

KOMMISJONSDIREKTIV 2005/49/EF

2009/EØS/9/07

av 25. juli 2005

om endring, med sikte på tilpasning til den tekniske utvikling, av rådsdirektiv 72/245/EØF med hensyn til radiostøy (elektromagnetisk kompatibilitet) i kjøretøyer og rådsdirektiv 70/156/EØF om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere*

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsdirektiv 70/156/EØF av 6. februar 1970 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere⁽¹⁾, særlig artikkel 13 nr. 2,

under henvisning til rådsdirektiv 72/245/EØF av 20. juni 1972 om radiostøy fra kjøretøyer (elektromagnetisk kompatibilitet)⁽²⁾, særlig artikkel 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Direktiv 72/245/EØF er et av særdirektivene etter framgangsmåten for EF-typegodkjenning som ble innført ved direktiv 70/156/EØF.
- 2) For å forbedre kjøretøyers sikkerhet ved å oppmuntre til utvikling og utnyttning av teknologier som anvender kortdistanseradarutstyr for motorvogner, har Kommisjonen ved kommisjonsvedtak 2004/545/EF av 8. juli 2004 om harmonisering av radiospektret i GHz-frekvensbåndet til bruk for kortdistanseradarutstyr for motorvogner i Fellesskapet⁽³⁾ og ved kommisjonsvedtak 2005/50/EF av 17. januar 2005 om harmonisering av radiospektret i 24 GHz-frekvensbåndet til tidsbegrenset bruk av kortdistanseradarutstyr for motorvogn i Fellesskapet⁽⁴⁾ harmonisert bruken av to frekvensbånd for radiospektret.
- 3) Det er fastslått at 79 GHz-frekvensbåndet er det båndet som er best egnet til langsiktig utvikling og utnyttning av kortdistanseradarutstyr for motorvogner. I vedtak 2004/545/EF ble 79 GHz-frekvensbåndet utpekt og stilt til rådighet uten interferens og uten vern for

kortdistanseradarutstyr for motorvogner. Teknologien i 79 GHz-frekvensbåndet er imidlertid fortsatt under utvikling og kan ennå ikke brukes på en kostnadseffektiv måte.

- 4) Tidsbegrenset bruk av 24 GHz-frekvensbåndet for kortdistanseradarutstyr for motorvogner er tillatt ved vedtak 2005/50/EF. Teknologien som bruker dette frekvensbåndet er tilgjengelig på kort sikt og til en rimelig kostnad, noe som vil gjøre det mulig raskt å vurdere effektiviteten i utnyttningen av kortdistanseradarutstyr for motorvogner med hensyn til trafikkikkerhet. Bruken av radarer som benytter denne teknologien, må imidlertid begrenses for å unngå interferens med andre anvendelser i 24 GHz-frekvensbåndet.
- 5) I henhold til vedtak 2005/50/EF tillates bruk av 24 GHz-radarutstyr bare når utstyret er fabrikkmontert i nye kjøretøyer, eller når det erstatter slikt utstyr, og bare i en periode fram til senest 30. juni 2013. Den nevnte perioden kan imidlertid forlenges i samsvar med artikkel 5 i vedtak 2005/50/EF.
- 6) I samsvar med vedtak 2005/50/EF skal medlemsstatene etablere et overvåkningssystem for å beregne antallet kjøretøyer utstyrt med 24 GHz-kortdistanseradarutstyr som er registrert på deres territorium. Medlemsstatene må derfor gis egnede midler til å utføre denne overvåkingen.
- 7) Direktiv 72/245/EØF bør derfor endres.
- 8) Endringene i direktiv 72/245/EØF får innvirkninger på direktiv 70/156/EØF. Nevnte direktiv bør derfor endres.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 194 av 26.7.2005, s. 12, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 20/2006 av 10. mars 2006 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 28 av 1.6.2006, s. 4.

⁽¹⁾ EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1. Direktivet sist endret ved kommisjonsdirektiv 2004/104/EF (EUT L 337 av 13.11.2004, s. 13).

⁽²⁾ EFT L 152 av 6.7.1972, s. 15. Direktivet sist endret ved direktiv 2004/104/EF.

⁽³⁾ EUT L 241 av 13.7.2004, s. 66.

⁽⁴⁾ EUT L 21 av 25.1.2005, s. 15.

