

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 1702/2003

2008/EØS/10/24

av 24. september 2003

om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå⁽¹⁾, (heretter kalt «grunnforordningen»), som tilpasset ved forordning (EF) nr. 1701/2003⁽²⁾, særlig artikkel 5 og 6, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I grunnforordningen fastsettes felles grunnleggende krav med sikte på å sørge for et høyt ensartet nivå for sikkerhet og miljøvern innen sivil luftfart. Kommisjonen skal ifølge forordningen vedta de gjennomføringsreglene som er nødvendige for å sikre at kravene får en ensartet anvendelse. Ved forordningen opprettes Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter kalt «Byrået») for å bistå Kommisjonen i utviklingen av slike gjennomføringsregler.
- 2) De eksisterende luftfartskravene på området luftdyktighet som oppført i vedlegg II til rådsforordning (EØF) nr. 3922/91⁽³⁾, sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 2871/2000⁽⁴⁾, vil bli opphevet fra 28. september 2003.
- 3) Det er nødvendig å vedta felles tekniske krav og administrative framgangsmåter for å sikre at de luftfartøysprodukter, -deler og -utstyr som omfattes av grunnforordningen, er luftdyktige og forenlige med miljøet. Disse kravene og framgangsmåtene bør angi vilkårene for utstedelse, opprettholdelse, endring, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av de relevante sertifikatene.
- 4) Organisasjoner som deltar i konstruksjon og produksjon av produkter, deler og utstyr, skal oppfylle visse tekniske krav for å vise at de har evne og midler til å oppfylle pliktene knyttet til deres særretter. Kommisjonen skal treffe tiltak for å presisere vilkårene for utstedelse,

opprettelse, endring, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av sertifikater som attesterer slikt samsvar.

- 5) Når Kommisjonen treffer tiltak for å gjennomføre felles grunnleggende krav på området luftdyktighet, skal den påse at de gjenspeiler det nåværende utviklingstrinn i teknikken og den beste praksis, ta hensyn til den erfaringen som er oppnådd innen luftfart på verdensbasis og til den vitenskapelige og tekniske utvikling, samt gi mulighet for å gripe inn umiddelbart overfor fastslåtte årsaker til ulykker og alvorlige hendelser.
- 6) Behovet for å sikre en ensartet anvendelse av de felles luftdyktighets- og miljøkravene for luftfartøysprodukter, -deler og -utstyr, tilsier at vedkommende myndigheter i medlemsstatene, og Byrået der det er relevant, følger elles framgangsmåter når de skal vurdere om det foreligger samsvar med disse kravene. Byrået skal utvikle sertifiseringsspesifikasjoner og veiledende materiale for å fremme den nødvendige ensartethet i regelverket.
- 7) Det er derfor nødvendig å tillate en smidig overgang til Byråets nye rammeregler og sikre at det opprettholdes et høyt ensartet sikkerhetsnivå i sivil luftfart i Fellesskapet. Det er nødvendig å gi luftfartsindustrien og medlemsstatenes myndigheter tilstrekkelig tid til å tilpasse seg de nye rammereglene og fortsatt anerkjenne gyldigheten til sertifikater utstedt før denne forordning trer i kraft, i samsvar med grunnforordningens artikkel 57.
- 8) Tiltakene fastsatt i denne forordning er basert på uttalelsen avgitt av Byrået⁽⁵⁾ i samsvar med grunnforordningens artikkel 12 nr. 2 bokstav b) og artikkel 14 nr. 1.
- 9) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for det europeiske flysikkerhetsbyrå, nedsatt ved grunnforordningens artikkel 54 nr. 3 —

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 53 av 28.2.2003, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 2/2005 av 4. februar 2005 om endring av EØS-avtalens vedlegg I (Veterinære og plantesanitære forhold), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 32 av 23.6.2005, s. 1.

⁽¹⁾ EFT L 240 av 7.9.2002, s. 1.

⁽²⁾ Se EUT L 243 av 27.9.2003, s. 5.

⁽³⁾ EFT L 373 av 31.12.1991, s. 41.

⁽⁴⁾ EFT L 333 av 29.12.2000, s. 47.

⁽⁵⁾ 1.9.2003.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1***Virkeområde og definisjoner**

1. Ved denne forordning fastsettes, i samsvar med artikkel 5 nr. 4 og artikkel 6 nr. 3 i grunnforordningen, felles tekniske krav og administrative framgangsmåter for luftdyktighetssertifisering og miljøsertifisering av produkter, deler og utstyr og gis nærmere opplysninger om

- a) utstedelse av typesertifikater, begrensede typesertifikater, supplerende typesertifikater og endringer av slike sertifikater,
- b) utstedelse av luftdyktighetsbeviser, begrensede luftdyktighetsbeviser, flygetillatelser og sertifikater for godkjent frigivelse,
- c) utstedelse av godkjenning av konstruksjon av reparasjoner,
- d) vising av samsvar med miljøkrav,
- e) utstedelse av støysertifikater,
- f) identifikasjonsmerking av produkter, deler og utstyr,
- g) sertifisering av bestemte deler og utstyr,
- h) sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner,
- i) utstedelse av luftdyktighetspåbud.

2. I denne forordning menes med

- a) «JAA» de felles luftfartsmyndighetene («Joint Aviation Authorities»),
- b) «JAR» de felles luftfartskravene («Joint Aviation Requirements»),
- c) «Del 21» de krav og framgangsmåter for sertifisering av luftfartøyer og beslektede produkter, beslektede deler og beslektet utstyr og for sertifisering som konstruksjons- og produksjonsorganisasjon som er vedlagt denne forordning.
- d) «Del M» gjeldende krav til opprettholdelse av luftdyktigheten, vedtatt i henhold til grunnforordningen.

*Artikkel 2***Sertifisering av produkter, deler og utstyr**

1. Det skal utstedes sertifikater for produkter, deler og utstyr som angitt i del 21.

2. Som unntak fra nr. 1 får bestemmelsene i kapittel H og I i del 21 ikke anvendelse på luftfartøyer, herunder installerte produkter, deler og utstyr, som ikke er registrert i en medlemsstat.

3. For produkter som det ble utstedt typesertifikat for før 28. september 2003 av en medlemsstat, gjelder følgende bestemmelser:

- a) Et slikt produkt skal anses å ha fått utstedt et typesertifikat i henhold til denne forordning når:
 - i) grunnlaget for typesertifikatet er:
 - JAA-typesertifikatgrunnlag, for produkter som er sertifisert etter de JAA-framgangsmåtene som angitt i de tilhørende JAA-databladene, eller
 - for andre produkter, typesertifikatgrunnlaget fastsatt i typesertifikatets datablad av konstruksjonsstaten, dersom konstruksjonsstaten er:
 - en medlemsstat, med mindre Byrådet bestemmer at et slikt typesertifikatgrunnlag ikke gir et sikkerhetsnivå som svarer til kravene i grunnforordningen og denne forordning, idet det tas særlig hensyn til anvendte luftdyktighetsregler og driftserfaring.
 - en stat som en medlemsstat har inngått en bilateral luftdyktighetsavtale eller lignende avtale med, når produktene er blitt sertifisert etter en slik avtale i henhold til luftdyktighetsreglene i konstruksjonsstaten, med mindre Byrådet bestemmer at luftdyktighetsreglene, driftserfaringen eller sikkerhetssystemet i nevnte konstruksjonsstat ikke gir et sikkerhetsnivå som svarer til kravene i grunnforordningen og denne forordning,
 - Byrådet skal foreta en første vurdering av konsekvensene av de to bestemmelsene ovenfor med sikte på å framlegge en uttalelse for Kommissjonen med mulige endringer av denne forordning.
 - ii) miljøkravene er identiske med kravene fastsatt for produktet i vedlegg 16 til Chicago-konvensjonen når disse er relevante for produktet,
 - iii) gjeldende luftdyktighetspåbud er de samme som i konstruksjonsstaten.
- b) Konstruksjonen for et bestemt luftfartøy som var registrert i en medlemsstat før 28. september 2003, skal anses å være godkjent i henhold til denne forordning når:
 - i) dets grunnleggende typekonstruksjon omfattes av et typesertifikat nevnt i bokstav a),
 - ii) alle endringer av denne grunnleggende typekonstruksjonen som ikke omfattes av typesertifikatinnehaverens ansvar, er godkjent, og
 - iii) luftdyktighetspåbudene som er utstedt eller vedtatt av registreringsmedlemsstaten før 28. september 2003 overholdes, herunder eventuelle endringer i konstruksjonsstatens luftdyktighetspåbud som er godkjent av registreringsmedlemsstaten.

- c) Byrået skal innen 28. mars 2007 fastsette typesertifikat for produkter som ikke er i samsvar med bokstav a).
- d) Byrået skal innen 28. mars 2007 fastsette typesertifikatets datablad for støy for alle produkter som omfattes av bokstav a). Inntil dette er fastsatt, kan medlemsstatene fortsette å utstede støysertifikater i henhold til gjeldende nasjonale regler.
4. For produkter som det 28. september 2003 pågår typesertifisering for ved JAA eller i en medlemsstat, gjelder følgende bestemmelser:
- a) dersom et produkt skal sertifiseres av flere medlemsstater, skal det prosjektet som er kommet lengst, brukes som referanse,
- b) 21A.15 bokstav a), b) og c) i del 21 får ikke anvendelse,
- c) som unntak fra 21A.17 bokstav a) i del 21 skal typesertifikatgrunnlaget være det som er fastsatt av JAA eller eventuelt medlemsstaten på datoen da det søkes om godkjenning,
- d) samsvarskontroller utført i henhold til JAAs eller en medlemsstats framgangsmåter skal anses å være utført av Byrået med henblikk på oppfyllelse av kravene i 21A.20 bokstav a) og b) i del 21.
5. For produkter med nasjonalt typesertifikat eller tilsvarende, når godkjenningsbehandlingen for en endring som utføres av en medlemsstat, ikke er avsluttet på tidspunktet for fastsettelsen av typesertifikatet i henhold til denne forordning, gjelder følgende bestemmelser:
- a) dersom en godkjenningsbehandling utføres av flere medlemsstater, skal det prosjektet som er kommet lengst, brukes som referanse,
- b) 21A.93 i del 21 får ikke anvendelse,
- c) gjeldende typesertifikatgrunnlag skal være det som er fastsatt av JAA eller eventuelt medlemsstaten på datoen da det søkes om godkjenning av endringen,
- d) samsvarskontroller utført i henhold til JAAs eller en medlemsstats framgangsmåter skal anses å være utført av Byrået med henblikk på oppfyllelse av kravene i 21A.103 bokstav a) nr. 2 og bokstav b) i del 21,
6. For supplerende typesertifikater som det 28. september 2003 pågår en sertifiseringsprosess for i en av medlemsstatene i henhold til gjeldende JAA-framgangsmåter for det supplerende typesertifikatet, og for større produktendringer som er foreslått av andre personer enn innehaveren av produktets typesertifikat og som det 28. september 2003 pågår en sertifiseringsprosess for i en av medlemsstatene i henhold til gjeldende nasjonale framgangsmåter, gjelder følgende bestemmelser:
- a) dersom en sertifisering utføres av flere medlemsstater, skal det prosjektet som er kommet lengst, brukes som referanse,
- b) 21A.113 bokstav a) og b) i del 21 får ikke anvendelse,
- c) gjeldende typesertifikatgrunnlag skal være det som er fastsatt av JAA eller eventuelt av medlemsstaten på datoen da det søkes om supplerende typesertifikat eller godkjenning av en større endring,
- d) samsvarskontroller utført i henhold til JAAs eller en medlemsstats framgangsmåter skal anses å være utført av Byrået med henblikk på oppfyllelse av kravene i 21A.115 bokstav a) i del 21.
7. For produkter som har et nasjonalt typesertifikat eller tilsvarende, når godkjenningsprosessen for konstruksjonen av større reparasjoner som utføres av en medlemsstat ikke er avsluttet på tidspunktet da typesertifikatet fastsettes i samsvar med denne forordning, skal samsvarskontroller utført i henhold til JAAs eller en medlemsstats framgangsmåter anses å være utført av Byrået med henblikk på oppfyllelse av kravene i 21A.433 bokstav a) i del 21.
8. For deler og utstyr som det utføres en godkjennings- eller autorisasjonsprosess for i en medlemsstat 28 september 2003:
- a) dersom en autorisasjonsbehandling utføres av flere medlemsstater, skal det prosjektet som er kommet lengst, brukes som referanse,
- b) 21A.603 i del 21 får ikke anvendelse,
- c) gjeldende krav til opplysninger i henhold til 21A.605 i del 21 skal være kravene fastsatt av vedkommende medlemsstat på datoen da det søkes om godkjenning eller godkjenning,
- d) samsvarskontroller utført av vedkommende medlemsstat, skal anses å være utført av Byrået med henblikk på oppfyllelse av kravene i 21A.606 bokstav b) i del 21.
9. Et luftdyktighetsbevis som er utstedt av en medlemsstat og som attesterer samsvar med et typesertifikat fastsatt i samsvar med nr. 3, skal anses å oppfylle kravene i denne forordning.
10. I påvente av at Byrået skal foreta en fastsettelse i henhold til nr. 3 bokstav c), skal luftfartøytperer som har fått tillatelse til å fly av en medlemsstat før 28. september 2003 og som det ikke kan utstedes et typesertifikat for i henhold til nr. 3, fortsatt høre under registreringsmedlemsstatens ansvar i henhold til de gjeldende nasjonale bestemmelser.
11. Medlemsstatene skal senest 28. mars 2007 dokumentere at luftfartøyet og de egnede tilhørende begrensninger som kompenserer for avvik fra de grunnleggende krav, gjør det mulig for luftfartøyet å gjennomføre en sikker flyging under normale vilkår. I slike tilfeller skal flygetillatelsen inneholde en begrensning som utelukkende tillater flyging i luftrommet til medlemsstaten der vedkommende myndighet utsteder tillatelsen. Ved flyging utenfor dette luftrommet må tillatelsen valideres av vedkommende myndigheter i de berørte stater.
- Inntil 28. mars 2007 kan et luftfartøy som en medlemsstat har gitt flygetillatelse uten luftdyktighetsbevis før 28. september 2003, bli værende under medlemsstatens ansvar i henhold til gjeldende nasjonale bestemmelser. Et slikt luftfartøy skal bare drive flyging i luftrommet til vedkommende medlemsstat. Flyging utenfor dette luftrommet krever tillatelse fra vedkommende myndighet i den berørte staten.

12. Dersom det i del 21 henvises til anvendelse og/eller oppfyllelse av bestemmelser i del M uten at del M har trådt i kraft, får i stedet gjeldende nasjonale regler anvendelse.

13. Godkjenninger av deler og utstyr som er utstedt av en medlemsstat og er gyldige 28. september 2003, skal anses å være utstedt i henhold til denne forordning.

14. For supplerende typesertifikater som er utstedt av en medlemsstat i henhold til JAAs framgangsmåter eller gjeldende nasjonale framgangsmåter og for produktendringer som er foreslått av andre personer enn typesertifikatinnehaveren for produktet og er godkjent av en medlemsstat i henhold til gjeldende nasjonale framgangsmåter, skal, når det supplerende typesertifikatet eller endringen er gyldig 28. september 2003, det supplerende typesertifikatet eller endringen anses å være utstedt i henhold til denne forordning.

Artikkel 3

Konstruksjonsorganisasjoner

1. En organisasjon som har ansvar for konstruksjonen av produkter, deler og utstyr eller for endringer eller reparasjoner av disse, skal godtgjøre sin evne i henhold til del 21.

2. Som unntak fra nr. 1 kan en organisasjon som har sitt hovedforetak i en ikke-medlemsstat, godtgjøre sin evne ved å være innehaver av et sertifikat utstedt av vedkommende stat for det produktet, den delen det og utstyret som søknaden gjelder, forutsatt at:

- a) vedkommende stat er konstruksjonsstaten, og
- b) Byrået har fastslått at vedkommende stats system har samme uavhengige nivå for samsvarskontroll som det som er fastsatt i denne forordning, enten ved et at den har et likeverdig system for godkjenning av organisasjoner, eller ved at vedkommende myndighet i staten er direkte engasjert.

3. Godkjenninger av konstruksjonsorganisasjoner som er utstedt eller anerkjent av en medlemsstat i henhold til JAAs krav og framgangsmåter og er gyldige før 28. september 2003, skal anses å være i samsvar med denne forordning. I slike tilfeller er fristen for utbedring av avvik på nivå 2 som nevnt i del 21 kapittel J høyst ett år når disse avvikene har sammenheng med forskjeller i forhold til tidligere gjeldende JAR.

4. En typesertifikatinnehaver som 28. september 2003 ikke har en egnet godkjenning som konstruksjonsorganisasjon utstedt i henhold til gjeldende JAA-framgangsmåter, må senest 28. september 2005 godtgjøre sin evne i henhold til vilkårene fastsatt i 21A.14 i del 21.

5. En organisasjon som søker om supplerende typesertifikat, godkjenning av konstruksjon av en større reparasjon eller godkjenning for konstruksjon av et hjelpeaggregat og som

28. september 2003 ikke er innehaver av en egnet godkjenning som konstruksjonsorganisasjon utstedt av en medlemsstat i henhold til gjeldende JAA-framgangsmåter, må senest 28. september 2005 godtgjøre sin evne i henhold til del 21 21A.112, 21A.432B, eller 21A.602B dersom det dreier seg om et hjelpeaggregat.

6. For organisasjoner som har en søknad om godkjenning som konstruksjonsorganisasjon 28. september 2003 til behandling i en medlemsstat i henhold til gjeldende JAA-framgangsmåter, gjelder følgende bestemmelser:

1. 21A.234 i del 21 får ikke anvendelse,
2. samsvarskontroller utført i henhold til JAA-framgangsmåter skal anses å være utført av Byrået med henblikk på oppfyllelse av kravene i 21A.245 i del 21.

Artikkel 4

Produksjonsorganisasjoner

1. En organisasjon som har ansvar for produksjonen av produkter, deler og utstyr, skal godtgjøre sin evne i henhold til bestemmelsene i del 21.

2. Som unntak fra nr. 1 kan en produsent som har sitt hovedforetak i en ikke-medlemsstat, godtgjøre sin evne ved å være innehaver av et sertifikat utstedt av vedkommende stat for produktet, delen og utstyret som søknaden gjelder, forutsatt at:

- a) vedkommende stat er produksjonsstaten, og
- b) Byrået har fastslått at vedkommende stats system har samme uavhengige nivå av samsvarskontroll som det som er fastsatt i denne forordning, enten ved at den har et likeverdig system for godkjenning av organisasjoner, eller ved at vedkommende myndighet i staten er direkte engasjert.

3. Godkjenninger av produksjonsorganisasjoner som er utstedt eller anerkjent av en medlemsstat i henhold til JAAs krav og framgangsmåter og er gyldige før 28. september 2003, skal anses å være i samsvar med denne forordning. I slike tilfeller er fristen for utbedring av avvik på nivå 2 som nevnt i del 21 kapittel G høyst ett år når disse resultatene har sammenheng med forskjeller i forhold til tidligere gjeldende JAR.

4. En organisasjon skal senest 28. september 2005 godtgjøre sin evne i henhold til denne forordning.

5. Inntil en organisasjon har godtgjort sin evne i henhold til kapittel F og G i del 21, skal samsvarserklæringer og sertifikater for godkjent frigivelse utstedt av denne organisasjonen i henhold til gjeldende nasjonale bestemmelser anses å være utstedt i henhold til denne forordning.

6. For organisasjoner som har en søknad om godkjenning som produksjonsorganisasjon 28. september 2003 til behandling i en medlemsstat i henhold til gjeldende JAA-framgangsmåter, gjelder følgende bestemmelser:

- a) 21A.134 i del 21 får ikke anvendelse,
- b) samsvarskontroller utført i henhold til JAAs framgangsmåter skal anses å være utført av Byrådet med henblikk på oppfyllelse av kravene i 21A.145 i del 21.

Artikkel 5

Ikrafttredelse

1. Denne forordning trer i kraft 28. september 2003, unntatt 21A.804 bokstav a) nr. 3 i del 21, som trer i kraft 28. mars 2004, og del 21 kapittel H, som trer i kraft 28. september 2004.

2. Som unntak fra 21A.159 i del 21 kan medlemsstatene utstede tidsbegrensede godkjenninger fram til 28. september 2005.

3. Som unntak fra 21A.181 i del 21 kan medlemsstatene utstede tidsbegrensede sertifikater fram til 28. september 2008.

4. Når en medlemsstat gjør bruk av bestemmelsene i nr. 2 eller 3, skal den underrette Kommisjonen og Byrådet.

5. Byrådet skal på et passende tidspunkt foreta en vurdering av virkningen av bestemmelsene i denne forordning med sikte på å framlegge en uttalelse for Kommisjonen med mulige endringer av den.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 24. september 2003.

For Kommisjonen

Loyola DE PALACIO

Visepresident

VEDELEGG

DEL 21

Sertifisering av luftfartøyer og beslektede produkter, deler og utstyr, og av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner

Innhold (detaljert oversikt)

	Side
21.1 Generelt	xx
AVSNITT A	18
KRAV TIL SØKERE OG ERVERVEDE RETTIGHETER OG PLIKTER	18
KAPITTEL A — GENERELLE BESTEMMELSER	18
21A.1 Virkeområde	18
21A.2 Utførelse ved en annen person enn den som søker om eller er innehaver av et sertifikat	18
21A.3 Svikt, funksjonssvikt og feil.....	18
21A.3B Luftdyktighetspåbud	19
21A.4 Samordning av konstruksjon og produksjon	20
KAPITTEL B — TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER	20
21A.11 Virkeområde	20
21A.13 Kvalifikasjon.....	20
21A.14 Godtgjøring av evne	21
21A.15 Søknad	21
21A.16A Luftdyktighetsregler	22
21A.16B Særvilkår.....	22
21A.17 Typesertifikatgrunnlaget.....	22
21A.18 Angivelse av gjeldende miljøkrav og sertifiseringsspesifikasjoner.....	23
21A.19 Endringer som krever nytt typesertifikat.....	23
21A.20 Samsvar med typesertifikatgrunnlaget og miljøkravene.....	23
21A.21 Utstedelse av typesertifikat.....	24
21A.23 Utstedelse av begrenset typesertifikat	24
21A.31 Typekonstruksjon.....	25
21A.33 Undersøkelser og prøvinger	25
21A.35 Prøveflyginger	26
21A.41 Typesertifikat	26
21A.44 Innehaverens plikter	26
21A.47 Overdragelse	27
21A.51 Varighet og fortsatt gyldighet.....	27
21A.55 Arkivering.....	27
21A.57 Håndbøker.....	27
21A.61 Anvisninger for opprettholdelse av luftdyktighet	27
(KAPITTEL C — FÅR IKKE ANVENDELSE)	28
KAPITTEL D — ENDRINGER AV TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER.....	28
21A.90 Virkeområde	28
21A.91 Klassifisering av endringer av typekonstruksjonen	28

	Side
21A.92 Berettigelse	28
21A.93 Søknad	28
21A.95 Mindre endringer	29
21A.97 Større endringer	29
21A.101 Angivelse av gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav	29
21A.103 Utstedelse av godkjenning	31
21A.105 Arkivering	31
21A.107 Anvisninger for opprettholdelse av luftdyktighet	31
21A.109 Plikter og EPA-merking	31
KAPITTEL E — SUPPLERENDE TYPESERTIFIKATER	32
21A.111 Virkeområde	32
21A.112 Berettigelse	32
21A.112B Godtgjøring av kapasitet	32
21A.113 Søknad om supplerende typesertifikat	32
21A.114 Godtgjøring av samsvar	32
21A.115 Utstedelse av et supplerende typesertifikat	32
21A.116 Overdragelse	32
21A.117 Endringer av den delen av et produkt som omfattes av et supplerende typesertifikat	33
21A.118A Plikter og EPA-merking	33
21A.118B Varighet og fortsatt gyldighet	33
21A.119 Håndbøker	34
21A.120 Anvisninger for opprettholdelse av luftdyktighet	34
KAPITTEL F — PRODUKSJON UTEN GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON	34
21A.121 Virkeområde	34
21A.122 Berettigelse	35
21A.124 Søknad	35
21A.125 Utstedelse av enkelttillatelse	35
21A.125B Avvik	36
21A.125C Varighet og fortsatt gyldighet	36
21A.126 Produksjonskontrollsystem	37
21A.127 Prøvinger: luftfartøyer	38
21A.128 Prøvinger: motorer og propeller	38
21A.129 Produsentens plikter	38
21A.130 Samsvarserklæring	39
KAPITTEL G — GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON	40
21A.131 Virkeområde	40
21A.133 Berettigelse	40
21A.134 Søknad	40
21A.135 Utstedelse av godkjenning av produksjonsorganisasjon	40
21A.139 Kvalitetssystem	41
21A.143 Håndbok	42
21A.145 Krav til godkjenning	43
21A.147 Endringer i den godkjente produksjonsorganisasjonen	44
21A.148 Endring av beliggenhet	44
21A.149 Overdragelse	44
21A.151 Godkjenningsvilkår	44

	Side	
21A.153	Endringer av godkjenningsvilkårene.....	44
21A.157	Undersøkelser	44
21A.158	Avvik.....	45
21A.159	Varighet og fortsatt gyldighet.....	45
21A.163	Særretter.....	46
21A.165	Innehaverens plikter	46
KAPITTEL H — LUFTDYKTIGHETSBEVISER		47
21A.171	Virkeområde	47
21A.172	Berettigelse	48
21A.173	Klassifisering.....	48
21A.174	Søknad	48
21A.175	Språk	49
21A.177	Endringer eller modifikasjoner.....	50
21A.179	Overdragelse og ny utstedelse innenfor medlemsstater.....	50
21A.180	Inspeksjoner.....	50
21A.181	Varighet og fortsatt gyldighet.....	50
21A.182	Identifikasjonsmerking av luftfartøy	51
21A.183	Utstedelse av luftdyktighetsbeviser.....	51
21A.184	Utstedelse av begrensede luftdyktighetsbeviser.....	51
21A.185	Utstedelse av flygetillatelse.....	52
KAPITTEL I — STØYSERTIFIKATER		52
21A.201	Virkeområde	52
21A.203	Berettigelse	52
21A.204	Søknad	52
21A.205	Utstedelse av støysertifikater.....	53
21A.207	Endringer eller modifikasjoner.....	53
21A.209	Overdragelse og ny utstedelse innenfor medlemsstater.....	53
21A.210	Inspeksjoner.....	54
21A.211	Varighet og fortsatt gyldighet.....	54
KAPITTEL J — GODKJENNING SOM KONSTRUKSJONSORGANISASJON.....		54
21A.231	Virkeområde	54
21A.233	Berettigelse	54
21A.234	Søknad	54
21A.235	Utstedelse av godkjenning som konstruksjonsorganisasjon	54
21A.239	Konstruksjonssikringssystem	55
21A.243	Opplysninger.....	55
21A.245	Krav til godkjenning.....	56
21A.247	Endringer av konstruksjonssikringssystemet	56
21A.249	Overdragelse.....	56
21A.251	Godkjenningsvilkår.....	56
21A.253	Endringer av godkjenningsvilkårene.....	56
21A.257	Undersøkelser	56
21A.258	Avvik.....	57
21A.259	Varighet og fortsatt gyldighet.....	57
21A.263	Særretter.....	58
21A.265	Innehaverens plikter	59

	Side
KAPITTEL K — DELER OG UTSTYR	59
21A.301 Virkeområde	59
21A.303 Samsvar med gjeldende krav	59
21A.305 Godkjenning av deler og utstyr	59
21A.307 Frigivelse av deler og utstyr for installasjon	59
(KAPITTEL L — FÅR IKKE ANVENDELSE)	60
KAPITTEL M — REPARASJONER	60
21A.431 Virkeområde	60
21A.432 Berettigelse	60
21A.432B Godtgjøring av evne	60
21A.433 Konstruksjon av reparasjoner	60
21A.435 Klassifisering av reparasjoner	61
21A.437 Utstedelse av godkjenning av konstruksjon av reparasjoner	61
21A.439 Produksjon av reparasjonsdeler	61
21A.441 Utførelse av reparasjoner	62
21A.443 Begrensninger	62
21A.445 Ureparert skade	62
21A.447 Arkivering	62
21A.449 Anvisninger for opprettholdelse av luftdyktighet	63
21A.451 Plikter og EPA-merking	63
(KAPITTEL N — FÅR IKKE ANVENDELSE)	64
KAPITTEL O — ETSO-godkjenninger	64
21A.601 Virkeområde	64
21A.602A Berettigelse	64
21A.602B Godtgjøring av evne	64
21A.603 Søknad	64
21A.604 ETSO-godkjenning for hjelpeaggregat (APU)	65
21A.605 Krav til opplysninger	65
21A.606 Utstedelse av ETSO-godkjenning	65
21A.607 Rettigheter ved ETSO-godkjenning	66
21A.608 Konstruksjons- og ytelseserklæring (DDP)	66
21A.609 Plikter for innehavere av ETSO-godkjenninger	66
21A.610 Godkjenning av avvik	67
21A.611 Konstruksjonsendringer	67
21A.613 Arkivering	67
21A.615 Inspeksjon utført av Byrået	67
21A.619 Varighet og fortsatt gyldighet	67
21A.621 Overdragelse	68
(KAPITTEL P — FÅR IKKE ANVENDELSE)	68
KAPITTEL Q — IDENTIFIKASJONSMERKING AV PRODUKTER, DELER OG UTSTYR	68
21A.801 Identifikasjonsmerking av produkter	68
21A.803 Behandling av identifikasjonsopplysninger	69
21A.804 Identifikasjonsmerking av deler og utstyr	69
21A.805 Identifikasjonsmerking av kritiske deler	70
21A.807 Identifikasjonsmerking av ETSO-artikler	70

	Side
AVSNITT B	70
FRAMGANGSMÅTER FOR VEDKOMMENDE MYNDIGHETER	70
KAPITTEL A — GENERELLE BESTEMMELSER	70
21B.5 Virkeområde	70
21B.20 Vedkommende myndigheters plikter	71
21B.25 Krav til vedkommende myndigheters organisasjon	71
21B.30 Dokumenterte framgangsmåter	71
21B.35 Endringer av organisasjon og framgangsmåter	71
21B.40 Tvisteløsning	71
21B.45 Rapportering/samordning	72
21B.55 Arkivering	72
21B.60 Luftdyktighetpåbud	72
KAPITTEL B — TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER	72
(KAPITTEL C — FÅR IKKE ANVENDELSE)	72
KAPITTEL D — ENDRINGER AV TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER	72
KAPITTEL E — SUPPLERENDE TYPESERTIFIKATER	72
KAPITTEL F — PRODUKSJON UTEN GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON	72
21B.120 Undersøkelser	72
21B.130 Utstedelse av enkelttillatelse	73
21B.135 Opprettholdelse av enkelttillatelse	73
21B.140 Endringer av enkelttillatelse	74
21B.143 Melding om avvik	74
21B.145 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av enkelttillatelse	75
21B.150 Arkivering	75
KAPITTEL G — GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON	75
21B.220 Undersøkelser	75
21B.225 Melding om avvik	76
21B.230 Utstedelse av sertifikat	77
21B.235 Kontinuerlig overvåking	77
21B.240 Endring av godkjenning som produksjonsorganisasjon	77
21B.245 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av godkjenning som produksjonsorganisasjon	78
21B.260 Arkivering	78
KAPITTEL H — LUFTDYKTIGHETSBEVISER	79
21B.320 Undersøkelser	79
21B.325 Utstedelse av luftdyktighetsbeviser	79
21B.330 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av luftdyktighetsbeviser	79
21B.345 Arkivering	80
KAPITTEL I — STØYSERTIFIKATER	80
21B.420 Undersøkelser	80
21B.425 Utstedelse av støysertifikater	80
21B.430 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av støysertifikat	80
21B.445 Arkivering	81
KAPITTEL J — GODKJENNING SOM KONSTRUKSJONSORGANISASJON	81
KAPITTEL K — DELER OG UTSTYR	81
(KAPITTEL L — FÅR IKKE ANVENDELSE)	81

	Side
KAPITTEL M — REPARASJONER.....	81
(KAPITTEL N — FÅR IKKE ANVENDELSE).....	81
KAPITTEL O — ETSO-godkjenninger.....	81
(KAPITTEL P — FÅR IKKE ANVENDELSE).....	81
KAPITTEL Q — IDENTIFIKASJONSMERKING AV PRODUKTER, DELER OG UTSTYR.....	81
<i>Tillegg — EASA-skjemaer.....</i>	<i>82</i>

21.1 Generelt

I denne del menes med «vedkommende myndighet»

- a) for organisasjoner som har sitt hovedforetak i en medlemsstat, myndigheten utpekt av denne medlemsstaten, eller av Byrådet dersom vedkommende medlemsstat krever det, eller
- b) for organisasjoner som har sitt hovedforetak i en ikke-medlemsstat, Byrådet.

