

KOMMISJONSDIREKTIV 2001/116/EF

2003/EØS/57/28

av 20. desember 2001

om tilpasning til den tekniske utvikling av rådsdirektiv 70/156/EØF om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske
felleskap,under henvisning til rådsdirektiv 70/156/EØF av 6. februar
1970 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om
typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere⁽¹⁾, sist
endret ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/40/EF⁽²⁾,
særlig artikkel 13 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Direktiv 70/156/EØF og vedleggene til direktivet er endret flere ganger, og ettersom vedleggene nå skal endres ytterligere, bør de av klarhetshensyn konsolideres i én enkelt tekst.
- 2) Bestemmelsene om de nødvendige administrative dokumentene for typegodkjenning av hele kjøretøyer som er oppført i disse vedleggene, bør få anvendelse på kjøretøyer i gruppe M₁ utstyrt med forbrenningsmotor.
- 3) Vedleggene til direktiv 70/156/EØF, endret ved dette direktiv, inneholder også bestemmelser om de nødvendige administrative dokumentene for typegodkjenning av hele kjøretøyer i andre grupper enn M₁. Slike godkjenninger bør imidlertid først gis etter at et direktiv som opphever og erstatter direktiv 70/156/EØF, er trådt i kraft, og etter at de endringer som anses som nødvendige i de relevante særdirrektivene, er trådt i kraft, slik at de får anvendelse på visse andre grupper enn gruppe M₁.
- 4) Det er også hensiktsmessig å fastsette en ensartet framgangsmåte for tildeling av typegodkjenningsnumre.

- 5) Direktiv 70/156/EØF bør derfor endres.
- 6) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for tilpasning til den tekniske utvikling nedsatt ved direktiv 70/156/EØF —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

I direktiv 70/156/EØF gjøres følgende endringer:

- 1) I artikkel 4 nr. 1 annet ledd utgår ordene «som får et særlig godkjenningsnummer i samsvar med bestemmelsene i vedlegg VII».
- 2) I artikkel 8 nr. 2 bokstav c) sjette ledd utgår ordene «og utskifting av alle særlige typegodkjenningsnumre med normale typegodkjenningsnumre».
- 3) Vedleggene til direktiv 70/156/EØF erstattes med teksten i vedleggene til dette direktiv.

Artikkel 2

1. Med hensyn til typegodkjenning av kjøretøyer skal medlemsstatene anvende direktiv 70/156/EØF, endret ved dette direktiv, bare på kjøretøyer i gruppe M₁ utstyrt med forbrenningsmotor.
2. Med hensyn til typegodkjenning av spesialkjøretøyer i gruppe M₁ skal medlemsstatene bare på anmodning fra produsenten anvende artikkel 4 nr. 1 i direktiv 70/156/EØF, endret ved direktiv 98/14/EF⁽³⁾.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 18 av 21.1.2001, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 124/2002 av 27. september 2002 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til De Europeiske Fellesskaps Tidende nr. 61 av 12.12.2002, s. 17.

⁽¹⁾ EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 292 av 9.11.2001, s. 21.

⁽³⁾ EFT L 91 av 25.3.1998, s. 1.

3. Artikkel 10 i direktiv 70/156/EØF, endret ved direktiv 87/358/EØF⁽¹⁾, får fortsatt anvendelse ved typegodkjenning av andre kjøretøyer enn dem som er nevnt i nr. 1.

Artikkel 3

1. Med hensyn til utstedelse av samsvarssertifikater etter EF-typegodkjenning kan de nåværende modellene fortsatt brukes til 30. juni 2003.

2. Dette direktiv innebærer ikke at typegodkjenninger gitt før direktivet trer i kraft, gjøres ugyldige, og er ikke til hinder for at slike typegodkjenninger utvides etter vilkårene i det direktiv som de opprinnelig ble gitt i henhold til.

Artikkel 4

1. Medlemsstatene skal innen 1. juli 2002 vedta og kunnngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart underrette Kommissjonen om dette. De skal anvende disse bestemmelsene fra 1. juli 2002.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunnngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommissjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 5

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunnngjort i *De Europeiske Fellesskaps Tidende*.

Artikkel 6

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 20. desember 2001.

For Kommissjonen

Erkki LIIKANEN

Medlem av Kommissjonen

⁽¹⁾ EFT L 192 av 11.7.1987, s. 51.

