

## KOMMISJONSDIREKTIV 2006/20/EF

2009/EØS/63/45

av 17. februar 2006

**om endring, med sikte på tilpasning til den tekniske utvikling, av rådsdirektiv 70/221/EØF med hensyn til drivstofftanker og underkjøringshinder bak på motorvogner og deres tilhengere(\*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP  
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsdirektiv 70/156/EØF av 6. februar 1970 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 13 nr. 2 annet strekpunkt,

under henvisning til rådsdirektiv 70/221/EØF av 20. mars 1970 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om tanker for flytende drivstoff og om underkjøringshinder bak på motorvogner og deres tilhengere<sup>(2)</sup>, særlig artikkel 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Direktiv 70/221/EØF er et av særdirktivene etter den framgangsmåte for EF-typegodkjenning som ble fastsatt ved direktiv 70/156/EF. Bestemmelsene i direktiv 70/156/EF om systemer, deler og tekniske enheter for motorvogner får derfor anvendelse på direktiv 70/221/EØF.
- 2) Med henblikk på å øke vernenivået bør det kreves at underkjøringshindre bak skal tåle økte påkjenninger, og det bør tas hensyn til kjøretøyer med luftfjæring.
- 3) På bakgrunn av den tekniske utvikling og de framskritt som er gjort innenfor bilbruk med hensyn til installering av plattformheiser, er det nødvendig å ta hensyn til plattformheiser i forbindelse med installeringen av underkjøringshindre bak.

4) Direktiv 70/221/EØF bør derfor endres.

5) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for tilpasning til den tekniske utvikling nedsatt ved artikkel 13 nr. 1 i direktiv 70/156/EØF —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

*Artikkel 1*

Vedlegg II til direktiv 70/221/EØF endres i samsvar med vedlegget til dette direktiv.

*Artikkel 2*

1. Dersom bestemmelsene fastsatt i direktiv 70/221/EØF, som endret ved dette direktiv, ikke er oppfylt av årsaker som gjelder underkjøringshinder bak, skal medlemsstatene med virkning fra 11. september 2007

a) nekte å gi EF-typegodkjenning eller nasjonal typegodkjenning for en kjøretøytype,

b) nekte å gi EF-typegodkjenning eller nasjonal typegodkjenning for et kjøretøyhinder bak, som teknisk enhet.

2. Dersom bestemmelsene fastsatt i direktiv 70/221/EØF, som endret ved dette direktiv, ikke er oppfylt av årsaker som gjelder underkjøringshinder bak, skal medlemsstatene med virkning fra 11. mars 2010

a) nekte at nye kjøretøyer registreres, selges eller tas i bruk,

b) forby at et underkjøringshinder bak selges eller tas i bruk som teknisk enhet.

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 48 av 18.2.2006, s. 16, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 109/2006 av 22. september 2006 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 60, 30.11.2006, s. 21.

<sup>(1)</sup> EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1. Direktivet sist endret ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2005/64/EF (EUT L 310 av 25.11.2005, s. 10).

<sup>(2)</sup> EFT L 76 av 6.4.1970, s. 23. Direktivet sist endret ved tiltredelsesakten av 2003.

*Artikkel 3*

1. Medlemsstatene skal innen 11. mars 2007 vedta og kunngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene og en sammenligningstabell som viser sammenhengen mellom disse bestemmelsene og bestemmelsene i dette direktiv.

De skal anvende disse bestemmelsene fra 11. mars 2007.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

*Artikkel 4*

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

*Artikkel 5*

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 17. februar 2006.

*For Kommisjonen*

Günter VERHEUGEN

*Visepresident*

## VEDLEGG

I direktiv 70/221/EØF gjøres følgende endringer:

1. Nytt avsnitt 5.1a innsettes:

«5.1a. Kjøretøyet skal prøves under følgende vilkår:

- Det skal stå på en plan, flat, fast og glatt overflate.
- Forhjulene skal være rettet framover.
- Dekkene skal ha det trykket som er anbefalt av kjøretøyprodusenten.
- Kjøretøyet kan, dersom det er nødvendig for å oppnå de foreskrevne prøvingskrefter, sikres ved en valgfri metode angitt av kjøretøyprodusenten.
- Dersom kjøretøyet er utstyrt med hydropneumatisk, hydraulisk eller pneumatisk fjæring eller en innretning for automatisk nivåregulering etter belastning, skal det prøves med fjæringen eller innretningen i den normalstilling som er angitt av produsenten.»

2. Nr. 5.4.5.2 skal lyde:

«5.4.5.2. En vannrett kraft tilsvarende 25 % av kjøretøyet største teknisk tillatte totalmasse, men ikke over  $5 \times 10^4$ N, skal gradvis bringes til å virke på begge punktene P1 og på punkt P3.»

3. Nytt avsnitt 5.4a innsettes:

«5.4a. For kjøretøyer utstyrt med en plattformheis kan monteringen av underkjøringshinderet blir avbrutt på grunn av mekanismen. I slike tilfeller gjelder følgende:

- 5.4a.1. Avstanden sideveis mellom underkjøringshinderets festedeler og de av plattformheisens deler som nødvendigvis avbruddet, kan ikke utgjøre mer enn 2,5 cm.
  - 5.4a.2. Underkjøringshinderets enkeltdeler skal i hvert enkelt tilfelle ha en effektiv overflate på minst 350 cm<sup>2</sup>.
  - 5.4a.3. Underkjøringshinderets enkeltdeler skal ha tilstrekkelige mål til å oppfylle kravene i nr. 5.4.5.1 som utgjør grunnlaget for bestemmelsen av prøvingspunktene relative plassering. Dersom punktene P1 befinner seg innenfor avbruddsområdet nevnt i avsnitt 5.4a, skal de punktene P1 som skal brukes, være plassert i midten av sidedelene av undkjøringshinderet bak.
  - 5.4a.4. Det er ikke nødvendig å anvende nr. 5.4.1 på underkjøringshinderets avbruddsområde dersom avbruddet skyldes plattformheisen.»
-