AVSNITT A

KRAV TIL SØKERE OG ERVERVEDE RETTIGHETER OG PLIKTER

KAPITTEL A — GENERELLE BESTEMMELSER

21A.1 Virkeområde

I dette avsnitt fastsettes generelle bestemmelser for de rettigheter og plikter som gjelder for dem som søker om eller er innehaver av sertifikater som utstedes eller skal utstedes i henhold til dette avsnitt.

21A.2 Utførelse ved en annen person enn den som søker om eller er innehaver av et sertifikat

De handlinger og plikter som den som innehar eller søker om et sertifikat for produkter, deler eller utstyr skal utføre i henhold til dette avsnitt, kan utføres på hans eller hennes vegne av en hvilken som helst annen fysisk eller juridisk person, forutsatt at den som innehar eller søker om dette sertifikatet, kan godtgjøre at det er inngått en avtale med den andre personen som sikrer at innehaverens plikter nå og i framtiden fortsatt vil bli oppfylt på behørig vis.

21A.3 Svikt, funksjonssvikt og feil

- a) System for innsamling, undersøkelse og analyse av data. Innehaveren av et typesertifikat, et begrenset typesertifikat, et supplerende typesertifikat, en ETSO-godkjenning (European Technical Standard Order), en godkjenning av konstruksjon av større reparasjon eller enhver annen relevant godkjenning som anses å være utstedt i henhold til denne forordning, skal ha et system for innsamling, undersøkelse og analyse av rapporter og opplysninger om svikt, funksjonssvikt og feil eller andre hendelser som har eller kan få skadelige virkninger på opprettholdelsen av den kontinuerlige luftdyktigheten til produktet, delen eller utstyret som omfattes av typesertifikatet, det begrensede typesertifikatet, det supplerende typesertifikatet, ETSO-godkjenningen, godkjenningen av konstruksjon av større reparasjon eller enhver annen relevant godkjenning som anses å være utstedt i henhold til denne forordning. Opplysninger om dette systemet skal gjøres tilgjengelig for alle kjente operatører av produktet, delen eller utstyret og, på anmodning, for alle personer med fullmakt i henhold til andre, tilhørende gjennomføringsforordninger.
- b) Rapportering til Byrådet.
 1. Innehaveren av et typesertifikat, et begrenset typesertifikat, et supplerende typesertifikat, en ETSO-godkjenning, en godkjenning av konstruksjon av større reparasjon eller enhver annen relevant godkjenning som anses å være utstedt i henhold til denne forordning, skal avgi rapport til Byrådet om enhver svikt, funksjonssvikt, feil eller annen hendelse som han eller hun kjenner til i forbindelse med produkter, deler eller utstyr som omfattes av typesertifikatet, det begrensede typesertifikatet, det supplerende typesertifikatet, ETSO-godkjenningen, godkjenningen av konstruksjon av en større reparasjon eller enhver annen relevant godkjenning som anses å være utstedt i henhold til denne forordning og som har ført til eller kan føre til en usikker tilstand.
 2. Disse rapportene skal utarbeides i en form og på en måte som er fastsatt av Byrådet, så snart som praktisk mulig, men under alle omstendigheter senest 72 timer etter identifiseringen av den mulige usikre tilstanden, med mindre særlige omstendigheter forhindrer dette.
- c) Undersøkelse av innrapporterte hendelser
 1. Når en hendelse som er rapportert i henhold til bokstav b) eller i henhold til 21A.129 bokstav f) nr. 2 eller 21A.165 bokstav f) nr. 2 skyldes mangelfull konstruksjon eller produksjon, skal innehaveren av typesertifikatet, det begrensede typesertifikatet, det supplerende typesertifikatet, ETSO-godkjenningen, godkjenningen av konstruksjonen av en større reparasjon eller enhver annen relevant godkjenning som anses å være utstedt i henhold til denne forordning, eller eventuelt produsenten, undersøke årsaken til mangelen og avgi rapport til Byrådet om resultatene av undersøkelsen og ethvert tiltak som han eller hun har iverksatt eller foreslår iverksatt for å utbedre denne mangelen.
 2. Dersom Byrådet finner at det kreves tiltak for å utbedre mangelen, skal innehaveren av typesertifikatet, det begrensede typesertifikatet, det supplerende typesertifikatet, ETSO-godkjenningen, godkjenningen av konstruksjonen av en større reparasjon eller enhver annen relevant godkjenning som anses å være utstedt i henhold til denne forordning, legge de relevante data fram for Byrådet.

21A.3B Luftdyktighetspåbud

- a) Et luftdyktighetspåbud er et dokument som utstedes eller vedtas av Byrået og fastsetter tiltak som skal utføres på et luftfartøy for å gjenopprette et akseptabelt sikkerhetsnivå når det foreligger tegn på at vedkommende luftfartøys sikkerhetsnivå på annet vis kan være satt i fare.
- b) Byrået skal utstede et luftdyktighetspåbud når:
1. Byrået har fastslått at det foreligger en usikker tilstand for et luftfartøy på grunn av en mangel på luftfartøyet eller en motor, propell, del eller utstyr som er installert i dette luftfartøyet, og
 2. denne tilstanden sannsynligvis også vil foreligge eller komme til å foreligge på andre luftfartøyer.
- c) Når Byrået må utstede et luftdyktighetspåbud for å utbedre en usikker tilstand som nevnt i bokstav b), eller for å kreve at det utføres en inspeksjon, skal innehaveren av typesertifikatet, det begrensede typesertifikatet, det supplerende typesertifikatet, ETSO-godkjenningen, godkjenningen av konstruksjonen av en større reparasjon eller enhver annen relevant godkjenning som anses å være utstedt i henhold til denne forordning:
1. foreslå egnede utbedringstiltak eller påkrevde inspeksjoner, eller begge deler, og forelegge nærmere opplysninger om disse forslagene for Byrået til godkjenning,
 2. når Byrået har godkjent forslagene nevnt i nr. 1, gjøre de relevante beskrivende opplysninger og anvisninger om gjennomføringen tilgjengelige for alle kjente operatører eller eiere av produktet, delen eller utstyret og, på anmodning, for alle personer som skal overholde luftdyktighetspåbudet.
- d) Et luftdyktighetspåbud skal inneholde minst følgende opplysninger:
1. identifikasjon av den usikre tilstanden,
 2. identifikasjon av det berørte luftfartøyet,
 3. det eller de nødvendige tiltak,
 4. tidsfristen for å iverksette det eller de nødvendige tiltak,
 5. påbudets ikrafttredelsesdato.

21A.4 Samordning av konstruksjon og produksjon

Enhver innehaver av et typesertifikat, et begrenset typesertifikat, et supplerende typesertifikat, en ETSO-godkjenning, en godkjenning av endringer av typekonstruksjon eller en godkjenning av konstruksjon av en reparasjon skal samarbeide med produksjonsorganisasjonene for etter behov å sikre:

- a) en tilfredsstillende samordning av konstruksjon og produksjon i samsvar med kravene i henholdsvis 21A.122 eller 21A.133 eller 21A.165 bokstav c) nr. 2, og
- b) egnet støtte til opprettholdelse av produktets, delens eller utstyrets luftdyktighet.

KAPITTEL B — TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER**21A.11 Virkeområde**

I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for utstedelse av typesertifikater for produkter og begrensede typesertifikater for luftfartøyer, samt rettighetene og pliktene til dem som søker om eller er innehavere av slike sertifikater.

21A.13 Berettigelse

Enhver fysisk eller juridisk person som har godtgjort eller er i ferd med å godtgjøre sin evne i samsvar med 21A.14, skal være berettiget til å søke om typesertifikat eller begrenset typesertifikat på vilkårene fastsatt i dette kapittel.

21A.14 Godtgjøring av evne

- a) Alle organisasjoner som søker om typesertifikat eller begrenset typesertifikat, skal godtgjøre sin evne ved å være innehaver av en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon, utstedt av Byrået i samsvar med kapittel J.

- b) Som unntak fra bokstav a) kan en søker som alternativ framgangsmåte for å godtgjøre sin evne søke å oppnå Byråets tillatelse til å bruke framgangsmåter med fastsettelse av de spesifikke konstruksjonsmetoder, ressurser og arbeidsganger som kreves for å overholde denne del når det dreier seg om et av følgende produkter:
1. et svært lett fly eller fly med roterende bæreflate, et seilfly eller motorseilfly, en ballong, et varmluftskip eller
 2. et småfly som svarer til alle følgende elementer:
 - i) enmotors fly med stempelmotor med naturlig innsuging med høyeste tillatte starteffekt (MTOP) 250 hk,
 - ii) konvensjonell konfigurasjon,
 - iii) konvensjonelt materiale og konvensjonell konstruksjon,
 - iv) flyginger i samsvar med visuelflygereglene, unntatt ved isingsforhold,
 - v) høyst 4 seter inklusive flygersetet og største tillatte startmasse begrenset til 3000 lb. (1361 kg),
 - vi) uten trykkabin,
 - vii) kontrollorganer uten hjelpkraft,
 - viii) grunnleggende kunstflyginger begrenset til +6/-3g, eller
 3. en stempelmotor, eller
 4. en motor eller en propell som er typesertifisert i henhold til gjeldende luftdyktighetsregler for motorseilfly, eller
 5. en fast propell eller en propell med variabel stigning.

21A.15 Søknad

- a) En søknad om typesertifikat eller begrenset typesertifikat skal inngis i den form og på den måte Byrådet har fastsatt.
- b) En søknad om typesertifikat eller begrenset typesertifikat for et luftfartøy skal være ledsaget av en profiltegnning av luftfartøyet og foreløpige hoveddata, herunder foreslåtte driftsdata og driftsbegrensninger.
- c) En søknad om typesertifikat for en motor eller propell skal være ledsaget av en generell konstruksjonstegning, en beskrivelse av konstruksjonskjenne tegn, driftsdata og foreslåtte driftsbegrensninger for motoren eller propellen.

21A.16A Luftdyktighetsregler

I samsvar med artikkel 14 i grunnforordningen skal Byrådet utstede luftdyktighetsregler som standardhjelpemidler for dokumentasjon av produkters, delers og utstyrs samsvar med de grunnleggende krav i vedlegg I til grunnforordningen. Slike regler skal være tilstrekkelig detaljerte og spesifikke til at de angir for søkerne hvilke vilkår som legges til grunn for utstedelsen av sertifikatene.

21A.16B Særvilkår

- a) Byrådet skal fastsette særlige detaljerte tekniske spesifikasjoner, kalt særvilkår, for et produkt dersom de tilhørende luftdyktighetsreglene ikke inneholder tilstrekkelige eller egnede sikkerhetsstandarder for produktet, når
 1. produktet har nye eller uvanlige konstruksjonskjenne tegn i forhold til den konstruksjonspraksis som gjeldende luftdyktighetsregler er basert på, eller
 2. den tilsiktede bruken av produkter er ukonvensjonell, eller
 3. erfaringer med driften av lignende produkter eller produkter med lignende konstruksjonskjenne tegn har vist at det kan oppstå tilstander som ikke gir den nødvendige sikkerhet.
- b) Særvilkårene inneholder de sikkerhetsstandarder som Byrådet finner nødvendige for å fastsette et sikkerhetsnivå som tilsvarer det som er fastsatt i de gjeldende luftdyktighetsregler.

21A.17 Typesertifikatgrunnlaget

- a) Typesertifikatgrunnlaget som skal meddeles for utstedelse av typesertifikat eller begrenset typesertifikat, skal bestå av:
1. gjeldende luftdyktighetsregler, fastsatt av Byrået, som er i kraft på datoen da det søkes om sertifikatet, med mindre:
 - i) Byrået har angitt noe annet, eller
 - ii) søkeren velger samsvar med endringer som har trådt i kraft senere, eller dette kreves i henhold til bokstav c) og d),
 2. eventuelle særvilkår fastsatt i henhold til 21A.16B bokstav a).
- b) En søknad om typesertifisering av store fly og store fly med roterende bæreflate skal gjelde i fem år, og en søknad om ethvert annet typesertifikat skal være gyldig i tre år, med mindre en søker på søknadstidspunktet godtgjør at produktet krever et lengre tidsrom til konstruksjon, utvikling og prøving, og Byrået godkjenner et lengre tidsrom.
- c) I tilfeller der det ikke er utstedt et typesertifikat eller der det er klart at det ikke vil bli utstedt et typesertifikat innen tidsfristen fastsatt i henhold til bokstav b), kan søkeren:
1. levere inn en ny søknad om typesertifikat og overholde alle de bestemmelser i bokstav a) som får anvendelse på en opprinnelig søknad, eller
 2. søke om forlengelse av den opprinnelige søknaden og overholde gjeldende luftdyktighetsregler som var i kraft på en dato som velges av søkeren og som ikke er tidligere enn den dato som ligger like lenge forut for typesertifikatets utstedelsesdato som gyldighetsperioden som er fastsatt for den opprinnelige søknaden i henhold til bokstav b).
- d) Dersom en søker velger å oppfylle kravene i en endring av luftdyktighetsreglene som er i kraft etter innleveringen av søknaden om typesertifikat, skal søkeren også overholde eventuelle andre endringer som ifølge Byrået har direkte tilknytning til denne.

21A.18 Angivelse av gjeldende miljøkrav og sertifiseringsspesifikasjoner

- a) De gjeldende støykrav for utstedelse av et typesertifikat for et luftfartøy er fastsatt i samsvar med bestemmelsene i kapittel 1 i vedlegg 16, bind I, del II til Chicago-konvensjonen, og:
1. for subsoniske jettfly i bind I, del II, kapittel 2, 3 og 4, når det er relevant,
 2. for propelldrevne fly i bind I, del II, kapittel 3, 4, 5, 6 og 10, når det er relevant,
 3. for helikoptre i bind I, del II, kapittel 8 og 11, når det er relevant,
 4. for supersoniske fly i bind I, del II, kapittel 12, når det er relevant.
- b) De gjeldende utslippskravene for utstedelse av typesertifikat for et luftfartøy og en motor er fastsatt i vedlegg 16 til Chicago-konvensjonen:
1. for å forhindre tilsiktet drivstoffdumping i bind II, del II, kapittel 2,
 2. for utslipp fra turbojet- og turboviftemotorer som bare er beregnet på framdrift med subsoniske hastigheter i bind II del III kapittel 2, og
 3. for utslipp fra turbojet- og turboviftemotorer som bare er beregnet på framdrift med supersoniske hastigheter i bind II del III kapittel 3.
- c) Byrået skal, i samsvar med artikkel 14 i grunnforordningen, utstede sertifiseringsspesifikasjoner som gir akseptable hjelpemidler for å godtgjøre samsvar med støy- og utslippskravene fastsatt i hhv. bokstav a) og b).

21A.19 Endringer som krever nytt typesertifikat

Enhver fysisk eller juridisk person som foreslår å endre et produkt, skal søke om et nytt typesertifikat dersom Byrået finner at endringen av konstruksjon, effekt, skyvekraft eller masse er så omfattende at det kreves en i det vesentlige fullstendig undersøkelse av samsvaret med gjeldende typesertifikatgrunnlag.

21A.20 Samsvar med typesertifikatgrunnlaget og miljøkravene

- a) Den som søker om et typesertifikat eller et begrenset typesertifikat, skal godtgjøre samsvar med gjeldende typesertifikatgrunnlag og miljøkrav, og skal legge fram for Byrået de midler som som er brukt for å godtgjøre slikt samsvar.
- b) Søkeren skal erklære at han eller hun har godtgjort samsvar med alle gjeldende typesertifikatgrunnlag og miljøkrav.
- c) I tilfeller der søkeren er innehaver av en gyldig godkjenning som konstruksjonsorganisasjon, skal erklæringen nevnt i bokstav b) avgis i henhold til bestemmelsene i kapittel J.

21A.21 Utstedelse av typesertifikat

Søkeren skal være berettiget til å få utstedt produkttypesertifikat av Byrået når:

- a) han eller hun har godtgjort sin evne i samsvar med 21A.14,
- b) han eller hun har avgitt erklæringen nevnt i 21A.20 bokstav b), og
- c) det er godtgjort at:
 1. produktet som skal sertifiseres, oppfyller gjeldende typesertifikatgrunnlag og miljøkrav angitt i samsvar med 21A.17 og 21A.18,
 2. manglende overholdelse av enkelte bestemmelser om luftdyktighet oppveies av faktorer som sikrer et tilsvarende sikkerhetsnivå,
 3. det ikke finnes funksjoner eller egenskaper som gjør at produktet ikke har den nødvendige sikkerhet ved den bruk det søkes om sertifisering for, og
 4. den som søker om typesertifikatet, uttrykkelig har anført at han eller hun er innstilt på å overholde 21A.44.
- d) Når det dreier seg om et typesertifikat for luftfartøy der det for motoren eller propellen, eller for begge, dersom de er installert i luftfartøyet, er utstedt eller fastsatt et typesertifikat i samsvar med denne forordning.

21A.23 Utstedelse av begrenset typesertifikat

- a) For et luftfartøy som ikke oppfyller bestemmelsene i 21A.21 bokstav c), skal søkeren være berettiget til å få utstedt et begrenset typesertifikat av Byrået når:
 1. det foreligger samsvar med gjeldende typesertifikatgrunnlag fastsatt av Byrået og dette gir tilstrekkelig sikkerhet med henblikk på den tilsiktede bruken av luftfartøyet, og samsvar med gjeldende miljøkrav,
 2. søkeren uttrykkelig har anført at han eller hun er innstilt på å overholde 21A.44.
- b) Motoren eller propellen som er installert i luftfartøyet, eller begge, skal:
 1. ha et typesertifikat som er utstedt eller fastsatt i samsvar med denne forordning, eller
 2. det skal være godtgjort at det foreligger samsvar med sertifiseringsspesifikasjonene som er nødvendige for å sikre sikker flyging for luftfartøyet.

21A.31 Typekonstruksjon

- a) Typekonstruksjonen skal bestå av:
 1. tegningene og spesifikasjonene, og en liste over disse tegningene og spesifikasjonene, som er nødvendige for å definere konfigurasjonen og konstruksjonskennetegnene til det produktet som er dokumentert å være i samsvar med gjeldende typesertifikatgrunnlag og miljøkrav,
 2. opplysninger om materialer og prosesser og om de produksjons- og produktmonteringsmåter som er nødvendige for å sikre produktets samsvar,
 3. et godkjent avsnitt om luftdyktighetsbegrensninger i anvisningene for opprettholdelse av luftdyktighet, som definert i gjeldende luftdyktighetsregler, og
 4. alle andre opplysninger som er nødvendige for å gjøre det mulig, ved sammenligning, å bestemme luftdyktighet, egenskaper for støy, drivstoffdumping og eksosutslipp (når det er relevant) for senere produkter av samme type.
- b) Hver typekonstruksjon skal være tilstrekkelig identifisert.

21A.33 Undersøkelser og prøvinger

- a) Søkeren skal utføre alle inspeksjoner og prøvinger som er nødvendige for å godtgjøre samsvar med gjeldende typesertifikatgrunnlag og miljøkrav.
- b) Før hver prøving som kreves i bokstav a) utføres, skal søkeren ha fastslått:
 1. For prøvegjensstanden:
 - i) at materialene og prosessene på en tilfredsstillende måte samsvarer med spesifikasjonene for den foreslåtte typekonstruksjonen,
 - ii) at produktets deler på en tilfredsstillende måte samsvarer med tegningene i den foreslåtte typekonstruksjon,
 - iii) at produksjonsprosessen, konstruksjonen og monteringen på en tilfredsstillende måte samsvarer med det som er spesifisert i den foreslåtte typekonstruksjon, og
 2. at prøvingsutstyret og alt måleutstyret som brukes til prøvingene, på en tilfredsstillende måte er egnet til prøvingen og forskriftsmessig kalibrert.
- c) Søkeren skal tillate Byrået å foreta enhver inspeksjon som er nødvendig for å kontrollere samsvar med bokstav b).
- d) Søkeren skal tillate Byrået å gjennomgå enhver rapport og utføre enhver inspeksjon, samt utføre eller overvære enhver prøveflyging og prøving på bakken, som er nødvendig for å kontrollere gyldigheten av samsvarserklæring som søkeren har avgitt i henhold til 21A.20 bokstav b), og for å fastslå at ingen funksjoner eller egenskaper gjør at produktet ikke har den nødvendige sikkerhet ved den bruk det søkes om sertifisering for.
- e) For prøvinger som utføres eller overværes av Byrået som omhandlet i bokstav d), gjelder følgende:
 1. Søkeren skal framlegge for Byrået en erklæring om samsvar med bokstav b), og
 2. det må ikke gjøres noen endring på produktet, delen eller utstyret i forbindelse med prøvingen som har innvirkning på samsvarserklæringen mellom tidspunktet da samsvaret med bokstav b) godtgjøres og tidspunktet da prøvegjensstanden forelegges Byrået for prøving.

21A.35 Prøveflyginger

- a) Prøveflyginger med sikte på å oppnå typesertifikat skal utføres i samsvar med de vilkår Byrået har angitt for slike prøveflyginger.
- b) Søkeren skal foreta alle de prøveflyginger som Byrået finner nødvendige:
 1. for å fastslå samsvar med gjeldende typesertifikatgrunnlag og miljøkrav, og
 2. for å fastslå hvorvidt det for luftfartøyer som skal sertifiseres i henhold til dette avsnitt, unntatt seilfly og motorseilfly samt fly med største tillatte startmasse (MTOM) 2 722 kg eller mindre, foreligger rimelig sikkerhet for at luftfartøyet, dets deler og utstyr er driftssikre og fungerer korrekt.
- c) (Reservert)
- d) (Reservert)
- e) (Reservert)
- f) Prøveflygingene fastsatt i bokstav b) nr. 2 skal omfatte:
 1. minst 300 driftstimer med samtlige motorer i henhold til typesertifikatet for luftfartøyer med turbinmotorer av en type som tidligere ikke har vært brukt i et typesertifisert luftfartøy, og
 2. minst 150 driftstimer for alle andre luftfartøyer.

21A.41 Typesertifikat

Både typesertifikatet og det begrensede typesertifikatet anses å omfatte typekonstruksjonen, driftsbegrensningene, typesertifikatets datablad for luftdyktighet og utslipp, gjeldende typesertifikatgrunnlag og miljøkrav, som Byrået registrerer samsvar med, og alle andre vilkår eller begrensninger som er fastsatt for produktet i de gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav. Luftfartøyet typesertifikat og begrensede typesertifikat omfatter i tillegg begge typesertifikatets datablad for støy. Databladet til motorens typesertifikat omfatter dokumentasjonen av samsvar med utslippskravene.

21A.44 Innehaverens plikter

Hver innehaver av et typesertifikat eller begrenset typesertifikat skal:

- a) påta seg de plikter som er fastsatt i 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.55, 21A.57 og 21A.61, og skal med henblikk på dette fortsette å oppfylle kvalifikasjonskravene for berettigelse i henhold til 21A.14, og
- b) spesifisere merkingen i samsvar med kapittel Q.

21A.47 Overdragelse

Overdragelse av et typesertifikat eller begrenset typesertifikat kan bare skje til en fysisk eller juridisk person som er i stand til å påta seg pliktene i henhold til 21A.44, og som med henblikk på dette har godtgjort sin evne til å være kvalifisert i henhold til kriteriene i 21A.14.

21A.51 Varighet og fortsatt gyldighet

- a) Et typesertifikat og et begrenset typesertifikat skal utstedes for et ubegrenset tidsrom. De skal fortsette å være gyldige forutsatt at:
 1. innehaveren fortsatt oppfyller kravene i denne del, og
 2. sertifikatet ikke oppgis eller tilbakekalles i henhold til gjeldende administrative framgangsmåter fastsatt av Byrådet.
- b) Dersom det oppgis eller tilbakekalles, skal typesertifikatet og det begrensede typesertifikatet sendes tilbake til Byrådet.

21A.55 Arkivering

Alle relevante konstruksjonsopplysninger, tegninger og prøvingsrapporter, herunder inspeksjonsprotokoller for det prøvede produktet, skal holdes tilgjengelig for Byrådet av innehaveren av typesertifikatet eller det begrensede typesertifikatet og oppbevares for å kunne gi de opplysninger som er nødvendige for å sikre opprettholdelse av luftdyktighet og samsvar med gjeldende miljøkrav for produktet.

21A.57 Håndbøker

Innehaveren av et typesertifikat eller begrenset typesertifikat skal utarbeide, vedlikeholde og ajourføre masterkopier av alle håndbøker som kreves i henhold til gjeldende typesertifikatgrunnlag og miljøkrav for produktet, og skal på anmodning stille kopier til rådighet for Byrådet.

21A.61 Anvisninger for opprettholdelse av luftdyktighet

- a) Innehaveren av typesertifikatet eller det begrensede typesertifikatet skal utlevere minst ett sett med fullstendige anvisninger for opprettholdelse av luftdyktighet, som skal inneholde beskrivende data og anvisninger for gjennomføringen og være utarbeidet i samsvar med gjeldende typesertifikatgrunnlag, til hver kjent eier av ett eller flere luftfartøyer, motorer eller propeller ved levering eller ved utstedelsen av det første luftdyktighetsbeviset for vedkommende luftfartøy, alt etter hva som inntreffer sist, og deretter på anmodning gjøre disse anvisningene tilgjengelige for enhver annen person som må overholde ett eller flere av kravene i disse anvisningene. Tilgjengeligheten av en håndbok eller deler av anvisningene for opprettholdelse av luftdyktighet som omhandler overhaling eller andre former for omfattende vedlikehold, kan utsettes til etter at produktet er tatt i bruk, men de skal være tilgjengelige før noen av produktene kommer opp i relevant alder eller det relevante antall flygetimer/-sykluser.
- b) I tillegg skal endringer i anvisningene for opprettholdelse av luftdyktighet gjøres tilgjengelige for alle kjente operatører som bruker produktet, og skal på anmodning gjøres tilgjengelige for enhver person som må oppfylle én eller flere av disse anvisningene. Et program som viser hvordan endringer i anvisningene for opprettholdelse av luftdyktighet distribueres, skal legges fram for Byrådet.