LISTE OVER VEDLEGG

Vedlegg I	Fullstendig liste over opplysninger til bruk ved EF-typegodkjenning av kjøretøyer
Vedlegg II	Definisjon av kjøretøygrupper og kjøretøytyper
Vedlegg III	Opplysningsdokument til bruk ved EF-typegodkjenning av kjøretøyer
Vedlegg IV	Liste over krav i forbindelse med EF-typegodkjenning av kjøretøyer
Vedlegg V	Framgangsmåter for EF-typegodkjenning av kjøretøyer
Vedlegg VI	EF-typegodkjenningsdokument for en kjøretøytype
Vedlegg VII	Nummereringssystem for EF-typegodkjenningsdokumenter
Vedlegg VIII	Prøvingsresultater
Vedlegg IX	EF-samsvarssertifikat
Vedlegg X	Framgangsmåter for produksjonssamsvar
Vedlegg XI	Bestemmelser om spesialkjøretøyer
Vedlegg XII	Begrensninger for små serier og restkjøretøyer
Vedlegg XIII	Liste over EF-typegodkjenninger gitt i henhold til særdirrektiver
Vedlegg XIV	Framgangsmåter for etappevis EF-typegodkjenning
Vedlegg XV	Opprinnelsessertifikat for kjøretøyet — produsentens erklæring for et basiskjøretøy/delvis oppbygd kjøretøy i en annen gruppe enn M ₁

VEDLEGG I ^(a)

**FULLSTENDIG LISTE OVER OPPLYSNINGER TIL BRUK VED EF-TYPEGODKJENNING AV
KJØRETØYER**

Alle opplysningsdokumenter som er nevnt i dette direktiv og i særdirrektivene, skal utelukkende inneholde utdrag fra denne listen, og skal følge det samme nummereringssystemet.

Følgende opplysninger skal eventuelt gis i tre eksemplarer og følges av en innholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal være i passende målestokk, være tilstrekkelig detaljerte og leveres på et ark i A4-format eller brettet til den størrelsen. Eventuelle fotografier skal være tilstrekkelig detaljerte.

Dersom systemene, delene eller de tekniske enhetene har elektronisk styrte funksjoner, må det gis opplysninger om ytelse.

(Forklarende merknader finnes på siste side i dette vedlegg)

- | | |
|----------|---|
| 0. | ALLMENT |
| 0.1. | Merke (produsentens firma): |
| 0.2. | Type: |
| 0.2.0.1. | Understell: |
| 0.2.0.2. | Karosseri/ferdigoppbygd kjøretøy: |
| 0.2.1. | Eventuell(e) handelsbetegnelse(r): |
| 0.3. | Typebetegnelse, dersom det er merket på kjøretøyet ^(b) : |
| 0.3.0.1. | Understell: |
| 0.3.0.2. | Karosseri/ferdigoppbygd kjøretøy: |
| 0.3.1. | Merkingens plassering: |
| 0.3.1.1. | Understell: |
| 0.3.1.2. | Karosseri/ferdigoppbygd kjøretøy: |
| 0.4. | Kjøretøygruppe ^(c) : |
| 0.4.1 | Klassifisering etter hva slags farlig gods kjøretøyet skal transportere: |
| 0.5. | Produsentens navn og adresse: |
| 0.6. | Plassering av og festemåte for lovfestede kjennemerker og plassering av kjøretøyets identifikasjonsnummer |
| 0.6.1. | På understellet: |
| 0.6.2. | På karosseriet: |
| 0.7. | Plassering av og festemåte for EF-typegodkjenningsmerket for deler og tekniske enheter: |
| 0.8. | Monteringsanleggets/-anleggenes adresse: |
| 1. | KJØRETØYETS ALLMENNE SPESIFIKASJONER |
| 1.1. | Fotografier og/eller tegninger av et representativt kjøretøy: |
| 1.2. | Målsatt tegning av hele kjøretøyet: |
| 1.3. | Antall aksler og hjul: |

