

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 991/2001

2002/EØS/53/16

av 21. mai 2001

**om endring av vedlegget til rådsdirektiv 92/14/EØF om begrensning i bruk av fly
omfattet av del II kapittel 2 i bind 1 av vedlegg 16 til konvensjonen om internasjonal
sivil luftfart, 2.utgave (1988)(*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsdirektiv 92/14/EØF av 2. mars 1992 om begrensning i bruk av fly omfattet av del II kapittel 2 i bind 1 av vedlegg 16 til konvensjonen om internasjonal sivil luftfart, 2.utgave (1988)⁽¹⁾, sist endret ved kommisjonsdirektiv 1999/28/EF⁽²⁾, særlig artikkel 9a, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I artikkel 3 i direktiv 92/14/EØF er det fastsatt unntak for fly oppført i vedlegget til direktivet, forutsatt særlig at de fortsatt benyttes av fysiske eller juridiske personer etablert i registreringsstaten i løpet av en viss referanseperiode.
- 2) I artikkel 9a i direktiv 92/14/EØF, endret ved rådsdirektiv 98/20/EF⁽³⁾, er det fastsatt en forenklet framgangsmåte for endringer av vedlegget, for å sikre fullt samsvar med unntakskriteriene.
- 3) Etter ikrafttreddelsen av direktiv 1999/28/EF, det første som endrer vedlegget til direktiv 92/14/EØF på grunnlag av den forenklete framgangsmåten, er noen av flyene som omfattes av vedlegget, blitt skrotet, mens andre er strøket fra registeret i staten der de var registrert. Opplysningene om slike fly bør derfor slettes i vedlegget.
- 4) Noen av flyene som oppfyller kriteriene, vil overskride 25-årsgrensen i løpet av 2001, og opplysningene om

disse bør derfor tas inn i vedlegget.

- 5) Det er også ønskelig at vedlegget ajourføres med opplysninger om endringer med hensyn til registrering eller operatør.
- 6) Siden endringene av vedlegget er av begrenset art og omfang og saken haster, er det berettiget å benytte en annen type rettsakt.
- 7) Denne forordning må tre i kraft snarest mulig, slik at de berørte parter umiddelbart kan innvilges de unntak som der er fastsatt.
- 8) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for flysikkerhetsregler⁽⁴⁾ nedsatt ved rådsforordning (EØF) nr. 3922/91 av 16. desember 1991 om harmonisering av tekniske krav og administrative fremgangsmåter i sivil luftfart⁽⁵⁾, sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 2871/2000⁽⁶⁾

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegget til direktiv 92/14/EØF endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den dag den kunngjøres i *De Europeiske Fellesskaps Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 21. mai 2001.

For Kommisjonen

Franz FISCHLER

Medlem av Kommisjonen

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 138 av 22.5.2001, s. 12, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 18/2002 av 1. mars 2002 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til De Europeiske Fellesskaps Tidende nr. 21 av 25.4.2002, s. 10.

⁽¹⁾ EFT L 76 av 23.3.1992, s. 21.

⁽²⁾ EFT L 118 av 6.5.1999, s. 53.

⁽³⁾ EFT L 107 av 7.4.1998, s. 4

⁽⁴⁾ Komiteen for flysikkerhetsregler, skriftlig samråd av 15. mars 2001.

⁽⁵⁾ EFT L 373 av 31.12.1991, s. 4.

⁽⁶⁾ EFT L 333 av 29.12.2000, s. 47.

VEDLEGG

I vedlegget til direktiv 92/14/EØF gjøres følgende endringer:

1. Følgende opplysninger slettes:

ALGERIE

| Serienummer | Type | Registrering | Operatør |
|-------------|----------|--------------|-------------|
| 20955 | B727-2D6 | 7T-VEH | Air Algérie |

EGYPT

| Serienummer | Type | Registrering | Operatør |
|-------------|----------|--------------|-----------|
| 21195 | B737-266 | SU-AYL | Egypt Air |
| 21227 | B737-266 | SU-AYO | Egypt Air |

TUNISIA

| Serienummer | Type | Registrering | Operatør |
|-------------|----------|--------------|-----------|
| 20545 | B727-2H3 | TS-JHN | Tunis Air |
| 20948 | B727-2H3 | TS-JHQ | Tunis Air |

2. Følgende opplysninger settes inn:

ALGERIE

| Serienummer | Type | Registrering | Operatør |
|-------------|----------|--------------|-------------|
| 21212 | B737-2D6 | 7T-VEO | Air Algérie |
| 21286 | B737-2D6 | 7T-VER | Air Algérie |

SAUDI-ARABIA

| Serienummer | Type | Registrering | Operatør |
|-------------|----------|--------------|----------|
| 21275 | B737-268 | HZ-AGH | Saudia |
| 21276 | B737-268 | HZ-AGI | Saudia |
| 21277 | B737-268 | HZ-AGJ | Saudia |
| 21280 | B737-268 | HZ-AGK | Saudia |
| 212281 | B737-268 | HZ-AGL | Saudia |
| 212283 | B737-268 | HZ-AGN | Saudia |
| 21360 | B737-268 | HZ-AGO | Saudia |

SYRIA

| Serienummer | Type | Registering | Operatør |
|-------------|----------|-------------|-----------|
| 21203 | B727-294 | YK-AGA | Syrianair |
| 21204 | B727-294 | YK-AGB | Syrianair |
| 21205 | B727-294 | YK-AGC | Syrianair |

YEMEN

| Serienummer | Type | Registering | Operatør |
|-------------|----------|-------------|---------------|
| 21296 | B737-2N8 | 70-ACU | Yemen Airways |

3. Oplysningene om Uganda erstattes med følgende:

UGANDA

| Serienummer | Type | Registering | Operatør |
|-------------|-----------|-------------|---------------|
| 19821 | B707-379C | 5X-GLA | Air Alexander |