

KOMMISJONSFORORDNING (EF) NR. 997/2001

2002/EØS/37/33

av 22. mai 2001

om endring av forordning (EF) nr. 805/1999 om fastsettelse av visse tiltak for å gjennomføre rådsforordning (EF) nr. 718/1999 om en kapasitetspolitikk for fellesskapsflåtene for å fremme transport på innlands vannveier(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsforordning (EF) nr. 718/1999 av 29. mars 1999 om en kapasitetspolitikk for fellesskapsflåtene for å fremme transport på innlands vannveier⁽¹⁾, særlig artikkel 9 nr. 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til artikkel 7 i forordning (EF) nr. 718/1999 skal Kommisjonen fastsette nærmere regler for gjennomføringen av kapasitetspolitikken for fellesskapsflåtene som fastlagt i nevnte forordning.
- 2) I artikkel 4 i kommisjonsforordning (EF) nr. 805/1999⁽²⁾, endret ved forordning (EF) nr. 1532/2000, vedtatt i samsvar med forordning (EF) nr. 718/1999⁽³⁾, ble det fastsatt forholdstall for «gammelt-mot-nytt»-regelen som skulle gjelde fra 29. april 1999.
- 3) I henhold til artikkel 4 nr. 2 i forordning (EF) nr. 718/1999 skal «gammelt-mot-nytt»-forholdstallet settes ned fortløpende slik at det snarest mulig og i regelmessige etapper reduseres til null senest 29. april 2003. Det må derfor fastsettes et nytt «gammelt-mot-nytt»-forholdstall for år 2000.
- 4) På bakgrunn av den økonomiske utviklingen i de ulike sektorene i markedet for transport på innlands vannveier bør de forskjellige «gammelt-mot-nytt»-forholdstallene nevnt i artikkel 4 i forordning (EF) nr. 718/1999 og fastsatt i artikkel 4 i forordning (EF) nr. 805/1999 settes

ned, men på en slik måte at virkningene av den strukturelle saneringen som er gjennomført siden 1990, ikke går tapt. Forholdstallet for tørrlasteskip bør nedjusteres til 0,80:1, da denne sektoren fortsetter å vokse. Når det gjelder forholdstallet for tankfartøyer, kreves det en mindre nedjustering, til 1,15:1, da situasjonen i denne sektoren fortsatt er bekymringsfull og markedet ikke vokser. Det kreves en større nedjustering, til 0,50:1, av forholdstallet for skyvebåter, da det ikke er noen stor overkapasitet i denne sektoren.

- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning har vært gjenstand for uttalelse fra Ekspertgruppen for kapasitetspolitikk og -utvikling av fellesskapsflåtene nedsatt ved artikkel 6 i forordning (EF) nr. 805/1999 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I forordning (EF) nr. 805/1999 gjøres følgende endringer:

1. I artikkel 4 nr. 1 endres forholdstallet «1:1» til «0,80:1».
2. I artikkel 4 nr. 2 endres forholdstallet «1,30:1» til «1,15:1».
2. I artikkel 4 nr. 3 endres forholdstallet «0,75:1» til «0,50:1».

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *De Europeiske Fellesskaps Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 22. mai 2001.

For Kommisjonen
Loyola DE PALACIO
Visepresident

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 139 av 23.5.2001, s. 11, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 158/2001 av 11. desember 2001 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til De Europeiske Fellesskaps Tidende nr. 13 av 7.3.2002, s. 21.

⁽¹⁾ EFT L 90 av 2.4.1999, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 102 av 17.4.1999, s. 64.

⁽³⁾ EFT L 175 av 14.7.2000, s. 74.