(KAPITTEL C — FÅR IKKE ANVENDELSE)

KAPITTEL D — ENDRINGER AV TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER

21A.90 Virkeområde

I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for godkjenning av endringer av typekonstruksjoner og typesertifikater, samt rettighetene og pliktene til søkere om og innehavere av slike godkjenninger. I dette kapittel omfatter henvisninger til typesertifikater både typesertifikater og begrensede typesertifikater.

21A.91 Klassifisering av endringer av typekonstruksjonen

Endringer av en typekonstruksjon klassifiseres som mindre og større. En «mindre endring» er en endring som ikke har noen merkbar effekt på masse, balanse, strukturell styrke, pålitelighet, driftsegenskaper, støy, drivstoffdumping, eksosutslipp eller andre egenskaper som berører produktets luftdyktighet. Med forbehold for 21A.19 er alle andre endringer «større endringer» i dette kapittel. Større og mindre endringer skal godkjennes i henhold til hhv. 21A.95 eller 21A.97 og identifikasjonsmerkes på en tilfredsstillende måte.

21A.92 Berettigelse

- a) Bare innehaveren av typesertifikatet kan søke om godkjenning for større endringer av en typekonstruksjon i henhold til dette kapittel; alle andre som søker om større endringer av en typekonstruksjon, skal søke i henhold til kapittel E.
- b) Enhver fysisk eller juridisk person kan søke om godkjenning av mindre endringer av en typekonstruksjon i henhold til dette kapittel.

21A.93 Søknad

En søknad om godkjenning av en endring av en typekonstruksjon skal inngis i en form og på en måte som er fastsatt av Byrådet, og skal omfatte:

- a) En beskrivelse av endringen med angivelse av
 1. alle deler av typekonstruksjonen og de godkjente håndbøkene som berøres av endringen, og
 2. de sertifiseringsspesifikasjonene og miljøkravene som endringen er utformet for å samsvare med i henhold til 21A.101.
- b) En angivelse av enhver ny undersøkelse som er nødvendig for å dokumentere at det endrede produktet samsvarer med gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav.

21A.95 Mindre endringer

Mindre endringer i en typekonstruksjon skal klassifiseres og godkjennes enten:

- a) av Byrådet eller
- b) av en konstruksjonsorganisasjon som er behørig godkjent i henhold til en framgangsmåte avtalt med Byrådet.

21A.97 Større endringer

- a) En søker om godkjenning av en større endring skal:
 1. legge fram for Byrådet underbyggende data sammen med eventuelle nødvendige beskrivende data som skal tas med i typekonstruksjonen,
 2. godtgjøre at det endrede produktet samsvarer med gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav, som spesifisert i 21A.101,
 3. erklære at han eller hun har dokumentert samsvar med gjeldende typesertifikatgrunnlag og miljøkrav, og skal legge fram for Byrådet grunnlaget for denne erklæringen, og
 4. i tilfeller der søkeren er innehaver av en gyldig godkjenning som konstruksjonsorganisasjon, skal erklæringen i bokstav a) nr. 3 gjøres i henhold til bestemmelsene i kapittel J,
 5. samsvare med 21A.33 og, når det er relevant, 21A.35.
- b) Godkjenning av en større endring av en typekonstruksjon er begrenset til den eller de konfigurasjonen(e) av typekonstruksjonen som omfattes av endringen.

21A.101 Angivelse av gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav

- a) Den som søker om en endring av et typesertifikat, skal godtgjøre at det endrede produktet samsvarer med de luftdyktighetsregler som gjelder for det endrede produktet og er i kraft på datoen for søknaden om endringen, og med gjeldende miljøkrav fastsatt i 21A.18.
- b) Som unntak fra bokstav a) kan en søker godtgjøre at det endrede produktet er i samsvar med en tidligere endring av luftdyktighetsreglene definert i bokstav a) og enhver annen sertifiseringsspesifikasjon som Byrået finner har direkte tilknytning til denne. De tidligere endrede luftdyktighetsreglene kan imidlertid ikke ha forrang for tilsvarende luftdyktighetsregler som inngår i typesertifikatet ved henvisning. Søkeren kan vise samsvar med en tidligere endring av luftdyktighetsregler for hver av de følgende endringer:
1. En endring som Byrået ikke anser som betydelig. Når Byrået skal fastslå om en spesiell endring er betydelig eller ikke, betrakter det endringen i lys av alle relevante tidligere konstruksjonsendringer og revisjoner av gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner som inngår i typesertifikatet for produktet. Endringer som oppfyller ett av de følgende kriterier, anses uten videre for å være betydelige:
 - i) Den generelle konfigurasjonen eller konstruksjonsprinsippene er ikke bibeholdt.
 - ii) Forutsetningene som ble lagt til grunn ved sertifisering av produktet som skal endres, er ikke lenger gyldige.
 2. Hvert område, hvert system, hver del eller hvert utstyr som ifølge Byrået ikke berøres av endringen.
 3. Hvert område, hvert system, hver del eller hvert utstyr som berøres av endringen, forutsatt at Byrået anser at samsvar med luftdyktighetsreglene som beskrevet i bokstav a) ikke ville bidra vesentlig til det endrede produktets sikkerhetsnivå, eller at det ville være u hensiktsmessig.
- c) Den som søker om en endring på et luftfartøy (unntatt fly med roterende bæreflate) med høyeste vekt 2 722 kg (6 000 lbs.) eller mindre, eller på et fly med roterende bæreflate uten turbiner med høyeste vekt 1 361 kg (3 000 lbs.) eller mindre, kan vise at det endrede produktet samsvarer med typesertifikatgrunnlaget som inngår i typesertifikatet ved henvisning. Dersom Byrået imidlertid anser endringen å være betydelig på et område, kan det kreve samsvar med en endring av typesertifikatgrunnlaget som inngår i typesertifikatet ved henvisning, forutsatt at endringen er i kraft på datoen for søknaden, og med enhver sertifiseringsspesifikasjon som Byrået finner har direkte tilknytning, med mindre det også anser at samsvar med nevnte endring eller sertifiseringsspesifikasjon ikke bidrar vesentlig til det endrede produktets sikkerhetsnivå, eller at det ville være u hensiktsmessig.
- d) Dersom Byrået finner at luftdyktighetsreglene som er i kraft på datoen for søknaden om endringen ikke gir en tilfredsstillende standard når det gjelder den foreslåtte endringen, skal søkeren også oppfylle eventuelle særvilkår, og endringer av disse særvilkår, fastsatt i henhold til bestemmelsene i 21A.16B, for å gi et sikkerhetsnivå som tilsvarer det som ble fastsatt i de luftdyktighetsreglene som var i kraft på datoen for søknaden om endringen.
- e) En søknad om en endring av et typesertifikat for store fly og store fly med roterende bæreflate er gyldig i fem år, og en søknad om endringer av alle andre typesertifikater er gyldig i tre år. I tilfeller der endringen ikke har fått godkjenning, eller det er klart at den ikke vil få godkjenning innen utløpet av tidsfristen fastsatt i henhold til denne bokstav, kan søkeren:
1. sende inn ny søknad om endring av typesertifikatet og overholde alle bestemmelser i bokstav a) som får anvendelse på en opprinnelig søknad om endring, eller
 2. søke om forlengelse av den opprinnelige søknaden og overholde bestemmelsene i bokstav a) om en gyldig søknadsdato som velges av søkeren og som ikke inntreffer tidligere enn den dato som ligger like lenge forut for datoen for godkjenningen av endringen som gyldighetsperioden som er fastsatt for den opprinnelige søknaden om endring i henhold til dette nummer.

21A.103 Utstedelse av godkjenning

- a) Søkeren skal være berettiget til å få Byråets godkjenning av en større endring av en typekonstruksjon når:
1. vedkommende har avgitt erklæringen nevnt i 21A.97 bokstav a) nr. 3, og
 2. det er godtgjort at:
 - i) det endrede produktet oppfyller gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav, som spesifisert i 21A.101,
 - ii) manglende overholdelse av enkelte bestemmelser om luftdyktighet oppveies av faktorer som sikrer et tilsvarende sikkerhetsnivå, og
 - iii) det ikke finnes funksjoner eller egenskaper som gjør at produktet ikke har den nødvendige sikkerhet ved den bruk det søkes om sertifisering for.

- b) En mindre endring av en typekonstruksjon skal godkjennes i henhold til 21A.95 bare dersom det godtgjøres at det endrede produktet oppfyller gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner, som spesifisert i 21A.101.

21A.105 Arkivering

For enhver endring skal alle relevante konstruksjonsopplysninger, tegninger og prøvingsrapporter, herunder inspeksjonsprotokoller for det prøvede endrede produktet, holdes tilgjengelig av søkeren for Byrået og oppbevares for å kunne gi de opplysninger som er nødvendige for å sikre opprettholdelse av luftdyktighet og samsvar med gjeldende miljøkrav for det endrede produktet.

21A.107 Anvisninger for opprettholdelse av luftdyktighet

- a) Innehaveren av en godkjenning av mindre endringer av en typekonstruksjon skal utlevere minst ett sett av eventuelle tilhørende endringer av anvisningene for opprettholdelse av luftdyktighet for produktet som den mindre endringen skal installeres på, utarbeidet i samsvar med gjeldende typesertifikatgrunnlag, til hver kjent eier av ett eller flere luftfartøyer, én eller flere motorer eller én eller flere propeller hvor den mindre endringen er innarbeidet, enten ved levering eller ved utstedelsen av det første luftdyktighetsbeviset for vedkommende luftfartøy, alt etter hva som inntreffer sist, og deretter på anmodning gjøre disse endringene i anvisningene tilgjengelige for enhver annen person som må overholde ett eller flere av kravene i disse anvisningene.
- b) I tillegg skal endringer av disse endringene av anvisningene for opprettholdelse av luftdyktighet gjøres tilgjengelige for alle kjente operatører som bruker produktet der den mindre endringen er innarbeidet, og skal på anmodning gjøres tilgjengelige for enhver person som må oppfylle én eller flere av disse anvisningene.

21A.109 Plikter og EPA-merking

Innehaveren av en godkjenning av en mindre endring av typekonstruksjonen skal:

- a) påta seg de plikter som er fastsatt i 21A.4, 21A.105 og 21A.107, og
- b) spesifisere merkingen, herunder bokstavene EPA, heretter kalt europeisk godkjenning av enkeltdele («European Part Approval»), i samsvar med 21A.804 bokstav a).

KAPITTEL E — SUPPLERENDE TYPESERTIFIKATER

21A.111 Virkeområde

I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for godkjenning av større endringer av typekonstruksjoner i henhold til framgangsmåter for supplerende typesertifikater, samt rettighetene og pliktene til søkere om eller innehavere av slike sertifikater.

21A.112 Berettigelse

Enhver fysisk eller juridisk person («organisasjon») som har godtgjort eller som er i ferd med å godtgjøre sin evne i henhold til 21A.112B, er berettiget til å søke om et supplerende typesertifikat på vilkårene fastsatt i dette kapittel.

21A.112B Godtgjøring av evne

- a) Alle organisasjoner som søker om supplerende typesertifikat, skal godtgjøre sin evne ved å være innehaver av en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon, utstedt av Byrået i samsvar med kapittel J.
- b) Som unntak fra bokstav a) kan en søker som alternativ framgangsmåte for å godtgjøre sin evne søke å oppnå Byråets tillatelse til å bruke framgangsmåter med fastsettelse av de spesifikke konstruksjonsmetoder, ressurser og arbeidsganger som kreves for å overholde dette kapittel.

21A.113 Søknad om supplerende typesertifikat

- a) En søknad om supplerende typesertifikat skal inngis i den form og på den måte Byrået har fastsatt.
- b) En søknad om supplerende typesertifikat skal inneholde de beskrivelser og den identifikasjonsmerking som kreves i 21A.93. I tillegg skal en slik søknad inneholde dokumentasjon av at opplysningene som ligger til grunn for identifikasjonsmerkingen er fyllestgjørende, enten ut fra søkerens egne ressurser eller gjennom en avtale med innehaveren av typesertifikatet.

21A.114 Godtgjøring av samsvar

Enhver søker om tilleggstypesertifikat skal oppfylle kravene i 21A.97.

21A.115 Utstedelse av supplerende typesertifikat

Søkeren skal være berettiget til å få utstedt et tilleggstypesertifikat av Byrået etter å:

- a) ha oppfylt kravene i 21A.103 bokstav a),
- b) ha godtgjort sin evne i samsvar med 21A.112B,
- c) ha inngått en avtale med innehaveren av typesertifikatet i henhold til 21A.113 bokstav b):
 1. og innehaveren av typesertifikatet har meddelt at han eller hun ikke har tekniske innsigelser til opplysningene som er lagt fram i henhold til 21A.93, og
 2. innehaveren av typesertifikatet har gitt sitt samtykke til å samarbeide med innehaveren av det supplerende typesertifikatet for å sikre at alle plikter angående opprettholdelse av luftdyktigheten til det endrede produktet oppfylles ved samsvar med 21A.44 og 21A.118A.

21A.116 Overdragelse

Et tilleggstypesertifikat skal bare overdras til en fysisk eller juridisk person som er i stand til å påta seg pliktene i 21A.118A, og som for dette formål har godtgjort at han eller hun er kvalifisert i henhold til kriteriene i 21A.112B.

21A.117 Endringer av den delen av et produkt som omfattes av et supplerende typesertifikat

- a) Mindre endringer på den delen av et produkt som omfattes av et supplerende typesertifikat, skal klassifiseres og godkjennes i samsvar med kapittel D.
- b) Enhver større endring av en del av et produkt som omfattes av et supplerende typesertifikat, skal godkjennes som et eget supplerende typesertifikat i samsvar med denne underdel.
- c) Som unntak fra bokstav b) kan en større endring på den delen av et produkt som omfattes av et supplerende typesertifikat framlagt av innehaveren av det supplerende typesertifikatet selv, godkjennes som en endring av det eksisterende supplerende typesertifikatet.

21A.118A Plikter og EPA-merking

Hver innehaver av et supplerende typesertifikat skal:

- a) påta seg pliktene:
 1. som er fastsatt i 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.105, 21A.119 og 21A.120,
 2. som implisitt er omfattet av samarbeidet med innehaveren av typesertifikatet i henhold til 21A.115 bokstav c) nr. 2,og med henblikk på dette fortsatt oppfylle kriteriene i 21A.112B
- b) spesifisere merkingen, herunder bokstavene EPA, i samsvar med 21A.804 bokstav a).

21A.118B Varighet og fortsatt gyldighet

- a) Et supplerende typesertifikat skal utstedes for et ubegrenset tidsrom. Det skal fortsette å være gyldig, forutsatt at
 1. innehaveren fortsatt oppfylle kravene i denne del, og
 2. sertifikatet ikke oppgis eller tilbakekalles i henhold til gjeldende administrative framgangsmåter fastsatt av Byrået.
- b) Dersom det oppgis eller tilbakekalles, skal det supplerende typesertifikatet sendes tilbake til Byrået.

21A.119 Håndbøker

Innehaveren av et supplerende typesertifikat skal utarbeide, vedlikeholde og ajourføre masterkopier av endringer i de håndbøkene som kreves i henhold til gjeldende typesertifikatgrunnlag og miljøkrav for produktet, og som er nødvendige for å omfatte de endringene som innføres i henhold til tilleggstypesertifikatet, og skal på anmodning stille kopier av disse håndbøkene til rådighet for Byrået.

21A.120 Anvisninger for opprettholdelse av luftdyktighet

- a) Innehaveren av et supplerende typesertifikat for et luftfartøy, en motor eller en propell skal utlevere minst ett sett av de tilhørende endringene av anvisningene for opprettholdelse av luftdyktighet, utarbeidet i samsvar med gjeldende typesertifikatgrunnlag, til hver kjent eier av ett eller flere luftfartøyer, en eller flere motorer eller en eller flere propeller der egenskapene i det supplerende typesertifikatet er innarbeidet, ved levering eller ved utstedelsen av det første luftdyktighetsbeviset for det berørte luftfartøyet, alt etter hva som inntreffer sist, og deretter på anmodning gjøre disse endringene av anvisningene tilgjengelige for enhver annen person som må oppfylle ett eller flere av vilkårene i disse anvisningene. Tilgjengeligheten av en håndbok eller deler av endringene av anvisningene for opprettholdelse av luftdyktighet som omhandler overhaling eller andre former for omfattende vedlikehold, kan settes til etter at produktet er tatt i bruk, men de skal være tilgjengelige før noen av produktene kommer opp i relevant alder eller det relevante antall flygetimer/-sykluser.
- b) I tillegg skal endringer av disse endringene av anvisningene for opprettholdelse av luftdyktighet gjøres tilgjengelige for alle kjente operatører som bruker produktet der det supplerende typesertifikatet er innarbeidet, og skal på anmodning gjøres tilgjengelige for enhver person som må overholde en eller flere av disse anvisningene. Et program som viser hvordan endringer av endringene av anvisningene for opprettholdelse av luftdyktighet distribueres, skal legges fram for byrået.

KAPITTEL F — PRODUKSJON UTEN GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON**21A.121 Virkeområde**

- a) I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for å godtgjøre samsvar med gjeldende konstruksjonsdata for produkter, deler og utstyr som er tenkt produsert uten godkjenning som produktorganisasjon i henhold til kapittel G.
- b) I dette kapittel fastsettes reglene for de pliktene som gjelder for produsenter av produkter, deler eller utstyr som produseres i henhold til dette kapittel.

21A.122 Berettigelse

Enhver fysisk eller juridisk person kan søke om å godtgjøre samsvar for enkeltprodukter, enkeltdeler eller enkeltutstyr i henhold til dette kapittel, dersom

- a) han eller hun er innehaver av eller har søkt om en godkjenning som omfatter konstruksjonen av vedkommende produkt, del eller utstyr, eller
- b) han eller hun har sikret tilfredsstillende samordning mellom produksjon og konstruksjon gjennom egnede avtaler med søkeren om eller innehaveren av en godkjenning for slik konstruksjon.

21A.124 Søknad

- a) Enhver søknad om tillatelse til å godtgjøre samsvar for enkeltprodukter, -deler og -utstyr i henhold til dette kapittel skal inngis i en form og på en måte som fastsettes av vedkommende myndighet.
- b) En slik søknad skal inneholde:
 1. opplysninger som om nødvendig godtgjør at:
 - i) utstedelse av godkjenning som produktorganisasjon i henhold til kapittel G ville være uhensiktsmessig, eller
 - ii) at en sertifisering eller godkjenning av et produkt, en del eller et utstyr i henhold til dette kapittel er nødvendig i påvente av utstedelse av en godkjenning som produktorganisasjon i henhold til kapittel G.
 2. En oversikt over de opplysninger som kreves ifølge 21A.125 bokstav b).

21A.125 Utstedelse av enkelttillatelse

Søkeren skal være berettiget til å få utstedt av vedkommende myndighet en enkelttillatelse til å godtgjøre samsvar i henhold til dette kapittel for enkeltprodukter, -deler og utstyr etter å ha:

- a) opprettet et produksjonskontrollsystem som sikrer at hvert produkt, hver del eller hvert utstyr samsvarer med gjeldende konstruksjonsdata og er i driftssikker stand,
- b) levert inn en håndbok som inneholder:
 1. en beskrivelse av produksjonskontrollsystemet som kreves i henhold til bokstav a),
 2. en beskrivelse av midlene til å foreta bedømmelser innenfor produksjonskontrollsystemet,
 3. en beskrivelse av prøvingene i 21A.127 og 21A.128, og navnene på de personer som er gitt fullmakt for formålet i 21A.130 bokstav a).
- c) godtgjort evne til å gi støtte i samsvar med 21A.3 og 21A.129 bokstav d).

21A.125B Avvik

- a) Dersom det finnes objektive beviser for at innehaveren av en tillatelse ikke oppfyller gjeldende krav i denne del, skal avvikene klassifiseres på følgende måte:
1. Et avvik på nivå 1 er ethvert manglende samsvar med denne del som kan føre til ukontrollert manglende samsvar med gjeldende konstruksjonsdata, og som kan ha innvirkning på luftfartøyets sikkerhet.
 2. Et avvik på nivå 2 er ethvert manglende samsvar med denne del som ikke er klassifisert som nivå 1.
- b) Et avvik på nivå 3 foreligger når det ved objektive beviser påvises elementer med mulige problemer som kan føre til manglende samsvar i henhold til bokstav a).
- c) Etter at melding om avvik er mottatt i samsvar med 21B.143, gjelder følgende:
1. Ved avvik på nivå 1 skal innehaveren av tillatelsen godtgjøre at det er iverksatt utbedringstiltak til vedkommende myndighets tilfredshet innen en frist på høyst 21 virkedager etter skriftlig bekreftelse av avviket.
 2. Ved avvik på nivå 2 skal tidsfristen for iverksetting av utbedringstiltak som gis av vedkommende myndighet, være tilpasset avvikets art, men skal ikke under noen omstendighet første gang overstige seks måneder. Under visse omstendigheter og avhengig av avvikenes art kan vedkommende myndighet forlenge seks månedersfristen, forutsatt at det foreligger en tilfredsstillende plan godkjent av vedkommende myndighet for iverksettingen av utbedringstiltakene.
 3. Ved avvik på nivå 3 skal det ikke kreves at innehaveren av tillatelsen iverksetter tiltak omgående.
- d) Ved avvik på nivå 1 eller 2 kan tillatelsen begrenses delvis eller fullstendig, oppheves midlertidig og tilbakekalles som fastsatt i 21B.145. Innehaveren av tillatelsen skal så raskt som mulig gi en bekreftelse på å ha mottatt meldingen om begrensning, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av tillatelsen.

21A.125C Varighet og fortsatt gyldighet

- a) Tillatelsen skal utstedes for et begrenset tidsrom som ikke skal overstige ett år. Den skal fortsette å være gyldig med mindre:
1. innehaveren av tillatelsen ikke kan godtgjøre samsvar med gjeldende krav i dette kapittel, eller
 2. det kan påvises at produsenten ikke kan opprettholde en tilfredsstillende kontroll med produksjonen av produkter, deler eller utstyr i henhold til tillatelsen, eller
 3. produsenten ikke lenger oppfyller kravene i 21A.122, eller
 4. tillatelsener blitt oppgitt eller tilbakekalt i henhold til 21B.145, eller er utløpt.
- b) Ved oppgivelse, tilbakekalling eller utløpt gyldighet skal en tillatelse leveres tilbake til vedkommende myndighet.

21A.126 Produksjonskontrollsystem

- a) Produksjonskontrollsystemet som kreves i henhold til 21A.125, skal gjøre det mulig å fastslå om:
1. innkommende materialer og kjøpte deler eller deler fra underleverandører som brukes i det ferdige produktet, er i samsvar med spesifikasjonene i gjeldende konstruksjonsdata,
 2. innkommende materialer og kjøpte deler eller deler fra underleverandører er behørig identifikasjonsmerket,
 3. prosesser, produksjonsteknikker og monteringsmetoder som har innvirkning på det ferdige produktets kvalitet og sikkerhet, gjennomføres i samsvar med spesifikasjonene som er godkjent av vedkommende myndighet,
 4. konstruksjonsendringer, herunder bruk av andre materialer, er blitt godkjent i henhold til kapittel D eller E, og er blitt kontrollert før de ble innarbeidet i det ferdige produktet.
- b) Produksjonskontrollsystemet som kreves i 21A.125 bokstav a), skal også være av en slik art at det sikrer at:
1. det under produksjonsprosessen kontrolleres at delene er i samsvar med gjeldende konstruksjonsdata på steder i produksjonen hvor dette kan fastslås nøyaktig,
 2. materialer som er utsatt for skader og nedbryting, oppbevares under egnede forhold og er tilstrekkelig beskyttet,
 3. ajourførte konstruksjonstegninger er lett tilgjengelige for produksjons- og kontrollpersonell, og at de brukes når dette er nødvendig,

4. materialer og deler som kasseres, skilles ut og merkes på en måte som utelukker at de kan bli montert i det ferdige produktet,
5. materialer og deler som holdes tilbake fordi de avviker fra konstruksjonsdata eller spesifikasjoner og som skal vurderes med henblikk på installasjon i det ferdige produktet, underkastes en godkjent teknisk kontroll og produksjonskontroll. De materialer og deler som gjennom denne framgangsmåten bedømmes til å være funksjonsdyktige, skal idetnitsmerkes på behørig vis og kontrolleres på nytt dersom det kreves endringer eller reparasjoner. Materialer og deler som gjennom denne framgangsmåten kasseres, skal merkes og destrueres for å sikre at de ikke blir innarbeidet i det ferdige produktet,
6. det føres dokumentasjon over kontroller i henhold til produksjonskontrollsystemet, og at denne dokumentasjonen, i den grad dette er praktisk mulig, identifiseres sammen med det ferdigstilte produktet eller delen og oppbevares av produsenten for å gi de opplysninger som er nødvendige for å sikre opprettholdelse av produktets luftdyktighet.

21A.127 Prøvinger: luftfartøyer

- a) Enhver produsent av et luftfartøy produsert i henhold til dette kapittel skal opprette en godkjent framgangsmåte for prøvinger på bakken og prøveflyginger og for kontrollister, og prøve hvert produsert luftfartøy i samsvar med disse kontrollistene som et middel til å fastslå relevant samsvar med 21A.125 bokstav a).
- b) Hver produksjonskontrollframgangsmåte skal minst inneholde:
 1. Kontroll av manøvreringsegenskapene,
 2. kontroll av ytelse og flyegegenskaper (ved hjelp av de normale luftfartøysinstrumentene),
 3. kontroll av at alt utstyr og alle systemer i luftfartøyet fungerer på behørig vis,
 4. kontroll av at alle instrumenter er korrekt merket, og at alle skilt og påkrevde flygehåndbøker er installert etter prøveflyging,
 5. kontroll av luftfartøyets driftsdata på bakken,
 6. kontroll av eventuelle andre punkter som er særegne for luftfartøyet som prøves.

21A.128 Prøvinger: motorer og propeller

Enhver produsent av motorer eller propeller som produseres i henhold til dette kapittel, skal underkaste alle motorer eller regulerbare propeller en akseptabel funksjonsprøving i samsvar med spesifikasjonen i dokumentasjonen til innehaveren av typesertifikatet, for å fastslå om den fungerer på behørig vis innenfor hele det driftsområdet som den er typesertifisert for, som et middel til å fastslå relevant samsvar med 21A.125 bokstav a).

21A.129 Produsentens plikter

Enhver produsent av produkter, deler eller utstyr som produseres i henhold til dette kapittel, skal gjøre følgende:

- a) Gjøre alle produkter, deler eller utstyr tilgjengelige for inspeksjon av vedkommende myndighet.
- b) Oppbevare på produksjonsstedet de tekniske dataene og tegningene som er nødvendige for å fastslå om produktet samsvarer med gjeldende konstruksjonsdata.
- c) Opprettholde et produksjonskontrollsystem som sikrer at alle produktene samsvarer med gjeldende konstruksjonsdata og er i driftssikker stand.
- d) Bistå innehaveren av typesertifikatet, det begrensede typesertifikatet eller konstruksjonsgodkjenningen ved iverksettingen av ethvert tiltak for opprettholdelse av luftdyktighet i forbindelse med de produserte produkter, deler eller utstyr.
- e) Av hensyn til sikkerheten opprette og opprettholde et internt system for hendelsesrapportering som gjør det mulig å samle og vurdere hendelsesrapporter med henblikk på å identifisere negative tendenser eller utbedre mangler og for å skille ut rapporteringspliktige hendelser. Dette systemet skal omfatte en vurdering av relevante opplysninger om hendelsene og spredning av tilhørende opplysninger.
- f)
 1. Rapportere til innehaveren av typesertifikatet, det begrensede typesertifikatet eller konstruksjonsgodkjenningen alle tilfeller der produkter, deler eller utstyr er blitt frigitt av produsenten og det deretter er påvist avvik fra gjeldende konstruksjonsdata, og sammen med innehaveren av typesertifikatet, det begrensede typesertifikatet eller konstruksjonsgodkjenningen foreta undersøkelser for å identifisere avvik som kan føre til en usikker tilstand.
 2. Rapportere til Byrået og vedkommende myndighet i medlemsstaten avvik, identifisert i samsvar med nr. 1, som kan føre til en usikker tilstand. Slike rapporter skal avgis i den form og på den måte som er fastsatt av Byrået i henhold til 21A.3 bokstav b) nr. 2, eller godkjent av vedkommende myndighet i medlemsstaten.

3. Når produsenten fungerer som leverandør til en annen produksjonsorganisasjon, skal også alle tilfeller der vedkommende produsent har frigitt produkter, deler eller utstyr til denne organisasjonen og senere konstatert mulige avvik fra gjeldende konstruksjonsdata, rapporteres til denne organisasjonen.