- 1.3.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:
- 1.3.2. Antall og plassering av styrende aksler:
- 1.3.3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):
- 1.4. Understell (dersom slikt forekommer) (oversiktstegning):
- 1.5. Materiale i rammebjelker^(d):
- 1.6. Motorens plassering og montering:
- 1.7. Førerhus (frambygd eller normalt)^(e):
- 1.8. Rattside: venstre/høyre^(f):
- 1.8.1. Kjøretøyet er utstyrt for høyre-/venstrekjøring^(f):
- 1.9. Angi om motorvognen er konstruert for å trekke semitrailere eller andre tilhengere, og om tilhengeren er en semitrailer, slepvogn eller påhengsvogn: angi om kjøretøyet er særskilt konstruert for temperaturkontrollert transport av gods:
2. MASSER OG DIMENSJONER^(g) (mm og kg) (se eventuell tegning)
- 2.1. Akselavstand/-avstander (ved største belastning)^(f):
- 2.1.1. For semitrailere:
- 2.1.1.1. Avstand mellom kingboltens akse og bakerste punkt på semitraileren:
- 2.1.1.2. Største avstand mellom kingboltens akse og et tilfeldig punkt foran på semitraileren:
- 2.1.1.3. Semitrailerens akselavstand (som definert i nr. 7.6.1.2 i vedlegg I til europaparlaments- og rådsdirektiv 97/27/EF (EFT L 233 av 25.8.1997, s. 1)):.....
- 2.2. For trekkvogner:
- 2.2.1. Avstand mellom svingskive og bakaksel (største og minste; for delvis oppbygde kjøretøyer angis tillatte verdier)^(g):
- 2.2.2. Svingskivens største høyde (standardisert)^(h):
- 2.3. Sporvidde(r) og akselavstand(er)
- 2.3.1. Sporvidde for hver enkelt styrende akse⁽ⁱ⁾:
- 2.3.2. Sporvidde for alle andre aksler⁽ⁱ⁾:
- 2.3.3. Avstand for den bredeste bakakselen:
- 2.3.4. Avstand for den fremste akselen (målt i dekkenes ytterkant, dekkenes utbuling nær bakken ikke medregnet):
- 2.4. Kjøretøyets hoveddimensjoner (utvendig)
- 2.4.1. For understell uten karosseri
- 2.4.1.1. Lengde^(j):
- 2.4.1.1.1. Største tillatte lengde:
- 2.4.1.1.2. Minste tillatte lengde:
- 2.4.1.2. Bredder^(k):

2.4.1.2.1.	Største tillatte bredde:	
2.4.1.2.2.	Minste tillatte bredde:	
2.4.1.3.	Høyde (i driftsferdig stand) ^(l) (for fjæringer som kan høydejusteres, angis normal innstilling under kjøring):	
2.4.1.4.	Overheng foran ^(m) :	
2.4.1.4.1.	Frivinkel foran ^(na) :	grader
2.4.1.5.	Overheng bak ⁽ⁿ⁾ :	
2.4.1.5.1.	Frivinkel bak ^(nb) :	grader
2.4.1.5.2.	Koplingspunktets minste og største tillatte overheng ^(nd) :	
2.4.1.6.	Bakkeklaring (som definert i del A nr. 4.5 i vedlegg II)	
2.4.1.6.1.	Mellom akslene:	
2.4.1.6.2.	Under forakselen/-akslene:	
2.4.1.6.3.	Under bakakselen/-akslene:	
2.4.1.7.	Rampevinkel ^(nc) :	grader
2.4.1.8.	Ytterste tillatte plassering av karosseriets tyngdepunkt og/eller innvendige innretninger og/eller utstyr og/eller nyttelast:	
2.4.2.	For understell med karosseri	
2.4.2.1.	Lengde ⁽ⁱ⁾ :	
2.4.2.1.1.	Lasteflatelengde:	
2.4.2.2.	Bredde ^(k) :	
2.4.2.2.1.	Veggykkelse (for et kjøretøy bestemt for temperaturkontrollert transport av gods):	
2.4.2.3.	Høyde (i driftsferdig stand) ^(l) (for fjæringer som kan høydejusteres, angis normal innstilling under kjøring):	
2.4.2.4.	Overheng foran ^(m) :	
2.4.2.4.1.	Frivinkel foran ^(na) :	grader
2.4.2.5.	Overheng bak ⁽ⁿ⁾ :	
2.4.2.5.1.	Frivinkel bak ^(nb) :	grader
2.4.2.5.2.	Koplingspunktets minste og største tillatte overheng ^(nd) :	
2.4.2.6.	Bakkeklaring (som definert i del A nr. 4.5 i vedlegg II)	
2.4.2.6.1.	Mellom akslene:	
2.4.2.6.2.	Under forakselen/-akslene:	
2.4.2.6.3.	Under bakakselen/-akslene:	
2.4.2.7.	Rampevinkel ^(nc) :	grader
2.4.2.8.	Ytterste tillatte plassering av nyttelastens tyngdepunkt (ved ujevn belastning):	

