

## KOMMISJONSVEDTAK

2004/EØS/9/06

av 18. februar 2002

## om fastsettelse av et felles mønster for framlegging av sammendrag av nasjonale opplysninger om drivstoffkvalitet(\*)

[meddelt under nummer K(2002) 508]

(2002/159/EF)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP HAR — GJORT DETTE VEDTAK:

*Artikkel 1*

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

Ved dette vedtak fastsettes det et felles mønster for framlegging av nasjonale opplysninger om drivstoffkvaliteten i samsvar med artikkel 8 i direktiv 98/70/EF.

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 98/70/EF av 13. oktober 1998 om kvaliteten på bensin og dieselolje og om endring av rådsdirektiv 93/12/EØF<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 8 nr. 3, og

*Artikkel 2*

Medlemsstatene skal bruke mønsteret fastsatt i vedlegget når de oversender opplysningene til Kommisjonen.

ut fra følgende betraktninger:

*Artikkel 3*

1) Medlemsstatene må overvåke kvaliteten på bensin og dieselolje som markedsføres på deres territorium for å sikre at de oppfyller miljøspesifikasjonene i direktiv 98/70/EF og at tiltakene for å redusere luftforurensningen fra kjøretøyer virker.

Dette vedtak er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 18. februar 2002.

2) Det må fastsettes et felles mønster for framlegging av opplysninger fra overvåkingen av drivstoffkvaliteten i samsvar med artikkel 8 nr. 3 i direktiv 98/70/EF —

*For Kommisjonen*

Margot WALLSTRÖM

*Medlem av Kommisjonen*

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 53, 23.2.2002, s. 30 er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 141/2002 av 8. november 2002 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til De europeiske fellesskaps tidende nr. 4 av 23.1.2003, s. 7.

(<sup>1</sup>) EFT L 350 av 28.12.1998, s. 58.

## VEDLEGG

**OM FASTSETTELSE AV ET FELLES MØNSTER FOR FRAMLEGGING AV SAMMENDRAG AV NASJONALE OPPLYSNINGER OM DRIVSTOFFKVALITET**

## 1. INNLEDNING

I europaparlaments- og rådsdirektiv 98/70/EF av 13. oktober 1998 om kvaliteten på bensin og dieselolje og om endring av rådsdirektiv 93/12/EØF<sup>(1)</sup>, sist endret ved kommisjonsdirektiv 2000/71/EF<sup>(2)</sup>, er det fastsatt miljøspesifikasjoner for all bensin og dieselolje som markedsføres i Den europeiske union. Spesifikasjonene står i vedlegg I-IV til direktivet. I henhold til artikkel 8 nr. 1 skal medlemsstatene overvåke overholdelsen av disse spesifikasjonene for drivstoffkvalitet ved hjelp av analysemetodene nevnt i direktivet. Medlemsstatene skal innen 30. juni hvert år framlegge et sammendrag av opplysninger fra overvåkingen av drivstoffkvaliteten som er innsamlet i løpet av tidsrommet januar-desember i det foregående kalenderår. Den første rapporten skal oversendes innen 30. juni 2002. Nedenstående mønster, som skal brukes ved oversending av rapporten, er fastsatt av Kommisjonen i henhold til artikkel 8 nr. 3 i direktiv 98/70/EF og til dette vedtak.

## 2. OPPLYSNINGER OM DEM SOM UTARBEIDER RAPPORTEN OM OVERVÅKINGEN AV DRIVSTOFFKVALITETEN

Myndighetene som har ansvar for å utarbeide rapporten om overvåking av drivstoffkvaliteten, anmodes om å fylle ut nedenstående skjema.

Rapporteringsår	
Stat	
Dato for ferdigstillelse av rapporten	
Organet som har ansvar for rapporten	
Organets adresse	
Personen som har ansvar for rapporten	
Telefonnummer	
E-postadresse	

## 3. DEFINISJONER OG FORKLARINGER

*Hoveddrivstoffkvaliteter:* I direktiv 98/70/EF er det fastsatt miljøspesifikasjoner for bensin og dieselolje som markedsføres i EU. Spesifikasjonene i direktivet kan betraktes som «hoveddrivstoffkvaliteter». Disse omfatter (i) blyfri regulær bensin (RON > 91), (ii) blyfri bensin (RON > 95) og (iii) dieselolje.