- 9) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for tilpasning til den tekniske utvikling nedsatt ved artikkel 13 i direktiv 70/156/EØF —

Artikkel 2

Endring av direktiv 70/156/EØF

I direktiv 70/156/EØF gjøres følgende endringer:

1. I vedlegg I og III, etter nr. 12.6.4, skal nytt nr. 12.7.1 og 12.7.2 lyde:

«12.7.1. kjøretøyet er utstyrt med 24 GHz-kortdistanseradarutstyr: Ja/Nei (stryk det som ikke passer)

12.7.2. kjøretøyet er utstyrt med 79 GHz-kortdistanseradarutstyr: Ja/Nei (stryk det som ikke passer)»

2. I vedlegg IX på side 2 i alle mønstre for samsvarssertifikatet skal nytt nr. 50 lyde:

«50. Merknader:

50.1. kjøretøyet er utstyrt med 24 GHz-kortdistanseradarutstyr: Ja/Nei (stryk det som ikke passer)

50.2. kjøretøyet er utstyrt med 79 GHz-kortdistanseradarutstyr: Ja/Nei (stryk det som ikke passer)

50.3. Andre merknader

Artikkel 1

Endring av direktiv 72/245/EØF

I direktiv 72/245/EØF gjøres følgende endringer:

1. I vedlegg I, etter nr. 2.1.12.2, skal nytt nr. 2.1.13 og 2.1.14 lyde:

«2.1.13. «24 GHz-kortdistanseradarutstyr» en radar som definert i artikkel 2 nr. 2 i kommisjonsvedtak 2005/50/EF(*), og som tilfredsstillert ytelseskravene i artikkel 4 i nevnte vedtak.

2.1.14. «79 GHz-kortdistanseradarutstyr» en radar som definert i artikkel 2 bokstav b) i kommisjonsvedtak 2004/545/EF(**), og som tilfredsstillert ytelseskravene i artikkel 3 i nevnte vedtak.

(*) EUT L 21 av 25.1.2005, s. 15.

(**) EUT L 241 av 13.7.2004, s. 66»

Artikkel 3

Overgangsbestemmelser

2. I vedlegg II A, etter nr. 12.2.7, skal nytt nr. 12.7.1 og 12.7.2 lyde:

«12.7.1. kjøretøyet er utstyrt med 24 GHz-kortdistanseradarutstyr: Ja/Nei (stryk det som ikke passer)

12.7.2. kjøretøyet er utstyrt med 79 GHz-kortdistanseradarutstyr: Ja/Nei (stryk det som ikke passer)»

3. I tillegget til vedlegg III A, etter nr. 1.3, skal nytt nr. 1.3.1 og 1.3.2 lyde:

«1.3.1. kjøretøyet er utstyrt med 24 GHz-kortdistanseradarutstyr: Ja/Nei (stryk det som ikke passer)

1.3.2. kjøretøyet er utstyrt med 79 GHz-kortdistanseradarutstyr: Ja/Nei (stryk det som ikke passer)»

1. Fra 1. juli 2006 skal medlemsstatene, dersom bestemmelsene fastsatt i direktiv 72/245/EØF, som endret ved dette direktiv, ikke er oppfylt, med begrunnelse i elektromagnetisk kompatibilitet:

a) anse samsvarssertifikater som ledsager nye kjøretøyer i samsvar med bestemmelsene i direktiv 70/156/EØF, for å være ugyldige i henhold til artikkel 7 nr. 1 i nevnte direktiv,

b) kunne nekte registrering, salg eller ibruktaking av nye kjøretøyer .

Eksisterende godkjenninger for kjøretøyer uten 24 GHz- eller 79 GHz- kortdistanseradarutstyr berøres ikke.

2. Fra 1. juli 2013 skal medlemsstatene forby registrering, salg eller ibruktaking av kjøretøyer som er utstyrt med 24 GHz-kortdistanseradarutstyr.

3. Dersom referansedatoen i artikkel 2 nr. 5 i vedtak 2005/50/EF endres i samsvar med artikkel 5 i nevnte vedtak, skal medlemsstatene forby registrering, salg eller ibruktaking av kjøretøyer som er utstyrt med 24 GHz-kortdistanseradarutstyr etter den endrede referansedatoen.

Artikkel 4

Innarbeiding i nasjonal lovgivning

1. Medlemsstatene skal innen 30. juni 2006 vedta og kunngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommissjonen teksten til disse bestemmelsene og en sammenligningstabell som viser sammenhengen mellom disse bestemmelsene og bestemmelsene i dette direktiv.

De skal anvende disse bestemmelsene fra 1. juli 2006.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommissjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 5

Ikrafttredelse

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 6

Adressater

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 25. juli 2005.

For Kommissjonen

Günter VERHEUGEN

Visepresident