

RÅDSVEDTAK

2009/EØS/10/25

av 20. september 2005

om endring av vedlegg II til europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/53/EF om kasserte kjøretøyer(*)

(2005/673/EF)

RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/53/EF av 18. september 2000 om kasserte kjøretøyer⁽¹⁾, særlig artikkel 4 nr. 2 bokstav b), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til direktiv 2000/53/EF skal Kommisjonen vurdere de bruksområdene for bly, kvikksølv, kadmium og seksverdig krom som er forbudt etter artikkel 4 nr. 2 bokstav a) i nevnte direktiv.
- 2) Etter å ha foretatt de nødvendige tekniske og vitenskapelige vurderingene har Kommisjonen trukket en del konklusjoner.
- 3) Enkelte unntak fra forbudet bør ikke forlenges, ettersom bruken av bly, kvikksølv, kadmium og seksverdig krom for de aktuelle bruksområdene nå kan unngås.
- 4) Visse materialer og deler som inneholder bly, kvikksølv, kadmium eller seksverdig krom, bør unntas eller fortsatt være unntatt fra forbudet i artikkel 4 nr. 2 bokstav a), ettersom det fremdeles er uunngåelig å bruke disse stoffene i disse bestemte materialene og delene. I noen tilfeller er det hensiktsmessig å vurdere utløpsdatoen for unntaket på nytt for å forsikre seg om at bruken av det forbudte stoffet fremdeles vil være uunngåelig i framtiden.
- 5) For aluminium til bearbeiding som inneholder opptil 1,5 vektprosent bly, oppført i nr. 2 bokstav a) i vedlegget,

vil Kommisjonen innen 1. juli 2007 vurdere om utløpsdatoen for dette unntaket bør endres avhengig av om det finnes en erstatning for bly.

- 6) For bly i lagre og stempler, oppført i nr. 4 i vedlegget, vil Kommisjonen innen 1. juli 2007 vurdere om utløpsdatoen for dette unntaket bør endres for å sikre at blyfri teknologi kan anvendes i alle motorer og overføringssystemer uten at det går ut over funksjonen.
- 7) Når det gjelder bruken av seksverdig krom i korrosjonshindrende belegg på bolter og muttere til bruk på karosserier, oppført i nr. 13 bokstav b) i vedlegget, vil Kommisjonen innen 1. juli 2007 vurdere om utløpsdatoen for dette unntaket bør endres for å sikre at vesentlige mekaniske deler ikke løsner i løpet av kjøretøyets levetid.
- 8) Når det gjelder bruk av kadmium i batterier beregnet på elektriske kjøretøyer, oppført i nr. 17 i vedlegget, vil Kommisjonen innen utgangen av 2007 vurdere om utløpsdatoen for dette unntaket bør endres for å sikre at det finnes alternativ batteriteknologi og elektriske kjøretøyer.
- 9) Direktiv 2000/53/EF bør derfor endres —

GJORT DETTE VEDTAK:

Artikkel 1

Med forbehold for kommisjonsvedtak 2005/438/EF⁽²⁾ erstattes vedlegg II til direktiv 2000/53/EF med teksten i vedlegget til dette vedtak.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 254 av 30.9.2005, s. 69, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 50/2006 av 28. april 2006 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 34 av 29.6.2006, s. 12.

⁽¹⁾ EFTL 269 av 21.10.2000, s. 34. Direktivet sist endret ved kommisjonsvedtak 2005/438/EF (EUT L 152 av 15.6.2005, s. 19).

⁽²⁾ EUT L 152 av 15.6.2005, s. 19.

Artikkel 2

Dette vedtak får anvendelse fra 1. juli 2005.

Artikkel 3

Dette vedtak er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 20. september 2005.

