

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 1105/2002**2003/EØS/57/46**

av 25. juni 2002

om endring av forordning (EØF) nr. 1617/93 med hensyn til tariffkonsultasjoner om transport av passasjerer og fordeling av tidsluker i lufthavnene(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsforordning (EØF) nr. 3976/87 av 14. desember 1987 om anvendelse av traktatens artikkel 85 nr. 3 på visse grupper av avtaler og samordnet opptreden innen lufttransport⁽¹⁾, sist endret ved tiltredelsesakten for Østerrike, Finland og Sverige, særlig artikkel 2,

etter offentliggjøring av utkast til forordning,

etter samråd med Den rådgivende komité for konkurransesaker på lufttransportens område, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonsforordning (EØF) nr. 1617/93 av 25. juni 1993 om anvendelse av traktatens artikkel 85 nr. 3 på visse grupper av avtaler, beslutninger og samordnet opptreden som gjelder felles planlegging og samordning av ruteplaner, felles drift, tariffkonsultasjoner om transport av passasjerer og gods ved ruteflyging og fordeling av tidsluker i lufthavnene⁽²⁾, ble sist endret ved forordning (EF) nr. 1324/2001⁽³⁾ for å forlenge gruppeunntaket til 30. juni 2002 for tariffkonsultasjoner om transport av passasjerer, samt for å forlenge gruppeunntaket til 30. juni 2004 når det gjelder fordeling av tidsluker og planlegging av lufthavntrafikken.
- 2) Kommisjonen innledet i februar 2001 samråd om hvorvidt gruppeunntaket for tariffkonsultasjoner om transport av passasjerer bør opprettholdes i sin nåværende form. Kommisjonen mottok svar fra medlemsstater, luftfartsselskaper, reisebyråer og forbrukergrupper.
- 3) Størstedelen av de som svarte, var av den oppfatning at Det internasjonale luftfartsforbunds (IATA) tariffkonsultasjoner om transport av passasjerer sikrer en viktig fordel i form av interlining, og at det var lite trolig at denne fordel kunne oppnås med et annet og mindre restriktivt system. Selv om størstedelen av de som svarte erkjente at en oppheving av gruppeunntaket for tariffkonsultasjoner ikke ville bety at interlining opphørte

fullstendig, mente mange at uten tariffkonsultasjonene ville forbrukernes mulighet til å velge fleksible takster reduseres, og mindre luftfartsselskaper ville få færre muligheter til å tilby interlining-tjenester og følgelig bli svekket i konkurransen. Noen av de som svarte, mente imidlertid at etter hvert som allianser utviklet seg, ihvertfall på lengre sikt, ville de produkter som utvikles gjennom allianser og tosidig samarbeid, gi tilsvarende fordeler som IATAs interlining-avtaler.

- 4) Luftfartsindustrien står i øyeblikket overfor særlige vanskeligheter og kan derfor finne det problematisk å gjøre de investeringer som er nødvendig for å utvikle et alternativt system for multilateral interlining.
- 5) Gruppeunntaket for tariffkonsultasjoner om transport av passasjerer bør derfor forlenges i tre år, til 30. juni 2005. For å lette Kommisjonens nye vurdering av spørsmålet om hvorvidt gruppeunntaket bør forlenges ytterligere etter nevnte dato, bør det knyttes en forpliktelse til unntaket om at luftfartsselskaper som deltar i konsultasjoner, fra og med 1. september 2002, skal samle inn data for hver IATA-sesong om den relative anvendelsen av tariffene for passasjertransport som fastsettes under konsultasjonene og deres relative betydning for nåværende interlining. Et tidsrom på tre år burde gjøre det mulig å samle inn en rekke data som er tilstrekkelig representative.
- 6) Ved forordning (EF) nr. 1324/2001 ble gruppeunntaket for fordeling av tidsluker og planlegging av lufthavntrafikken forlenget i påvente av vedtakelsen av de foreslåtte endringer av rådsforordning (EØF) nr. 95/93 av 18. januar 1993 om fastsettelse av felles regler for fordeling av tidsluker i lufthavnene i Fellesskapet⁽⁴⁾, endret ved europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 894/2002⁽⁵⁾. Ettersom disse endringene ennå ikke er vedtatt, bør gruppeunntaket forlenges med ytterligere ett år, til 30. juni 2005.
- 7) Forordning (EØF) nr. 1617/93 bør derfor endres —

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 167 av 26.6.2002, s. 6, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 137/2002 av 27. september 2002 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIV (Konkurranse), se EØS-tillegget til De Europeiske Fellesskaps Tidende nr. 61 av 12.12.2002, s. 32.

⁽¹⁾ EFT L 374 av 31.12.1987, s. 9.

⁽²⁾ EFT L 155 av 26.6.1993, s. 18.

⁽³⁾ EFT L 177 av 30.6.2001, s. 56.

⁽⁴⁾ EFT L 14 av 22.1.1993, s. 1.

⁽⁵⁾ EFT L 142 av 31.5.2002, s. 3.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I forordning (EØF) nr. 1617/93 gjøres følgende endringer:

1) I artikkel 4 skal nytt nr. 3 lyde:

«3. Luftfartsselskaper som deltar i tariffkonsultasjoner om transport av passasjerer skal fra 1. september 2002 samle inn data om

a) hvor stor andel de tariffer som er fastsatt gjennom konsultasjoner utgjør av all tariffbelagt trafikk innenfor EØS,

b) i hvilken utstrekning billetter etter tariffer som er fastsatt gjennom konsultasjonene faktisk benyttes til interlining-tjenester,

c) i hvilken utstrekning billetter etter tariffer utenom dem som er fastsatt gjennom konsultasjonene faktisk benyttes til interlining-tjenester.

De innsamlede data skal oversendes Kommisjonen av eller på vegne av de berørte luftfartsselskapene hver sjette måned.»

2) I artikkel 7 skal annet ledd lyde:

«Den får anvendelse til 30. juni 2005».

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den tredje dag etter at den er kunngjort i *De Europeiske Fellesskaps Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 25. juni 2002.

For Kommisjonen

Mario MONTI

Medlem av Kommisjonen
