

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING (EF) nr. 807/2004

2009/EØS/9/37

av 21. april 2004

om endring av rådsforordning (EF) nr. 2236/95 om fastsettelse av alminnelige regler for tildeling av finansiell støtte fra Fellesskapet på området transeuropeiske nett*

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN
EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske
felleskap, særlig artikkel 156 første ledd,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen⁽¹⁾,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske
og sosiale komité⁽²⁾,

etter å ha rådspurt Regionkomiteen,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251⁽³⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Høynivågruppen for det transeuropeiske transportnettet, som ledes av Karel Van Miert, har uttrykt bekymring over at forsinkelsene i de grensekryssende strekningene i de prioriterte prosjektene innenfor det transeuropeiske transportnettet (TEN) har en negativ innvirkning på lønnsomheten av medlemsstatenes investeringer i egne innenlandske strekninger ved at medlemsstatene ikke oppnår stordriftsfordeler, og anbefaler at Fellesskapet differensierer sin finansieringsgrad etter hvor store fordelene er for andre stater, særlig nabostatene, og understreker at en slik tilpasning først og fremst bør fremme tverrnasjonale prosjekter som benyttes ved langtransport. Videre bør Fellesskapets finansieringsgrad differensieres etter i hvilken grad prosjektets økonomiske fordeler overstiger dets økonomiske lønnsomhet.
- 2) Høynivågruppen anbefalte derfor at Fellesskapets støttesats økes for å påskynde fullføringen av de grensekryssende strekningene i de prioriterte prosjektene, og tilføyde at en slik endring bare vil få begrenset innvirkning på budsjettet. Dette bør gjennomføres med

tanke på behovet for å konsentrere TEN-midlene til hovedprosjekter, samtidig som behovet for fortsatt finansiell støtte til ikke-prioriterte prosjekter erkjennes.

- 3) Det bør være mulig å realisere budsjettforpliktelsene i form av årlige utbetalinger, selv om den underliggende rettslige forpliktelsen er overordnet og flerårig.
- 4) En midlertidig økning av Fellesskapets støttesats kan stimulere aktørene til å framskynde og effektivisere gjennomføringen av prioriterte prosjekter som omfattes av denne forordning.
- 5) Innføringen av partnerskap mellom offentlig og privat sektor (eller andre former for samarbeid mellom offentlig og privat sektor) krever faste finansielle forpliktelser fra institusjonelle investorer som er tilstrekkelig attraktive til at de kan skaffe privat kapital. Tildeling av fellesskapsstøtte over flere år vil fjerne den usikkerhet som forsinker prosjektutviklingen. Det bør derfor treffes tiltak for tildeling av finansiell støtte til prosjekter som er utvalgt på grunnlag av en flerårig rettslig forpliktelse.
- 6) Grensekryssende forbindelser mellom energinett er viktige for å sikre det indre markeds virkemåte, forsynings sikkerheten og en best mulig utnyttelse av energiinfrastrukturen. Derfor bør prioriterte prosjekter innenfor energinettene, som er nødvendige for den europeiske økonomien men ulønnsomme i bedriftsøkonomisk forstand, og som ikke fører til konkurransevridninger mellom foretak, også være berettiget til høyere finansiell støtte. Denne støtten er ment for prioriterte energinettprosjekter.
- 7) Rådsforordning (EF) nr. 2236/95⁽⁴⁾ bør tilpasses for å ta hensyn til rådsbeslutning 1999/468/EF av 28. juni 1999 om fastsettelse av nærmere regler for utøvelsen av den gjennomføringsmyndighet som er tillagt Kommisjonen⁽⁵⁾.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 143 av 30.4.2004, s. 46, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 38/2006 av 10. mars 2006 om endring av EØS-avtalens protokoll 31 om samarbeid på særlige områder utenfor de fire friheter, se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 28 av 1.6.2006, s. 24.

⁽¹⁾ EFT C 75 E av 26.3.2002, s. 316 og EFT C 151 E av 25.6.2002, s. 291.

⁽²⁾ EFT C 125 av 27.5.2002, s. 13.