For Rådet

Formann

M. BECKETT

VEDLEGG

«VEDLEGG II

| Materialer og deler som er unntatt fra artikkel 4 nr. 2 bokstav a) | | |
|--|---|---|
| Materialer og deler | Omfang av og utløpsdato for unntaket | Merkes eller gjøres identifiserbare i samsvar med artikkel 4 nr. 2 i bokstav b) iv) |
| <i>Bly som bestanddel i legeringer</i> | | |
| 1. Stål til bearbeiding og galvanisert stål som inneholder opptil 0,35 vektprosent bly | | |
| 2. a) Aluminium til bearbeiding som inneholder opptil 1,5 vektprosent bly | 1. juli 2008 | |
| 2. b) Aluminium til bearbeiding som inneholder opptil 0,4 vektprosent bly | | |
| 3. Kobberlegeringer som inneholder opptil 4 vektprosent bly | | |
| 4. Lagre og stempler | 1. juli 2008 | |
| <i>Bly og blyforbindelser i deler</i> | | |
| 5. Batterier | | X |
| 6. Vibrasjonsdempere | | X |
| 7. a) Vulkaniseringsmidler og stabilisatorer til elastomerer brukt til væsker og kraftoverføring som inneholder opptil 0,5 vektprosent bly | 1. juli 2006 | |
| 7. b) Bindemidler til elastomerer brukt til kraftoverføring som inneholder opptil 0,5 vektprosent bly | | |
| 8. Loddemateriale i elektroniske kretskort og på andre elektroniske bruksområder | | X ⁽ⁱ⁾ |
| 9. Kobber i friksjonsmateriale i bremsebelegg som inneholder mer enn 0,4 vektprosent bly. | 1. juli 2007 | X |
| 10. Ventilseter | Motortyper som er utviklet før 1. juli 2003: 1. juli 2007 | |
| 11. Elektriske komponenter som inneholder bly i en glass- eller keramikkmatrise, unntatt glass i lyspærer og glasur på tennplugger. | | X ⁽ⁱⁱ⁾ (for andre komponenter enn piezoelektriske motorer) |
| 12. Pyrotekniske tennere | Kjøretøyer som er typegodkjent før 1. juli 2006: reservetennere for disse kjøretøyene | |
| <i>Seksverdig krom</i> | | |
| 13. a) Korrosjonshindrende belegg | 1. juli 2007 | |
| 13. b) Korrosjonshindrende belegg på bolter og muttere til bruk på karosserier | 1. juli 2008 | |
| 14. Absorpsjonskjøleskap i campingbiler | | X |
| <i>Kvikksølv</i> | | |
| 15. Utladningslamper og skjermer på instrumentbord | | X |
| <i>Kadmium</i> | | |
| 16. Tykkfilmmasse | 1. juli 2006 | |

| | | |
|---|---|---|
| 17. Batterier til elektriske kjøretøyer | Etter 31. desember 2008 kan NiCd-batterier omsettes bare som reservedeler for kjøretøyer som var brakt i omsetning før denne datoen | X |
| 18. Optiske komponenter i glassmatriser brukt i førerstøttesystemer | 1. juli 2007 | X |

(i) Demontering kreves dersom terskelverdien på 60 gram bly per kjøretøy i gjennomsnitt overskrides i sammenheng med rubrikk 11. Ved anvendelsen av denne bestemmelsen skal det ikke tas hensyn til elektroniske innretninger som ikke er montert av produsenten i produksjonslinjen.

(ii) Demontering kreves dersom terskelverdien på 60 gram bly per kjøretøy i gjennomsnitt overskrides i sammenheng med rubrikk 8. Ved anvendelsen av denne bestemmelsen skal det ikke tas hensyn til elektroniske innretninger som ikke er montert av produsenten i produksjonslinjen.

Merknader:

- En høyeste konsentrasjonsverdi på opptil 0,1 vektprosent bly, seksverdig krom og kvikksølv og opptil 0,01 vektprosent kadmium godtas i homogent materiale.
- Ombruk av deler av kjøretøyer som allerede var brakt i omsetning på utløpsdatoen for et unntak, er tillatt uten begrensninger, ettersom slik ombruk ikke omfattes av bestemmelsene i artikkel 4 nr. 2 bokstav a).»