

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDS DIREKTIV 2005/41/EF

2009/EØS/39/10

av 7. september 2005

om endring av rådsdirektiv 76/115/EØF om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om festepunkter for bilbelter i motorvogner(*)

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN
EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 95,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité⁽¹⁾,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251⁽²⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Forskning har vist at bruk av bilbelter og sikringsutstyr kan bidra til vesentlig å redusere antallet omkomne og skaders alvorlighetsgrad ved ulykker, selv når kjøretøyet ruller rundt. Montering av slikt utstyr i alle kjøretøygrupper vil utvilsomt utgjøre et viktig steg i retning av å øke trafikksikkerheten og dermed redde liv.
- 2) Det vil være svært samfunnsnyttig å utstyre alle kjøretøyer med bilbelter.
- 3) I sin resolusjon av 18. februar 1986 om vedtakelse av felles tiltak for å redusere antallet veitrafikkulykker, som et ledd i Fellesskapets program for trafikksikkerhet⁽³⁾, understreket Europaparlamentet behovet for å gjøre bruk av bilbelter obligatorisk for samtlige passasjerer, herunder barn, bortsett fra i kjøretøyer for offentlig transport. Det må derfor skilles mellom busser til offentlig transport og andre kjøretøyer når det gjelder obligatorisk montering av bilbelter og/eller sikringsutstyr.
- 4) I henhold til rådsdirektiv 70/156/EØF av 6. februar 1970 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere⁽⁴⁾, har ordningen for typegodkjenning av motorvogner i

Fellesskapet bare vært gjennomført for alle nye kjøretøyer i gruppe M₁ fra og med 1. januar 1998. Det er derfor bare slike kjøretøyer som må være utstyrt med bilbeltefester og/eller sikringsutstyr, og oppfyller bestemmelsene i direktiv 76/115/EØF⁽⁵⁾.

- 5) Inntil ordningen for typegodkjenning i Fellesskapet utvides til å omfatte alle kjøretøygrupper, bør det av hensyn til trafikksikkerheten kreves at det i kjøretøyer i andre grupper enn M₁ monteres bilbeltefester og/eller sikringsutstyr.
- 6) Direktiv 76/115/EØF inneholder allerede alle de tekniske og administrative bestemmelser som muliggjør typegodkjenning av kjøretøyer i andre grupper enn M₁. Medlemsstatene behøver derfor ikke innføre ytterligere bestemmelser.
- 7) Etter at kommisjonsdirektiv 96/38/EF av 17. juni 1996 om tilpasning til den tekniske utvikling av rådsdirektiv 76/115/EØF om festepunkter for bilbelter i motorvogner trådte i kraft, har flere medlemsstater allerede gjort bestemmelsene i direktivet obligatorisk for visse andre kjøretøygrupper enn M₁. Produsenter og deres leverandører har derfor utviklet den hensiktsmessige teknologi.
- 8) Direktiv 76/115/EØF bør derfor endres.
- 9) Ettersom målene for dette direktiv, som er å øke trafikksikkerheten ved å gjøre det obligatorisk å montere bilbelter i visse kjøretøygrupper, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene og derfor på grunn av tiltakets omfang bedre kan nås på fellesskapsplan, kan Fellesskapet treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i traktatens artikkel 5. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet som fastsatt i nevnte artikkel går dette direktiv ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå dette målet —

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 255 av 30.9.2005, s. 149, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 77/2006 av 7. juli 2006 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 52, 19.10.2006, s. 4.

⁽¹⁾ EUT C 80 av 30.3.2004, s. 8.

⁽²⁾ Europaparlamentsuttalelse av 17.12.2003 (EUT C 91 E av 15.4.2004, s. 496), Rådets felles holdning av 24. januar 2005 (EUT C 111 E av 11.5.2005, s. 23), Europaparlamentets standpunkt av 26. mai 2005 (ennå ikke offentliggjort i EUT).

⁽³⁾ EFT C 68 av 24.3.1986, s. 35.

⁽⁴⁾ EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1. Direktivet sist endret ved kommisjonsdirektiv 2004/78/EF (EUT L 153 av 30.4.2004, s. 103).

⁽⁵⁾ EFT L 24 av 30.1.1976, s. 6. Direktivet sist endret ved kommisjonsdirektiv 96/38/EF (EFT L 187 av 26.7.1996, s. 95).