- 2.4.2.9. Plassering av kjøretøyets tyngdepunkt (M_2 og M_3) ved største teknisk tillatte totalmasse, langsgående, tverrgående og vertikal retning:
- 2.4.3. For karosseri som er godkjent uten understell (kjøretøyer i gruppe M_2 og M_3)
- 2.4.3.1. Lengde^(l):
- 2.4.3.2. Bredde^(k):
- 2.4.3.3. Nominell høyde (i driftsferdig stand)^(l) på den eller de typer understell som det er beregnet for (for fjæringer som kan høydejusteres, angis normal innstilling under kjøring):
- 2.5. Understellets masse uten karosseri (uten førerhus, kjølevæske, smøremidler, drivstoff, reservehjul, verktøy og fører):
- 2.5.1. Fordeling av denne massen på akslene:
- 2.6. Kjøretøyets masse med karosseri, og når det gjelder trekkvogner i en annen gruppe enn M_1 , med kopling, dersom den monteres av produsenten, i driftsferdig stand, eller understellets masse eller understellets masse med førerhus, uten karosseri og/eller kopling, dersom karosseriet og/eller koplingen ikke monteres av produsenten (med væsker, verktøy, eventuelt reservehjul og fører og, for busser og turvogner, et mannskapsmedlem dersom kjøretøyet er utstyrt med et mannskapssete)^(o) (største og minste for hver variant):
- 2.6.1. Fordeling av denne massen på akslene og, for semitrailere eller påhengsvogner, belastningen på koplingspunktet (største og minste for hver variant):
- 2.7. For et delvis oppbygd kjøretøy, det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyets minste masse som oppgitt av produsenten:
- 2.7.1. Fordeling av denne massen på akslene og, for semitrailere eller påhengsvogner, belastningen på koplingspunktet:
- 2.8. Største teknisk tillatte totalmasse oppgitt av produsenten^(y)^(*):
- 2.8.1. Fordeling av denne massen på akslene, og for semitrailere eller påhengsvogner, belastningen på koplingspunktet^(*):
- 2.9. Største teknisk tillatte masse på hver aksel:
- 2.10. Største teknisk tillatte masse på hver akselgruppe:
- 2.11. Motorvognens største teknisk tillatte trekkbare masse for:
- 2.11.1. Slepovgn:
- 2.11.2. Semitrailer:
- 2.11.3. Påhengsvogn:
- 2.11.3.1. Største forhold mellom koplingsoverheng^(p) og akselavstand:
- 2.11.3.2. Største V-verdi: kN
- 2.11.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse^(*):
- 2.11.5. Kjøretøyet er/er ikke^(l) egnet som trekkvogn (nr. 1.2 i vedlegg II til rådsdirektiv 77/389/EØF (EFT L 145 av 13.6.1977, s. 41)):
- 2.11.6. Største masse på ubremset tilhenger:
- 2.12. Største teknisk tillatte statiske vertikale belastning/masse på kjøretøyets koplingspunkt:
- 2.12.1. For motorvognen:

2.12.2.	For semitraileren eller påhengsvognen:	
2.12.3.	Koplingens største tillatte masse (dersom den ikke monteres av produsenten):	
2.13.	Areal mellom ytre og indre vendesirkel:	
2.14.	Forholdet motoreffekt/største masse:	kW/kg
2.14.1.	Forholdet motoreffekt/vogntogets største teknisk tillatte totalmasse (som definert i nr. 7.10 i vedlegg I til direktiv 97/27/EF):	kW/kg
2.15.	Bakkestartevne (bare kjøretøyet)(+++):	%
2.16.	Beregnet største tillatte masse ved registrering/i bruk: (valgfritt: når disse verdiene er oppgitt, skal de kontrolleres i samsvar med kravene i vedlegg IV til direktiv 97/27/EF):	
2.16.1.	Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering/i bruk (<i>flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon</i> ^(#)):	
2.16.2.	Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering/i bruk, og for en semitrailer eller påhengsvogn, beregnet belastning på koplingspunktet som oppgitt av produsenten når den er lavere enn den største teknisk tillatte masse på koplingspunktet (<i>flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon</i> ^(#)):	
2.16.3.	Beregnet største tillatte masse på hver akselgruppe ved registrering/i bruk (<i>flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon</i> ^(#)):	
2.16.4.	Beregnet største tillatte trekkbare masse ved registrering/i bruk (<i>flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon</i> ^(#)):	
2.16.5.	Beregnet største tillatte masse for vogntoget ved registrering/i bruk (<i>flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon</i> ^(#)):	
3.	MOTOR ⁽⁴⁾ (For kjøretøyer som kan gå på enten bensin, diesel osv., eller også i kombinasjon med et annet drivstoff, skal punktene gjentas) ⁽⁺⁾	
3.1.	Produsent:	
3.1.1.	Produsentens motorkode påført motoren:	
3.2.	Forbrenningsmotor	
3.2.1.	Opplysninger om motoren	
3.2.1.1.	Arbeidsprinsipp: elektrisk tenning/kompresjonstening, firetakts/totakts ⁽¹⁾	
3.2.1.2.	Antall sylindrer og deres innretning:	
3.2.1.2.1.	Innvendig diameter ^(f) :	mm
3.2.1.2.2.	Slaglengde ^(f) :	mm
3.2.1.2.3.	Tenningsrekkefølge:	
3.2.1.3.	Slagvolum ^(g) :	cm ³
3.2.1.4.	Volumetrisk kompresjonsforhold ⁽²⁾ :	
3.2.1.5.	Tegninger av forbrenningskammer, stempeltopp og, for motorer med elektrisk tenning, stempelringer:	
3.2.1.6.	Normalt tomgangsturtall ⁽²⁾ :	min ⁻¹
3.2.1.6.1.	Forhøyet tomgangsturtall ⁽²⁾ :	min ⁻¹