21A.130 Samsvarserklæring

- a) Enhver produsent av et produkt, en del eller et utstyr som produseres i henhold til dette kapittel, skal avgi en samsvarserklæring: EASA-skjema 52 for et komplett luftfartøy, eller EASA-skjema 1 for andre produkter, deler eller utstyr (se tillegget). Denne erklæringen skal undertegnes av en person med fullmakt som innehar en ansvarlig stilling i produksjonsorganisasjonen.
- b) En samsvarserklæring skal omfatte følgende:
 1. for hvert produkt, hver del eller hvert utstyr, en erklæring om at produktet, delen eller utstyret er i samsvar med gjeldende konstruksjonsdata og i driftssikker stand,
 2. for hvert luftfartøy, en erklæring om at luftfartøyet har gjennomgått prøvinger på bakken og prøveflyginger i henhold til 21A.127 bokstav a), og
 3. for hver motor eller regulerbar propell, en erklæring om at produsenten har underkastet motoren eller propellen en avsluttende funksjonsprøving i henhold til 21A.128, og i tillegg, for motorer, om at det er fastslått at hver enkelt ferdigstilt motor er i samsvar med de utslippskrav som gjaldt på datoen da motoren ble produsert, i henhold til opplysninger framlagt av innehaveren av typesertifikatet for motoren.
- c) Enhver produsent av et slikt produkt, en slik del eller et slikt utstyr skal:
 1. ved sin første overdragelse av eiendomsretten til et slikt produkt, en slik del eller et slikt utstyr, eller
 2. ved inngivelse av søknad om førstegangsutstedelse av et luftdyktighetsbevis for et luftfartøy, eller
 3. ved innlevering av søknad om førstegangsutstedelse av et luftdyktighetsbevis for en motor, en propell, en del eller et utstyr,legge fram en samsvarserklæring for vedkommende myndighet for validering.
- d) Vedkommende myndighet skal validere samsvarserklæringen med kontrasignatur dersom den etter inspeksjon finner at produktet, delen eller utstyret samsvarer med gjeldende konstruksjonsdata og er i driftssikker stand.

KAPITTEL G — GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON

21A.131 Virkeområde

I dette kapittel fastsettes:

- a) Framgangsmåten for utstedelse av godkjenning som produksjonsorganisasjon for en produksjonsorganisasjon som godtgjør at produkter, deler og utstyr er i samsvar med gjeldende konstruksjonsdata.
- b) Reglene som gjelder rettighetene og pliktene til søkere om og innehavere av slike godkjenninger.

21A.133 Berettigelse

Enhver fysisk eller juridisk person («organisasjon») skal være berettiget til å søke om godkjenning i henhold til dette kapittel. Søkeren skal:

- a) bevise at en slik godkjenning i henhold til dette kapittel, innenfor et definert arbeidsområde, er hensiktsmessig med henblikk på å godtgjøre samsvar med en bestemt konstruksjon, og
- b) være innehaver av eller ha søkt om godkjenning for den bestemte konstruksjonen, eller
- c) gjennom egnede avtaler med søkeren om eller innehaveren av en godkjenning for den bestemte konstruksjonen, ha sikret tilfredsstillende samordning mellom produksjon og konstruksjon.

21A.134 Søknad

Hver søknad om godkjenning som produksjonsorganisasjon skal inngis til vedkommende myndighet i en form og på en måte som er fastsatt av nevnte myndighet, og søknaden skal inneholde en oversikt over de opplysninger som kreves i 21A.143 og godkjenningvilkårene som skal inngå i godkjenningen i henhold til 21A.151.

21A.135 Utstedelse av godkjenning som produksjonsorganisasjon

En organisasjon skal være berettiget til å få utstedt en godkjenning som produksjonsorganisasjon av vedkommende myndighet når den har godtgjort samsvar med gjeldende krav i dette kapittel.

21A.139 Kvalitetssystem

- a) Produksjonsorganisasjonen skal dokumentere at den har opprettet og er i stand til å opprettholde et kvalitetssystem. Kvalitetssystemet skal være dokumentert. Dette kvalitetssystemet skal være av en slik art at det gjør organisasjonen i stand til å sikre at alle produkter, deler eller utstyr som produseres av organisasjonen eller dens partnere, eller som leveres av tredjemann eller underleverandører, samsvarer med gjeldende konstruksjonsdata og er i driftssikker stand, og dermed til å utøve særrettene nevnt i 21A.163.
- b) Kvalitetssystemet skal omfatte følgende:
1. Der det er relevant innenfor godkjenningens virkeområde, framgangsmåter for kontroll av:
 - i) utstedelse, godkjenning eller endring av dokumenter,
 - ii) revisjon og kontroll av leverandører og underleverandører,
 - iii) kontroll av at innkommende produkter, deler, materialer og utstyr, herunder artikler som leveres nye eller brukte av kjøpere av produkter, er i samsvar med spesifikasjonene i gjeldende konstruksjonsdata,
 - iv) identifikasjonsmerking og sporbarhet,
 - v) produksjonsprosesser,
 - vi) inspeksjoner og prøving, herunder produksjonsprøveflyginger,
 - vii) kalibrering av verktøy, jigger og prøvingsutstyr,
 - viii) kontroll av enheter som oppviser manglende samsvar,
 - ix) samordning med hensyn til luftdyktighet med søkeren om eller innehaveren av konstruksjonsgodkjenningen,
 - x) registrering og arkivering,
 - xi) personalets kompetanse og kvalifikasjoner,
 - xii) utstedelse av luftdyktighetsbeviser,
 - xiii) håndtering, lagring og emballering,
 - xiv) interne kvalitetskontroller og utbedringstiltak som følger av disse,
 - xv) arbeid som innenfor rammen av godkjenningvilkårene blir utført på annet sted enn de godkjente anleggene,
 - xvi) arbeid som utføres etter at produksjonen er avsluttet, men før levering, for å holde luftfartøyet i driftssikker stand.

Framgangsmåtene for kontroll må inneholde særskilte bestemmelser for alle kritiske deler.

2. En uavhengig kvalitetssikringsfunksjon for overvåking av samsvaret med og tilstrekkeligheten av de dokumenterte framgangsmåtene i kvalitetssystemet. Denne overvåkingen skal omfatte et system for tilbakemelding til personen eller gruppen av personer nevnt i 21A.145 bokstav c) nr. 2, og i siste instans til lederen nevnt i 21A.145 bokstav c) nr. 1, for å sikre utbedringstiltak ved behov.

21A.143 Håndbok

- a) Organisasjonen skal legge fram for vedkommende myndighet en produksjonsorganisasjonshåndbok med følgende opplysninger:
1. En erklæring undertegnet av ansvarlig leder som bekrefter at produksjonsorganisasjonshåndboken og enhver tilhørende håndbok som definerer den godkjente organisasjonens samsvar med dette kapittel, vil bli overholdt til enhver tid.
 2. Tittel og navn på ledere som er godkjent av vedkommende myndighet i henhold til 21A.145 bokstav c) nr. 2.
 3. Lederen/ledernes plikter og ansvar i henhold til kravene i 21A.145 bokstav c) nr. 2, herunder spørsmål som de kan forhandle direkte med vedkommende myndighet om på vegne av organisasjonen.
 4. En organisasjonsplan som viser ansvarsforholdene mellom lederne i henhold til kravene i 21A.145 bokstav c) nr. 1 og 2.
 5. En liste over sertifiserende personell som nevnt i 21A.145 bokstav d).
 6. En generell beskrivelse av den tilgjengelig arbeidsstyrken.
 7. En generell beskrivelse av anleggene på hver adresse som er angitt i produksjonsorganisasjonens godkjenningsbevis.
 8. En generell beskrivelse av produksjonsorganisasjonens arbeidsområder som er av betydning for godkjenningvilkårene.
 9. Framgangsmåten for underretning om organisatoriske endringer til vedkommende myndighet.
 10. Framgangsmåten for endring av produksjonsorganisasjonshåndboken.
 11. En beskrivelse av kvalitetssystemet og framgangsmåtene i henhold til kravene i 21A.139 bokstav b) nr. 1.
 12. En liste over de utenforstående parter som er nevnt i 21A.139 bokstav a).

- b) Produksjonsorganisasjonshåndboken skal endres ved behov slik at den til enhver tid er en ajourført beskrivelse av organisasjonen, og kopier av alle endringer skal sendes inn til vedkommende myndighet.

21A.145 Krav til godkjenning

Produksjonsorganisasjonen skal på grunnlag av opplysningene fremlagt i samsvar med 21A.143 godtgjøre:

- a) med hensyn til de alminnelige krav til godkjenning, at anlegg, arbeidsforhold, utstyr og verktøy, prosesser og tilhørende materialer, antall arbeidstakere og kompetanse og den generelle organisasjon er av en slik art at pliktene i henhold til 21A.165 kan oppfylles,
- b) med hensyn til alle nødvendige opplysninger om luftdyktighet, støy, drivstoffdumping og eksosutslipp:
1. at produksjonsorganisasjonen mottar slike opplysninger fra Byrået og fra innehaveren av eller søkeren om typesertifikat, begrenset typesertifikat eller konstruksjonsgodkjenning med sikte på å fastslå samsvar med gjeldende konstruksjonsdata,
 2. at produksjonsorganisasjonen har fastsatt en framgangsmåte for å sikre at opplysninger om luftdyktighet, støy, drivstoffdumping og eksosutslipp er korrekt innarbeidet i dens produksjonsopplysninger,
 3. at slike opplysninger ajourføres og gjøres tilgjengelige for alt personell som behøver tilgang til slike opplysninger for å kunne utføre sitt arbeid.
- c) med hensyn til ledelse og personell:
1. at produksjonsorganisasjonen har utnevnt en leder som er ansvarlig overfor vedkommende myndighet. Hans eller hennes ansvar innenfor organisasjonen skal bestå i å sikre at all produksjon utføres i henhold til fastsatte krav, og at produksjonsorganisasjonen til enhver tid er i samsvar med opplysningene og framgangsmåtene i håndboken nevnt i 21A.143.
 2. at produktorganisasjonen har oppnevnt en person eller en gruppe av personer som skal sikre at organisasjonen oppfyller kravene i denne del, at de er identifisert og at omfanget av deres fullmakter er presisert. Disse personene skal være direkte underordnet den ansvarlige lederen nevnt i nr. 1. De oppnevnte personene skal kunne godtgjøre at de har den kunnskap, bakgrunn og erfaring som de behøver for å ivareta sitt ansvar.
 3. at personell på alle nivåer har fått de fullmakter de trenger for å ivareta det ansvar de er pålagt, og at det er fullstendig og effektiv samordning innenfor produksjonsorganisasjonen med hensyn til spørsmål vedrørende luftdyktighet, støy, drivstoffdumping og eksosutslipp.
- d) med hensyn til sertifiserende personell som produksjonsorganisasjonen har gitt fullmakt til å undertegne dokumenter utstedt i henhold til 21A.163 innenfor rammen av godkjenningvilkårene eller godkjenningens virkeområde:
1. at det sertifiserende personells kunnskaper, bakgrunn (herunder andre funksjoner i organisasjonen) og erfaring er tilstrekkelige til at de kan ivareta det ansvar de er pålagt.
 2. at produksjonsorganisasjonen fører et arkiv over alt sertifiserende personell, som skal inneholde opplysninger om omfanget av deres fullmakter.
 3. at sertifiserende personell gis dokumentasjon som viser omfanget av deres fullmakter.

21A.147 Endringer i den godkjente produksjonsorganisasjonen

- a) Når en godkjenning som produksjonsorganisasjon er utstedt, skal enhver endring i den godkjente produksjonsorganisasjonen som er av betydning når det gjelder å godtgjøre samsvar eller for luftdyktigheten og produktets, delens eller utstyrets egenskaper med hensyn til støy, drivstoffdumping og eksosutslipp, særlig endringer av kvalitetssystemet, godkjennes av vedkommende myndighet. En skriftlig søknad om godkjenning skal inngis til vedkommende myndighet, og før endringen gjennomføres, skal organisasjonen godtgjøre overfor vedkommende myndighet at den fortsatt vil være i samsvar med dette kapittel.
- b) Vedkommende myndighet skal fastsette de vilkår som en produksjonsorganisasjon godkjent i henhold til dette kapittel kan drive under når slike endringer finner sted, med mindre vedkommende myndighet bestemmer at godkjenningen skal oppheves midlertidig.

21A.148 Endring av beliggenhet

En endring av beliggenheten til den godkjente produksjonsorganisasjonens produksjonsanlegg skal anses å være av betydning, og skal derfor samsvare med 21A.147.

21A.149 Overdragelse

Bortsett fra ved endring av eierskap, som anses å være av betydning i samsvar med 21A.147, kan ikke en godkjenning som produksjonsorganisasjon overdras.

21A.151 Godkjenningvilkår

Godkjenningvilkårene skal presisere det arbeidsomfang og de produkter og/eller kategorier av deler og utstyr som innehaveren er berettiget til å utøve særretter for i henhold til 21A.163.

Disse vilkårene skal inngå i godkjenningen som produksjonsorganisasjon.

21A.153 Endringer av godkjenningvilkårene

Enhver endring av godkjenningvilkårene skal godkjennes av vedkommende myndighet. En søknad om endring av godkjenningvilkårene skal inngis i en form og på en måte som er fastsatt av vedkommende myndighet. Søkeren skal oppfylle gjeldende krav i dette kapittel.

21A.157 Undersøkelser

En produksjonsorganisasjon skal innføre ordninger som gir vedkommende myndighet mulighet til å foreta de undersøkelser, herunder undersøkelser av partnere og underleverandører, som er nødvendige for å fastslå at de relevante krav i dette kapittel er overholdt og vil bli overholdt til enhver tid.

21A.158 Avvik

- a) Dersom det finnes objektive beviser for at innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon ikke oppfyller gjeldende krav i denne del, skal avvikene klassifiseres på følgende måte:
 1. Et avvik på nivå 1 er ethvert manglende samsvar med denne del som kan føre til ukontrollert manglende samsvar med gjeldende konstruksjonsdata, og som kan ha innvirkning på luftfartøyets sikkerhet.
 2. Et avvik på nivå 2 er ethvert manglende samsvar med denne del som ikke er klassifisert som nivå 1.
- b) Et avvik på nivå 3 foreligger når det objektivt påvises elementer med mulige problemer som kan føre til manglende samsvar i henhold til bokstav a).
- c) Ved melding om avvik i samsvar med 21B.225 gjelder følgende:
 1. Ved avvik på nivå 1 skal innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon på tilfredsstillende måte godtgjøre overfor vedkommende myndighet at det er iverksatt utbedringstiltak innen en frist på maksimalt 21 virkedager etter skriftlig bekreftelse av avviket.
 2. Ved avvik på nivå 2 skal tidsfristen som gis av vedkommende myndighet for å iverksette utbedringstiltak, være tilpasset avvikets art, men den skal ikke under noen omstendighet første gang overskride seks måneder. Under visse omstendigheter og avhengig av avvikenes art kan vedkommende myndighet forlenge seks månedersfristen under forutsetning av at det foreligger en tilfredsstillende plan, godkjent av vedkommende myndighet, for iverksettingen av utbedringstiltakene.
 3. Ved avvik på nivå 3 skal det ikke kreves at innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon iverksetter tiltak omgående.
- d) Ved avvik på nivå 1 eller nivå 2 kan godkjenningen som produksjonsorganisasjon begrenses helt eller delvis, oppheves midlertidig eller tilbakekalles som fastsatt i 21B.245. Innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon skal snarest mulig gi en bekreftelse på å ha mottatt meldingen om begrensnings, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av godkjenningen som produksjonsorganisasjon.

21A.159 Varighet og fortsatt gyldighet

- a) En godkjenning som produksjonsorganisasjon skal utstedes for et ubegrenset tidsrom. Den skal fortsette å være gyldig med mindre:
 1. produksjonsorganisasjonen ikke kan godtgjøre samsvar med gjeldende krav i dette kapittel, eller
 2. innehaveren eller noen av dennes partnere eller underleverandører hindrer vedkommende myndighet i å utføre undersøkelser i samsvar med 21A.157, eller
 3. det kan påvises at produksjonsorganisasjonen ikke kan opprettholde tilfredsstillende kontroll med produksjonen av produkter, deler eller utstyr i henhold til godkjenningen, eller
 4. produksjonsorganisasjonen ikke lenger oppfyller kravene i 21A.133, eller
 5. sertifikatet er oppgitt eller tilbakekalt i henhold til 21B.245.
- b) Dersom sertifikatet oppgis eller tilbakekalles, skal det leveres tilbake til vedkommende myndighet.

21A.163 Særretter

I henhold til vilkårene i en godkjenning utstedt i henhold til 21A.135 kan innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon:

- a) utføre produksjonsvirksomhet i henhold til denne del,
- b) dersom det dreier seg om komplette luftfartøyer, etter å ha lagt fram en samsvarserklæring (EASA-skjema 52) i henhold til 21A.174, få utstedt et luftdyktighetsbevis og et støysertifikat for luftfartøyet uten ytterligere dokumentasjon,
- c) dersom det dreier seg om andre produkter, deler eller utstyr, utstede sertifikater for godkjent frigivelse (EASA-skjema 1) i henhold til 21A.307 uten ytterligere dokumentasjon,
- d) vedlikeholde et nytt luftfartøy som organisasjonen har produsert, og utstede et sertifikat for frigivelse for bruk for dette luftfartøyet (EASA-skjema 53) med henblikk på det vedlikeholdet.

21A.165 Innehaverens plikter

Innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon skal:

- a) sikre at produksjonsorganisasjonens håndbok framlagt i samsvar med 21A.143 og dokumentene som det der vises til, brukes som grunnleggende arbeidsdokumenter innenfor organisasjonen,
- b) holde produksjonsorganisasjonen i en tilstand som er i samsvar med de opplysninger og framgangsmåter som er godkjent for godkjenningen som produksjonsorganisasjon
- c)
 1. fastslå at hvert enkelt ferdigstilt luftfartøy samsvarer med typekonstruksjonen og er i driftssikker stand for samsvarserklæringen legges fram for vedkommende myndighet, eller
 2. fastslå at andre produkter, deler eller utstyr er fullstendige og i samsvar med de godkjente konstruksjonsdataene og i driftssikker stand før det utstedes EASA-skjema 1 for sertifisering av luftdyktighet, og i tillegg, dersom det dreier seg om motorer, i henhold til opplysninger framlagt av innehaveren av typesertifikatet for motoren, fastslå at hver ferdigstilt motor er i samsvar med gjeldende utslippskrav som definert i 21A.18 bokstav b) som gjaldt på datoen da motoren ble produsert, for å sertifisere overholdelse av utslippskravene, eller
 3. fastslå at andre produkter, deler eller utstyr samsvarer med de relevante opplysningene før utstedelse av EASA-skjema 1 som samsvarssertifikat,
- d) registrere alle opplysninger om utført arbeid,
- e) av hensyn til sikkerheten opprette og opprettholde et internt system for hendelsesrapportering som gjør det mulig å samle og vurdere hendelsesrapporter med henblikk på å påvise negative tendenser eller utbedre mangler og for å skille ut meldepliktige hendelser. Dette systemet skal omfatte en vurdering av relevante opplysninger om hendelsene og spredning av tilhørende opplysninger,
- f)
 1. rapportere til innehaveren av typesertifikatet eller konstruksjonsgodkjenningen alle tilfeller der produkter, deler eller utstyr er blitt frigitt av produksjonsorganisasjonen og det deretter er påvist mulige avvik fra gjeldende konstruksjonsdata, og sammen med innehaveren av typesertifikatet eller konstruksjonsgodkjenningen foreta undersøkelser for å påvise de avvik som kan føre til en usikker tilstand.
 2. rapportere til Byrået og vedkommende myndighet i medlemsstaten avvik, påvist i henhold til nr. 1, som kan føre til en usikker tilstand. Slike rapporter skal avgis i den form og på den måte som er fastsatt av Byrået i henhold til 21A.3 bokstav b) nr. 2 eller godkjent av vedkommende myndighet i medlemsstaten,
 3. når innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon fungerer som leverandør til en annen produksjonsorganisasjon, skal alle tilfeller der vedkommende har frigitt produkter, deler eller utstyr til denne organisasjonen og senere konstatert mulige avvik fra gjeldende konstruksjonsdata, rapporteres også til denne organisasjonen,
- g) bistå innehaveren av typesertifikatet eller konstruksjonsgodkjenningen ved iverksettingen av ethvert tiltak for opprettholdelse av luftdyktighet i forbindelse med de produserte produkter, deler eller utstyr,
- h) opprette et arkiveringssystem som omfatter krav til partnere, leverandører og underleverandører, og som sikrer at opplysningene som ble brukt for å godtgjøre produktene, delene eller utstyrets samsvar, blir bevart. Slike opplysninger skal stå til vedkommende myndighets rådighet og skal oppbevares for å kunne gi de opplysninger som er nødvendige for å sikre opprettholdelse av luftdyktighet for produkter, deler eller utstyr,
- i) når innehaveren i henhold til godkjenningvilkårene utsteder et attest for frigivelse for bruk for luftfartøyet, forsikre seg om at hvert enkelt ferdigstilt luftfartøy har gjennomgått nødvendig vedlikehold og er i driftssikker stand, før utstedelse av sertifikatet.

KAPITTEL H — LUFTDYKTIGHETSBEVISER**21A.171 Virkeområde**

I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for utstedelse av luftdyktighetsbeviser.

21A.172 Berettigelse

Enhver fysisk eller juridisk person i hvis navn et luftfartøy er registrert eller vil bli registrert i en medlemsstat («registreringsmedlemsstat»), eller dennes representant, skal være berettiget til å søke om luftdyktighetsbevis for nevnte luftfartøy i henhold til dette kapittel.

21A.173 Klassifisering

Luftdyktighetsbeviser skal klassifiseres på følgende måter:

- a) Luftdyktighetsbeviser skal utstedes for luftfartøyer som samsvarer med et typesertifikat utstedt i samsvar med denne del.
- b) Begrensede luftdyktighetsbeviser skal utstedes til luftfartøyer:
 1. som er i samsvar med et begrenset typesertifikat utstedt i samsvar med denne del, eller
 2. som overfor Byrået er godtgjort å være i samsvar med bestemte sertifiseringsspesifikasjoner som sikrer tilstrekkelig sikkerhet.
- c) Flygetillatelse skal utstedes for luftfartøyer som ikke er i samsvar med eller ikke er godtgjort å være i samsvar med gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner, men som er i stand til sikker flyging under bestemte forhold.

21A.174 Søknad

- a) I henhold til 21A.172 skal en søknad om luftdyktighetsbevis inngis i en form og på en måte som er fastsatt av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.
- b) Alle søknader om luftdyktighetsbevis eller begrenset luftdyktighetsbevis skal inneholde:
 1. en angivelse av den klasse luftdyktighetsbevis søknaden gjelder,
 2. for nye luftfartøyer:
 - i) en samsvarserklæring:
 - utstedt i henhold til 21A.163 bokstav b), eller
 - utstedt i henhold til 21A.130 og validert av vedkommende myndighet,
 - eller, for et importert luftfartøy, en erklæring undertegnet av eksportmyndigheten om at luftfartøyet samsvarer med en konstruksjon som Byrået har godkjent
 - ii) En vekt- og balanserapport med lastingsplan.
 - iii) Flygehåndboken, når gjeldende luftdyktighetsregler krever dette for vedkommende luftfartøy.
 3. med hensyn til brukte luftfartøyer:
 - i) som stammer fra en medlemsstat, et sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet utstedt i samsvar med del M.
 - ii) som stammer fra en ikke-medlemsstat:
 - en erklæring fra vedkommende myndighet i staten der luftfartøyet er eller var registrert, som gjenspeiler luftfartøyet luftdyktighetsstatus i henhold til opplysningene i registeret på overdragelsestidspunktet.
 - en vekt- og balanserapport med lastingsplan.
 - flygehåndboken, når gjeldende luftdyktighetsregler krever slikt materiale for vedkommende luftfartøy.
 - arkivopplysninger for å fastslå luftfartøyet produksjons-, endrings- og vedlikeholdsstandard, herunder alle begrensninger knyttet til et begrenset luftdyktighetsbevis i henhold til 21A.184 bokstav c).
 - en anbefaling om utstedelse av et luftdyktighetsbevis eller begrenset luftdyktighetsbevis, og et sertifikat etter en inspeksjon av luftdyktigheten i samsvar med del M.
- c) Med mindre annet er avtalt, skal erklæringene nevnt i bokstav b) nr. 2 i) og bokstav b) nr. 3 ii) utstedes tidligst 60 dager før luftfartøyet presenteres for vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.

- d) Alle søknader om flygetillatelse skal inneholde:
1. en angivelse av formålet med flygingen(e),
 2. angivelse av flyrute eller luftrom, eller begge deler, for flygingen,
 3. angivelse av minste besetning som kreves for driften av luftfartøyet og av besetningens kvalifikasjoner,
 4. begrensninger for transport av andre personer enn besetningsmedlemmer,
 5. opplysninger om luftfartøyets avvik fra gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner,
 6. eventuelle begrensninger som anses å være nødvendige for sikker drift av luftfartøyet,
 7. eventuell annen informasjon som anses å være nødvendig med henblikk på å bestemme driftsbegrensninger.

21A.175 Språk

Håndbøker, skilt, lister, instrumentmerking og annen nødvendig informasjon som kreves etter gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner, skal være på ett eller flere av de offisielle språkene i Det europeiske fellesskap som kan godtas av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.

21A.177 Endringer eller modifikasjoner

Et luftdyktighetsbevis kan bare endres eller modifiseres av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.

21A.179 Overdragelse og ny utstedelse innenfor medlemsstater

- a) Dersom eierskapet til et luftfartøy endres:
1. skal, dersom fartøyet blir værende i samme register, luftdyktighetsbeviset, eller det begrensede luftdyktighetsbeviset som bare er i samsvar med et begrenset typesertifikat, overdras sammen med luftfartøyet,
 2. skal, dersom luftfartøyet registreres i en annen medlemsstat, luftdyktighetsbeviset eller det begrensede luftdyktighetsbeviset som bare er i samsvar med et begrenset typesertifikat, utstedes:
 - i) mot framvisning av det tidligere luftdyktighetsbeviset og av et gyldig sertifikat for inspeksjon for luftdyktighet utstedt i henhold til del M, og
 - ii) når det oppfyller bestemmelsene i 21A.175.
- b) Dersom eierskapet til et luftfartøy endres og luftfartøyet har:
1. et begrenset luftdyktighetsbevis som ikke er i samsvar med et begrenset typesertifikat, eller
 2. en flygetillatelse,
- skal et slikt luftdyktighetsbevis overdras sammen med luftfartøyet, forutsatt at luftfartøyet blir værende i samme register, eller utstedes bare etter formell godkjenning fra vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten som det overdras til.

21A.180 Inspeksjoner

Innehaveren av luftdyktighetsbeviset skal gi adgang til luftfartøyet som det er utstedt luftdyktighetsbevis for når vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten anmoder om det.

21A.181 Varighet og fortsatt gyldighet

- a) Et luftdyktighetsbevis skal utstedes for et ubegrenset tidsrom. Det skal fortsette å være gyldig forutsatt at
1. det er i samsvar med gjeldende typekonstruksjon og kravene til opprettholdelse av luftdyktighet, og at
 2. luftfartøyet blir værende i samme register, og at
 3. typesertifikatet eller det begrensede typesertifikatet som det er utstedt i henhold til, ikke tidligere er gjort ugyldig i henhold til 21A.51, og at
 4. beviset ikke er blitt oppgitt eller tilbakekalt i henhold til 21B.330.
- b) Dersom beviset oppgis eller tilbakekalles, skal det sendes tilbake til vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.

21A.182 Identifikasjonsmerking av luftfartøy

Enhver som søker om et luftdyktighetsbevis i henhold til dette kapittel, skal godtgjøre at hans luftfartøy er identifikasjonsmerket i samsvar med kapittel Q.

21A.183 Utstedelse av luftdyktighetsbeviser

Vedkommende myndighet i registreringsstaten skal utstede luftdyktighetsbevis for:

1. nye luftfartøyer:
 - i) mot framvisning av dokumentasjonen som kreves i 21A.174 bokstav b) nr. 2.
 - ii) når luftfartøyet samsvarer med godkjent konstruksjon og er i driftssikker stand. Dette kan omfatte inspeksjoner utført av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.
2. brukte luftfartøyer:
 - i) mot framvisning av dokumentasjonen som kreves i 21A.174 bokstav b) nr. 3, og som viser at:
 - luftfartøyet samsvarer med en typekonstruksjon godkjent i henhold til et typesertifikat og eventuelle supplerende typesertifikater og enhver endring eller reparasjon som er godkjent i henhold til denne del samt med gjeldende luftdyktighetspåbud, og at
 - luftfartøyet er kontrollert i samsvar med gjeldende bestemmelser i del M, og
 - ii) når luftfartøyet samsvarer med en godkjent konstruksjon og er i driftssikker stand. Dette kan omfatte inspeksjoner utført av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.

