

KOMMISJONSVEDTAK

2011/EØS/71/99

av 7. november 2006

om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkvegne som gjelder for delsystemet «styring, kontroll og signal» i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog, og om endring av vedlegg A til vedtak 2006/679/EF med hensyn til delsystemet «styring, kontroll og signal» i det transeuropeiske jernbanesystem for konvensjonelle tog(*)

[meddelt under nummer K(2006) 5211]

(2006/860/EF)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsdirektiv 96/48/EF av 23. juli 1996 om samtrafikkvegnen i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog⁽¹⁾, særlig artikkel 6 nr. 1,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2001/16/EF av 19. mars 2001 om samtrafikkvegnen til jernbanesystemet for konvensjonelle tog⁽²⁾, særlig artikkel 6 nr. 1, og

ut fra følgende betraktninger:

1) I samsvar med artikkel 2 bokstav c) i og vedlegg II til direktiv 96/48/EF er det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog inndelt i strukturelle eller funksjonelle delsystemer, herunder delsystemet «styring, kontroll og signal».

2) I kommisjonsvedtak 2002/731/EF⁽³⁾ fastsettes den første tekniske spesifikasjonen («TSI») for samtrafikkvegne som gjelder for delsystemet «styring, kontroll og signal» i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 342 av 7.12.2006, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 144/2007 av 26. oktober 2007 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 19, 10.4.2008, s. 86.

⁽¹⁾ EFT L 235 av 17.9.1996, s. 6.

⁽²⁾ EFT L 110 av 20.4.2001, s. 1. Direktivet endret ved direktiv 2004/50/EF (EUT L 164 av 30.4.2004, s. 114).

⁽³⁾ EFT L 245 av 12.9.2002, s. 37. Vedtaket endret ved kommisjonsvedtak 2004/447/EF, EUT L 193 av 1.6.2004, s. 53.

3) Ved kommisjonsvedtak 2004/447/EF ble TSI-en i vedlegget til kommisjonsvedtak 2002/731/EF ajourført.

4) Denne første TSI-en bør gjennomgås på nytt i lys av den tekniske utvikling og den erfaring som er oppnådd ved gjennomføringen av den.

5) I samsvar med artikkel 6 nr. 1 i direktiv 96/48/EF og 2001/16/EF har AEIF, i egenskap av felles representativt organ, fått i oppdrag å gjennomgå på nytt og revidere denne første TSI-en.

6) I kommisjonsvedtak 2006/679/EF fastsettes den tekniske spesifikasjonen («TSI») for samtrafikkvegne som gjelder for delsystemet «styring, kontroll og signal» i det transeuropeiske jernbanesystem for konvensjonelle tog.

7) Vedlegg A til TSI-en som er vedlagt kommisjonsvedtak 2006/679/EF⁽⁴⁾, inneholder feilaktige henvisninger og bør derfor erstattes med vedlegg A til TSI-en som er vedlagt dette vedtak.

8) Avsnitt 7.4.2.3 i TSI-en som er vedlagt kommisjonsvedtak 2006/679/EF, bør ajourføres for bedre å ta hensyn til den særlige situasjonen som gjelder for lokomotiver og tog med sporvidde 1 520 mm i henhold til avsnitt 7.5.2.3 i TSI-en som er vedlagt dette vedtak.

⁽⁴⁾ EUT L 284 av 16.10.2006, s. 1.