⁽³⁾ Europaparlamentsuttalelse av 2. juli 2002 (EUT C 271 E av 12.11.2003, s. 163), Rådets felles holdning av 24. februar 2004 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og Europaparlamentets holdning av 30. mars 2004 (ennå ikke offentliggjort i EUT).

⁽⁴⁾ EFT L 228 av 23.9.1995, s. 1. Forordningen endret ved europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1655/1999 (EUT L 197 av 29.7.1999, s. 1).

⁽⁵⁾ EFT L 184 av 17.7.1999, s. 23.

8) Forordning (EØF) nr. 2236/95 bør derfor endres —

b) Nytt nr. 5 skal lyde:

«5. Med hensyn til prosjektene nevnt i nr. 3 og innenfor rammen av denne forordning, skal de rettslige forpliktelsene være flerårige, og budsjettforpliktelsene skal oppfylles i form av årlige utbetalinger.»

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I forordning (EF) nr. 2236/95 gjøres følgende endringer:

1. I artikkel 5 gjøres følgende endringer:

a) Nr. 3 skal lyde:

«3. Uten hensyn til hvilken støtteform som velges, skal den samlede fellesskapsstøtten i henhold til denne forordning ikke overstige 10 % av samlede investeringskostnader. Unntaksvis kan imidlertid den samlede fellesskapsstøtten utgjøre opptil 20 % av samlede investeringskostnader i følgende tilfeller:

a) Prosjekter innenfor satellittsystemer for posisjonsbestemmelse og navigering, som fastsatt i artikkel 17 i europaparlaments- og rådsvedtak nr. 1692/96/EF av 23. juli 1996 om fellesskapsretningslinjer for utviklingen av et transeuropeisk transportnett⁽¹⁾.

b) Prioriterte energinettprosjekter.

c) Delprosjekter av europeisk interesse, under forutsetning av at prosjektene igangsettes før 2010, som definert i vedlegg III til vedtak nr. 1692/96/EF, som tar sikte på å fjerne flaskehals og/eller tilføye manglende strekninger dersom det dreier seg om strekninger som er grensekryssende eller som krysser naturlige hindringer samt bidrar til integrering i det indre marked i et utvidet fellesskap, fremmer sikkerhet, sikrer samvirkingsevne mellom nasjonale nett og/eller bidrar i betydelig grad til å redusere ubalanse mellom transportmåter til fordel for de mest miljøvennlige transportmåtene. Denne satsen skal differensieres etter hvor store fordelene er for andre stater, særlig nabomedlemsstater.

2. I artikkel 13 skal nytt nr. 4 lyde:

«4. Dersom et prosjekt ikke er blitt fullført innen ti år etter at den finansielle støtten er tildelt, kan Kommisjonen kreve at støtten tilbakebetales, samtidig som det tas tilbørlig hensyn til forholdsmessighetsprinsippet og alle relevante faktorer.»

3. Artikkel 17 skal lyde:

«Artikkel 17

Komiteframgangsmåte

1. Kommisjonen er ansvarlig for gjennomføringen av denne forordning.

2. Kommisjonen skal bistås av en komité. Den europeiske investeringsbank skal utnevne en representant som ikke skal avgi stemme, til komiteen.

3. Når det vises til denne artikkel, får artikkel 5 og 7 i rådsbeslutning 1999/468/EF av 28. juni 1999 om fastsettelse av nærmere regler for utøvelsen av den gjennomføringsmyndighet som er tillagt Kommisjonen(*) anvendelse, idet det tas hensyn til bestemmelsene i beslutningens artikkel 8.

Tidsrommet fastsatt i artikkel 5 nr. 6 i beslutning 1999/468/EF skal være tre måneder.

4. Komiteen fastsetter sin forretningsorden.

(*) EFT L 184 av 17.7.1999, s. 23.»

4. I artikkel 18 skal nytt ledd lyde:

«Tildelingen av midler skal stå i forhold til gjennomføringens kvalitative og kvantitative nivå.»

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

⁽¹⁾ EFT L 228 av 9.9.1996, s. 1. Vedtaket endret ved vedtak nr. 1346/2001/EF (EFT L 185 av 6.7.2001, s. 1).»

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Strasbourg, 21. april 2004.

For Europaparlamentet

P. COX

President

For Rådet

D. ROCHE

Formann