- 3.2.1.7. Innhold i volumprosent av karbonmonoksid i eksos ved tomgang⁽²⁾:% oppgitt av produsenten (bare for motorer med elektrisk tenning)
- 3.2.1.8. Største netto effekt⁽¹⁾: kW ved min⁻¹ (oppgitt av produsenten)
- 3.2.1.9. Største tillatte motorturtall oppgitt av produsenten: min⁻¹
- 3.2.1.10. Største dreiemoment⁽¹⁾: Nm ved min⁻¹ (oppgitt av produsenten)
- 3.2.2. Drivstoff: diesel/bensin/LPG/NG/etanol⁽¹⁾
- 3.2.2.1. RON-oktantall, blyholdig:
- 3.2.2.2. RON-oktantall, blyfri:
- 3.2.2.3. Påfyllingsrør for drivstofftank: innsnevret dyse/etikett⁽¹⁾
- 3.2.3. Drivstofftank/-tanker
- 3.2.3.1. Hoveddrivstofftank/-tanker
- 3.2.3.1.1. Antall, volum, materiale:.....
- 3.2.3.1.2. Tegning og teknisk beskrivelse av tanken/tankene med alle koplinger og rør for utluftingssystem, låser, ventiler og festeinnretninger:.....
- 3.2.3.1.3. Tegning som tydelig viser tankens/tankenes plassering i kjøretøyet:.....
- 3.2.3.2. Reservetank/-tanker for drivstoff
- 3.2.3.2.1. Antall, volum, materiale:.....
- 3.2.3.2.2. Tegning og teknisk beskrivelse av tanken/tankene med alle koplinger og rør for utluftingssystem, låser, ventiler og festeinnretninger:
- 3.2.3.2.3. Tegning som tydelig viser tankens/tankenes plassering i kjøretøyet:.....
- 3.2.4. Drivstofftilførsel
- 3.2.4.1. Ved forgasser/forgassere: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.4.1.1. Merke(r):
- 3.2.4.1.2. Type(r):
- 3.2.4.1.3. Antall montert:
- 3.2.4.1.4. Innstillinger⁽²⁾
- 3.2.4.1.4.1. Sprøytedyser:.....
- 3.2.4.1.4.2. Venturi:
- 3.2.4.1.4.3. Flottørkammernivå:
- 3.2.4.1.4.4. Flottørmasse:.....
- 3.2.4.1.4.5. Flottørnål:
- 3.2.4.1.5. Kaldstartsystem: manuelt/automatisk⁽¹⁾
- 3.2.4.1.5.1. Virkemåte/-måter:
- 3.2.4.1.5.2. Driftsområde/innstillinger⁽¹⁾(²):

Eller en kurve for drivstofftilførsel avsatt i forhold til luftstrøm og innstillinger som kreves for å opprettholde kurven

3.2.4.2.	Ved drivstoffinnsprøyting (bare ved kompresjonstenning): ja/nei ⁽¹⁾
3.2.4.2.1.	Systembeskrivelse:
3.2.4.2.2.	Virkemåte: direkte innsprøyting/forkammer/virvelkammer ⁽¹⁾
3.2.4.2.3.	Innsprøytingspumpe
3.2.4.2.3.1.	Merke(r):
3.2.4.2.3.2.	Type(r):
3.2.4.2.3.3.	Største drivstofftilførsel ⁽¹⁾ (²) ... mm ³ /slag eller syklus ved pumpeturtall på: ... min ⁻¹ , eller eventuelt et karakteristikke-diagram:
3.2.4.2.3.4.	Innsprøytingsinnstilling ⁽²⁾ :
3.2.4.2.3.5.	Forinnsprøytingskurve ⁽²⁾ :
3.2.4.2.3.6.	Kalibreringsmetode: prøvingsbenk/motor ⁽¹⁾
3.2.4.2.4.	Turtallsregulator
3.2.4.2.4.1.	Type:
3.2.4.2.4.2.	Avreguleringsturtall
3.2.4.2.4.2.1.	Avreguleringsturtall med belastning: min ⁻¹
3.2.4.2.4.2.2.	Avreguleringsturtall uten belastning: min ⁻¹
3.2.4.2.5.	Innsprøytingsrør
3.2.4.2.5.1.	Lengde: mm
3.2.4.2.5.2.	Innvendig diameter: mm
3.2.4.2.6.	Innsprøytingsdyse/-dyser
3.2.4.2.6.1.	Merke(r):
3.2.4.2.6.2.	Type(r):
3.2.4.2.6.3.	Åpningstrykk ⁽²⁾ : kPa eller karakteristikke-diagram ⁽²⁾ :
3.2.4.2.7.	Kaldstartsystem
3.2.4.2.7.1.	Merke(r):
3.2.4.2.7.2.	Type(r):
3.2.4.2.7.3.	Beskrivelse:
3.2.4.2.8.	Hjelpestartinretning
3.2.4.2.8.1.	Merke(r):
3.2.4.2.8.2.	Type(r):
3.2.4.2.8.3.	Systembeskrivelse:
3.2.4.2.9.	Elektronisk styreenhet
3.2.4.2.9.1.	Merke(r):