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

Endringer av direktiv 76/115/EØF

I direktiv 76/115/EØF gjøres følgende endringer:

1) I artikkel 2 tilføyes følgende ledd:

«Kjøretøyer i gruppe M₂ og M₃ skal deles inn i kategorier i samsvar med avsnitt 2 i vedlegg I til europaparlaments- og rådsdirektiv 2001/85/EF av 20 november 2001 om særskilte bestemmelser for kjøretøyer beregnet på persontransport med flere enn åtte seter i tillegg til førersetet⁽¹⁾.»

⁽¹⁾ EFT L 42 av 13.2.2002, s. 1.

2) I vedlegg I gjøres følgende endringer:

a) nr. 1.9 oppheves,

b) nr. 4.3.1 skal lyde:

«4.3.1. Kjøretøyer i gruppe M₁, M₂ (klasse III eller B), M₃ (klasse III eller B) og N skal være utstyrt med bilbeltefester som oppfyller kravene i dette direktiv.»

c) nr. 4.3.8 skal lyde:

«4.3.8. For seter beregnet på bruk bare når kjøretøyet står stille, samt seter i kjøretøyer som ikke omfattes av nr. 4.3.1-4.3.5, kreves det ikke bilbeltefester. Dersom kjøretøyet er utstyrt med bilbeltefester for slike seter, må disse bilbeltefestene være i samsvar med bestemmelsene i dette direktiv. Bilbeltefester beregnet på bruk bare sammen med en funksjonshemmet persons bilbelte, eller annet sikringsutstyr nevnt i artikkel 2a i rådsdirektiv 77/541/EØF av 28. juni 1977 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om bilbelter og sikringsutstyr i motorvogner⁽²⁾, behøver imidlertid ikke oppfylle kravene i dette direktiv dersom de er utformet og konstruert i henhold til krav i nasjonal lovgivning for å gi det høyeste gjennomførbare sikkerhetsnivå.»

⁽²⁾ EFT L 220 av 29.8.1977, s. 95. Direktivet sist endret ved tiltrædelsesakten av 2003.

Artikkel 2

Tiltak for funksjonshemmede

Kommisjonen skal senest 20. april 2008 undersøke spesifikke framgangsmåter for å harmonisere krav til bilbeltefester

beregnet på bruk bare sammen med en funksjonshemmet persons bilbelte, eller annet sikringsutstyr nevnt i artikkel 2a i direktiv 77/541/EØF, på grunnlag av eksisterende internasjonale standarder og krav i henhold til nasjonal lovgivning, for å oppnå et sikkerhetsnivå som tilsvarer nivået i dette direktiv. Kommisjonen skal eventuelt framlegge forslag til tiltak. Endringer av dette direktiv skal vedtas i samsvar med artikkel 13 i direktiv 70/156/EØF.

Artikkel 3

Gjennomføring

1. Fra og med 20. april 2006 skal medlemsstatene ikke med hensyn til bilbeltefester som oppfyller kravene i direktiv 76/115/EØF, som endret ved dette direktiv:

a) nekte å gi EF-typegodkjenning eller nasjonal typegodkjenning for en kjøretøytype,

b) forby registrering, salg eller ibruktaking av nye kjøretøyer.

2. Fra og med 20. oktober 2006 skal medlemsstatene med hensyn til bilbeltefester som ikke oppfyller kravene i direktiv 76/115/EØF, som endret ved dette direktiv:

a) ikke lenger gi EF-typegodkjenning for en ny kjøretøytype,

b) nekte å gi nasjonal typegodkjenning for en ny kjøretøytype.

3. Fra og med 20. oktober 2007 skal medlemsstatene med hensyn til bilbeltefester som ikke oppfyller kravene i direktiv 76/115/EØF, som endret ved dette direktiv:

a) anse samsvarssertifikater som ledsager nye kjøretøyer som ikke lenger gyldige i henhold til artikkel 7 nr. 1 i direktiv 70/156/EØF,

b) forby registrering, salg og ibruktaking av nye kjøretøyer, unntatt der bestemmelsene i artikkel 8 nr. 2 i direktiv 70/156/EØF får anvendelse.

Artikkel 4

Innarbeiding i nasjonal lovgivning

1. Medlemsstatene skal vedta og kunngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv, innen 20. april 2006. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

2. De skal anvende disse bestemmelsene fra 21. april 2006.

3. Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

4. Medlemsstatene skal sørge for at teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler, blir oversendt Kommissjonen.

Artikkel 5

Ikrafttredelse

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 6

Adressater

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Strasbourg, 7. september 2005.

For Europaparlamentet

J. BORRELL FONTELLES

President

For Rådet

C. CLARKE

Formann