

KOMMISJONSVEDTAK

2008/EØS/38/39

av 8. juli 2004

om harmonisering av radiospekteret i 79 GHz-frekvensbåndet til bruk for kortdistanseradarutstyr for motorvogner i Fellesskapet(*)*[meddelt under nummer K(2004) 2591]*

(2004/545/EF)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —stabile og varige og skaper tillit slik at industrien foretar
de nødvendige investeringer.under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske
felleskap,under henvisning til europaparlaments- og rådsvedtak 676/2002/
EF av 7. mars 2002 om rammeregler for radiospektrumpolitikk
i Det europeiske fellesskap (radiospektrumvedtaket)⁽¹⁾, særlig
artikkel 4 nr. 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I sin melding til Rådet og Europaparlamentet av 15. september 2003 med tittelen «Informasjons- og kommunikasjonsteknologi for trygge og intelligente motorvogner»⁽²⁾, framla Kommisjonen sin plan for å bedre trafikksikkerheten i Europa, det såkalte e-sikkerhetsinitiativet. Slike forbedringer kan særlig oppnås ved bruk av ny informasjons- og kommunikasjonsteknologi og intelligente trafikksikkerhetssystemer som kortdistanseradarutstyr (SRR). Rådet oppfordret også i sine konklusjoner om trafikksikkerhet av 5. desember 2000⁽³⁾ til bedring av kjøretøysikkerheten ved å fremme ny teknologi som elektronisk sikkerhet.
- 2) En rask og samordnet utvikling og utnytting av kortdistanseradar i Fellesskapet, krever at det omgående stilles til rådighet harmoniserte radiofrekvensbånd som er

- 3) Med sikte på en slik harmonisering gav Kommisjonen 5. august 2003 Den europeiske post- og telekonferanse (CEPT) mandat⁽⁴⁾ i henhold til artikkel 4 nr. 2 i vedtak 676/2002/EF til å harmonisere radiospekteret og lette en samordnet innføring av kortdistanseradarsystemer (SRR) for motorvogner.

- 4) Som resultat av dette mandatet har CEPT gjennom sin komité for elektronisk kommunikasjon (EEC) utpekt 79 GHz-frekvensbåndet som det best egnede båndet for langsiktig og varig utvikling og bruk av kortdistanseradar. Komiteen for elektronisk kommunikasjon har fastslått at bruken av frekvensbåndet bør skje uten interferens og uten vern i samsvar med Den internasjonale teleunions radioreglement og i henhold til de tekniske spesifikasjoner som komiteen for elektronisk kommunikasjon fastsatte i sin beslutning av 19. mars 2004.

- 5) Resultatene av det arbeid som er utført i henhold til CEPTs mandat for å utpeke langsiktige og varige frekvensbånd til bruk for kortdistanseradar, er akseptable og bør få anvendelse i Fellesskapet for å sikre tilgang til og effektiv anvendelse av det radiospekteret som er nødvendig for det indre markedes opprettelse og virkemåte. Bruken av kortdistanseradar i 79 GHz-frekvensbåndet bør derfor tillates så snart som mulig og senest 1. januar 2005 for å oppmuntre industrien til å utvikle, produsere og markedsføre kortdistanseradarutstyr som anvendes i dette frekvensbåndet.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 241 av 13.7.2004, s. 66, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 148/2005 av 2. desember 2005 om endring av EØS-avtalens vedlegg XI (Telekommunikasjonstjenester), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 10 av 23.2.2006, s. 20.

⁽¹⁾ EFT L 108 av 24.4.2002, s. 1.

⁽²⁾ KOM(2003) 542.

⁽³⁾ 15058/03 TRANS 307.

⁽⁴⁾ Mandat til CEPT for å harmonisere radiospektrum med sikte på å lette en samordnet innføring i EU av kortdistanseradarsystemer til kjøretøyer.

- 6) Ved bruk av kortdistanseradar bør det tas behørig hensyn til brukerens og andre personers helse og sikkerhet, og det bør særlig tas hensyn til rådsrekommendasjon 1999/519/EF av 12. juli 1999 om begrensning av eksponering av allmennheten for elektromagnetiske felt (0 Hz- 300 GHz)⁽¹⁾ og artikkel 3 nr. 1 bokstav a) i europaparlaments- og rådsdirektiv 1999/5/EF av 9. mars 1999 om radioutstyr og teleterminalutstyr og gjensidig godkjenning av utstyrets samsvar⁽²⁾.
- 7) Tiltakene fastsatt i dette vedtak er i samsvar med uttalelse fra Radiospektrumkomiteen —

GJORT DETTE VEDTAK:

Artikkel 1

Formålet med dette vedtak er å harmonisere vilkårene for tilgang til og effektiv bruk av radiospekteret på 79 GHz-frekvensbåndet til kortdistanseradarutstyr for motorvogner.

Artikkel 2

I dette vedtak menes med:

- a) «79 GHz-frekvensbånd» frekvensbåndet mellom 77 og 81 gigahertz,
- b) «kortdistanseradarutstyr for motorvogner» radarutstyr i motorvogner som gjør det mulig å forebygge kollisjoner, og som har trafiksikkerhetsinnretninger,

- c) «uten interferens og uten vern» at driften av systemet ikke forårsaker skadelig interferens for andre brukere av frekvensbåndet og at det ikke kan stilles krav om vern mot skadelig interferens fra andre systemer eller brukere på dette frekvensbåndet.

Artikkel 3

79 GHz-frekvensbåndet skal utpekes og stilles til rådighet uten interferens og uten vern for kortdistanseradarsystemer for motorvogner så snart som mulig og senest 1. januar 2005.

Høyeste gjennomsnittlige effekttetthet skal være – 3 dBm/MHz effektiv isotropisk utstrålt effekt (EIRP) med en øvre grense på 55 dBm EIRP.

Høyeste gjennomsnittlige effekttetthet på utsiden av en motorvogn som følge av bruken av en kortdistanseradar skal ikke overstige – 9 dBm/MHz EIRP.

Artikkel 4

Dette vedtak er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 8. juli 2004.

For Kommisjonen

Erkki LIIKANEN

Medlem av Kommisjonen

⁽¹⁾ EFT L 199 av 30.7.1999, s. 59.

⁽²⁾ EFT L 91 av 7.4.1999, s. 10. Direktivet sist endret ved forordning (EF) nr. 1882/2003 (EUT L 284 av 31.10.2003, s. 10).