

## KOMMISJONSVEDTAK

2008/EØS/62/25

av 1. april 2005

**om fastsettelse av nærmere regler for overvåking av målene for ombruk/gjenvinning og ombruk/resirkulering fastsatt i europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/53/EF om kasserte kjøretøyer(\*)***[meddelt under nummer K(2004) 2849]*

(2005/293/EF)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP  
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/53/EF av 18. september 2000 om kasserte kjøretøyer<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 7 nr. 2 tredje ledd, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til direktiv 2000/53/EF skal Kommisjonen fastsette de nærmere regler som er nødvendige for å kontrollere at medlemsstatene når målene fastsatt i direktivets artikkel 7 nr. 2 første ledd. Det er tilstrekkelig at medlemsstatene viser at minst de fastsatte målene er nådd.
- 2) For å kunne sammenligne medlemsstatenes opplysninger må beregningen av målene fastsatt i artikkel 7 nr. 2 første ledd harmoniseres med hensyn til innhold og form.
- 3) For at beregningen av målene skal bli så nøyaktig som mulig må nevnen i beregningen være basert på antallet kasserte kjøretøyer som tas inn i en behandlingsordning i en medlemsstat.

4) Som en avveining mellom risikoen for unøyaktigheter og den administrative innsats som kreves for å oppnå nøyaktige opplysninger, kan medlemsstatene benytte en antatt verdi for metallinnhold når de fastsetter hvor mye metall fra kasserte kjøretøyer som skal gjenvinnes.

5) Vekten av et bestemt kjøretøy bør kunne fastsettes på grunnlag av lett tilgjengelige og standardiserte opplysninger om kjøretøyet.

6) Drivstoff som fjernes ved demontering, skal ikke tas med ved beregningen av målene ettersom det ikke finnes pålitelige opplysninger i alle medlemsstater om drivstoffmengden i kasserte kjøretøyer. Det bør benyttes et EU-gjennomsnitt for anvendt drivstoffmengde for å overvåke om målene nås for i størst mulig grad å harmonisere beregningsmetodene og sikre sammenlignbarhet mellom de nasjonale mål som er nådd i medlemsstatene.

7) Innenfor rammen av det indre marked kan medlemsstatene eksportere sine kasserte kjøretøyer til andre stater for videre behandling. For å redusere antall problemer med hensyn til kjøretøyers tilhørighet og for å unngå et omfattende overvåkings- og beregningsarbeid, skal resirkuleringen og gjenvinningen som følger av eksporterte kjøretøydeler, godskrives den eksporterende medlemsstaten.

8) Det er behov for fragmenteringskampanjer for å fastslå hvor mange kasserte kjøretøyer et fragmenteringsverk har behandlet.

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 94 av 13.4.2005, s. 30, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 14/2006 av 27. januar 2006 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 17 av 30.3.2006, s. 19.

(<sup>1</sup>) EFT L 269 av 21.10.2000, s. 34. Direktivet sist endret ved kommisjonsvedtak 2005/63/EF (EUT L 25 av 28.1.2005, s. 73).

- 9) Kommissjonen skal fortsette å overvåke beregningen av målene, herunder omfanget av eksporten og hvordan den påvirker resirkuleringen og gjenvinningen. Medlemsstatene bør derfor oversende opplysninger også for årene før 2006. Opplysningene vil kun bli brukt til overvåkingsformål.
- 10) Dette vedtak får anvendelse uten at det berører europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2150/2002 av 25. november 2002 om avfallsstatistikk<sup>(1)</sup>.
- 11) Tiltakene fastsatt i dette vedtak er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 18 i rådsdirektiv 75/442/EØF<sup>(2)</sup> —

**GJORT DETTE VEDTAK:**

*Artikkel 1*

1. Medlemsstatene skal beregne målene for ombruk/gjenvinning og ombruk/resirkulering fastsatt i artikkel 7 nr. 2 første ledd i direktiv 2000/53/EF på grunnlag av ombrukte, resirkulerte og gjenvunne materialer fra miljøsanering, demontering og (etter)fragmentering. Medlemsstatene skal sikre at det for materialer som blir gjenstand for videre behandling, tas hensyn til den faktiske gjenvinningen som er oppnådd.

Medlemsstatene skal derfor fylle ut tabell 1-4 i vedlegget til dette vedtak og vedlegge en egnet beskrivelse av opplysningene.

