

## KOMMISJONSVEDTAK

2006/EØS/58/17

av 7. mars 2003

**om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2037/2000 med hensyn til bruk av halon 1301 og halon 1211(\*)***[meddelt under nummer K(2003) 691]*

(2003/160/EF)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2037/2000 av 29. juni 2000 om stoffer som bryter ned ozonlaget<sup>(1)</sup>, sist endret ved forordning (EF) nr. 2039/2000<sup>(2)</sup>, særlig artikkel 4 nr. 4 iv), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I forbindelse med gjennomgåelsen omhandlet i artikkel 4 nr. 4 iv) i forordning (EF) nr. 2037/2000, og etter samråd med militæret og andre berørte parter, har Kommisjonen kommet fram til følgende resultater med hensyn til bruk av halon 1301 og halon 1211.
- 2) Halon 1301 brukes for tiden til eksplosjonsundertrykking i drivstofftanker i F16-jagerfly. Det finnes for tiden ingen tilgjengelige alternativer som kan slukke branner og undertrykke eksplosjoner med et volum/vektforhold som kan anvendes til eksplosjonsundertrykking i drivstofftanker i jagerfly. Det er ikke sannsynlig at et alternativ vil kunne installeres og tas i drift på F16-jagerfly i den nærmeste framtid, og i alle fall ikke før 31. desember 2003, når alle bruksområdene som ikke er omfattet av unntak skal være tatt ut av bruk i henhold til artikkel 4 nr. 4 v) i forordning (EF) nr. 2037/2000. Dette bruksområdet for halon 1301 bør derfor tilføyes i listen over bruksområder for haloner som omfattes av unntak i vedlegg VII i forordning (EF) nr. 2037/2000.
- 3) Både halon 1301 og halon 1211 brukes for tiden i militære kjøretøyer og fartøyer for beskyttelse av rom som er bemannet, samt motorrom. Det er imidlertid bare bruk av halon 1301 som omfattes av unntaket i henhold til forordning (EF) nr. 2037/2000. Å bygge om militært utstyr slik at det i stedet for halon 1211 kunne bruke halon 1301 ville være dyrt og virke mot hensikten, som er å beskytte ozonlaget, ettersom halon 1301 har et ozonnedbrytingspotensial som er mer enn tre ganger

høyere enn halon 1211. En overføring av økonomiske ressurser for å bygge om utstyr slik at det kunne bruke halon 1301 ville dessuten sannsynligvis forsinke utviklingen av alternativer uten ozonnedbrytingspotensial. Bruk av halon 1211 i militære kjøretøyer og fartøyer for beskyttelse av rom som er bemannet, samt motorrom, bør derfor tilføyes i listen over bruksområder for haloner som omfattes av unntak i vedlegg VII i forordning (EF) nr. 2037/2000.

4) Forordning (EF) nr. 2037/2000 bør derfor endres.

5) Tiltakene fastsatt i dette vedtak er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 18 nr. 1 i forordning (EF) nr. 2037/2000 —

GJORT DETTE VEDTAK:

*Artikkel 1*

Vedlegg VII til forordning (EF) nr. 2037/2000 erstattes med teksten i vedlegget til dette vedtak.

*Artikkel 2*

Dette vedtak er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 7. mars 2003.

*For Kommisjonen*

Margot WALLSTRÖM

*Medlem av Kommisjonen*

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 65 av 8.3.2003, s. 29, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 46/2004 av 23. april 2004 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 43 av 26.8.2004, s. 12.

<sup>(1)</sup> EFT L 244 av 29.9.2000, s. 1.

<sup>(2)</sup> EFT L 244 av 29.9.2000, s. 26.

*VEDLEGG*

Vedlegg VII til forordning (EF) nr. 2037/2000 erstattes med følgende:

*«VEDLEGG VII***Bruksområder av avgjørende betydning for haloner**

Bruk av halon 1301:

- i luftfartøyer for beskyttelse av besetningsrom, motorhus, lasterom og tørrrom («dry bays») samt eksplosjonsundertrykking i drivstofftanker,
- i militære kjøretøyer og fartøyer for beskyttelse av rom som er bemannet, samt motorrom,
- til eksplosjonsundertrykking i bemannede rom der utslipp av brennbar væske og/eller gass kan forekomme innenfor den militære sektor, olje- og gassektoren samt den petrokjemiske sektor og i eksisterende lastefartøyer,
- til eksplosjonsundertrykking i eksisterende bemannede kommunikasjons- og kommandosentraler som tilhører forsvaret eller andre styrker av vesentlig betydning for den nasjonale sikkerhet,
- til eksplosjonsundertrykking i rom der det kan være risiko for spredning av radioaktivt materiale,
- i tunnelen under Den engelske kanal og tilknyttede anlegg samt rullende materiell.

Bruk av halon 1211:

- i militære kjøretøyer og fartøyer for beskyttelse av rom som er bemannet, samt motorrom,
- i håndholdte brannslukkingsapparater og fast brannslukkingsutstyr for motorer til bruk i luftfartøyer,
- i luftfartøyer for beskyttelse av besetningsrom, motorhus, lasterom og tørrrom («dry bays»),
- i brannslukkingsapparater som er av avgjørende betydning for den personlige sikkerheten i forbindelse med brannvesenets innledende slukkingsarbeid,
- i brannslukkingsapparater som brukes av militæret og politiet på mennesker.»