

KOMMISJONSDIREKTIV 2005/11/EF

2008/EØS/35/11

av 16. februar 2005

om endring av rådsdirektiv 92/23/EØF om dekk for motorvogner og deres tilhengere og montering av dekk, for å tilpasse det til den tekniske utvikling(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsdirektiv 70/156/EØF av 6. februar 1970 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere⁽¹⁾, særlig artikkel 13 nr. 2,

under henvisning til rådsdirektiv 92/23/EØF av 31. mars 1992 om dekk for motorvogner og deres tilhengere og montering av dekk⁽²⁾, særlig artikkel 10, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Direktiv 92/23/EØF er et av særdirektivene etter den framgangsmåte for EF-typegodkjenning som ble innført ved direktiv 70/156/EØF.
- 2) Direktiv 92/23/EØF, som endret ved direktiv 2001/43/EF, gjør det mulig for godkjenningsmyndigheter å godta dekkprodusentenes laboratorier som godkjente prøvingslaboratorier fram til 31. desember 2005. Erfaringene med denne bestemmelsen har vært svært positive, og tidsfristen bør derfor fjernes slik at muligheten fortsatt er tilstede.
- 3) Den tekniske utvikling på området dekkproduksjon er svært hurtig. Den store etterspørselen fra kunder og bilindustrien gjør at produksjonssyklusen for dekk blir kortere og fører til et stadig større utvalg av dekktyper. Situasjonen forventes å bli enda mer kritisk i framtiden fordi det blir nødvendig med svært dyre eller spesielle prøvingsanlegg samt ekspertise. For å kunne markedsføre nyutviklede produkter uten forsinkelser, er det avgjørende at det finnes et tilstrekkelig antall prøvingsanlegg som kan brukes på en fleksibel måte.

4) I takt med utviklingen av bedre dekk som følge av den tekniske utvikling, er det nødvendig med stadig mer avanserte prøvingsmetoder. På det nåværende tidspunkt finnes det ingen andre enn dekkprodusentene som har tilstrekkelig kapasitet til å kunne utføre det store antall prøvinger som kreves.

5) Direktiv 92/23/EØF bør derfor endres.

6) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra komiteen for tilpasning til den tekniske utvikling nedsatt ved artikkel 13 nr. 1 i direktiv 70/156/EØF —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

I vedlegg I til direktiv 92/23/EØF skal punkt 1.3 lyde:

«1.3. Godkjenningsmyndigheten kan godta dekkprodusentenes laboratorier som godkjente prøvingslaboratorier i samsvar med artikkel 14 nr. 1 i direktiv 70/156/EØF.»

Artikkel 2

1. Medlemsstatene skal innen 31. desember 2005 vedta og kunnngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene og en sammenligningstabell for disse bestemmelsene og dette direktiv.

De skal anvende disse bestemmelsene fra 1. januar 2006.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunnngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunnngjort i EUT L 46 av 17.2.2005, s. 42, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 112/2005 av 30. september 2005 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 66 av 22.12.2005, s. 6.

⁽¹⁾ EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1. Direktivet sist endret ved kommisjonsdirektiv 2004/104/EF (EFT L 337 av 13.11.2004, s. 13).

⁽²⁾ EFT L 129 av 14.5.1992, s. 95. Direktivet sist endret ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2001/43/EF (EFT L 211 av 4.8.2001, s. 25).

Artikkel 3

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er offentliggjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 16. februar 2005.

For Kommissjonen
Günter VERHEUGEN
Visepresident