21A.184 Utstedelse av begrensede luftdyktighetsbeviser

- a) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal utstede et begrenset luftdyktighetsbevis for:
 1. nye luftfartøyer: mot framvisning av dokumentasjonen som kreves i 21A.174 bokstav b) nr. 2, og som godtgjør at luftfartøyet samsvarer med en konstruksjon som Byrået har godkjent i henhold til et begrenset typesertifikat eller i samsvar med særlige sertifiseringsspesifikasjoner, og er i driftssikker stand,
 2. brukte luftfartøyer:
 - i) mot framvisning av dokumentasjonen som kreves i 21A.174 bokstav b) nr. 3, og som godtgjør at:
 - luftfartøyet samsvarer med en konstruksjon som Byrået har godkjent i henhold til et begrenset typesertifikat eller i samsvar med særlige sertifiseringsspesifikasjoner, at
 - kravene i gjeldende luftdyktighetspåbud er oppfylt, og at
 - luftfartøyet er kontrollert i samsvar med gjeldende bestemmelser i del M,
 - ii) når vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten finner det tilstrekkelig godtgjort at luftfartøyet samsvarer med en godkjent konstruksjon og er i driftssikker stand. Dette kan omfatte inspeksjoner utført av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.
- b) For luftfartøyer som ikke overholder de vesentlige kravene nevnt i grunnforordningen og som ikke er berettiget til et begrenset typesertifikat, skal Byrået, dersom det er nødvendig å ta hensyn til avvik fra disse vesentlige kravene:
 1. utstede spesifikke sertifiseringsspesifikasjoner som sikrer tilstrekkelig sikkerhet med hensyn til tilsiktet bruk og kontrollere samsvaret med disse, og
 2. spesifisere begrensningene på bruken av dette luftfartøyet.
- c) Begrensningene på bruken vil være knyttet til begrensede luftdyktighetsbeviser, herunder luftromsbegrensninger, i det omfang som er nødvendig for å ta hensyn til avvik fra vesentlige krav til luftdyktighet i grunnforordningen.

21A.185 Utstedelse av flygetillatelse

Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal utstede en flygetillatelse etter at Byrået har fastslått at luftfartøyet og relevante tilhørende begrensninger som kompenserer for avvik fra de grunnleggende krav, gjør det mulig for luftfartøyet å gjennomføre en sikker flyging under normale vilkår. Til dette formål kan Byrået foreta, eller kreve at søkeren foretar, egnede inspeksjoner eller prøvinger som er nødvendige for å sikre sikkerheten.

KAPITTEL I — STØYSERTIFIKATER**21A.201 Virkeområde**

I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for utstedelse av støysertifikater.

21A.203 Berettigelse

Enhver fysisk eller juridisk person i hvis navn et luftfartøy er registrert eller vil bli registrert i en medlemsstat (registreringsmedlemsstat), eller dennes representant, skal være berettiget til å søke om støysertifikat for nevnte luftfartøy i henhold til dette kapittel.

21A.204 Søknad

- a) I henhold til 21A.203 skal en søknad om støysertifikat legges fram i en form og på en måte som er fastsatt av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.
- b) Alle søknader skal inneholde:
 1. med hensyn til nye luftfartøyer:
 - i) En samsvarserklæring:
 - utstedt i henhold til 21A.163 bokstav b), eller
 - utstedt i henhold til 21A.130 og validert av vedkommende myndighet,
 - eller, for et importert luftfartøy, en erklæring undertegnet av eksportmyndigheten om at luftfartøyet samsvarer med en konstruksjon som Byrået har godkjent, og
 - ii) opplysninger om støy bestemt i samsvar med gjeldende støykrav. Disse opplysningene skal være innbefattet i flygehåndboken når gjeldende luftdyktighetsregler for vedkommende luftfartøy krever en flygehåndbok.
 2. med hensyn til brukte luftfartøyer:
 - i) opplysninger om støy bestemt i samsvar med gjeldende støykrav. Disse opplysningene skal være innbefattet i flygehåndboken når gjeldende luftdyktighetsregler for vedkommende luftfartøy krever en flygehåndbok, og
 - ii) arkivopplysninger for å dokumentere luftfartøyetets produksjons-, endrings- og vedlikeholdsstandard.
- c) Med mindre annet er avtalt, skal erklæringene nevnt i bokstav b) nr. 1 utstedes tidligst 60 dager før luftfartøyet presenteres for vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.

21A.205 Utstedelse av støysertifikater

Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal utstede et støysertifikat mot framvisning av dokumentene som kreves i 21A.204 bokstav b).

21A.207 Endringer eller modifikasjoner

Et støysertifikat kan bare endres eller modifiseres av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.

21A.209 Overdragelse og ny utstedelse innenfor medlemsstater

Dersom eierskapet til et luftfartøy endres:

- a) skal, dersom luftfartøyet blir værende i samme register, støysertifikatet overdras sammen med luftfartøyet, eller
- b) skal, dersom luftfartøyet flyttes til registeret i en annen medlemsstat, støysertifikatet utstedes mot framvisning av det tidligere støysertifikatet.

21A.210 Inspeksjoner

Innehaveren av støysertifikatet skal gi adgang til luftfartøyet som det er utstedt støysertifikat for når vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten eller Byrået anmoder om det.

21A.211 Varighet og fortsatt gyldighet

- a) Et støyserifikat skal utstedes for et ubegrenset tidsrom. Det skal fortsette å være gyldig forutsatt at:
1. det er i samsvar med gjeldende typekonstruksjon og miljøkrav og krav til opprettholdelse av luftdyktighet, og at
 2. luftfartøyet blir værende i samme register, og at
 3. typeserifikatet eller det begrensede typeserifikatet som det er utstedt i henhold til, ikke tidligere er gjort ugyldig i henhold til 21A.51, og at
 4. serifikatet ikke er blitt oppgitt eller tilbakekalt i henhold til 21B.430.
- b) Dersom serifikatet oppgis eller tilbakekalles, skal det sendes tilbake til vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.

KAPITTEL J — GODKJENNING SOM KONSTRUKSJONSORGANISASJON**21A.231 Virkeområde**

I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for godkjenning som konstruksjonsorganisasjon og regler angående rettighetene og pliktene til søkere om eller innehavere av slike godkjenninger.

21A.233 Berettigelse

Enhver fysisk eller juridisk person («organisasjon») skal være berettiget til å søke om godkjenning i henhold til dette kapittel

- a) i samsvar med 21A.14, 21A.112B, 21A.432B eller 21A.602B, eller
- b) om godkjenning av mindre endringer eller konstruksjon av mindre reparasjoner når dette kreves for å oppnå særretter i henhold til 21A.263.

21A.234 Søknad

Enhver søknad om godkjenning som konstruksjonsorganisasjon skal inngis i en form og på en måte som er fastsatt av Byrået, og skal inneholde en oversikt over de opplysninger som kreves i 21A.243 og godkjenningvilkårene som skal inngå i godkjenningen i henhold til 21A.251.

21A.235 Utstedelse av godkjenning som konstruksjonsorganisasjon

En organisasjon skal være berettiget til å få utstedt en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon av Byrået når den har godtgjort samsvar med gjeldende krav i henhold til dette kapittel.

21A.239 Konstruksjonssikringssystem

- a) Konstruksjonsorganisasjonen skal dokumentere at den har fastsatt og er i stand til å opprettholde et konstruksjonssikringssystem for kontroll og overvåking av konstruksjonen av og av konstruksjonsendringer for produktene, delene og utstyret som omfattes av søknaden. Dette konstruksjonssikringssystemet skal være slik at det gjør det mulig for organisasjonen:
 1. å sikre at konstruksjonen av produktene, delene og utstyret, eller konstruksjonsendringer for disse, er i samsvar med gjeldende typeserifikatgrunnlag og miljøkrav, og
 2. å sikre at dens ansvar ivaretas på behørig vis i henhold til:
 - i) de relevante bestemmelsene i denne del, og
 - ii) godkjenningvilkårene som inngår i godkjenningen i henhold til 21A.251.
 3. å gjennomføre uavhengig overvåking av samsvaret med og tilstrekkeligheten av systemets dokumenterte framgangsmåter. Denne overvåkingen skal omfatte et system med tilbakemelding til en person eller gruppe av personer med ansvar for å iverksette utbedringstiltak.
- b) Konstruksjonssikringssystemet skal omfatte en uavhengig kontrollfunksjon når det gjelder å godtgjøre samsvar som skal ligge til grunn når organisasjonene legger samsvarserklæringer og tilhørende dokumentasjon fram for Byrået.
- c) Konstruksjonsorganisasjonen skal presisere hvordan konstruksjonssikringssystemet skal fastslå hvorvidt deler eller utstyr konstruert eller oppgaver utført av partnere eller underleverandører kan godtas, etter metoder der det benyttes skriftlig framgangsmåte.

21A.243 Opplysninger

- a) Konstruksjonsorganisasjonen skal framlegge for Byrået en håndbok som beskriver, direkte eller ved krysshenvisninger, organisasjonen, de relevante framgangsmåtene og de produkter eller produktendringer som skal konstrueres.
- b) Dersom deler eller utstyr eller produktendringer konstrueres av partnerorganisasjoner eller underleverandører, skal håndboken inneholde en erklæring om hvordan konstruksjonsorganisasjonen er i stand til, for alle deler og alt utstyr, å sikre det samsvar som kreves i 21A.239 bokstav b), og den skal inneholde, direkte eller ved krysshenvisninger, en beskrivelse av og opplysninger om konstruksjonsvirksomheten og organisasjonen til de nevnte partnere eller underleverandører, i den grad dette er nødvendig for å utarbeide denne erklæringen.
- c) Håndboken skal endres ved behov slik at den til enhver tid er en ajourført beskrivelse av organisasjonen, og kopier av eventuelle endringer skal sendes Byrået.
- d) Konstruksjonsorganisasjonen skal legge fram en erklæring om kvalifikasjonene og erfaringen til ledelsen og andre personer som i organisasjonen har ansvaret for å treffe beslutninger som angår luftdyktighet og miljøvern.

21A.245 Krav til godkjenning

Foruten samsvar med 21A.239 skal konstruksjonsorganisasjonen på grunnlag av informasjon framlagt i samsvar med 21A.243 godtgjøre at:

- a) personellet i alle tekniske avdelinger er tilstrekkelig stort, har tilstrekkelig erfaring og har fått de fullmakter som er nødvendige for å kunne ivareta det ansvar de er pålagt, og at dette ansvar, sammen med lokaler, anlegg og utstyr, er av en slik art at de gjør det mulig for personellet å nå målene for luftdyktighet, støy, drivstoffdumping og eksosutslipp for produktet.
- b) Det finnes en fullstendig og effektiv samordning mellom avdelingene og innenfor avdelingene i spørsmål som gjelder luftdyktighet og miljøvern.

21A.247 Endringer av konstruksjonssikringssystemet

Når en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon er utstedt, skal enhver endring av konstruksjonssikringssystemet som er av betydning for å kunne godtgjøre samsvar, eller for produktets luftdyktighet eller miljøvennlighet, godkjennes av Byrået. En skriftlig søknad om godkjenning skal inngis til Byrået, og konstruksjonsorganisasjonen skal godtgjøre overfor byrået, på grunnlag av framlagte forslag om endringer av håndboken, og før endringene gjennomføres, at den fortsatt vil være i samsvar med dette kapittel etter gjennomføringen.

21A.249 Overdragelse

Bortsett fra ved endring av eierskap, som anses å være av betydning i samsvar med 21A.247, kan ikke en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon overdras..

21A.251 Godkjenningvilkår

I godkjenningvilkårene skal det presiseres hvilken type konstruksjonsarbeid og hvilke kategorier produkter, deler og utstyr konstruksjonsorganisasjonen er innehaver av godkjenning som konstruksjonsorganisasjon for, og hvilke funksjoner og plikter organisasjonen har godkjenning til å utføre med henblikk på produktenes luftdyktighet og støy-, drivstoffdumpings- og eksosutslippsegenskaper. For godkjenning som konstruksjonsorganisasjon som omfatter typesertifisering eller ETSO-godkjenning for hjelpeaggregater (APU-er), skal godkjenningvilkårene i tillegg inneholde en liste over produktene eller APU-ene. Disse vilkårene skal inngå i godkjenningen som konstruksjonsorganisasjon.

21A.253 Endringer av godkjenningvilkårene

Enhver endring av godkjenningvilkårene skal godkjennes av Byrået. En søknad om endring av godkjenningvilkårene skal legges fram i en form og på en måte som er fastsatt av Byrået. Konstruksjonsorganisasjonen skal oppfylle gjeldende krav i dette kapittel.

21A.257 Undersøkelser

- a) Konstruksjonsorganisasjonen skal innføre ordninger som gir Byrådet mulighet til å foreta de undersøkelser, herunder undersøkelser av partnere og underleverandører, som er nødvendige for å fastslå at gjeldende krav i dette kapittel overholdes og fortsatt vil bli overholdt.
- b) Konstruksjonsorganisasjonen skal gi Byrådet anledning til å gjennomgå alle rapporter og utføre eventuelle inspeksjoner og overvære prøveflyginger og prøvinger på bakken når dette er nødvendig for å kontrollere gyldigheten av de samsvarserklæringer søkeren har lagt fram i henhold til 21A.239 bokstav b).

21A.258 Avvik

- a) Dersom det finnes objektive beviser for at innehaveren av en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon ikke oppfyller gjeldende krav i denne del, skal avvikene klassifiseres på følgende måte:
 1. Et avvik på nivå 1 er ethvert manglende samsvar med denne del som kan føre til ukontrollert manglende samsvar med gjeldende krav, og som kan ha innvirkning på luftfartøyets sikkerhet.
 2. Et avvik på nivå 2 er ethvert manglende samsvar med denne del som ikke er klassifisert som nivå 1.
- b) Et avvik på nivå 3 foreligger når det ved objektive beviser påvises elementer med mulige problemer som kan føre til manglende samsvar som omhandlet i bokstav a).
- c) Etter at melding om avvik er mottatt i henhold til gjeldende administrative framgangsmåter fastsatt av Byrådet, gjelder følgende:
 1. Ved avvik på nivå 1 skal innehaveren av godkjenningen som konstruksjonsorganisasjon på en tilfredsstillende måte godtgjøre overfor Byrådet at det er iverksatt utbedringstiltak innen en frist på maksimalt 21 virkedager etter skriftlig bekreftelse av resultatet.
 2. Ved avvik på nivå 2 skal tidsfristen for iverksetting av utbedringstiltak som gis av Byrådet, være tilpasset avvikets art, men skal ikke under noen omstendighet første gang overstige seks måneder. Under visse omstendigheter og avhengig av avvikenes art kan byrådet forlenge seks månedersfristen, forutsatt at det foreligger en tilfredsstillende plan godkjent av Byrådet for iverksettingen av utbedringstiltakene.
 3. Ved avvik på nivå 3 skal det ikke kreves at innehaveren av godkjenningen som konstruksjonsorganisasjon iverksetter tiltak omgående.
- d) Ved avvik på nivå 1 eller nivå 2 kan godkjenningen som konstruksjonsorganisasjon helt eller delvis oppheves midlertidig eller tilbakekalles i henhold til gjeldende administrative framgangsmåter fastsatt av Byrådet. Innehaveren av godkjenningen som konstruksjonsorganisasjon skal så raskt som mulig gi en bekreftelse på å ha mottatt meldingen om midlertidig oppheving eller tilbakekalling av godkjenningen som konstruksjonsorganisasjon.

21A.259 Varighet og fortsatt gyldighet

- a) En godkjenning som konstruksjonsorganisasjon skal utstedes for et ubegrenset tidsrom. Den skal fortsette å være gyldig med mindre:
 1. konstruksjonsorganisasjonen ikke kan godtgjøre samsvar med gjeldende krav i dette kapittel, eller
 2. innehaveren eller noen av dennes partnere eller underleverandører hindrer Byrådet i å utføre undersøkelser i samsvar med 21A.257, eller
 3. det kan påvises at konstruksjonssikringssystemet ikke kan opprettholde tilfredsstillende kontroll og tilsyn med konstruksjonen av produkter eller endringer av disse i henhold til godkjenningen, eller
 4. sertifikatet oppgis eller tilbakekalles i henhold til gjeldende administrative framgangsmåter fastsatt av Byrådet.
- b) Dersom godkjenningen oppgis eller tilbakekalles, skal den leveres tilbake til Byrådet.

21A.263 Særretter

- a) Innehaveren av en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon skal være berettiget til å utføre konstruksjonsvirksomhet i henhold til denne del og innenfor rammen av godkjenningens virkeområde.
- b) Med forbehold for 21A.257 bokstav b) skal samsvarsdokumentene som legges fram av søkeren med det formål å oppnå:
 1. et typesertifikat eller en godkjenning av en større endring av en typekonstruksjon, eller
 2. et supplerende typesertifikat, eller
 3. en ETSO-godkjenning i henhold til 21A.602B bokstav b) nr. 1,
 4. en godkjenning av konstruksjon av større reparasjoner,

godkjennes av Byrådet uten videre etterprøving.

- c) Innehaveren av en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon skal være berettiget til, innenfor rammen av godkjenningvilkårene og i henhold til de relevante framgangsmåtene i konstruksjonssikringssystemet:
1. å klassifisere endringer av typekonstruksjoner og reparasjoner som «større» eller «mindre».
 2. å godkjenne mindre endringer av typekonstruksjoner og mindre reparasjoner.
 3. å utstede informasjon eller anvisninger med følgende erklæring: «Det tekniske innhold i dette dokument er godkjent i henhold til DOA-fullmakt nr. [EASA]. J. [xyz].»
 4. å godkjenne dokumentasjonsendringer i luftfartøyets flyhåndbok og utstede endringer som inneholder følgende erklæring: «Revisjon nr. xx til AFM ref. yyy er godkjent i henhold til fullmakt i DOA nr. [EASA].J.[xyz].»
 5. å godkjenne konstruksjonen ved større reparasjoner av produkter som den er innehaver av typesertifikat eller begrenset typesertifikat for.

21A.265 Innehaverens plikter

Innehaveren av en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon skal:

- a) sørge for at håndboken er i samsvar med konstruksjonssikringssystemet,
- b) sikre at denne håndboken brukes som grunnleggende arbeidsdokument i organisasjonen,
- c) fastslå at produktenes konstruksjon, eller endringer eller reparasjoner av denne, alt etter hva som er relevant, oppfyller gjeldende krav og ikke har usikre egenskaper,
- d) med unntak av mindre endringer eller reparasjoner som er godkjent i henhold til særretten i 21A.263, legge fram for Byrået erklæringer og tilhørende dokumentasjon som bekrefter samsvar med bokstav c),
- e) legge fram for Byrået informasjon eller anvisninger knyttet til nødvendige tiltak i henhold til 21A.3B.

KAPITTEL K — DELER OG UTSTYR

21A.301 Virkeområde

I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for godkjenning av deler og utstyr.

21A.303 Samsvar med gjeldende krav

Det skal godtgjøres samsvar for deler og utstyr som skal installeres i produkter med typesertifikat:

- a) i forbindelse med framgangsmåtene for typesertifisering i kapittel B, D eller E for produktet der installasjonen skal skje, eller
- b) i henhold til framgangsmåtene i ETSO-godkjenningen i kapittel O, der dette er relevant, eller
- c) i samsvar med offisielt anerkjente standarder, dersom det dreier seg om standarddeler.

21A.305 Godkjenning av deler og utstyr

I alle tilfeller der fellesskapsretten eller tiltak vedtatt av Byrået uttrykkelig krever godkjenning av en del eller et utstyr, skal delen eller utstyret samsvare med gjeldende ETSO eller med spesifikasjoner som Byrået har anerkjent som likeverdige i det aktuelle tilfellet.

21A.307 Frigivelse av deler og utstyr for installasjon

En del eller et utstyr (unntatt standarddeler) er ikke egnet for installasjon i et typesertifisert produkt uten at delen eller utstyret er:

- a) ledsaget av en sertifikat for godkjent frigivelse (EASA-skjema 1) som attesterer luftdyktighet, og
- b) merket i samsvar med kapittel Q.

(KAPITTEL L — FÅR IKKE ANVENDELSE)

KAPITTEL M — REPARASJONER

21A.431 Virkeområde

- a) I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for godkjenning av konstruksjon av reparasjoner samt rettighetene og pliktene til søkere om eller innehavere av slike godkjenninger.
- b) Med «reparasjon» menes utbedring av skader og/eller gjenopprettelse av luftdyktig tilstand etter produsentens førstegangsfrigivelse for bruk av et produkt, en del eller et utstyr.
- c) Utbedring av skader gjennom utskifting av deler eller utstyr uten at det er nødvendig å utføre konstruksjonsvirksomhet, skal anses som en vedlikeholdsoppgave, og skal derfor ikke kreve godkjenning i henhold til denne del.
- d) En reparasjon av en ETSO-artikkel skal behandles som en endring av ETSO-konstruksjon, og skal behandles i samsvar med 21A.611.

21A.432 Berettigelse

- a) Enhver fysisk eller juridisk person som har godtgjort eller er i ferd med å godtgjøre sin evne i henhold til 21A.432B, skal være berettiget til å søke om godkjenning av konstruksjoner av større reparasjoner i henhold til vilkårene fastsatt i dette kapittel.
- b) Enhver fysisk eller juridisk person skal være berettiget til å søke om godkjenning av konstruksjoner av mindre reparasjoner.

21A.432B Godtgjøring av evne

- a) Den som søker om godkjenning av konstruksjon av større reparasjoner, skal godtgjøre sin evne ved å være innehaver av en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon, utstedt av Byrået i samsvar med kapittel J.
- b) Som unntak fra bokstav a) kan en søker som alternativ framgangsmåte for å godtgjøre sin evne søke å oppnå Byråets tillatelse til å bruke framgangsmåter med fastsettelse av de særskilte konstruksjonsmetoder, ressurser og arbeidsganger som kreves for å overholde dette kapittel.

21A.433 Konstruksjon av reparasjoner

- a) En søker om godkjenning av konstruksjon av reparasjoner skal:
 1. godtgjøre samsvar med typesertifikatgrunnlaget og miljøkravene som inngår i typesertifikatet eller det supplerende typesertifikatet ved henvisning, alt etter hva som er relevant, eller med det typesertifikatgrunnlaget og de miljøkravene som gjelder på datoen for søknaden (om godkjenning av konstruksjon av reparasjoner), pluss eventuelle endringer av de sertifiseringsspesifikasjonene eller særvilkårene som Byrået finner nødvendige for å fastsette et sikkerhetsnivå som tilsvarende det som ble fastsatt ved typesertifikatgrunnlaget som inngår i typesertifikatet eller det supplerende typesertifikatet ved henvisning,
 2. legge fram alle nødvendige underlagsopplysninger når Byrået anmoder om det,
 3. erklære samsvar med sertifiseringsspesifikasjonene og miljøkravene i bokstav a) nr. 1.
- b) En søker som ikke selv er innehaver av typesertifikatet eller det supplerende typesertifikatet, alt etter hva som er relevant, kan oppfylle kravene i bokstav a) ved å bruke sine egne ressurser eller gjennom en avtale med innehaveren av typesertifikatet eller tilleggstypesertifikatet, alt etter hva som er relevant.

21A.435 Klassifisering av reparasjoner

- a) En reparasjon kan være «større» eller «mindre». Klassifiseringen skal gjøres i samsvar med kriteriene i 21A.91 for endringer av typekonstruksjon.
- b) En reparasjon skal klassifiseres som «større» eller «mindre» i henhold til bokstav a) enten:
 1. av Byrået eller
 2. av en behørig godkjent konstruksjonsorganisasjon i henhold til en framgangsmåte som er avtalt med Byrået.

21A.437 Utstedelse av godkjenning av konstruksjon av reparasjoner

Når det er erklært og godtgjort at konstruksjonen av reparasjonen oppfyller kravene i gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav i 21A.433 bokstav a) nr. 1, skal den godkjennes:

- a) av Byrådet eller
- b) av en behørig godkjent organisasjon som også er innehaver av typesertifikatet eller det supplerende typesertifikatet, i henhold til en framgangsmåte som er avtalt med Byrådet, eller
- c) bare ved mindre reparasjoner, av en behørig godkjent konstruksjonsorganisasjon i henhold til en framgangsmåte som er avtalt med Byrådet.

21A.439 Produksjon av reparasjonsdeler

Deler og utstyr som skal brukes til reparasjoner, skal produseres i samsvar med produksjonsdata basert på alle nødvendige konstruksjonsdata som innehaveren av godkjenningen av konstruksjonen av reparasjoner har lagt fram:

- a) i henhold til kapittel F, eller
- b) av en organisasjon som er behørig godkjent i samsvar med kapittel G, eller
- c) av en behørig godkjent vedlikeholdsorganisasjon.

21A.441 Utføring av reparasjoner

- a) Reparasjoner skal utføres av en behørig godkjent vedlikeholdsorganisasjon eller av en produksjonsorganisasjon som er behørig godkjent i samsvar med kapittel G, i henhold til særrettene i 21A.163.
- b) Konstruksjonsorganisasjonen skal overdra alle nødvendige installeringsanvisninger til organisasjonen som utfører reparasjonen.

21A.443 Begrensninger

En konstruksjon av en reparasjon kan godkjennes med begrensninger, og i så fall skal godkjenningen av konstruksjonen av reparasjonen inneholde alle nødvendige anvisninger og begrensninger. Disse anvisningene og begrensningene skal innehaveren av godkjenningen av konstruksjon av reparasjon overdra til flyselskapet i samsvar med en framgangsmåte avtalt med Byrådet.

21A.445 Ureparert skade

- a) Dersom produkter, deler eller utstyr med skader ikke repareres og ikke er omfattet av tidligere godkjente data, kan vurderingen av skadens innvirkning på deres luftdyktighet bare gjøres
 1. av Byrådet, eller
 2. av en behørig godkjent konstruksjonsorganisasjon i henhold til en framgangsmåte avtalt med Byrådet.

Alle nødvendige begrensninger skal behandles i samsvar med framgangsmåtene i 21A.443.

- b) Dersom organisasjonen som vurderer skaden i henhold til bokstav a), verken er Byrådet eller innehaveren av typesertifikatet eller det supplerende typesertifikatet, skal denne organisasjonen godtgjøre at opplysningene som vurderingen er basert på, er fyllestgjørende, enten ut fra sine egne ressurser eller gjennom en avtale med innehaveren av typesertifikatet eller det supplerende typesertifikatet eller produsenten, alt etter hva som er relevant.

21A.447 Arkivering

For hver reparasjon skal alle relevante konstruksjonsopplysninger, tegninger, prøvingsrapporter, anvisninger og begrensninger som er utstedt i samsvar med 21A.443, og begrunnelse for klassifiseringen og beviser for konstruksjonsgodkjenningen:

- a) holdes tilgjengelig for Byrådet av innehaveren av godkjenningen av konstruksjoner av reparasjoner, og
- b) oppbevares av innehaveren av godkjenningen av konstruksjoner av reparasjoner med henblikk på å gi de opplysninger som er nødvendige for å sikre opprettholdelse av luftdyktighet for reparerte produkter, deler eller utstyr.

21A.449 Anvisninger for opprettholdelse av luftdyktighet

- a) Innehaveren av godkjenningen av konstruksjoner av reparasjoner skal utlevere minst ett komplett sett med de endringene av anvisningene for opprettholdelse av luftdyktighet som følger av konstruksjonen av reparasjonen, med beskrivende data og arbeidsanvisninger utarbeidet i samsvar med gjeldende krav, til hver operatør av luftfartøyet som reparasjonen er utført på. Produkter, deler eller utstyr som er reparert, kan frigis for bruk før endringene av disse anvisningene er fullført, men dette skal være for et begrenset tidsrom, og etter avtale med Byrået. Disse endringene av anvisningene skal på anmodning gjøres tilgjengelige for enhver annen person som må oppfylle ett eller flere av kravene i disse endringene av anvisningene. Tilgjengeligheten av en håndbok eller deler av endringene av anvisningene for opprettholdelse av luftdyktighet som omhandler overhaling eller andre former for omfattende vedlikehold, kan utsettes til etter at produktet er tatt i bruk, men de skal være tilgjengelige før noen av produktene kommer opp i relevant alder eller det relevante antall flygetimer/-sykluser.
- b) Dersom innehaveren av en godkjenning av konstruksjon av reparasjoner utsteder ajourføringer av disse endringene av anvisningene for opprettholdelse av luftdyktighet etter første godkjenning av reparasjonen, skal disse ajourføringene utleveres til alle flyselskaper og gjøres tilgjengelige på anmodning for enhver annen person som må oppfylle ett eller flere av vilkårene i disse endringene av anvisningene. Et program som viser hvordan ajourføringer av endringene i anvisningene for opprettholdelse av luftdyktighet distribueres, skal legges fram for Byrået.