- 3.2.4.2.9.2. Systembeskrivelse
- 3.2.4.3. Ved drivstoffinnsprøyting (bare ved elektrisk tenning): ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1. Virkemåte: innsugingsmanifold (ettpunkts/flerpunkts⁽¹⁾) /direkte innsprøyting/annet (spesifiser⁽¹⁾):
- 3.2.4.3.2. Merke(r):
- 3.2.4.3.3. Type(r):
- 3.2.4.3.4. Systembeskrivelse
- 3.2.4.3.4.1. Styreenhetens type eller nummer:
- 3.2.4.3.4.2. Type drivstoffregulator:
- 3.2.4.3.4.3. Type luftstrømføler:
- 3.2.4.3.4.4. Type drivstoffdeler:
- 3.2.4.3.4.5. Type trykkregulator:
- 3.2.4.3.4.6. Type mikrobryter:
- 3.2.4.3.4.7. Type skrue for tomgangsinnstilling:
- 3.2.4.3.4.8. Type gasspjeldhus:
- 3.2.4.3.4.9. Type vanntemperaturføler:
- 3.2.4.3.4.10. Type lufttemperaturføler:
- 3.2.4.3.4.11. Type lufttemperaturbryter:
- 3.2.4.3.5. Innsprøytingsdyser: åpningstrykk⁽²⁾: kPa eller karakteristikke-diagram⁽²⁾:
- 3.2.4.3.6. Innsprøytingsinnstilling:
- 3.2.4.3.7. Kaldstartsystem
- 3.2.4.3.7.1. Virkemåte/-måter:
- 3.2.4.3.7.2. Driftsområde/innstillinger⁽¹⁾⁽²⁾:
- 3.2.4.4. Matepumpe:
- 3.2.4.4.1. Trykk⁽²⁾: kPa eller karakteristikke-diagram⁽²⁾:
- 3.2.5. Elektrisk anlegg
- 3.2.5.1. Nominell spenning: V, positiv/negativ kopling til jord⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Generator
- 3.2.5.2.1. Type:
- 3.2.5.2.2. Nominell effekt: VA
- 3.2.6. Tenning
- 3.2.6.1. Merke(r):
- 3.2.6.2. Type(r):
- 3.2.6.3. Virkemåte:

Ved andre systemer enn kontinuerlig innsprøyting gis tilsvarende data.

3.2.6.4.	Fortenningskurve ⁽²⁾ :	
3.2.6.5.	Statisk tenningsinnstilling ⁽²⁾ :	grader før øvre dødpunkt
3.2.6.6.	Gnistgap ⁽²⁾ :	mm
3.2.6.7.	Kamvinkel ⁽²⁾ :	grader
3.2.7.	Kjølesystem (væske/luft) ⁽¹⁾	
3.2.7.1.	Nominell innstilling av styringsinnretningen for motortemperatur:	
3.2.7.2.	Væske	
3.2.7.2.1.	Væsketype:	
3.2.7.2.2.	Sirkulasjonspumpe/-pumper: ja/nei ⁽¹⁾	
3.2.7.2.3.	Spesifikasjoner:	eller
3.2.7.2.3.1.	Merke(r):	
3.2.7.2.3.2.	Type(r):	
3.2.7.2.4.	Uttekslingsforhold:	
3.2.7.2.5.	Beskrivelse av viften og dens drivmekanisme:	
3.2.7.3.	Luft	
3.2.7.3.1.	Vifte: ja/nei ⁽¹⁾	
3.2.7.3.2.	Spesifikasjoner:	eller
3.2.7.3.2.1.	Merke(r):	
3.2.7.3.2.2.	Type(r):	
3.2.7.3.3.	Uttekslingsforhold:	
3.2.8.	Innsugingsanlegg	
3.2.8.1.	Overlader: ja/nei ⁽¹⁾	
3.2.8.1.1.	Merke(r):	
3.2.8.1.2.	Type(r):	
3.2.8.1.3.	Systembeskrivelse (f.eks. største ladetrykk: kPa, eventuell overtrykksventil):	
3.2.8.2.	Mellomkjøler: ja/nei ⁽¹⁾	
3.2.8.3.	Innsugingsundertrykk ved nominelt motorturtall og ved 100 % belastning	
	Minste tillatte:	kPa
	Største tillatte:	kPa
3.2.8.4.	Beskrivelse og tegninger av innsugingsrør og deres tilbehør (plenumskammer, oppvarmingsutstyr, supplerende luftinntak osv.):	
3.2.8.4.1.	Beskrivelse av innsugingsmanifold (med tegninger og/eller fotografier):	
3.2.8.4.2.	Luftfilter, tegninger:	eller