2. Når de fyller ut tabell 1-4 i vedlegget til dette vedtak, kan medlemsstatene også benytte et overslag basert på opplysninger om den gjennomsnittlige prosentandelen av ombrukte, resirkulerte og gjenvunne metaller fra kasserte kjøretøyer, heretter kalt «antatt verdi for metallinnhold». Den antatte verdien skal underbygges av nærmere opplysninger som forklarer den antatte prosentandelen av metallinnhold samt den antatte prosentandelen av ombruk, gjenvinning og resirkulering. Opplysningene bør være gyldige for minst 95 % av de kasserte kjøretøyene i den berørte medlemsstaten.

3. I opplysningene skal medlemsstatene også gjøre nærmere rede for følgende:

- a) det nasjonale markedet for kjøretøyer på gjeldende tidspunkt,
- b) antall kasserte kjøretøyer på eget territorium, og

- c) materialer og bestanddeler fra kjøretøyer som medregnes i den antatte verdien, for å unngå dobbelttelling.

*Artikkel 2*

1. For kasserte kjøretøyer, eller materialer eller deler fra slike kjøretøyer, som et godkjent behandlingsanlegg har utstedt vrakmelding for, og som er eksportert til andre medlemsstater eller tredjestater for videre behandling, skal behandlingen ved beregning av målene godskrives den eksporterende medlemsstat forutsatt at det finnes klare bevis for at resirkuleringen og/eller gjenvinningen har foregått på vilkår som i det store og hele er identiske med de vilkår som foreskrives i Fellesskapets regelverk på området.

Kasserte kjøretøyer som en annen medlemsstat eller en tredjestat har utstedt vrakmelding for, og som importeres til en medlemsstat med sikte på gjenvinning og/eller resirkulering, skal ikke regnes som gjenvunnet eller resirkulert i den importerende medlemsstaten.

2. Ved eksport til tredjestater skal medlemsstatene avgjøre om det er behov for ytterligere dokumentasjon for å bekrefte at de eksporterte materialene faktisk er blitt resirkulert eller gjenvunnet.

*Artikkel 3*

1. Tabellene i vedlegget skal fylles ut av medlemsstatene på årsbasis, første gang med opplysninger for 2006, og oversendes Kommissjonen senest 18 måneder etter utgangen av det aktuelle året.

2. For årene før 2006 skal medlemsstatene rapportere tilgjengelige opplysninger til Kommissjonen senest 12 måneder etter utgangen av det aktuelle året. Opplysningene for årene før 2006 skal brukes bare til overvåkingsformål.

*Artikkel 4*

Dette vedtak er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 1. april 2005.

*For Kommissjonen*

Stavros DIMAS

*Medlem av Kommissjonen*

<sup>(1)</sup> EFT L 332 av 9.12.2002, s. 1. Forordningen sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 574/2004 (EUT L 90 av 27.3.2004, s. 15).

<sup>(2)</sup> EFT L 194 av 25.7.1975, s. 39. Direktivet sist endret ved europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1882/2003 (EUT L 284 av 31.10.2003, s. 1).

## VEDLEGG

**Tabell 1: Materialer fra miljøsanering og demontering (i tonn per år) av kjøretøyer som kasseres og behandles i medlemsstaten**

Materialer fra miljøsanering og demontering(**)	Ombruk (A)	Resirkulering (B1)	Energiutvinning (C1)	Samlet gjenvinning (D1 = B1 + C1)	Disponering E1
Batterier					
Væsker (unntatt drivstoff)					
Oljefiltre					
Andre materialer fra miljøsanering (unntatt drivstoff)					
Katalysatorer					
Metallkomponenter					
Dekk					
Store plastdeler					
Glass					
Andre materialer fra demontering					
I alt					

**Tabell 2: Materialer fra fragmentering (i tonn per år) av kjøretøyer som kasseres og behandles i medlemsstaten**

Materialer fra fragmentering(**)	Resirkulering (B2)	Energiutvinning (C2)	Samlet gjenvinning (D2 = B2 + C2)	Disponering E2
Skrapjern (stål)				
Ikke-jernholdige materialer (aluminium, kobber, sink, bly osv.)				
Lettfraksjon fra fragmentering				
Annet				
I alt				

**Tabell 3: Overvåking av (deler av) kjøretøyer som kasseres i medlemsstaten og eksporteres for videre behandling (i tonn per år)**

Totalvekt av kasserte kjøretøyer som eksporteres, per stat(**)	Samlet resirkulering av (deler av) kasserte kjøretøyer som eksporteres (F1)	Samlet gjenvinning av (deler av) kasserte kjøretøyer som eksporteres (F2)	Samlet disponering av (deler av) kasserte kjøretøyer som eksporteres (F3)

**Tabell 4: Samlet ombruk, gjenvinning og resirkulering (i tonn per år) av kjøretøyer som kasseres i medlemsstaten og behandles i eller utenfor medlemsstaten**