21A.451 Plikter og EPA-merking

- a) Hver innehaver av en godkjenning av en konstruksjon av større reparasjoner skal:
1. påta seg pliktene:
 - i) som er fastsatt i 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.439, 21A.441, 21A.443, 21A.447 og 21A.449,
 - ii) som indirekte omfattes av samarbeidet med innehaveren av typesertifikatet eller det supplerende typesertifikatet eller begge i henhold til 21A.433 bokstav b), alt etter hva som er relevant.
 2. spesifisere merkingen, herunder bokstavene EPA («European Part Approval»), i samsvar med 21A.804 bokstav a).
- b) Bortsett fra innehavere av typesertifikater som omfattes av 21A.44, skal innehavere av en godkjenning av konstruksjon av mindre reparasjoner:
1. påta seg pliktene fastsatt i 21A.4, 21A.447 og 21A.449, og
 2. spesifisere merkingen, herunder bokstavene EPA, i samsvar med 21A.804 bokstav a).

(KAPITTEL N — FÅR IKKE ANVENDELSE)

KAPITTEL O — ETSO-GODKJENNINGER**21A.601 Virkeområde**

- a) I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for utstedelse av ETSO-godkjenninger (European Standard Technical Order) samt reglene som gjelder rettighetene og pliktene til søkere om eller innehavere av slike godkjenninger.
- b) I dette kapittel menes med
1. «artikkel» enhver del og ethvert utstyr som skal brukes på et sivilt luftfartøy.
 2. «Europeisk teknisk standardspesifikasjon» (i denne del kalt «ETSO») en detaljert luftdyktighetsspesifikasjon som utstedes av Byrået for å sikre samsvar med de grunnleggende kravene i grunnforordningen og er en minstekvalitetsstandard for de spesifiserte artiklene.
 3. En artikkel produsert i henhold til en ETSO-godkjenning er en godkjent artikkel med henblikk på kapittel K.

21A.602A Berettigelse

Enhver fysisk eller juridisk person som produserer eller forbereder produksjonen av en ETSO-artikkel, og som har godtgjort eller er i ferd med å godtgjøre sin evne i henhold til 21A.602B, skal være berettiget til å søke om en ETSO-godkjenning.

21A.602B Godtgjøring av evne

Enhver søker om ETSO-godkjenning skal godtgjøre sin evne på følgende måte:

- a) for produksjon: ved å være innehaver av en godkjenning som produksjonsorganisasjon, utstedt i samsvar med kapittel G, eller gjennom samsvar med framgangsmåtene i kapittel F, og
- b) for konstruksjon:
 1. av et hjelpeaggregat: ved å være innehaver av en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon, utstedt av Byrået i samsvar med kapittel J,
 2. av alle andre artikler: ved hjelp av framgangsmåter med fastsettelse av de spesifikke konstruksjonsmetoder, ressurser og arbeidsganger som er nødvendige for å være i samsvar med denne del.

21A.603 Søknad

- a) En søknad om en ETSO-godkjenning skal inngis i en form og på en måte som er fastsatt av Byrået, og skal inneholde en oversikt over de opplysninger som kreves i 21A.605.
- b) Når en serie av mindre endringer i samsvar med 21A.611 forventes, skal søkeren i sin søknad oppgi artikkelens grunnmodellnummer og tilhørende delenumre med åpen parentes bak, for å vise at det fra tid til annen vil bli tilføyd kjenningsbokstaver eller -tall (eller kombinasjoner av disse).

21A.604 ETSO-godkjenning av hjelpeaggregat (APU)

Med hensyn til ETSO-godkjenning av et hjelpeaggregat:

- a) 21A.15, 21A.16B, 21A.17, 21A.20, 21A.21, 21A.31, 21A.33, 21A.44 skal gjelde som unntak fra 21A.603, 21A.606 bokstav c), 21A.610 og 21A.615, bortsett fra at en ETSO-godkjenning skal utstedes i samsvar med 21A.606 i stedet for typesertifikatet.
- b) Kapittel D eller kapittel E i denne del 21 får anvendelse på godkjenningen av konstruksjonsendringer som unntak fra 21A.611. Når kapittel E brukes, skal det utstedes en separat ETSO-godkjenning i stedet for et supplerende typesertifikat.

21A.605 Krav til opplysninger

Søkeren skal legge fram følgende dokumenter for Byrået:

- a) En samsvarserklæring som attesterer at søkeren har oppfylt kravene i dette kapittel.
- b) En konstruksjons- og ytelseserklæring (Declaration of Design and Performance, DDP).
- c) En kopi av de tekniske opplysningene som kreves i den relevante ETSO-en.
- d) Håndboken (eller en henvisning til håndboken) som er nevnt i 21A.143 dersom søknaden gjelder godkjenning som produksjonsorganisasjon i henhold til kapittel G, eller håndboken (eller en henvisning til håndboken) som er nevnt i 21A.125 bokstav b) dersom søknaden gjelder produksjon i henhold til kapittel F uten godkjenning som produksjonsorganisasjon.
- e) For en APU: håndboken (eller en henvisning til håndboken) som er nevnt i 21A.243 dersom søknaden gjelder godkjenning som konstruksjonsorganisasjon i henhold til kapittel J.
- f) for alle andre artikler: framgangsmåten nevnt i 21A.602B bokstav b) nr. 2.

21A.606 Utstedelse av ETSO-godkjenning

Søkeren skal være berettiget til å få utstedt en ETSO-godkjenning av Byrået etter å ha godtgjort:

- a) sin evne i samsvar med 21A.602B, og
- b) at artikkelen er i samsvar med de tekniske vilkårene i gjeldende ETSO, og etter å ha lagt fram den tilsvarende samsvarserklæringen.
- c) at han eller hun er i stand til å oppfylle kravene i 21A.3 bokstav b) og c).

21A.607 Særretter ved ETSO-godkjenning

Innehaveren av en ETSO-godkjenning er berettiget til å produsere og merke artikkelen med det relevante ETSO-merket.

21A.608 Konstruksjons- og ytelseserklæring (DDP)

- a) Konstruksjons- og ytelseserklæringen skal inneholde minst følgende opplysninger:
1. Opplysninger som svarer til 21A.31 bokstav a) og b) og som identifiserer artikkelen og dens konstruksjons- og prøvingsstandard.
 2. Artikkelens nominelle ytelse, der dette er relevant, enten direkte eller ved henvisning til andre, utfyllende dokumenter.
 3. En samsvarserklæring som attesterer at artikkelen oppfyller kravene i den gjeldende ETSO-en.
 4. Henvisning til relevante prøvingsrapporter.
 5. Henvisning til de relevante vedlikeholds-, overhalings- og reparasjonshåndbøker.
 6. Samsvarsnivåene, i tilfeller der ETSO-en tillater ulike samsvarsnivåer.
 7. En liste over avvik som er godkjent i samsvar med 21A.610.
- b) Konstruksjons- og ytelseserklæringen skal dateres og understegnes av innehaveren av ETSO-godkjenningen, eller av dennes godkjente representant.

21A.609 Plikter for innehavere av ETSO-godkjenninger

Innehaveren av en ETSO-godkjenning i henhold til dette kapittel skal:

- a) produsere hver artikkel i samsvar med kapittel G eller F, noe som sikrer at hver ferdigstilt artikkel samsvarer med sine konstruksjonsdata og trygt kan installeres,
- b) forberede og vedlikeholde en aktuell fil med komplette tekniske data og registreringer i samsvar med 21A.613 for hver modell av hver artikkel som det er utstedt ETSO-godkjenning for,
- c) utarbeide, vedlikeholde og ajourføre originalkopier av alle håndbøker som kreves for artikkelen i henhold til gjeldende luftdyktighetsspesifikasjoner,
- d) gjøre tilgjengelig på anmodning for brukerne av artiklene og for Byrådet de vedlikeholds-, overhalings- og reparasjonshåndbøker som er nødvendige for å bruke og vedlikeholde artikkelen, samt endringer av disse håndbøkene,
- e) merke hver enkelt artikkel i samsvar med 21A.807, og
- f) overholde 21A.3 bokstav b), c), 21A.3B og 21A.4, og
- g) fortsatt overholde kvalifikasjonskravene i 21A.602B.

21A.610 Godkjenning av avvik

- a) Hver produsent som søker om godkjenning til å avvike fra kvalitetsstandardene i en ETSO, skal dokumentere at standardene som det søkes om å avvike fra, oppveies med faktorer eller konstruksjonsegenskaper som gir et tilsvarende sikkerhetsnivå.
- b) Søknaden om godkjenning av avvik skal inngis til Byrådet sammen med alle relevante opplysninger.

21A.611 Konstruksjonsendringer

- a) Innehaveren av en ETSO-godkjenning kan foreta mindre konstruksjonsendringer (alle endringer som ikke er større endringer) uten ytterligere godkjenning fra Byrådet. I slike tilfeller beholder de endrede artiklene sitt opprinnelige modellnummer (for å identifiseringsmerke mindre endringer benyttes endringer eller justeringer av delenumrene), og innehaveren skal oversende til Byrådet eventuelle reviderte opplysninger som er nødvendige for å godtgjøre samsvar med 21A.603 bokstav b).
- b) Enhver konstruksjonsendring som utføres av innehaveren av ETSO-godkjenningen og som er stor nok til å kreve en praktisk talt fullstendig undersøkelse for å fastslå samsvar med en ETSO, er en større endring. Før en slik endring foretas, skal innehaveren gi artikkelen en ny type- eller modellbetegnelse og søke om ny autorisasjon i henhold til 21A.603.
- c) En konstruksjonsendring som foretas av en annen fysisk eller juridisk person enn innehaveren av ETSO-godkjenningen som leverte inn samsvarserklæringen for artikkelen, er ikke berettiget til godkjenning i henhold til dette kapittel O uten at personen som søker om godkjenningen, søker om en separat ETSO-godkjenning i henhold til 21A.603.

21A.613 Arkivering

I tillegg til arkiveringen som kreves som ledd i eller i tilknytning til kvalitetssystemet, skal alle relevante konstruksjonsopplysninger, tegninger og prøvingsrapporter, herunder inspeksjonsprotokoller for den prøvde artikkelen, holdes tilgjengelige for Byrådet, og skal oppbevares med sikte på å gi de opplysninger som er nødvendige for å sikre opprettholdelse av luftdyktighet for artikkelen og det typesertifiserte produktet der den er installert.

21A.615 Inspeksjon utført av Byrådet

På anmodning fra Byrådet skal enhver som søker om eller er innehaver av en ETSO-godkjenning for en artikkel, tillate Byrådet å:

- a) overvære alle prøvinger,
- b) inspisere de tekniske datafilene for vedkommende artikkel.

21A.619 Varighet og fortsatt gyldighet

- a) En ETSO-godkjenning skal utstedes for et ubegrenset tidsrom. Den fortsetter å være gyldig med mindre:
 1. vilkårene som gjaldt da ETSO-godkjenningen ble gitt, ikke lenger overholdes, eller
 2. innehaverens plikter, som spesifisert i 21A.609, ikke lenger oppfylles, eller
 3. artikkelen har vist seg å forårsake uakseptabel risiko ved bruk, eller
 4. godkjenningen oppgis eller tilbakekalles i henhold til gjeldende administrative framgangsmåter fastsatt av Byrådet.
- b) Dersom godkjenningen oppgis eller tilbakekalles, skal den sendes tilbake til Byrådet.

21A.621 Overdragelse

Bortsett fra ved endring av eierskap, som anses å være en betydelig endring og derfor må være i samsvar med 21A.147 eller 21A.147, alt etter hva som kommer til anvendelse, kan ikke en ETSO-godkjenning utstedt i henhold til denne del overdras.

(KAPITTEL P — FÅR IKKE ANVENDELSE)

KAPITTEL Q — IDENTIFIKASJONSMERKING AV PRODUKTER, DELER OG UTSTYR**21A.801 Identifikasjonsmerking av produkter**

- a) Identifikasjonsmerkingen av produkter skal inneholde følgende opplysninger:
 1. produsentens navn,
 2. produktbetegnelse,
 3. produsentens serienummer,
 4. alle andre opplysninger som Byrådet anser som hensiktsmessige.
- b) Enhver fysisk eller juridisk person som produserer et luftfartøy eller en motor i henhold til kapittel G eller F, skal identifikasjonsmerke luftfartøyet eller motoren ved hjelp av et brannsikkert skilt med opplysningene angitt i bokstav a) påført med etsing, preging, gravering eller en annen godkjent metode for brannsikker identifikasjonsmerking. Identifikasjonsskiltet skal festes på en slik måte at det er tilgjengelig og leselig, og slik at det ikke er sannsynlig at det blir gjort uleselig eller fjernet ved normal bruk, eller går tapt eller blir ødelagt ved en ulykke.
- c) Enhver fysisk eller juridisk person som produserer en propell, et propellblad eller et propellnav i henhold til kapittel G eller kapittel F, skal identifikasjonsmerke produktet med et skilt, preging, inngravering, etsing eller en annen godkjent metode for brannsikker identifikasjonsmerking, plassert på en ikke-kritisk overflate av produktet; identifikasjonsmerkingen skal inneholde informasjonen angitt i bokstav a), og det skal ikke være sannsynlig at den blir gjort uleselig eller fjernet ved normal bruk, eller går tapt eller blir ødelagt ved en ulykke.
- d) Med hensyn til bemannede frie ballonger skal identifikasjonsskiltet beskrevet i bokstav b) festes til ballonghylsteret og, der det er praktisk mulig, plasseres på et sted der det er leselig for operatøren når ballongen er blåst opp. I tillegg skal kurven og hver brenner være merket på permanent og lesbart vis med produsentens navn, delenummeret eller tilsvarende, samt med serienummer eller tilsvarende.

21A.803 Behandling av identifikasjonsopplysninger

- a) Ingen må fjerne, endre eller plassere identifikasjonsopplysninger som nevnt i 21A.801 bokstav a) på luftfartøyer, motorer, propeller, propellblader eller propellnav, eller som nevnt i 21A.807 bokstav a) på en APU, uten Byråets godkjenning.
- b) Ingen må fjerne eller montere identifikasjonsskilt som nevnt i 21A.801 eller som nevnt i 21A.807 for en APU, uten Byråets godkjenning.
- c) Som unntak fra bokstav a) og b) kan enhver fysisk eller juridisk person som utfører vedlikeholdsarbeid i henhold til gjeldende tilhørende gjennomføringsregler, i samsvar med metoder, teknikker og praksis fastsatt av Byrådet:
 1. fjerne, endre eller plassere identifikasjonsopplysninger som nevnt i 21A.801 bokstav a) på luftfartøyer, motorer, propeller, propellblader eller propellnav, eller som nevnt i 21A.807 bokstav a) på en APU, eller
 2. fjerne et identifikasjonsskilt som nevnt i 21A.801, eller som nevnt i 21A.807 for en APU, når dette er nødvendig under vedlikeholdsarbeid.
- d) Ingen må montere et identifikasjonsskilt som er fjernet i samsvar med bokstav c) nr. 2 på et/en annet/annen luftfartøy, motor, propell, propellblad eller propellnav enn den/det som det ble fjernet fra.

21A.804 Identifikasjonsmerking av deler og utstyr

- a) Enhver produsent av deler eller utstyr skal merke delen eller utstyret på permanent og lesbart vis med:
 1. et navn, varemerke eller symbol som identifiserer produsenten, og
 2. delenummeret, som definert i gjeldende konstruksjonsdata, og
 3. bokstavene EPA for europeisk godkjenning av enkeltdele (European Part Approval) for deler eller utstyr som er produsert i samsvar med godkjente konstruksjonsdata som ikke tilhører innehaveren av typesertifikatet for det tilhørende produktet, unntatt for ETSO-artikler.
- b) Som unntak fra bokstav a) skal sertifikatet for frigivelse for bruk som ledsager delen eller utstyret eller dets/dens beholder, dersom Byrådet sier seg enig i at delen eller utstyret er for lite eller at det av andre grunner er upraktisk å merke en del eller et utstyr med noen av de opplysningene som kreves i bokstav a), inneholde de opplysningene som ikke kunne påføres delen.

21A.805 Identifikasjonsmerking av kritiske deler

I tillegg til det som kreves i 21A.804, skal enhver produsent av en del beregnet på installasjon på et typesertifisert produkt som er identifikasjonsmerket som en kritisk del, merke denne delen på permanent og lesbart vis med et delenummer og et serienummer.

21A.807 Identifikasjonsmerking av ETSO-artikler

- a) Enhver innehaver av en ETSO-godkjenning i henhold til kapittel O skal merke permanent og leselig alle artikler med følgende opplysninger:
 1. produsentens navn og adresse,
 2. artikkelens navn, type, delenummer eller modellbetegnelse,
 3. artikkelens serienummer eller produksjonsdato, eller begge deler, og
 4. gjeldende ETSO-nummer.
- b) Som unntak fra bokstav a) skal sertifikatet for godkjent frigivelse som ledsager delen eller dens beholder, dersom Byrådet sier seg enig i at delen er for liten eller at det av andre grunner er upraktisk å merke en del med noen av de opplysningene som kreves i bokstav a), inneholde de opplysningene som ikke kunne påføres delen.
- c) Enhver person som produserer en APU i henhold til kapittel G eller F, skal identifikasjonsmerke den nevnte hjelpemotoren ved hjelp av et brannsikkert skilt med opplysningene angitt i bokstav a), påført med etsing, preging, gravering eller en annen godkjent metode for brannsikker identifikasjonsmerking. Identifikasjonsskiltet skal festes på en slik måte at det er tilgjengelig og lesbart, og slik at det ikke er sannsynlig at det blir gjort uleselig eller fjernet ved normal bruk, eller går tapt eller blir ødelagt ved en ulykke.

AVSNITT B

FRAMGANGSMÅTER FOR VEDKOMMENDE MYNDIGHETER

KAPITTEL A — GENERELLE BESTEMMELSER

21B.5 Virkeområde

- a) I dette avsnitt fastsettes framgangsmåten som vedkommende myndighet i medlemsstaten skal følge når den utfører sine oppgaver og påtar seg ansvaret for utstedelse, opprettholdelse, endringer, midlertidig oppheving og tilbakekalling av de sertifikater og godkjenninger som er omhandlet i denne del.
- b) Byrådet skal i samsvar med artikkel 14 i grunnforordningen utarbeide sertifiseringsspesifikasjoner og veiledende materiale for å hjelpe medlemsstatene med gjennomføringen av dette avsnitt.

21B.20 Vedkommende myndigheters plikter

Hver vedkommende myndighet i en medlemsstat er bare ansvarlig for gjennomføringen av avsnitt A kapittel F, G, H og I for søkere eller innehavere som har sitt hovedforetak på vedkommende medlemsstats territorium.

21B.25 Krav til vedkommende myndigheters organisasjon

- a) Generelt:

Medlemsstaten skal utpeke en vedkommende myndighet som tildeles ansvaret for gjennomføringen av avsnitt A, kapittel F, G, H og I, med dokumenterte framgangsmåter, organisasjonsstruktur og personell.
- b) Ressurser:
 1. Antallet medarbeidere skal være tilstrekkelig for å utføre de tildelte oppgavene.
 2. Vedkommende myndighet i medlemsstaten skal utnevne en leder, eller ledere, som har ansvar for utførelsen av tilhørende oppgave(r) innenfor myndigheten, herunder kommunikasjonen med Byrådet og andre nasjonale myndigheter etter behov.
- c) Kvalifikasjoner og opplæring:

Alle medarbeidere skal ha tilstrekkelige kvalifikasjoner og nødvendig kunnskap, erfaring og opplæring til å utføre den oppgaven de har fått tildelt.

21B.30 Dokumenterte framgangsmåter

- a) Vedkommende myndighet i medlemsstaten skal fastsette dokumenterte framgangsmåter for å beskrive sin organisasjon og sine midler og metoder for å oppfylle kravene i denne del. Framgangsmåtene skal ajourføres og fungere som grunnleggende arbeidsdokumenter for all tilhørende virksomhet innenfor myndigheten.
- b) En kopi av framgangsmåtene og endringer av disse skal være tilgjengelige for Byrådet.

21B.35 Endringer av organisasjon og framgangsmåter

- a) Vedkommende myndighet i medlemsstaten skal underrette Byrådet om enhver betydelig endring i sin organisasjon og sine dokumenterte framgangsmåter.
- b) Vedkommende myndighet i medlemsstaten skal så raskt som mulig ajourføre sine dokumenterte framgangsmåter som berøres av en endring av regelverket for å sikre en effektiv gjennomføring.

21B.40 Tvisteløsning

- a) Vedkommende myndighet i medlemsstaten skal fastsette en framgangsmåte for tvisteløsning som skal inngå i organisasjonens dokumenterte framgangsmåter.
- b) Dersom det oppstår en uløselig tvist mellom vedkommende myndigheter i medlemsstatene, er det lederens ansvar, som fastsatt i 21B.25 bokstav b) nr. 2, å forelegge saken for Byrådet til mekling.

21B.45 Rapportering/samordning

- a) Vedkommende myndighet i medlemsstaten skal sikre den nødvendige samordning med andre tilhørende sertifiserings-, undersøkelses-, godkjennings- eller autoriseringsgrupper?? i egen myndighet, i andre medlemsstater og i Byrået for å sikre en effektiv utveksling av opplysninger av betydning for sikkerheten til produkter, deler og utstyr.
- b) Vedkommende myndighet i medlemsstaten skal underrette Byrået om enhver vanskelighet knyttet til gjennomføringen av denne del.

21B.55 Arkivering

Vedkommende myndighet i medlemsstaten skal oppbevare eller sikre tilgang til de relevante registreringer vedrørende de sertifikater, godkjenninger og fullmakter som den har gitt i samsvar med de respektive nasjonale regler og som Byrået har fått seg overført ansvaret for, så lenge disse registreringene ikke er blitt oversendt til Byrået.

21B.60 Luftdyktighetspåbud

Når vedkommende myndighet i en medlemsstat mottar et luftdyktighetspåbud fra vedkommende myndighet i en stat som ikke er en medlemsstat, skal luftdyktighetspåbudet overføres til Byrået med henblikk på spredning i samsvar med artikkel 15 i grunnforordningen.

KAPITTEL B — TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER

De administrative framgangsmåtene fastsatt av Byrået får anvendelse.

(KAPITTEL C — FÅR IKKE ANVENDELSE)

KAPITTEL D — ENDRINGER AV TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER

De administrative framgangsmåtene fastsatt av Byrået får anvendelse.

KAPITTEL E — SUPPLERENDE TYPESERTIFIKATER

De administrative framgangsmåtene fastsatt av Byrået får anvendelse.

KAPITTEL F — PRODUKSJON UTEN GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON**21B.120 Undersøkelser**

- a) Vedkommende myndighet skal for hver enkelt søker om eller innehaver av enkelttillatelse nedsette en undersøkelsesgruppe som skal utføre alle relevante oppgaver knyttet til denne enkelttillatelsen og som skal bestå av en gruppeleder som skal administrere og lede undersøkelsesgruppen og ett eller flere gruppemedlemmer etter behov. Gruppelederen rapporterer til lederen med ansvar for virksomheten, som definert i 21B.25 bokstav b) nr. 2.
- b) Vedkommende myndighet skal i forbindelse med en søker om eller innehaver av en enkelttillatelse gjennomføre tilstrekkelige undersøkelsestiltak til å kunne begrunne anbefalinger om utstedelse, opprettholdelse, endring, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av en enkelttillatelse.
- c) Vedkommende myndighet skal utarbeide framgangsmåter for undersøkelser av søkere om eller innehavere av en enkelttillatelse som en del av de dokumenterte framgangsmåtene, der minst følgende elementer skal inngå:
 1. vurdering av mottatte søknader,
 2. nedsettelse av en undersøkelsesgruppe,
 3. forberedelse og planlegging av undersøkelsen,
 4. vurdering av dokumentasjonen (håndbok, framgangsmåter, osv.),
 5. revisjon og inspeksjon,
 6. oppfølging av utbedringstiltak, og
 7. anbefaling om utstedelse, endringer, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av et enkelttillatelse.

21B.130 Utstedelse av enkelttillatelse

- a) Når vedkommende myndighet finner det godtgjort at produsenten oppfyller gjeldende krav i avsnitt A kapittel F, skal den for dokumentasjon av de enkelte produkters, deler eller utstyrs samsvar (EASA-skjema 65, se tillegget), utstede en enkelttillatelse uten unødige opphold.
- b) Enkelttillatelsen skal angi tillatelsens virkeområde, utløpsdatoen og, når dette er relevant, de relevante begrensninger for tillatelsen.
- c) Enkelttillatelsens gyldighet skal ikke overstige ett år.

21B.135 Opprettholdelse av tillatelsen

Vedkommende myndighet skal opprettholde tillatelsen så lenge:

- a) produsenten anvender EASA-skjema 52 (se tillegget) korrekt som samsvarserklæring for komplette luftfartøyer, og EASA-skjema 1 (se tillegget) for andre produkter enn komplette luftfartøyer, deler og utstyr, og
- b) inspeksjonene som ble utført av vedkommende myndighet i medlemsstaten før validering av EASA-skjema 52 (se tillegget) eller EASA-skjema 1 (se tillegget) i henhold til 21A.130 bokstav c), ikke avdekket manglende overholdelse av kravene eller framgangsmåtene som er beskrevet i håndboken produsenten har lagt fram, eller manglende samsvar for de respektive produkter, deler eller utstyr. Disse inspeksjonene skal minst kontrollere at:
 1. tillatelsen omfatter produktet, delen eller utstyret som valideres, og beholder sin gyldighet,
 2. håndboken beskrevet i 21A.125 bokstav b) og dens endringsstatus nevnt i enkelttillatelsen brukes som grunnleggende arbeidsdokument av produsenten. Ellers skal ikke inspeksjonen fortsettes, og derfor skal heller ikke frigivelsesattestene valideres,
 3. produksjonen er utført i henhold til vilkårene fastsatt i enkelttillatelsen og på en tilfredsstillende måte,
 4. inspeksjoner og prøvinger (herunder prøveflyginger, dersom relevant) i henhold til 21A.130 bokstav b) nr. 2 og/eller bokstav b) nr. 3 er utført i henhold til vilkårene fastsatt i enkelttillatelsen, og på en tilfredsstillende måte,
 5. inspeksjoner beskrevet eller nevnt i enkelttillatelsen er utført av vedkommende myndighet med tilfredsstillende resultat,
 6. samsvarserklæringen er i samsvar med 21A.130, og at opplysningene den inneholder, ikke er til hinder for at den kan valideres, og
- c) enkelttillatelsens gyldighet ikke er utløpt.

21B.140 Endringer av en enkelttillatelse

- a) Vedkommende myndighet skal, der dette er relevant, i samsvar med 21B.120 undersøke enhver endring i en enkelttillatelse.
- b) Når vedkommende myndighet finner det godtgjort at kravene i avsnitt A kapittel F fortsatt overholdes, skal den endre enkelttillatelsen tilsvarende.

21B.143 Melding om avvik

- a) Dersom vedkommende myndighet finner objektive beviser for at innehaveren av en enkelttillatelsen ikke oppfyller gjeldende krav i denne del, skal avvikene klassifiseres i samsvar med 21A.125B og:
 1. Et avvik på nivå 1 skal omgående meddeles innehaveren av en enkelttillatelse og bekrefte skriftlig senest 3 virkedager etter fastslåelsen.
 2. Et avvik på nivå 2 skal bekrefte skriftlig overfor innehaveren av enkelttillatelsen senest 14 virkedager etter fastslåelsen.
- b) Vedkommende myndighet skal underrette innehaveren av enkelttillatelsen om ethvert avvik på nivå 3, som definert i 21A.125B bokstav b), med egnede midler etter eget valg.

21B.145 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av enkelttillatelse

- a) Ved avvik på nivå 1 eller nivå 2 skal vedkommende myndighet helt eller delvis begrense, midlertidig oppheve eller tilbakekalle en enkelttillatelse på følgende måte:
1. Ved avvik på nivå 1 skal enkelttillatelsen omgående begrenses eller oppheves midlertidig. Dersom innehaveren av enkelttillatelsen ikke oppfyller kravene i 21A.125B bokstav c) nr. 1, skal enkelttillatelsen tilbakekalles.
 2. Ved avvik på nivå 2 skal vedkommende myndighet treffe en avgjørelse om eventuelle begrensninger av enkelttillatelsen ved midlertidig oppheving av enkelttillatelsen eller deler av den. Dersom innehaveren av enkelttillatelsen ikke oppfyller kravene i 21A.125B bokstav c) nr. 2, skal enkelttillatelsen tilbakekalles.
- b) Innehaveren av enkelttillatelsen skal underrettes skriftlig om en midlertidig oppheving eller tilbakekalling av enkelttillatelsen. Vedkommende myndighet skal angi årsaken til begrensningen, den midlertidige opphevingen eller tilbakekallingen og informere innehaveren av enkelttillatelsen om hans eller hennes klageadgang.
- c) Når en enkelttillatelse er midlertidig opphevet, skal den ikke gjenutstedes før det på nytt er fastslått samsvar med avsnitt A kapittel F.

21B.150 Arkivering

- a) Vedkommende myndighet skal opprette et registreringssystem som gjør det mulig å spore prosessen med å utstede, opprettholde, endre, oppheve midlertidig eller tilbakekalle hver enkelt enkelttillatelse på fyllestgjørende vis.
- b) Registreringene skal minst inneholde:
1. dokumenter lagt fram av søkeren om, eller innehaveren av, en enkelttillatelse,
 2. dokumenter utarbeidet under undersøkelse og inspeksjon der virksomhetene og sluttresultatene for elementene definert i 21B.120 er angitt,
 3. enkelttillatelsen, med endringer, og
 4. protokoller over møtene med produsenten.
- c) Registreringene skal oppbevares i minst seks år etter at gyldighetsdatoen for enkelttillatelsen er utgått.
- d) Vedkommende myndighet skal også føre registreringer over alle samsvarserklæringer (EASA-skjema 52, se tillegget) og sertifikater for godkjent frigivelse (EASA-skjema 1, se tillegget) som den har validert.