- 9) Utkastet til revidert TSI har blitt undersøkt av komiteen nedsatt ved direktiv 96/48/EF.
- 10) Denne TSI-en bør, på visse vilkår, gjelde for ny eller oppgradert samt fornyet infrastruktur.
- 11) Den første TSI-en for delsystemet «styring, kontroll og signal» trådte i kraft i 2002. Som følge av eksisterende kontraktfestede forpliktelser bør nye delsystemer eller samtrafikkkomponenter for styring, kontroll og signal, eller fornyelser eller oppgraderinger av dem, bli gjenstand for samsvarsvurdering i henhold til bestemmelsene i den første TSI-en. Den første TSI-en bør dessuten fortsatt gjelde for vedlikehold, vedlikeholdstilknyttede utskiftninger av komponenter i delsystemet og samtrafikkkomponenter som er godkjent i henhold til den første TSI-en. Derfor bør vedtak 2002/731/EF fortsatt gjelde for vedlikehold innenfor prosjekter som er godkjent i samsvar med den TSI som er vedlagt nevnte vedtak, og for prosjekter i forbindelse med en ny linje samt for fornyelse og oppgradering av en eksisterende linje som befinner seg på et langt framskredent utviklingstrinn, eller som er underlagt en kontrakt som er under gjennomføring på tidspunktet for meddelelse av dette vedtak.
- 12) For å bestemme forskjellen i virkeområde mellom den første TSI-en og den nye TSI-en som er vedlagt dette vedtak, skal medlemsstatene senest seks måneder etter at dette vedtak har trådt i kraft framlegge en uttømmende liste over delsystemer og samtrafikkkomponenter som den første TSI-en fremdeles får anvendelse på.
- 13) Denne TSI-en pålegger ikke bruk av bestemte teknologier eller tekniske løsninger bortsett fra der dette er strengt nødvendig av hensyn til samtrafikkvevnen til det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog.
- 14) Denne TSI-en gjør det mulig, i et begrenset tidsrom, å innlemme samtrafikkkomponenter i delsystemer uten sertifisering dersom visse vilkår er oppfylt.
- 15) I sin nåværende versjon behandler ikke denne TSI-en fullt ut alle vesentlige krav. I samsvar med artikkel 17 i direktiv 96/48/EF blir tekniske forhold som ikke dekkes, identifisert som «Åpne punkter» i vedlegg G til denne TSI-en. I samsvar med artikkel 16 nr. 3 i direktiv 96/48/EF skal medlemsstatene oversende Kommisjonen og de øvrige medlemsstatene en liste over sine nasjonale tekniske regler i tilknytning til «Åpne punkter» og framgangsmåtene som skal anvendes ved samsvarsvurderingen av disse.
- 16) Når det gjelder de særtilfeller som er beskrevet i kapittel 7 i denne TSI, skal medlemsstatene underrette Kommisjonen og de øvrige medlemsstatene om de framgangsmåter for samsvarsvurdering som skal anvendes.
- 17) I TSI-en skal det spesifiseres hvilke trinn som må gjennomføres for å få til en gradvis overgang fra den nåværende til den endelige situasjonen, der overholdelse av TSI-en skal være normen.
- 18) Det sistnevnte krever at hver medlemsstat oppretter en nasjonal plan for gjennomføring av TSI-en.
- 19) Overgangen til et målsystem av klasse A som definert i TSI-en krever at det treffes passende tiltak på nasjonalt plan for å forenkle slik overgang, og eksterne særskilte overføringsmoduler for de nåværende nasjonale klasse B-delsystemer for styring og kontroll må gis særlig betydning.
- 20) Bestemmelsene i dette vedtak er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 21 i rådsdirektiv 96/48/EF —

GJORT DETTE VEDTAK:

Artikkel 1

En teknisk spesifikasjon for samtrafikkvevne («TSI») med hensyn til delsystemet «styring, kontroll og signal» i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog vedtas herved av Kommisjonen. TSI-en skal være som angitt i vedlegget til dette vedtak.

Artikkel 2

Denne TSI-en får anvendelse på alt nytt, oppgradert eller fornyet rullende materiell og alle nye, oppgraderte eller fornyede jernbanelinjer i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog, slik dette er definert i vedlegg I til direktiv 96/48/EF.

Artikkel 3

1. Når det gjelder systemer nevnt i vedlegg B til TSI-en samt spørsmål klassifisert som «åpne punkter» i vedlegg G til TSI-en, skal de vilkår som må være oppfylt i forbindelse med verifikasjonen av samtrafikkvevne i henhold til artikkel 16 nr. 2 i direktiv 96/48/EF, være de gjeldende tekniske regler som anvendes i medlemsstaten som godkjenner ibruktakingen av delsystemet som omfattes av dette vedtak.

2. Hver medlemsstat skal innen seks måneder etter at dette vedtak er meddelt underrette de øvrige medlemsstatene og Kommisjonen om:

- listen over gjeldende tekniske regler nevnt i nr. 1,
- hvilke framgangsmåter for samsvarsvurdering og kontroll som skal anvendes med hensyn til gjeldende tekniske regler nevnt i nr. 1,
- hvilke organer den har utpekt til å gjennomføre disse framgangsmåtene for samsvarsvurdering og kontroll.