*Nasjonale drivstoffkvaliteter:* Medlemsstatene kan selvsagt definere «nasjonale» drivstoffkvaliteter, men disse må likevel oppfylle spesifikasjonene for hovedkvalitetene. Nasjonale drivstoffkvaliteter kan f.eks. fastsettes for blyfri superbensin (RON > 98), bensin med blyerstatning, svovelfri bensin, bensin med 50 ppm svovel, svovelfri dieselolje, dieselolje med 50 ppm svovel osv.

Med svovelfrie drivstoffer menes bensin og dieselolje med et svovelinhold på under 10 mg/kg (ppm).

## 4. BESKRIVELSE AV SYSTEMET FOR OVERVÅKING AV DRIVSTOFFKVALITET

Medlemsstatene bør beskrive hvordan deres nasjonale system for overvåking av drivstoffkvalitet fungerer.

<sup>(1)</sup> EFT L 350 av 28.12.1998, s. 58.

<sup>(2)</sup> EFT L 287 av 14.11.2000, s. 46.

## 5. SAMLET SALG AV BENSIN OG DIESEL

På nedenstående skjema anmodes medlemsstatene om å angi hvor mye av hver bensin- og diesellojekvalitet som markedsføres på deres territorium.

Drivstoffkvalitet	Samlet nasjonalt salg (liter/tonn)
Blyfri regulær bensin (laveste RON = 91) <sup>(1)</sup>	
Blyfri bensin (laveste RON = 95) <sup>(1)</sup>	
Blyfri bensin (laveste RON = 95 og mindre enn 50 ppm svovel) <sup>(2)</sup>	
Svovelfri blyfri bensin (mindre enn 10 ppm svovel) <sup>(3)</sup>	
Blyfri bensin (95 ≤ RON < 98)	
Blyfri bensin (RON ≥ 98)	
Diesellolje <sup>(4)</sup>	
Diesellolje (mindre enn 50 ppm svovel) <sup>(5)</sup>	
Diesellolje (mindre enn 10 ppm svovel) <sup>(6)</sup>	

<sup>(1)</sup> I henhold til spesifikasjonene i vedlegg I til direktiv 98/70/EF.

<sup>(2)</sup> I henhold til spesifikasjonene i vedlegg III til direktiv 98/70/EF.

<sup>(3)</sup> I henhold til spesifikasjonene i vedlegg III til direktiv 98/70/EF, unntatt for svovelinholdet, som skal være mindre enn 10 ppm.

<sup>(4)</sup> I henhold til spesifikasjonene i vedlegg II til direktiv 98/70/EF.

<sup>(5)</sup> I henhold til spesifikasjonene i vedlegg IV til direktiv 98/70/EF.

<sup>(6)</sup> I henhold til spesifikasjonene i vedlegg IV til direktiv 98/70/EF, unntatt for svovelinholdet, som skal være mindre enn 10 ppm.

## 6. GEOGRAFISK DEKNINGSGRAD FOR BLYFRIE DRIVSTOFFER

Medlemsstatene anmodes om å beskrive i hvilket omfang svovelfrie drivstoffer markedsføres på deres territorium (dvs. den geografiske dekningsgraden).

Kortfattet beskrivelse av geografisk dekningsgrad når det gjelder markedsføring av svovelfri bensin og diesellolje på medlemsstatens territorium.

## 7. ANGIVELSE AV SOMMERPERIODEN AV HENSYN TIL DE FLYKTIGE STOFFENE I BENSINEN

Ifølge direktiv 98/70/EF skal damptrykket for bensin være mindre enn 60,0 kPa i sommerperioden, som strekker seg fra 1. mai til 30. september. For medlemsstater med «arktiske forhold» regnes sommerperioden fra 1. juni til 31. august, og damptrykket skal da ikke overstige 70 kPa. Medlemsstatene anmodes om å angi hvilken sommerperiode som gjelder på deres territorium.

Sommerperiode  
(angitt av hensyn til de flyktige stoffene i bensinen)

## 8. RAPPORTERINGSSKJEMA FOR BENSIN

Medlemsstatene skal oversende et sammendrag av opplysningene fra overvåkingen av bensinkvaliteten (både for nasjonalt definerte kvaliteter og for hovedkvalitetene) som de har samlet inn i løpet av et gitt kalenderår (januar-desember). Det sammenfattende skjemaet for dette formål er vedlagt som tillegg I. Prøvningsmetodene skal være som angitt i standarden EN 228:2000, eller i en eventuell senere versjon.