KAPITTEL G — GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON**21B.220 Undersøkelser**

- a) Vedkommende myndighet skal for hver enkelt søker om eller innehaver av godkjenning som produksjonsorganisasjon nedsette en arbeidsgruppe for godkjenning som produksjonsorganisasjon, som skal utføre alle relevante oppgaver vedrørende denne godkjenningen som produksjonsorganisasjon, og som skal bestå av en gruppeleder som skal administrere og lede arbeidsgruppen og ett eller flere gruppeledere etter behov. Gruppelederen rapporterer til lederen med ansvar for virksomheten, som definert i 21B.25 bokstav b) nr. 2.
- b) Vedkommende myndighet skal i forbindelse med en søker om eller innehaver av godkjenning som produksjonsorganisasjon utføre tilstrekkelige undersøkelsestiltak til å kunne begrunne anbefalinger om utstedelse, opprettholdelse, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av godkjenningen.
- c) Vedkommende myndighet skal utarbeide framgangsmåter for undersøkelse av søkere om eller innehavere av en godkjenning som produksjonsorganisasjon som en del av de dokumenterte framgangsmåtene, der minst følgende elementer skal inngå:
1. vurdering av mottatte søknader,
 2. nedsettelse av arbeidsgruppen for godkjenning av produksjonsorganisasjoner,
 3. forberedelse og planlegging av undersøkelsen,
 4. vurdering av dokumentasjonen (produksjonsorganisasjonens håndbok, framgangsmåter, etc.),
 5. revisjon,
 6. oppfølging av utbedringstiltak,
 7. anbefaling om utstedelse, endringer, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av godkjenning som produksjonsorganisasjon,
 8. kontinuerlig overvåking.

21B.225 Melding om avvik

- a) Dersom det finnes objektive beviser for at innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon ikke oppfyller gjeldende krav i denne del, skal avvikene klassifiseres i samsvar med 21A.158 bokstav a) og:
1. Innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon skal omgående underrettes om et avvik på nivå 1, og dette skal bekreftes skriftlig senest 3 virkedager etter fastslåelsen.
 2. Et avvik på nivå 2 skal bekreftes skriftlig overfor innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon senest 14 virkedager etter fastslåelsen.
- b) Vedkommende myndighet skal overfor innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon angi alle avvik på nivå 3 i henhold til 21A.158 bokstav b) med egnede midler etter eget valg.

21B.230 Utstedelse av sertifikat

- a) Når vedkommende myndighet finner det godtgjort at produksjonsorganisasjonen oppfyller gjeldende krav i avsnitt A kapittel G, skal den uten unødig opphold utstede en godkjenning som produksjonsorganisasjon (EASA-skjema 55, se tillegget).
- b) Referansenummeret skal tas med på EASA-skjema 55 på en måte som er angitt av byrået.

21B.235 Kontinuerlig overvåking

- a) Med henblikk på å begrunne opprettholdelsen av godkjenningen som produksjonsorganisasjon skal vedkommende myndighet utføre en kontinuerlig overvåking:
1. for å verifisere at kvalitetssystemet til innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon fortsatt er i samsvar med avsnitt A kapittel G, og
 2. for å verifisere at organisasjonen til innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon driver virksomheten i samsvar med produksjonsorganisasjonens håndbok, og
 3. for å verifisere effektiviteten for framgangsmåtene i produksjonsorganisasjonens håndbok, og
 4. for å overvåke standarden til produkter, deler eller utstyr ved stikkprøvekontroll.
- b) Den kontinuerlige overvåkingen skal utføres i samsvar med 21B.220.
- c) Vedkommende myndighet skal gjennom planlagt kontinuerlig overvåking sørge for at godkjenningen som produksjonsorganisasjon gjennomgås fullstendig i løpet av et tidsrom på 24 måneder for å kontrollere at den er i samsvar med denne del. Den kontinuerlige overvåkingen kan bestå av flere undersøkelsestiltak i løpet av dette tidsrommet. Antall revisjoner kan variere, alt etter organisasjonens kompleksitet, antall produksjonssteder og hvor kritisk produksjonen er. Innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon skal gjøres til gjenstand for vedkommende myndighets kontinuerlige overvåkingstiltak minst én gang i året.

21B.240 Endring av godkjenning som produksjonsorganisasjon

- a) Vedkommende myndighet skal overvåke alle mindre endringer gjennom de kontinuerlige overvåkingstiltakene.
- b) Vedkommende myndighet skal etter behov og i samsvar med 21B.220 undersøke enhver betydelig endring av en godkjenning som produksjonsorganisasjon eller søknad fra innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon om endring av godkjenningens virkeområde og vilkår.
- c) Når vedkommende myndighet finner det godtgjort at kravene i avsnitt A kapittel G fortsatt er oppfylt, skal den endre godkjenningen som produksjonsorganisasjon tilsvarende.

21B.245 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av godkjenning som produksjonsorganisasjon

- a) Ved avvik på nivå 1 eller nivå 2 skal vedkommende myndighet helt eller delvis begrense, midlertidig oppheve eller tilbakekalle en godkjenning som produksjonsorganisasjon på følgende måte:
1. Ved avvik på nivå 1 skal godkjenningen som produksjonsorganisasjon omgående begrenses eller oppheves midlertidig. Dersom innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon ikke oppfyller kravene i 21A.158 bokstav c) nr. 1, skal godkjenningen som produksjonsorganisasjon tilbakekalles.
 2. Ved avvik på nivå 2 skal vedkommende myndighet treffe en avgjørelse om eventuelle begrensninger av virkeområdet for en godkjenning ved midlertidig oppheving av godkjenningen som produksjonsorganisasjon eller deler av den. Dersom innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon ikke oppfyller kravene i 21A.158 bokstav c) nr. 2, skal godkjenningen som produksjonsorganisasjon tilbakekalles.

- b) Innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon skal underrettes skriftlig om en begrensning, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av godkjenningen som produksjonsorganisasjon. Vedkommende myndighet skal oppgi grunnen til den midlertidige opphevingen eller tilbakekallingen og opplyse innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon om hans eller hennes klageadgang.
- c) Når en godkjenning som produksjonsorganisasjon er midlertidig opphevet, skal den ikke gjenutstedes før det på nytt er fastslått samsvar med avsnitt A kapittel G.

21B.260 Arkivering

- a) Vedkommende myndighet skal opprette et arkiveringssystem som gjør det mulig å spore prosessen med å utstede, opprettholde, endre, oppheve midlertidig eller tilbakekalle hver enkelt godkjenning som produksjonsorganisasjon på fyllestgjørende vis.
- b) Som et minstekrav skal følgende arkiveres:
 - 1. dokumenter lagt fram av søkeren om eller innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon,
 - 2. dokumenter utarbeidet under undersøkelsen der tiltakene og sluttresultatene for elementene definert i 21B.220 er angitt, herunder avvik fastslått i samsvar med 21B.225,
 - 3. programmet for kontinuerlig overvåking, herunder registreringer av de undersøkelser som er gjort,
 - 4. produksjonsorganisasjonens godkjenning, med endringer,
 - 5. protokoller for møtene med innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon.
- c) Dokumentene skal oppbevares i minst 6 år.

KAPITTEL H — LUFTDYKTIGHETSBEVISER

21B.320 Undersøkelser

- a) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal i forbindelse med en søker om eller innehaver av et luftdyktighetsbevis utføre tilstrekkelige undersøkelsestiltak til å kunne begrunne utstedelse, opprettholdelse, endring, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av beviset eller tillatelsen.
- b) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal utarbeide framgangsmåter for vurdering som skal omfatte minst følgende elementer:
 - 1. vurdering av søkerens berettigelse,
 - 2. vurdering av søknadens berettigelse,
 - 3. klassifisering av luftdyktighetsbeviser,
 - 4. vurdering av dokumentasjonen som ble mottatt med søknaden,
 - 5. inspeksjon av luftfartøy,
 - 6. fastsettelse av nødvendige vilkår, restriksjoner eller begrensninger for luftdyktighetsbevisene.

21B.325 Utstedelse av luftdyktighetsbeviser

- a) Vedkommende myndighet i en registreringsmedlemsstat skal, alt etter hva som er relevant, uten unødige opphold utstede eller endre et luftdyktighetsbevis (EASA-skjema 25, se tillegget), et begrenset luftdyktighetsbevis (EASA-skjema 24, se tillegget) eller en flygetillatelse (EASA-skjema 20, se tillegget) når den finner det godtgjort at gjeldende krav i avsnitt A kapittel H er oppfylt.
- b) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal, i tillegg til et luftdyktighetsbevis for et nytt luftfartøy eller et brukt luftfartøy som stammer fra en ikke-medlemsstat, utstede et første sertifikat for granskning av luftdyktighet (EASA-formular 15a, se tillegget).

21B.330 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av luftdyktighetsbeviser

- a) Dersom det foreligger beviser for at noen av vilkårene angitt i 21A.181 bokstav a) ikke er oppfylt, skal vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten oppheve midlertidig eller tilbakekalle et luftdyktighetsbevis.
- b) Når den utsteder meldingen om midlertidig oppheving eller tilbakekalling av et luftdyktighetsbevis, et begrenset luftdyktighetsbevis eller en flygetillatelse, skal vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten oppgi grunnene til den midlertidige opphevingen eller tilbakekallingen og opplyse innehaveren av sertifikatet eller tillatelsen om hans eller hennes klageadgang.

21B.345 Arkivering

- a) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal opprette et arkiveringssystem som gjør det mulig å spore prosessen med å utstede, opprettholde, endre, oppheve midlertidig eller tilbakekalle hvert enkelt luftdyktighetsbevis på fyllestgjørende vis.
- b) Som et minstekrav skal følgende arkiveres:
 1. dokumenter lagt fram av søkeren,
 2. dokumenter utarbeidet under undersøkelsen der tiltakene og sluttresultatene for elementer definert i 21B.320 bokstav b) er angitt, og
 3. en kopi av beviset eller tillatelsen, herunder endringer.
- c) Dokumentene skal oppbevares i minst 6 år etter at de forlater det nasjonale registeret.

KAPITTEL I — STØYSERTIFIKATER**21B.420 Undersøkelser**

- a) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal i forbindelse med en søker om eller innehaver av et støysertifikat utføre tilstrekkelige undersøkelsestiltak til å kunne begrunne en utstedelse, opprettholdelse, endring, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av sertifikatet.
- b) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal utarbeide framgangsmåter for vurdering, som en del av de dokumenterte framgangsmåtene der minst følgende elementer skal inngå:
 1. vurdering av berettigelse,
 2. vurdering av dokumentasjonen som ble mottatt sammen med søknaden,
 3. inspeksjon av luftfartøy.

21B.425 Utstedelse av støysertifikater

Vedkommende myndighet i en registreringsmedlemsstat skal, alt etter hva som er relevant, uten unødige opphold utstede eller endre et støysertifikat (EASA-skjema 45, se tillegget) når den finner det godtgjort at gjeldende krav i avsnitt A kapittel I er oppfylt.

21B.430 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av støysertifikat

- a) Dersom det kan påvises at noen av vilkårene angitt i 21A.211 bokstav a) ikke er oppfylt, skal vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten oppheve midlertidig eller tilbakekalle et støysertifikat.
- b) Når den utsteder meldingen om midlertidig oppheving eller tilbakekalling av et støysertifikat, skal vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten angi grunnene til den midlertidige opphevingen eller tilbakekallingen og opplyse innehaveren av sertifikatet om hans eller hennes klageadgang.

21B.445 Arkivering

- a) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal opprette et arkiveringssystem med minstekriterier for oppbevaringstid som gjør det mulig å spore prosessen med å utstede, opprettholde, endre, oppheve midlertidig eller tilbakekalle hvert enkelt støysertifikat på fyllestgjørende vis.
- b) Som et minstekrav skal følgende arkiveres:
 1. dokumenter lagt fram av søkeren,
 2. dokumenter utarbeidet under undersøkelsen der tiltakene og sluttresultatene for elementene definert i 21B.420 bokstav b) er angitt,
 3. en kopi av sertifikatet med endringer.
- c) Dokumentene skal oppbevares i minst 6 år etter at de forlater det nasjonale registeret.

KAPITTEL J — GODKJENNING SOM KONSTRUKSJONSORGANISASJON

De administrative framgangsmåtene fastsatt av Byrådet skal gjelde.

KAPITTEL K — DELER OG UTSTYR

De administrative framgangsmåtene fastsatt av Byrådet skal gjelde.

(KAPITTEL L — FÅR IKKE ANVENDELSE)

KAPITTEL M — REPARASJONER

De administrative framgangsmåtene fastsatt av Byrådet skal gjelde.

(KAPITTEL N — FÅR IKKE ANVENDELSE)

KAPITTEL O — ETSO-GODKJENNINGER

De administrative framgangsmåtene fastsatt av Byrådet skal gjelde.

(KAPITTEL P — FÅR IKKE ANVENDELSE)

KAPITTEL Q — IDENTIFIKASJONSMERKING AV PRODUKTER, DELER OG UTSTYR

De administrative framgangsmåter fastsatt av Byrådet skal gjelde.

Tillegg

EASA-SKJEMAER

Når skjemaene i dette vedlegg utstedes på et annet språk enn engelsk, skal de ha med en engelsk oversettelse.

EASA-skjemaene (EASA, «European Aviation Safety Agency» – Det europeiske flysikkerhetsbyrå) som er nevnt i tilleggene til denne del, skal ha nedenstående obligatoriske kjennetegn. Medlemsstatene skal sikre at EASA-skjemaene de utsteder er gjenkjennelige, og har ansvaret for trykkingen av disse skjemaene.

Tillegg I — EASA-skjema 1 Sertifikat for frigivelse for bruk

Tillegg II — EASA- skjema 15a Sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet

Tillegg III — EASA- skjema 20 Flygetillatelse

Tillegg IV — EASA- skjema 24 Begrenset luftdyktighetsbevis

Tillegg V — EASA- skjema 25 Luftdyktighetsbevis

Tillegg VI — EASA- skjema 45 Støysertifikat

Tillegg VII — EASA- skjema 52 Samsvarserklæring for luftfartøy

Tillegg VIII — EASA- skjema 53 Sertifikat for godkjent frigivelse

Tillegg IX — EASA- skjema 55 Sertifikat som godkjent produktorganisasjon

Tillegg X — EASA- skjema 65 Engangstillatelse (produksjon uten godkjenning som produktorganisasjon)

1. Godkjennende myndighet/ Landsnavn		SERTIFIKAT FOR GODKJENT FRIGIVELSE EASA-skjema 1					3. Skjemaets sporingsnummer	
4. Den godkjente organisasjonens navn og adresse:		5. Arbeidsordre/Kontrakt/Faktura						
6. Artikkel	7. Beskrivelse	8. Delenummer	9. Bruksegnethet (*)	10. Kvantum	11. Serie-/Partinummer	12. Status/Arbeid		
13. Merknader		Organisasjonens godkjenningsnummer i henhold til del M avsnitt A kapittel F AAA RRR XXXX						
14. Attesterer at artikkelene angitt ovenfor ble produsert i samsvar med: <input type="checkbox"/> godkjente konstruksjonsdata og er i driftssikker stand <input type="checkbox"/> ikke-godkjente konstruksjonsdata er angitt i felt 13		19. <input type="checkbox"/> Frigivelse for bruk i henhold til del 145.A.50 <input type="checkbox"/> Annen bestemmelse angitt i felt 13 Attesterer at med mindre annet er angitt i felt 13, er arbeidet angitt i felt 12 og beskrevet i felt 13 utført i samsvar med del 145, og at artikkelene med hensyn til dette arbeidet anses å kunne frigis for bruk.						
15. Godkjent underskrift		16. Godkjennings-/fullmaktsnummer		20. Godkjent underskrift		21. Referansenummer for attesten/godkjenningen		
17. Navn		18. Dato (d/m/å)		22. Navn		23. Dato (d/m/å)		

EASA-skjema 1 - utgave 1

(*) Installatøren må kryssjekke bruksegnetheten med gjeldende tekniske data

SERTIFIKAT FOR GODKJENT FRIGIVELSE — EASA-SKJEMA 1 (bakside)**BRUKERS/INSTALLATØRS ANSVAR****MERK:**

1. Det er viktig å forstå at dokumentets eksistens ikke i seg selv uten videre gir fullmakt til å installere delen/komponenten/enheten.
2. Dersom brukeren/installatøren arbeider i samsvar med nasjonale bestemmelser gitt av en annen luftdyktighetsmyndighet enn den som er angitt i felt 1, er det avgjørende at brukeren/installatøren sikrer at hans/hennes luftdyktighetsmyndighet godtar deler/komponenter/enheter fra luftdyktighetsmyndigheten angitt i felt 1.
3. Formuleringene i felt 14 og 19 utgjør ikke en installasjonssertifisering. Under alle omstendigheter skal de registrerte vedlikeholdsopplysningene for luftfartøyet inneholde en installasjonssertifisering utstedt i samsvar med de nasjonale bestemmelsene av brukeren/installatøren før flyging kan finne sted.

SERTIFIKAT FOR GODKJENT FRIGIVELSE — EASA-SKJEMA 1

ANVISNINGER FOR UTFYLLINGEN

Disse anvisningene gjelder bare bruken av EASA-formular 1 til produksjonsformål. Det gjøres oppmerksom på tillegg I til del 145, som omhandler bruken av EASA-skjema 1 i forbindelse med vedlikehold.

1. FORMÅL OG VIRKEOMRÅDE

I henhold til del 21 kapittel G er hovedformålet med sertifikatet å frigi produkter, deler, utstyr (heretter kalt «artikler») og/eller materiale angitt i felt 7-11, alt etter hva som er relevant etter produksjonen, eller å frigi vedlikeholdsarbeid utført på artikler med vedkommende myndighets godkjenning. Sertifikatet med betegnelsen EASA-skjema 1 kalles Sertifikat for godkjent frigivelse.

Sertifikatet skal brukes til importformål og til nasjonale og fellesskapsinterne formål og utgjør et offisielt sertifikat for levering av artikler fra produsent til brukere. Sertifikatet er ikke en leverings- eller forsendelsesseddel.

Det må bare utstedes av organisasjoner som er sertifisert av vedkommende myndighet i henhold til del 21 kapittel G innenfor rammen av virkeområdet for en slik godkjenning.

En blanding av «nye» og «brukte» artikler er ikke tillatt på samme sertifikat.

En blanding av artikler som er sertifisert i samsvar med «godkjente opplysninger» og i samsvar med «ikke-godkjente opplysninger» er ikke tillatt på samme sertifikat, og derfor er det bare tillatt å krysse av for én rute i felt 14.

En blanding av deler som er frigitt i henhold til del 21 kapittel G og F, er ikke tillatt på samme sertifikat.

2. GENERELT

Sertifikatet må være i samsvar med det vedlagte formatet, herunder nummereringen av feltene og plasseringen av hvert enkelt felt. Størrelsen på det enkelte felt kan imidlertid varieres slik at det passer til den enkelte anvendelsen, men ikke så mye at det ville gjøre sertifikatet ugjenkjennelig. Sertifikatets størrelse kan økes eller minskes betydelig, forutsatt at det er gjenkjennelig og leselig. I tvilstilfeller skal vedkommende myndighet rådspørres.

Merk at erklæringene som gjelder brukerens ansvar, vanligvis står på baksiden av dette sertifikatet, men de kan tilføyes på sertifikatets forside ved at skjemaets høyde reduseres.

All trykt tekst skal være klar og tydelig, slik at den er lett å lese.

Sertifikatet kan enten være forhåndstrykt eller datagenerert, men i begge tilfeller skal linjer og tegn være klare og leselige. Det er tillatt med forhåndstrykte formuleringer i samsvar med vedlagte modell, men ingen andre sertifiseringserklæringer er tillatt. Engelsk, og der det er relevant, ett eller flere av de offisielle språkene i utstedende medlemsstat, er tillatt.

Opplysningene som skal stå på sertifikatet, kan påføres med skrivemaskin/datamaskin eller skrives for hånd med blokkbokstaver, og må være lette å lese. Forkortelser må begrenses til et minimum.

Gjenværende plass på baksiden av sertifikatet kan brukes av utstederen til eventuelle tilleggsopplysninger, men kan ikke inneholde noen sertifiseringserklæringer.

Originalsertifikatet må ledsage artiklene, og det må fastslås samsvar mellom sertifikatet og artikkelen/artiklene. En kopi av sertifikatet må oppbevares av organisasjonen som produserte artikkelen. Dersom sertifikatets format og data i sin helhet er datagenerert, er det med forbehold om medlemsstatens godkjenning tillatt å oppbevare sertifikatets format og data i en sikker database.

Det finnes ingen begrensninger med hensyn til det antall kopier av sertifikatet som sendes til kunder eller oppbevares av utstederen.

Sertifikatet som medfølger artikkelen, kan vedlegges i en beskyttende konvolutt som festes til artikkelen.

3. UTSTEDERS UTFYLLING AV FRIGIVELSESSERTIFIKATET

Med mindre annet er angitt, må hvert felt fylles ut for at dokumentet skal gjelde som sertifikat.

Felt 1 Medlemsstaten for vedkommende myndighet som utsteder godkjenningen som sertifikatet utstedes i henhold til, som nevnt i felt 16. Når vedkommende myndighet er Byrået, må det settes «EASA». Disse navnene kan være forhåndstrykte.

Felt 2 Forhåndstrykt «Sertifikat for godkjent frigivelse/EASA-skjema 1».

Felt 3 I dette feltet skal det stå et entydig forhåndstrykt nummer for at sertifikatet skal kunne kontrolleres og spores, men det entydige nummeret behøver ikke å være forhåndstrykt dersom dokumentet er datagenerert, forutsatt at datamaskinen er programmert til å produsere nummeret.

- Felt 4 Opplysningene i dette feltet må oppfylle to krav:
1. gjøre det mulig å knytte sertifikatet til en organisasjonsgodkjenning for å kunne verifisere sertifikatets ekthet og gyldighet,
 2. å gi et middel for rask identifikasjon av produksjons- og frigivelsesstedet, for å lette sporbarhet og kommunikasjon ved problemer eller forespørsler.
- Derfor er navnet som skrives inn i feltet, navnet på den innehaveren av en organisasjonsgodkjenning som har ansvar for å treffe den endelige avgjørelsen om samsvar eller luftdyktighet, og som har det godkjenningsnummeret som angis i felt 16. Navnet må skrives inn i nøyaktig samme form som den som står i organisasjonens godkjenningsbevis.
- Adressen(e) som er skrives inn i felt 4, vil lette identifisering av innehaveren av godkjenningen OG identifisering av frigivelsesstedet.
- Dersom produksjonsstedet og frigivelsesstedet er en av de organisasjonsadressene som er oppført på godkjenningsbeviset, er dette den eneste adressen som behøves i dette feltet.
- Dersom produksjonsstedet og frigivelsesstedet er et sted som IKKE er oppført på godkjenningsbeviset, kreves det to adresser. Den første vil være adressen til innehaveren av godkjenningen (som angitt på godkjenningsbeviset) og den andre en adresse som oppgis for å identifisere produksjons- og frigivelsesstedet.
- Dette feltet kan være forhåndsstrykt. Logoen til innehaveren av godkjenning som produksjonsorganisasjon, etc., er tillatt dersom den får plass innenfor feltet.
- Felt 5 Formåleterågienhenvisningtilarbeidsordre/kontrakt/fakturaellerannetinterntsaksbehandlingsdokument, slik at det kan opprettes et system med rask sporings. Det anbefales sterkt å bruke feltet til slik sporing når serienummer eller partinummer mangler for artikkelen. Når dette feltet ikke brukes, vennligst skriv N/A (ikke relevant).
- Felt 6 Feltet er tatt med for å gjøre det enkelt for organisasjonen som utsteder sertifikatet å gi enkle krysshenvvisninger til felt 13, «Merknader», ved hjelp av artikkelnumre. Felt 6 må fylles ut dersom sertifikatet skal gjelde for mer enn én artikkel.
- Dersom flere artikler skal frigis på sertifikatet, er det tillatt å bruke en separat liste med krysshenvvisninger mellom sertifikatet og listen.
- Felt 7 Navnet på artikkelen skal angis, eller det skal gis en beskrivelse av den. Betegnelsen i den illustrerte delekatalogen (IPC) skal fortrinnsvis benyttes. Beskrivelsen skal inneholde en referanse til alle gjeldende ETSO-godkjenninger eller EPA-merkinger.
- Felt 8 Angi delenummeret. Nummerbetegnelsen i den illustrerte delekatalogen (IPC) skal fortrinnsvis benyttes.
- Felt 9 Brukes for å angi de typegodkjente bruksformålene som de frigitte artiklene kan installeres for, på grunnlag av opplysninger gitt av innehaveren av konstruksjonsgodkjenningen i henhold til avtalene beskrevet i 21A.4 og 21A.133 bokstav b) og c). Følgende angivelser er tillatt:
- a) Minst ett bestemt luftfartøy eller en serie av luftfartøyer, én bestemt propell eller en serie av propeller eller én bestemt motormodell eller en serie av motormodeller som angitt av innehaveren av konstruksjonsgodkjenningen. Dersom det dreier seg om frigivelse av en motor eller propell, angis de godkjente bruksformålene for luftfartøyet, eller, dersom søknaden ikke gjelder et bestemt bruksformål, angis «typesertifisert motor/propell». Dersom det dreier seg om en ETSO-artikkel, angis enten typegodkjent bruksformål eller «ETSO-artikkel». Dersom det dreier seg om artikler som skal installeres i en ETSO-artikkel, angis ETSO-artikkelens delenummer.
 - b) «Ingen» skal anvendes bare når det er kjent at artikkelen ennå ikke har et typegodkjent bruksformål, f.eks. i påvente av typesertifikat, bare for prøvingsformål eller i påvente av godkjente data. Dersom denne kategorien brukes, må passende forklarende opplysninger angis i felt 13, og nye artikler kan bare frigis for samsvarsformål.
 - c) «Diverse», dersom det på grunnlag av avtalene i henhold til 21A.133 bokstav b) og c) fastslås egnethet for installasjon på flere typegodkjente produkter i samsvar med en framgangsmåte som er godkjent av vedkommende myndighet med ansvar for overvåkingen av godkjenning som produktorganisasjon.
- Dersom det dreier seg om flere typegodkjente bruksformål, kan det godtas at dette feltet inneholder krysshenvvisninger til et vedlagt dokument med en liste over slike bruksformål.
- Eventuelle opplysninger i felt 9 innebærer ikke en fullmakt til å installere artikkelen i et bestemt luftfartøy eller en bestemt motor eller propell. Brukeren/installatøren må bekrefte på grunnlag av av dokumenter som delekatalog, tekniske meldinger osv. at artikkelen er egnet for den aktuelle installasjonen.
- Eventuelle opplysninger i felt 9 betyr ikke nødvendigvis at produktet, delene eller utstyret er egnet for installasjon bare på de(n) oppførte modellen(e). Det garanterer heller ikke for at produktet, delene eller utstyret er egnet for installasjon på samtlige artikler som er angitt i felt 9. Egnetheten kan være påvirket av modifiseringer eller endringer av konfigurasjonen.

Dersom en del identifikasjonsmerkes av innehaveren av en konstruksjonsgodkjenning i samsvar med offisielt godkjente standarder, anses delen å være en standarddel, og det kreves da ikke frigivelse med EASA-skjema 1. Dersom innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon imidlertid frigir en standarddel med EASA-skjema 1, må vedkommende kunne dokumentere at han eller hun har kontroll over produksjonen av denne delen.

- Felt 10 Angi antall artikler som frigis.
- Felt 11 Angi artiklenes serie- eller partinummer dersom det er relevant. Angi «N/A» («not applicable») dersom ingen av dem er relevante.
- Felt 12 Benytt et passende standardord eller en kombinasjon av passende standarduttrykk fra nedenstående liste. I listen står oppført, i anbefølgelstegn, de standarduttrykkene det er tillatt å benytte når nye artikler frigis for de tas i bruk, dvs. at artiklene ikke tidligere har vært satt i drift. Den angir også under hvilke omstendigheter og på hvilke vilkår de kan brukes. I alle tilfeller får sertifiseringsbestemmelsene knyttet til felt 14 anvendelse; det skal settes kryss i relevant rute, og felt 15 skal undertegnes.

LISTE MED STANDARDUTTRYKK FOR NYE DELER

1. «PRODUSERT»

- a) Produksjon av en ny artikkel i samsvar med relevante konstruksjonsdata, eller
- b) den opprinnelige produsentens omsertifisering etter en utført utbedring av en artikkel, tidligere frigitt i henhold til nr. 1 bokstav a), som ble funnet ikke funksjonsdyktig før den ble tatt i bruk, dvs. mangelfull, med behov for inspeksjon eller prøving, eller med utgått holdbarhetsdato. Opplysningene om førstegangsfrigivelsen og utbedringen skal føres opp i felt 13, det samme skal opplysninger om omsertifisering av nye artikler fra samsvarsformål til luftdyktighetsformål på tidspunktet for godkjenningen av gjeldende konstruksjonsdata, under forutsetning av at artiklene samsvarer med de godkjente konstruksjonsdataene. En forklaring av frigivelsesgrunnlaget og nærmere opplysninger om førstegangsfrigivelsen skal føres opp i felt 13.