Artikkel 4

Når det gjelder de forhold som klassifiseres som «særskilte tilfeller» i kapittel 7 i TSI-en, skal framgangsmåtene for samsvarsvurdering være de som får anvendelse i medlemsstatene. Hver medlemsstat skal innen seks måneder etter at dette vedtak er meddelt underrette de øvrige medlemsstatene og Kommisjonen om:

- a) hvilke framgangsmåter for samsvarsvurdering og kontroll som skal anvendes ved gjennomføringen av disse bestemmelsene,
- b) hvilke organer den har utpekt til å gjennomføre disse framgangsmåtene for samsvarsvurdering og kontroll.

Artikkel 5

Med TSI-en fastsettes en overgangsperiode der samsvarsvurderingen og sertifiseringen av samtrafikkkomponenter kan utføres som del av delsystemet. I løpet av denne tiden skal medlemsstatene underrette Kommisjonen om hvilke samtrafikkkomponenter som er blitt vurdert på denne måten, slik at markedet for samtrafikkkomponenter kan overvåkes nøye og det kan treffes tiltak for å forenkle dette.

Artikkel 6

Vedtak 2002/731/EØF oppheves. Vedtakets bestemmelser får imidlertid fortsatt anvendelse på vedlikehold av prosjekter som er godkjent i samsvar med den TSI som er vedlagt nevnte vedtak, og på prosjekter som gjelder en ny linje samt på fornyelse og oppgradering av en eksisterende linje som befinner seg på et langt framskredent utviklingstrinn, eller som omfattes av en kontrakt som er under gjennomføring på tidspunktet for meddelse av dette vedtak.

Medlemsstatene skal senest seks måneder etter at dette vedtak har trådt i kraft, framlegge for Kommisjonen en uttømmende liste over delsystemer og samtrafikkkomponenter som bestemmelsene i vedtak 2002/731/EF fortsatt får anvendelse på.

Artikkel 7

Medlemsstatene skal utarbeide en nasjonal plan for gjennomføring av TSI-en i samsvar med kriteriene angitt i vedleggets kapittel 7.

De skal oversende den nevnte gjennomføringsplanen til de øvrige medlemsstatene og Kommisjonen senest seks måneder etter datoen for dette vedtaks ikrafttredelse.

Kommisjonen skal på grunnlag av de nasjonale planene utarbeide en EU-hovedplan ved å følge prinsippene angitt i vedleggets kapittel 7.

Artikkel 8

Medlemsstatene skal påse at funksjonaliteten til de eksisterende systemene i klasse B nevnt i vedlegg B til TSI-en, og deres grensesnitt, opprettholdes etter de gjeldende spesifikasjoner, unntatt de endringer som kan anses nødvendige for å avhjelpe mangler i disse systemene som er knyttet til sikkerheten.

Medlemsstatene skal stille til rådighet de opplysninger om sine eksisterende systemer som kreves for utvikling og sikkerhetsertifisering av utstyr for å muliggjøre samtrafikkvevne for klasse A-utstyr, som definert i vedlegg A til TSI-en, med deres eksisterende klasse B-anlegg.

Artikkel 9

Vedlegg A til den TSI som er vedlagt kommisjonsvedtak 2006/679/EF av 28. mars 2006 om delsystemet «styring, kontroll og signal» i det transeuropeiske jernbanesystem for konvensjonelle tog, skal erstattes av vedlegg A til TSI-en vedlagt dette vedtak. Avsnitt 7.4.2.3 i TSI-en vedlagt kommisjonsvedtak 2006/679/EF av 28. mars 2006, skal erstattes av avsnitt 7.5.2.3 i TSI-en som er vedlagt dette vedtak.

Artikkel 10

Dette vedtak trer i kraft den dagen det meddeles medlemsstatene.

Artikkel 11

Dette vedtak er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 7. november 2006.

For Kommisjonen

Jacques BARROT

Visepresident

VEDLEGG

[Vedlegget er offentliggjort i EUT L 342 av 7.12.2006, s. 4-165]
