

## EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING (EF) nr. 849/2004

2007/EØS/31/38

av 29. april 2004

## om endring av forordning (EF) nr. 2320/2002 om fastsettelse av felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart(\*)

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 80 nr. 2,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité<sup>(1)</sup>,

etter å ha rådspurt Regionkomiteen,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251<sup>(2)</sup> og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Forordning (EF) nr. 2320/2002<sup>(3)</sup> fastsetter felles harmoniserte bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart.
- 2) Anvendelsen av forordning (EF) nr. 2320/2002 har vist at det er nødvendig med tekniske endringer. Disse endringene tar ikke sikte på å endre forordningens virkeområde, og de berører heller ikke på noen måte sikkerheten for passasjerer i sivil luftfart.
- 3) Forordning (EF) nr. 2320/2002 tillater at det fastsettes forskjellige, men tilfredsstillende sikkerhetsnivåer i de minste lufthavnene. Det er logisk å tillate de samme tilfredsstillende sikkerhetsnivåene ved avreise og ankomst.

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 158 av 30.4.2004, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 155/2004 av 29. oktober 2004 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 20 av 21.4.2005, s. 22.

<sup>(1)</sup> Uttalelse avgitt 28. januar 2004 (ennå ikke offentliggjort i EUT).

<sup>(2)</sup> Europaparlamentsuttalelse av 11. mars 2004 (ennå ikke offentliggjort i EUT), rådsbeslutning av 29. april 2004.

<sup>(3)</sup> EFT L 355 av 30.12.2002, s. 1.

4) Forordning (EF) nr. 2320/2002 bør derfor endres —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

I forordning (EF) nr. 2320/2002 gjøres følgende endringer:

1) I artikkel 2 skal ny definisjon lyde:

«4) «avgrenset område»: et område som er atskilt fra andre sikkerhetsbegrensede områder i en lufthavn ved hjelp av adgangskontroll.»

2) I artikkel 4 gjøres følgende endringer:

— nr. 3 skal lyde:

«3. Vedkommende myndighet i en medlemsstat kan, på grunnlag av en lokal risikovurdering, og når anvendelsen av sikkerhetstiltakene oppført i vedlegget kan være urimelig eller tiltakene av praktiske grunner er umulige å gjennomføre, vedta nasjonale sikkerhetstiltak for å sikre et tilfredsstillende beskyttelsesnivå i lufthavner

a) med et årsgjennomsnitt som ikke overstiger to kommersielle flyginger per dag, eller

b) som utelukkende har allmennflyginger, eller

- c) der den kommersielle virksomheten er begrenset til luftfartøyer med største tillatte startvekt på under 10 tonn (MTOW) eller under 20 seter, idet det tas hensyn til de spesielle forutsetningene i slike små lufthavner.
- Den berørte medlemsstat skal underrette Kommisjonen om disse tiltakene.»
- nytt nr. 3a skal lyde:
- «3a. Nr. 3 kan også anvendes på avgrensede områder i lufthavner
- a) som utelukkende har allmennflyginger, eller
- b) der den kommersielle virksomheten er begrenset til luftfartøyer med største tillatte startvekt på under 10 tonn (MTOW) eller under 20 seter.
- Et avgrenset område skal være angitt i lufthavnens sikkerhetsprogram.
- Når en flyging foretas fra et avgrenset område i en lufthavn, skal bestemmelseslufthavnen underrettes om dette før flyets ankomst.»
- 3) I artikkel 7 erstattes «tilsyn» med «kontroll», «Tilsynet» erstattes med «Samsvarskontrollvirksom-

- heten», «inspektører» erstattes med «personer» og «inspeksjonsrapporter» erstattes med «samsvarskontrollrapporter».
- 4) I vedlegget gjøres følgende endringer:
- I punkt 5.2 skal nytt nummer lyde:
- «3. Unntak
- Innsjekket bagasje tilhørende de kategorier av personer som er nevnt i punkt 4.1 nr. 3, kan gjennomgå spesielle gjennomføringsprosedyrer eller unntas fra gjennomføring.»
- I punkt 7.3 nr. 1 bokstav b) skal siste punktumdel lyde:
- «slik at det med rimelighet kan sikres at posten ikke inneholder noen av de forbudte gjenstander som er oppført i punkt iv) og v) i tillegget, med mindre de er oppgitt og behørig underkastet gjeldende sikkerhetstiltak, og».

#### *Artikkel 2*

Denne forordning trer i kraft den tjuende dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Strasbourg, 29. april 2004.

*For Europaparlamentet*

P. COX

*President*

*For Rådet*

M. McDOWELL

*Formann*