2. «INSPISERT/PRØVD»

Undersøkelse av en tidligere frigitt artikkel

- a) for å fastslå samsvar med gjeldende konstruksjonsdata, eller
- b) i samsvar med en kundespesifisert standard eller spesifisering, som det skal gis nærmere opplysninger om i felt 13, eller
- c) for å fastslå funksjonsdyktighet og driftssikker stand før fornyet frigivelse som reservedel dersom artikkelen ble anskaffet med et EASA-skjema 1. En forklaring av frigivelsesgrunnlaget og nærmere opplysninger om førstegangsfrigivelsen skal føres opp i felt 13.

3. «ENDRET»

Den opprinnelige produsentens endring av en tidligere frigitt enhet før denne blir tatt i bruk. Nærmere opplysninger om endringen og førstegangsfrigivelsen skal føres opp i felt 13.

De ovennevnte erklæringene må underbygges med henvisninger til godkjente data / godkjent håndbok / godkjent spesifisering. Slike opplysninger skal gis enten i felt 12 eller 13.

- Felt 13 I dette feltet skal enhver opplysning gis – enten direkte eller ved henvisninger til underlagsdokumentasjon, om særskilte data eller begrensninger vedrørende artikkelen som frigis – som er nødvendig for at brukeren/ installatøren skal kunne treffe en endelig avgjørelse om artikkelens luftdyktighet. Opplysningen må være tydelig og fullstendig, og gis i en form og på en måte som er formålstjenlig for en slik avgjørelse.

Hver erklæring må klart angi hvilken artikkel den gjelder.

Angi «Ingen» dersom det ikke skal gis noen erklæring.

Eksempler på forhold som kan kreve en erklæring i felt 13:

- når sertifikatet brukes for samsvarsformål, må følgende erklæringer føres opp øverst i felt 13:
«BARE FOR SAMSVARSFORMÅL, IKKE EGNET FOR INSTALLASJON I TILBESERTIFISERTE LUFTFARTØYER/MOTORER/PROPELLER SOM ER I BRUK»
- Når konstruksjonsdataene ikke er godkjent av Byrået, må vedkommende myndighet i tredjestaten med ansvar for godkjenning av konstruksjonsdataene oppgis, og følgende erklæring må skrives inn sammen med en referanse som identifiserer godkjenningen:

«Konstruksjonsdata godkjent av <oppgi ansvarlig vedkommende myndighet i tredjestaten og godkjenningens referanse>»

- Omsertifisering av nye artikler fra samsvarsformål til luftdyktighetsformål på tidspunktet for godkjenningen av gjeldende konstruksjonsdata, forutsatt at artiklene samsvarer med de godkjente konstruksjonsdataene.

Forutsatt at det ikke har oppstått noen endringer i konstruksjonen under prosessen med godkjenningen av konstruksjonsdataene, kan produsenten erklære at konstruksjonsdataene er godkjent, og forutsatt at vedkommende komponent er i samme tilstand som da den ble levert til bruker/installatør, er den nå egnet for installasjon. Produsenten må avgi denne erklæringen på et annet EASA-skjema 1 i tilfeller der det må gis hensiktsmessige forklarende opplysninger i tillegg til eventuelle andre nødvendige merknader. Følgende ordlyd må brukes: «OMSERTIFISERING AV NYE DELER FRA SAMSVAR TIL LUFTDYKTIGHET: DETTE DOKUMENT SERTIFISERER BARE GODKJENNINGEN AV DE KONSTRUKSJONSDATAENE SOM DENNE ARTIKKELEN (DISSE ARTIKLENE) BLE PRODUSERT I HENHOLD TIL, MEN OMFATTER IKKE SAMSVAR/TILSTAND ETTER FRIGIVELSEN I HENHOLD TIL DET OPPRINNELIGE EASA-SKJEMA 1, REF.....».

EASA-skjema 1 (både for «samsvarsformål» og for «luftdyktighetsformål») må opprettes av samme organisasjon, dvs. den opprinnelige produsenten eller den første produsenten, alt etter hvem som utstedte det opprinnelige EASA-skjema 1 for samsvarsformål.

- Når sertifikatet ikke utstedes i henhold til del 21, må følgende erklæring brukes:
«Dette sertifikat er utstedt i henhold til...[andre gjeldende bestemmelser enn del 21]».
- For komplette motorer og propeller må det vises til gjeldende typesertifikat.
- For komplette motorer og propeller kreves det andre eksporterklæringer i tillegg, i den grad dette kreves av importstaten, slik dette normalt er presisert i typesertifikatets datablad.
- For komplette motorer en erklæring om samsvar med gjeldende utslippskrav på motorens produksjonsdato.
- For ETSO-artikler skal gjeldende ETSO-godkjenningsnummer angis.
- Bruksbegrensninger for reparerte artikler.
- Endringsstandard.
- Alternative godkjente artikler som leveres.
- Gjeldende konsesjoner.
- Manglende samsvar med sertifiseringsspesifikasjoner.
- Opplysninger om reparasjoner som er utført, eller henvisning til dokument hvor dette er angitt.
- Samsvar med eller manglende samsvar med luftdyktighetspåbud eller tekniske meldinger.
- Opplysninger om begrenset levetid.
- Artiklens tilstand eller henvisning til dokument med denne opplysningen.
- Produksjonsdato eller vulkaniseringsdato.
- Opplysninger om produkter med begrenset levetid.
- Mangler.
- Tidsrom siden ny (TSN), tidsrom siden overhaling (TSO), osv.
- Unntak fra meldte særkrav som importstaten stiller.
- Spesialkonfigurerer for å oppfylle meldte særkrav som importstaten stiller.
- Omsertifisering av tidligere frigitte «nye» artikler.

Felt 14 Dette feltet må bare brukes til å angi status for nye artikler.

Hovedformålet med sertifikatet er å frigi artikler for luftdyktighetsformål, det vil si at de samsvarer med godkjente konstruksjonsdata og er i driftssikker stand.

Denne luftdyktighetssertifiseringen anses av EU for å være gyldig i hele verden, med mindre det foreligger meldte særvilkår for import.

Når et EASA-skjema 1 utstedt for luftdyktighetsformål brukes for å etterkomme slike meldte særvilkår for import, sertifiseres samsvar med disse importvilkårene i henhold til en samtidig avtale eller annen samarbeidsavtale. Ettersom delenummeret er angitt i felt 8 og samsvar med eventuelle særvilkår for import er angitt i felt 13, betyr «godkjent» da at den er godkjent av vedkommende myndighet i importstaten.

Sertifikatet kan også brukes som samsvarserklæring når artiklene samsvarer med gjeldende konstruksjonsdata som ikke er godkjente av en grunn som er angitt i felt 13 (f.eks. i påvente av typesertifikat, bare for prøvingformål, i påvente av godkjente data).

I slike tilfeller må følgende tilleggserklæring føres opp øverst i selve felt 13, og ikke i et eget dokument: «BARE FOR SAMSVARSFORMÅL, IKKE EGNET FOR INSTALLASJON I TYPESERTIFISERTE LUFTFARTØYER/MOTORER/PROPELLER SOM ER I BRUK».

Det er ikke tillatt å oppføre en blanding av artikler frigitt for luftdyktighetsformål og for samsvarsformål på samme sertifikat. Se også anvisningene for utfylling av felt 9.

- Felt 15 Den håndskrevne normale underskriften til en person som har skriftlig fullmakt fra en godkjent produksjonsorganisasjon til å utføre sertifisering med hensyn til nye deler. Det er ikke tillatt å bruke stempel i stedet for signatur, men den personen som har fullmakt, kan føye et stempel til underskriften for å gjøre den lettere gjenkjennelig. Med forbehold for vedkommende myndighets godkjenning i hvert enkelt tilfelle er datagenererte signaturer tillatt dersom det kan godtgjøres et likeverdig nivå for kontroll, sporbarhet og ansvar. (Se AMC 21A.163 bokstav c) vedrørende datamaskingenererte signaturer.)
- Felt 16 Angi den fullstendige godkjenningsreferansen som vedkommende myndighet har gitt til organisasjonen som frigir de nye artiklene.
- Felt 17 Navnet til personen som undertegner i felt 15, trykt, maskinskrevet eller håndskrevet i leselig form.
- Felt 18 Datoen da felt 15 undertegnes, i formatet dag/måned/år. Måneden skal angis med bokstaver (det må brukes tilstrekkelig mange bokstaver til at det ikke kan oppstå tvil om hvilken måned det dreier seg om).
- Felt 19 Anvendes ikke til frigivelse av nye artikler og strykes ut.
- Felt 20 Anvendes ikke til frigivelse av nye artikler og strykes ut.
- Felt 21 Anvendes ikke til frigivelse av nye artikler og strykes ut.
- Felt 22 Anvendes ikke til frigivelse av nye artikler og strykes ut.
- Felt 23 Anvendes ikke til frigivelse av nye artikler og strykes ut.

MEDLEMSSTAT

medlem av

Det europeiske flysikkerhetsbyrå**SERTIFIKAT FOR INSPEKSJON AV LUFTDYKTIGHET**

ARC-REFERANSE:

I henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002, som for tiden er i kraft, attesterer medlemsstaten herved at følgende luftfartøy:

Luftfartøyets produsent:**Produsentens luftfartøybetegnelse:****Luftfartøytype:****Luftfartøyets registrering:****Luftfartøyets serienummer:**

anses som luftdyktig på tidspunktet for utstedelsen.

Utstedelsesdato:

Utløpsdato:

Underskrift:

Fullmakt nr.

Vedkommende myndighets LOGO

FLYGETILLATELSE

(*)	
Vedkommende myndighet i en registreringsmedlemsstat, utpekt i henhold til forordning (EF) nr. 1592/2002, gir herved det angitte luftfartøyet tillatelse til å fly innenfor medlemsstaten på nedenstående vilkår. Denne tillatelse er også gyldig for flyging til og fra andre stater, forutsatt at det innhentes egne godkjenninger fra vedkommende myndigheter i disse statene.	1. Nasjonalitet og registreringsmerker
2. Luftfartøysprodusent/-type	3. Serienummer
4. Tillatelsen omfatter	
5. Begrensninger/Merknader	
6. Utstedelsessted og -dato	7. Underskriften til vedkommende myndighets representant

EASA-skjema 20

Denne tillatelse skal medbringes om bord under alle flyginger.

(*) Til bruk for registreringsstaten.

EASAs LOGO

Vedkommende myndighets LOGO

BEGRENSET LUFTDYKTIGHETSBEVIS

(*)	(Registreringsmedlemsstat) (Ustedende myndighet)	(*)
1. Nasjonalitet og registreringsmerker	2. Produsent og produsentens luftfartøybetegnelse	3. Luftfartøyet serienummer
4. Kategorier		
<p>5. Dette luftdyktighetsbevis utstedes i henhold til ^{3(**)} [Konvensjonen om internasjonal sivil luftfart av 7. desember 1944] og forordning (EF) nr. 1592/2002, artikkel 5 nr. 3 bokstav b) for ovennevnte luftfartøy, som anses å være luftdyktig forutsatt at det vedlikeholdes og drives i samsvar med ovennevnte og de relevante driftsbegrensninger.</p> <p>I tillegg til ovennevnte gjelder følgende begrensninger:</p> <p>(**) [Luftfartøyet kan brukes i internasjonal lufttrafikk uten hensyn til de ovenfor nevnte begrensninger.]</p> <p>Ustedelsesdato: _____</p> <p>Underskrift: _____</p>		
<p>6. Dette luftdyktighetsbevis er gyldig med mindre det tilbakekalles av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten. Et gyldig sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet skal være vedlagt dette sertifikat.</p>		

EASA-skjema 24

Denne tillatelsen skal medbringes om bord under alle flyginger.

(*) Til bruk for registreringsstaten.

(**) Stryk det som ikke passer

EASAs LOGO

Vedkommende myndighets LOGO

LUFTDYKTIGHETSBEVIS

^(*)	(Registreringsmedlemsstat) (Ustedende myndighet)	^(*)
1. Nasjonalitet og registreringsmerker	2. Produsent og produsentens luftfartøybetegnelse	3. Luftfartøyetts serienummer
4. Kategorier		
5. Dette luftdyktighetsbeviset utstedes i henhold til konvensjonen om internasjonal sivil luftfart av 7. desember 1944 og forordning (EF) nr. 1592/2002, artikkel 5 nummer 3 bokstav b) for ovennevnte luftfartøy, som anses å være luftdyktig forutsatt at det vedlikeholdes og drives i samsvar med ovenstående og de relevante driftsbegrensninger.		
Utstedelsesdato: _____		
Signatur: _____		
Begrensninger/Merknad: _____		
6. Dette luftdyktighetsbevis er gyldig med mindre det tilbakekalles av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten. Et gyldig sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet skal være vedlagt dette sertifikat.		

EASA-skjema 25

Denne tillatelse skal medføres om bord under alle flyginger.

^(*) Til bruk for registreringsstaten.

Til bruk for registreringsstaten	1. Registreringsstat	2. Dokumentnummer			
STØYSERTIFIKAT					
3. Nasjonalitet og registreringsmerker	4. Produsent og produsentens luftfartøybetegnelse			5. Luftfartøyets serienummer	
.....				
6. Motor			7. Propell ^(*)		
.....				
8. Største tillatte startmasse (kg)	9. Største tillatte landingsmasse (kg)(*)		10. Støystandard		
.....		
11. Ytterligere endringer som er innarbeidet med henblikk på samsvar med gjeldende standarder for støysertifisering					
.....					
12. Sidestøynivå/Støynivå ved full kraft(*)	13. Støynivå ved innflyging(*)	14. Støynivå ved forflyging (ved start) (*)	15. Støynivå ved overflyging (strekning)(*)	16. Støynivå ved start(*)	
.....	
Merknader					
17. Dette støysertifikat utstedes i henhold til vedlegg 16 bind I til Konvensjonen om internasjonal sivil luftfart av 7. desember 1944 og forordning (EF) nr. 1592/2002, artikkel 6 for ovenfor nevnte luftfartøy, som anses å overholde ovennevnte støystandard forutsatt at det vedlikeholdes og drives i samsvar med de relevante krav og driftsbegrensninger.					
18. Utstedelsesdato			19. Underskrift		

EASA-skjema 45

(*) Disse feltene kan utelates, avhengig av sertifiseringskapittel.

SAMSVARERKLÆRING FOR LUFTFARTØY		
1. Produksjonsstat	2. Vedkommende myndighet i en medlemsstat i Den europeiske union eller EASA	3. Erklæringens referansennummer
4. Organisasjon		
5. Luftfartøytype	6. Typesertifikatets referanse.:	
7. Luftfartøyets registreringsmerke eller eventuelt annet merke	8. Produsentens identifikasjonsnummer	
9. Opplysninger om motor/propell ^(*)		
10. Endringer og/eller tekniske meldinger(*)		
11. Luftdyktighetspåbud		
12. Konesjoner		
13. Dispensasjoner, kravsfrafall eller unntak(*)		
14. Merknader		
15. Luftdyktighetsbevis		
16. Ytterligere krav		
17. Samsvarserklæring Herved attesteres at dette luftfartøy samsvarer fullt ut med typesertifisert konstruksjon og opplysningene i felt 9, 10, 11, 12 og 13 lenger oppe. Luftfartøyet er i driftssikker stand. Det er utført tilfredsstillende prøveflyginger med luftfartøyet.		
18. Underskrift	19. Navn	20. Dato (d/m/å)
21. Referansennummer for godkjenning som produksjonsorganisasjon		

EASA-skjema 52

(*) Stryk det som ikke passer.

SAMSVARSERKLÆRING FOR LUFTFARTØY — EASA-SKJEMA 52

ANVISNINGER FOR UTFYLLINGEN

I del 21 avsnitt A kapittel F menes med samsvarserklæring EASA-skjema 52 for et komplett luftfartøy eller EASA-skjema 1 for andre produkter, deler, utstyr og/eller materialer.

Med person med fullmakt menes en person som er identifisert som underskriftsberettiget i den håndboken som er godkjent av vedkommende myndighet og framlagt i samsvar med 21A.125 bokstav b).

Med ansvarlig stilling menes en stilling som innehas av en person hvis stillingsbeskrivelse omfatter ansvar for produksamsvar, og med tilstrekkelig myndighet til å forhindre frigivelse av artikler som ikke samsvarer med gjeldende konstruksjonsdata og/eller ikke er i driftssikker stand.

1. FORMÅL OG VIRKEOMRÅDE

Bruken av samsvarserklæring for luftfartøy utstedt av en produsent som driver produksjon i henhold til del 21 avsnitt A kapittel F, er beskrevet i 21A.130, og det er også de tilsvarende akseptable samsvarskriteriene.

Formålet med samsvarserklæringen for luftfartøyer (EASA-skjema 52) utstedt i henhold til del 21 avsnitt A kapittel G er å gjøre det mulig for innehaveren av en relevant godkjenning som produksjonsorganisasjon å utøve sin særrett til å få et individuelt luftdyktighetsbevis for luftfartøyet fra vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.

2. GENERELT

Samsvarserklæringen må være i samsvar med det vedlagte formatet, herunder nummereringen av feltene og plasseringen av hvert enkelt felt. Størrelsen på det enkelte felt kan imidlertid varieres for å tilpasses den enkelte søknad, men ikke så mye at samsvarserklæringen blir ugjenkjennelig. I tvilstilfeller skal vedkommende myndighet rådspørres.

Samsvarserklæringen må enten være forhåndstrykt eller datagenerert, men i begge tilfeller må linjer og tegn være klare og leselige. Det er tillatt med forhåndstrykte formuleringer i samsvar med vedlagte modell, men ingen andre sertifiseringserklæringer er tillatt.

Utfyllingen kan foretas med datamaskin/skrivemaskin eller for hånd med blokkbokstaver, slik at den er lett å lese. Engelsk og, der det er relevant, ett eller flere av utstedende medlemsstats offisielle språk er tillatt.

Produksjonsorganisasjonen skal oppbevare en kopi av erklæringen og av alle vedlegg som det vises til.

3. UTSTEDERS UTFYLLING AV SAMSVARSERKLÆRINGEN

Alle felt må være utfylt for at dokumentet skal være en gyldig erklæring.

En samsvarserklæring kan ikke utstedes til vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten med mindre luftfartøyet konstruksjon og produktene som er installert i det, er godkjent.

Opplysningene som kreves i felt 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan gis med henvisning til separate identifiserte dokumenter som produksjonsorganisasjonen oppbevarer i sitt arkiv, med mindre vedkommende myndighet avgjør noe annet.

Det er ikke meningen at denne samsvarserklæringen skal omfatte utstørsartikler som kan kreves installert for å oppfylle gjeldende bestemmelser for driften. Noen av disse enkeltartiklene kan imidlertid tas med i felt 10 eller i den godkjente typekonstruksjonen. Operatørene påminnes derfor om at det er de som har ansvaret for å sikre at gjeldende bestemmelser for drift overholdes for deres egen virksomhet.

- Felt 1 Oppgi navnet på produksjonsstaten.
- Felt 2 Vedkommende myndighet under hvis myndighet samsvarserklæringen utstedes.
- Felt 3 I dette feltet skal det stå et entydig forhåndstrykt nummer for at sertifikatet skal kunne kontrolleres og spores. Det entydige nummeret behøver imidlertid ikke å være forhåndstrykt dersom dokumentet er datagenerert, forutsatt at datamaskinen er programmert til å produsere nummeret.
- Felt 4 Fullt navn og adresse (beliggenhet) til organisasjonen som utsteder erklæringen. Dette feltet kan være forhåndstrykt. Logoer etc. er tillatt dersom det er plass til logoen innenfor feltet.
- Felt 5 Luftfartøytypen skrevet fullt ut som angitt i typesertifikatet og tilhørende datablad.
- Felt 6 Typesertifikatets referansenummer og utstedelsesdato for det aktuelle luftfartøyet.
- Felt 7 Dersom luftfartøyet er registrert, vil dette merket være registreringsmerket. Dersom luftfartøyet ikke er registrert, vil dette være et merke som anerkjennes av vedkommende myndighet i medlemsstaten og eventuelt av vedkommende myndighet i en tredjestat.

- Felt 8 Identifikasjonsnummeret som produsenten har tildelt for kontroll, sporbarhet og produktstøtte. Dette kalles av og til produsentens serienummer eller konstruktørnummer.
- Felt 9 Motor- og propelltypen(e) skrevet fullt ut som angitt i det relevante typesertifikatet og tilhørende datablad. Produsentens identifikasjonsnummer og tilhørende adresse (beliggenhet) skal også framgå.
- Felt 10 Godkjente konstruksjonsendringer på luftfartøyet.
- Felt 11 En liste over alle gjeldende luftdyktighetspåbud (eller tilsvarende) og en samsvarserklæring, sammen med en beskrivelse av metoden for å oppnå samsvar for det aktuelle individuelle luftfartøyet, herunder produkter og installerte deler, apparater og utstyr. Framtidige tidsfrister for overholdelse av eventuelle krav om samsvar skal framgå.
- Felt 12 Godkjente utilsiktede avvik fra godkjent typekonstruksjon, noen ganger kalt konsesjoner, divergenser eller manglende samsvar.
- Felt 13 Her kan bare avtalte dispensasjoner, kravsfrafall eller unntak angis.
- Felt 14 Merknader. Enhver erklæring, opplysning, særlige data eller begrensning som kan ha innvirkning på luftfartøyets luftdyktighet. Dersom det ikke foreligger slike opplysninger eller data, angis «INGEN».
- Felt 15 Angi «Luftdyktighetsbevis» eller «Begrenset luftdyktighetsbevis» for det luftdyktighetsbevis som det søkes om.
- Felt 16 Ytterligere krav, f.eks. krav meldt av en importstat, skal angis i dette feltet.
- Felt 17 For at samsvarserklæringen skal være gyldig, må alle feltene på skjemaet fylles ut fullstendig. En kopi av prøveflygingsrapporten sammen med eventuelle registrerte mangler og detaljerte opplysninger om utbedringer skal oppbevares i arkivet av innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon. Rapporten skal være undertegnet som tilfredsstillende av det relevante atterende personell og et medlem av besetningen under prøveflygingen, f.eks. en prøveflyger eller prøveflygingstekniker. Prøveflygingene som skal gjennomføres, er de som er inngår i kvalitetssystemet som fastsatt i 21A.139, særlig 21A.139 bokstav b) nr. 1 vi), for å sikre at luftfartøyet samsvarer med gjeldende konstruksjonsdata og er i driftssikker stand.
- Innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon skal i sitt arkiv oppbevare en liste over de artikler som framlegges (eller stilles til rådighet) for å oppfylle kravene om sikker drift i denne erklæringen.
- Felt 18 Samsvarserklæringen kan underskrives av den personen som har fått fullmakt til å gjøre dette av innehaveren av produksjonsgodkjenningen i samsvar med 21A.145 bokstav d). Gummistempelsignatur skal ikke brukes.
- Felt 19 Navnet til personen som undertegner sertifikatet, skal være maskinskrevet eller skrevet med blokkbokstaver i leselig form.
- Felt 20 Datoen for undertegningen av samsvarserklæringen skal angis.
- Felt 21 Referansennummeret vedkommende myndighet har tildelt innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon, skal angis.

SERTIFIKAT FOR FRIGIVELSE TIL BRUK

[NAVNET PÅ GODKJENT PRODUKTORGANISASJON]

Referansenummeret for godkjenningen som produksjonsorganisasjon:

Sertifikat for frigivelse til bruk i samsvar med 21A.163 bokstav d).

Luftfartøy: Type: Konstruktørnummer/registrering:

er blitt vedlikeholdt som spesifisert i arbeidsordre:

Kort beskrivelse av utført arbeid:

Attesterer at det spesifiserte arbeidet er utført i samsvar med 21A.163 bokstav d), og at luftfartøyet med hensyn til dette arbeidet anses å være klart til å frigis til bruk og dermed i driftssikker stand.

Attesterende personell (navn):

(underskrift):

Sted:

Dato: ..—..—.... (dag, måned, år).

SERTIFIKAT FOR FRIGIVELSE TIL BRUK — EASA-SKJEMA 53

ANVISNINGER FOR UTFYLLINGEN

Feltet KORT BESKRIVELSE AV UTFØRT ARBEID på EASA-SKJEMA 53 skal omfatte en henvisning til de godkjente dataene som ble brukt ved utførelsen av arbeidet.

Feltet STED på EASA-FORMULAR 53 viser til stedet der vedlikeholdet ble utført, ikke til beliggenheten til organisasjonens anlegg (dersom det dreier seg om forskjellige steder).

SERTIFIKAT/BEVIS FOR GODKJENNING SOM PRODUKTORGANISASJON**Vedkommende myndighet**

i en medlemsstat i

DEN EUROPEISKE UNION* eller EASA

GODKJENNINGSBEVIS

REFERANSE: NAA.G.XXXX

I henhold til gjeldende EF-forordninger, og med forbehold om nedenstående vilkår, sertifiserer
vedkommende myndighet herved

SELSKAPETS navn**Adresse**

som

PRODUKSJONSORGANISASJON

godkjent i henhold til del 21 avsnitt A kapittel G

VILKÅR

1. Godkjenningen er begrenset til det som er angitt i de vedlagte godkjenningvilkårene, og
2. denne godkjenning krever samsvar med framgangsmåtene angitt i produksjonsorganisasjonens håndbok, og
3. denne godkjenning er gyldig så lenge den godkjente produksjonsorganisasjonen overholder bestemmelsene i del 21 avsnitt A kapittel G.

Dato for første utstedelse:	Dato for denne utstedelse:	Undertegnet:
		For vedkommende myndighet eller EASA

Vedkommende myndighet i en medlemsstat i Den europeiske union eller EASA	Godkjenningsvilkår	TA: NAA.G.XXXX
<p>Dette dokument er en del av godkjenning som produksjonsorganisasjon nr. NAA.G.XXXX, utstedt til</p> <p>SELSKAPETS navn</p> <p>Avsnitt 1. ARBEIDSOMFANG:</p> <p> PRODUKSJON AV PRODUKTER/KATEGORIER</p> <p>For nærmere opplysninger og begrensninger, se produksjonsorganisasjonens håndbok, avsnitt xxx</p> <p>Avsnitt 2. STEDER:</p> <p>Avsnitt 3. SÆRRETTER:</p> <p>Produksjonsorganisasjonen er berettiget til å utøve, innenfor rammen av sine godkjenningsvilkår og i samsvar med framgangsmåten i produktorganisasjonens håndbok, de særretter som er fastsatt i 21A.163, med følgende forbehold:</p> <p>Før produktets konstruksjon er godkjent, kan EASA-skjema 1 utstedes bare for samsvarsformål.</p> <p>Det må ikke utstedes samsvarserklæring for et luftfartøy som ikke er godkjent.</p> <p>Vedlikehold kan, inntil det kreves overholdelse av vedlikeholdsbestemmelser, utføres i samsvar med avsnitt xxx i produktorganisasjonens håndbok.</p>		
Dato for første utstedelse:	Dato for denne utstedelse:	Undertegnet:
		For vedkommende myndighet eller EASA

ENKELTTILLATELSE

**Vedkommende myndighet
i en medlemsstat i
Den europeiske union eller EASA**

[SØKERENS NAVN]
[FIRMA (dersom forskjellig)]
[SØKERENS FULLE ADRESSE]

Dato (dag, måned, år)
Referanse: [NAA].F.[XXX]

Gjelder: PRODUKSJON UTEN GODKJENNING SOM PRODUKTORGANISASJON, ENKELTTILLATELSE

Att.

Deres produksjonskontrollsystem er blitt vurdert og funnet å være i samsvar med del 21 avsnitt A kapittel F.

Derfor gir vi, på nedenstående vilkår, tillatelse til å godtgjøre samsvar for nedenstående produkter, deler og utstyr i henhold til del 21 avsnitt A kapittel F.

Antall enheter	Delenummer	Serienummer
----------------	------------	-------------

LUFTFARTØY

DELER

For denne enkelttillatelse gjelder følgende vilkår:

1. Den er gyldig så lenge [*selskapets navn*] overholder bestemmelsene i del 21 avsnitt A kapittel F.
2. Den krever samsvar med framgangsmåtene som er angitt i håndbok nr./utgivelsesdato til [*selskapets navn*].
3. Den utløper (dato)
4. Samsvarserklæringen utstedt av [*selskapets navn*] i henhold til bestemmelsene i 21A.130 skal valideres av den myndighet som utsteder denne enkelttillatelse i samsvar med framgangsmåte i ovennevnte håndbok.
5. [*Selskapets navn*] skal omgående underrette den myndighet som utsteder denne enkelttillatelse om endringer i produksjonskontrollsystemet som kan påvirke kontrollen, samsvaret eller luftdyktigheten til produktene og delene som er angitt i denne enkelttillatelse.

Dato og signatur