Ombruk (A)	Samlet resirkulering (B1 + B2 + F1)	Samlet gjenvinning (D1 + D2 + F2)	Samlet ombruk og resirkulering (X1 = A + B1 + B2 + F1)	Samlet ombruk og gjenvinning (X2 = A + D1 + D2 + F2)
W (samlet antall kasserte kjøretøyer) = ...			%	%
W1 (totalvekt av kjøretøyene) = ...			X1/W1	X2/W1

*Merknader:*

- De grå rubrikkene i tabell 1 fylles ut på frivillig grunnlag.
- Medlemsstater som benytter en antatt verdi for metallinnhold, er forpliktet til å benytte denne verdien i de deler av tabell 2 som omhandler metaller.
- (\*\*): Når det er mulig benyttes avfallskodene i vedlegget til kommisjonsvedtak 2000/532/EF av 3. mai 2000 om erstatning av vedtak 94/3/EF om utarbeiding av en liste over avfall i henhold til artikkel 1 bokstav a) i rådsdirektiv 75/442/EØF om avfall og rådsvedtak 94/904/EF om utarbeiding av en liste over farlig avfall i henhold til artikkel 1 nr. 4 i rådsdirektiv 91/689/EØF om farlig avfall<sup>(1)</sup>.
- Medlemsstater som ikke benytter en antatt verdi for metallinnhold, skal beregne ombruk (A) på grunnlag av følgende subtraksjonsmetode: vekten av det enkelte kjøretøy (Wi) minus vekten av det miljøsanerte og demonterte kasserte kjøretøyet (karosseri) (Wb) minus vekten av miljøsanerte og demonterte materialer som er sendt til gjenvinning, resirkulering eller disponering. Medlemsstater som benytter en antatt verdi for metallinnhold, skal beregne A (unntatt metallkomponentene) på grunnlag av erklæringer fra godkjente behandlingsanlegg.

Vekten av den oppnådde resirkulering/gjenvinning/disponering skal fastsettes på grunnlag av erklæringer fra det mottakende resirkulerings-, gjenvinnings eller innsamlingsforetak, registrerte veiinger, andre former for bokføring eller registrerte disponeringer.

Vekten av det enkelte kjøretøy (Wi) skal beregnes på grunnlag av i) vekten av kjøretøyet som er tatt i bruk, i henhold til registreringsdokumentene<sup>(2)</sup>, eller ii) vekten av kjøretøyet i driftsferdig stand i henhold til samsvarssertifikatet, beskrevet i vedlegg IX til rådsdirektiv 70/156/EØF<sup>(3)</sup> med endringer eller iii), dersom disse opplysningene ikke er tilgjengelige, vekten fastsatt i produsentens spesifikasjoner. Vekten av det enkelte kjøretøy skal aldri omfatte vekten av føreren, fastsatt til 75 kg, eller vekten av drivstoffet, fastsatt til 40 kg.

Vekten av det miljøsanerte og demonterte kasserte kjøretøyet (karosseri) (Wb) skal fastsettes på grunnlag av opplysninger fra det mottakende behandlingsanlegg.

- Kjøretøyenes totalvekt (W1) skal beregnes som summen av vekten av de enkelte kjøretøyene (Wi).

Samlet antall kasserte kjøretøyer (W) skal beregnes på grunnlag av antall kjøretøyer som kasseres i medlemsstaten, det vil si når et nasjonalt godkjent behandlingsanlegg utsteder en vrakmelding.

- Antallet kasserte kjøretøyer som behandles av et fragmenteringsanlegg, skal beregnes på grunnlag av fragmenteringskampanjer i kombinasjon med antallet kasserte kjøretøyer som mottas for behandling på anlegget. Antallet kjøretøyer som mottas for behandling på et fragmenteringsanlegg, skal beregnes på grunnlag av registrerte veiinger, kvitteringer eller andre former for bokføring. Medlemsstatene skal underrette Kommissjonen om hvor mange fragmenteringskampanjer de har gjennomført på sitt territorium. Det skal redegjøres for den faktiske resirkuleringen/gjenvinningen av beregnet produksjon (bortsett fra metaller) på grunnlag av erklæringer fra det mottakende resirkulerings-, gjenvinnings- eller innsamlingsforetak, registrerte veiinger, andre former for bokføring eller registrerte disponeringer.

<sup>(1)</sup> EFT L 226 av 6.9.2000, s. 3.

<sup>(2)</sup> Fra 1. juni 2004, ikrafttredelsesdatoen for rådsdirektiv 1999/37/EF om registreringsdokumenter for kjøretøyer (EFT L 138 av 1.6.1999, s. 57), skal vekten av kjøretøyet som er tatt i bruk, registreres under punkt G.

<sup>(3)</sup> EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1.