3.2.8.4.2.1.	Merke(r):	
3.2.8.4.2.2.	Type(r):	
3.2.8.4.3.	Innsugingslyddemper, tegninger:	eller
3.2.8.4.3.1.	Merke(r):	
3.2.8.4.3.2.	Type(r):	
3.2.9.	Eksosanlegg	
3.2.9.1.	Beskrivelse og/eller tegning av eksosmanifolden:	
3.2.9.2.	Beskrivelse og/eller tegning av eksosanlegget:	
3.2.9.3.	Største tillatte eksosmottrykk ved nominelt motorturtall og ved 100 % belastning:	kPa
3.2.9.4.	Lydpotte/-potter: For fremre, midtre og bakre lydpotte: konstruksjon, type, merking, dersom relevant for utvendig støy: støydempende tiltak i motorrommet og på motoren:	
3.2.9.5.	Plassering av eksosutløpet:	
3.2.9.6.	Lydpotte som inneholder fibermaterialer:	
3.2.10.	Minste tverrsnittareal av innsugings- og eksosporter:	
3.2.11.	Ventilinnstilling eller tilsvarende data	
3.2.11.1.	Største ventilløftehøyde, åpnings- og lukkevinkler eller innstillingsdata for alternative fordelingsanlegg, i forhold til dødpunktene:	
3.2.11.2.	Referanse- og/eller innstillingsområder ⁽¹⁾ :	
3.2.12.	Tiltak mot luftforurensning	
3.2.12.1.	Innretning for resirkulering av veivhusgasser (beskrivelse og tegninger):	
3.2.12.2.	Supplerende forurensningsreducerende innretninger (dersom slike forekommer og ikke omfattes av andre numre):	
3.2.12.2.1.	Katalysator: ja/nei ⁽¹⁾	
3.2.12.2.1.1.	Antall katalysatorer og katalysatorelementer:	
3.2.12.2.1.2.	Katalysatorens/katalysatorenes dimensjoner, form og volum:	
3.2.12.2.1.3.	Type katalytisk virkning:	
3.2.12.2.1.4.	Samlet mengde edelmetaller:	
3.2.12.2.1.5.	Relativ konsentrasjon:	
3.2.12.2.1.6.	Substrat (struktur og materiale):	
3.2.12.2.1.7.	Celltetthet:	
3.2.12.2.1.8.	Type katalysatorhus:	
3.2.12.2.1.9.	Katalysatorens/katalysatorenes plassering (sted og referanseavstand i eksosanlegget):	
3.2.12.2.1.10.	Varmeskjold: ja/nei ⁽¹⁾	
3.2.12.2.2.	Lambda-sonde: ja/nei ⁽¹⁾	

