

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 336/2002

2003/EØS/57/38

av 22. februar 2002

**om endring av forordning (EF) nr. 805/1999 om fastsettelse av visse tiltak for å gjennomføre
rådsforordning (EF) nr. 718/1999 om en kapasitetspolitikk for fellesskapsflåtene for å fremme
transport på innlands vannveier(*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske
fellesskap,

under henvisning til rådsforordning (EF) nr. 718/1999 om en
kapasitetspolitikk for fellesskapsflåtene for å fremme transport
på innlands vannveier⁽¹⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til artikkel 7 i forordning (EF) nr. 718/1999 skal Kommisjonen fastsette nærmere regler for gjennomføringen av kapasitetspolitikken for fellesskapsflåtene fastlagt i nevnte forordning.
- 2) I artikkel 4 i kommisjonsforordning (EF) nr. 805/1999⁽²⁾, sist endret ved forordning (EF) nr. 997/2001⁽³⁾ om fastsettelse av visse tiltak for å gjennomføre rådsforordning (EF) nr. 718/1999, ble det fastsatt forholdstall for «gammelt-mot-nytt»-regelen som skulle gjelde fra 29. april 1999.
- 3) I henhold til artikkel 4 nr. 2 i forordning (EF) nr. 718/1999 skal «gammelt-mot-nytt»-forholdstallet settes ned fortløpende slik at det snarest og i regelmessige etapper reduseres til null senest 29. april 2003.
- 4) Ved artikkel 1 i kommisjonsforordning (EF) nr. 1532/2000⁽⁴⁾ om endring av forordning (EF) nr. 805/1999 ble «gammelt-mot-nytt»-regelen forholdstall satt ned fra og med den 20. dag etter at de ble offentliggjort, dvs. fra 3. august 2000. De ble ytterligere satt ned ved artikkel 1 i forordning (EF) nr. 997/2001 fra og med den 20. dag etter at de ble offentliggjort, dvs. fra 18. juni 2001.
- 5) På bakgrunn av forpliktelsen til å redusere forholdstallene til null senest 29. april 2003 samt den økonomiske

utviklingen i de ulike sektorene i markedet for transport på innlands vannveier bør «gammelt-mot-nytt»-forholdstallene settes ned nok en gang.

- 6) Det er derfor nødvendig å tilpasse de forskjellige «gammelt-mot-nytt»-forholdstallene nevnt i artikkel 4 i forordning (EF) nr. 718/1999 og fastsatt i artikkel 4 i forordning (EF) nr. 805/1999, endret ved artikkel 1 i forordning 997/2001, men på en slik måte at virkningene av den strukturelle saneringen som er gjennomført siden 1990, ikke går tapt. For å kunne ta i betraktning at det har vært en liten økning i den generelle etterspørselen innen transport på innlands vannveier og samtidig opprettholde balansen mellom de tre sektorene samt ta hensyn til den enkelte sektors særlige kjennetegn, bør forholdstallet halveres til 0,30:1 for tørrlastskip, til 0,45:1 for tankfartøyer og til 0,125:1 for skyvebåter.
- 7) Ekspertgruppen for kapasitetspolitikk og -utvikling av fellesskapsflåtene nedsatt ved artikkel 6 i forordning (EF) nr. 805/1999 er blitt rådspurt om tiltakene fastsatt i denne forordning —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I forordning (EF) nr. 805/1999 gjøres følgende endringer:

1. I artikkel 4 nr. 1 endres forholdstallet «0,60:1» til «0,30:1».
2. I artikkel 4 nr. 2 endres forholdstallet «0,90:1» til «0,45:1».
3. I artikkel 4 nr. 3 endres forholdstallet «0,25:1» til «0,125:1».

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *De Europeiske Fellesskaps Tidende*.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 53 av 23.2.2002, s. 11, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 131/2002 av 27. september 2002 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til De Europeiske Fellesskaps Tidende nr. 61 av 12.12.2002, s. 25.

⁽¹⁾ EFT L 90 av 2.4.1999, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 102 av 17.4.1999, s. 64.

⁽³⁾ EFT L 139 av 23.5.2001, s. 11.

⁽⁴⁾ EFT L 175 av 14.7.2000, s. 74.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 22. februar 2002.

For Kommisjonen
Loyola DE PALACIO
Visepresident