9. RAPPORTERINGSSKJEMA FOR DIESELOLJE

Medlemsstatene skal oversende et sammendrag av opplysninger fra overvåkingen av diesellojekvaliteten (både for nasjonalt definerte kvaliteter og for hovedkvalitetene) som de har samlet inn i løpet av et bestemt kalenderår (januar-desember). Det sammenfattende skjemaet for dette formål er vedlagt som tillegg II. Prøvingsmetodene skal være som angitt i standarden EN 590:2000, eller i en eventuell senere versjon.

10. OVERSENDING AV RAPPORTEN OM OVERVÅKINGEN AV DRIVSTOFFKVALITETEN

Rapporten om overvåkingen av drivstoffkvaliteten skal formelt oversendes til følgende person:

Generalsekretæren  
Kommisjonen  
rue de la Loi 200  
B-1049 Brussel

Rapporten skal også oversendes som e-post til følgende adresse:  
env-report-98-70@cec.eu.int

---

Tillegg I

Markedsførte drivstoffer beregnet på kjøretøyer med motor med elektrisk tenning (bensin)

Stat
Rapporteringsår
Hoveddrivstoffkvalitet eller nasjonal drivstoffkvalitet

Parameter	Enhet	Analyseresultater og statistiske resultater					Grenseverdi(*)				
		Antall prøver	Laveste	Høyeste	Gjennom-snitt	Standard-avvik	Eventuell nasjonal spesi fikasjon	Høyeste	Laveste	I henhold til direktiv 98/70/EF	
RON-oktantall	-									95	
MON-oktantall	-									85	
DVPE-damptrykk	kPa									-	60,0
Destillasjon:											
- fordampet ved 100 °C	% (v/v)									46,0	-
- fordampet ved 150 °C	% (v/v)									75,0	-
Hydrokarbonanalyse:											
- alkener	% (v/v)										18,0
- aromater	% (v/v)										42,0
- benzen	% (v/v)										1,0
Oksygeninnhold	% (m/m)									-	2,7
Oksygenater:											
- metanol	% (v/v)										3
- etanol	% (v/v)										5
- 2-propanol	% (v/v)										10
- tertierbutanol	% (v/v)										7
- isobutylalkohol etere som inneholder fem	% (v/v)										10
karbonatmer eller mer per molekyl	% (v/v)										15
- andre oksygenater	% (v/v)										10
Svovelinhold	mg/kg										150
Blyinnhold	g/l										0,005

(\*) Grenseverdiene er «samme verdier» fastsatt i samsvar med framgangsmåtene for fastsettelse av grenseverdiene i EN ISO 4259:1995. Resultatene av enkeltmålinger skal tolkes på grunnlag av kriteriene angitt i standarden EN ISO 4259:1995.

Antall prøver i hver måned						I alt	
Januar		April		Juli		Oktober	
Februar		Mai		August		November	
Mars		Juni		September		Desember	

## Tillegg II

## Markedsførte drivstoffer beregnet på kjøretøyer med motor med kompresjonstening (dieselmotor)

Stat	
Rapporteringsår	
Hoveddrivstoffkvalitet eller nasjonal drivstoffkvalitet	

Parameter	Enhet	Analyseresultater og statistiske resultater					Grenseverdi <sup>(1)</sup>			
		Antall prøver	Laveste	Høyeste	Gjennomsnitt	Standard-avvik	Eventuell nasjonal spesifisering	Høyeste	Laveste	I henhold til direktiv 98/70/EF
Cetantall	–									
Densitet ved 15 °C	kg/m <sup>3</sup>									845
Destillasjon – 95 % punkt	°C									360
Polysykliske aromatiske hydrokarboner	% (m/m)									11
Svovelinhold	mg/kg									350

<sup>(1)</sup> Grenseverdiene er «sanne verdier» fastsatt i samsvar med framgangsmåtene for fastsettelse av grenseverdiene i EN ISO 4259:1995. Resultatene av enkeltmålinger skal tolkes på grunnlag av kriteriene angitt i standard EN ISO 4259:1995.

Antall prøver i hver måned	
Januar	Juli
Februar	August
Mars	September
April	Oktober
Mai	November
Juni	Desember
<b>I alt</b>	