3.2.12.2.2.1.	Type:	
3.2.12.2.2.2.	Plassering:	
3.2.12.2.2.3.	Kontrollområde:	
3.2.12.2.3.	Luftinnsprøyting: ja/nei ⁽¹⁾	
3.2.12.2.3.1.	Type (pulserende luft, luftpumpe osv.):	
3.2.12.2.4.	Eksosresirkulering: ja/nei ⁽¹⁾	
3.2.12.2.4.1.	Spesifikasjoner (strømningshastighet osv.):	
3.2.12.2.5.	Innretning for reduksjon av fordampingsutslipp: ja/nei ⁽¹⁾	
3.2.12.2.5.1.	Detaljert beskrivelse av innretningene og deres innstilling:	
3.2.12.2.5.2.	Tegning av innretningen for reduksjon av fordamping:	
3.2.12.2.5.3.	Tegning av karbonbeholderen:	
3.2.12.2.5.4.	Masse av tørt kull:	g
3.2.12.2.5.5.	Skjematisk tegning av drivstofftanken med opplysninger om volum og materiale:	
3.2.12.2.5.6.	Tegning av varmeskjoldet mellom drivstofftanken og eksosanlegget:	
3.2.12.2.6.	Partikkelfelle: ja/nei ⁽¹⁾	
3.2.12.2.6.1.	Partikkelfellens dimensjoner, form og volum:	
3.2.12.2.6.2.	Partikkelfellens type og utforming:	
3.2.12.2.6.3.	Plassering (referanseavstand i eksosanlegget):	
3.2.12.2.6.4.	Metode eller system for regenerering, beskrivelse og/eller tegning:	
3.2.12.2.7.	Egendiagnosesystem: ja/nei ⁽¹⁾	
3.2.12.2.7.1.	Skriftlig beskrivelse og/eller tegning av feilindikatoren:	
3.2.12.2.7.2.	Liste over og formål med alle deler som overvåkes av egendiagnosesystemet:	
3.2.12.2.7.3.	Skriftlig beskrivelse (generell virkemåte) for:	
3.2.12.2.7.3.1.	Motorer med elektrisk tenning ⁽¹⁾	
3.2.12.2.7.3.1.1.	Overvåking av katalysator ⁽¹⁾ :	
3.2.12.2.7.3.1.2.	Varsling av feilttenning ⁽¹⁾ :	
3.2.12.2.7.3.1.3.	Overvåking av lambda-sonde ⁽¹⁾ :	
3.2.12.2.7.3.1.4.	Andre deler som overvåkes av egendiagnosesystemet ⁽¹⁾ :	
3.2.12.2.7.3.2.	Motorer med kompresjonstenning ⁽¹⁾	
3.2.12.2.7.3.2.1.	Overvåking av katalysator ⁽¹⁾ :	
3.2.12.2.7.3.2.2.	Overvåking av partikkelfelle ⁽¹⁾ :	
3.2.12.2.7.3.2.3.	Overvåking av elektronisk drivstoffsystem ⁽¹⁾ :	

3.2.12.2.7.3.2.4.	Andre deler som overvåkes av egendiagnosesystemet ⁽¹⁾ :	
3.2.12.2.7.4.	Kriterier for aktivering av feilindikatoren (fast antall kjøresykluser eller statistisk metode):	
3.2.12.2.7.5.	Liste over alle anvendte diagnostiseringskoder og -formater (med forklaring av hver enkelt):	
3.2.12.2.8.	Andre systemer (beskrivelse og virkemåte):	
3.2.13.	Plassering av merket med absorpsjonsfaktor (gjelder bare motorer med kompresjonstenning):	
3.2.14.	Opplysninger om eventuelle innretninger for påvirkning av drivstofføkonomien (dersom de ikke omfattes av andre numre):	
3.2.15	LPG-drivstoffsystem: ja/nei ⁽¹⁾	
3.2.15.1.	EF-typegodkjenningnummer i samsvar med rådsdirektiv 70/221/EØF (EFT L 76 av 6.4.1970, s. 23) (når direktivet blir endret slik at det omfatter tanker for gassformig drivstoff):	
3.2.15.2.	Elektronisk motorstyreenhet for LPG-drift	
3.2.15.2.1.	Merke(r):	
3.2.15.2.2.	Type(r):	
3.2.15.2.3.	Justeringsmuligheter med hensyn til utslipp:	
3.2.15.3.	Ytterligere dokumentasjon	
3.2.15.3.1.	Beskrivelse av katalysatorens beskyttelse ved omkopling fra bensin til LPG eller omvendt:	
3.2.15.3.2.	Systemplan (elektriske forbindelser, vakuumbindelser, kompenseringsslanger osv.):	
3.2.15.3.3.	Tegning av symbolet:	
3.2.16.	NG-drivstoffsystem: ja/nei ⁽¹⁾	
3.2.16.1.	EF-typegodkjenningnummer i samsvar med direktiv 70/221/EØF (når direktivet blir endret slik at det omfatter tanker for gassformig drivstoff):	
3.2.16.2.	Elektronisk motorstyreenhet for NG-drift	
3.2.16.2.1.	Merke(r):	
3.2.16.2.2.	Type(r):	
3.2.16.2.3.	Justeringsmuligheter med hensyn til utslipp:	
3.2.16.3.	Ytterligere dokumentasjon	
3.2.16.3.1.	Beskrivelse av katalysatorens beskyttelse ved omkopling fra bensin til NG eller omvendt:	
3.2.16.3.2.	Systemplan (elektriske forbindelser, vakuumbindelser, kompenseringsslanger osv.):	
3.2.16.3.3.	Tegning av symbolet:	
3.3.	Elektrisk motor	
3.3.1.	Type (vikling, magnetisering):	
3.3.1.1.	Største effekt over 1 time:	kW
3.3.1.2.	Driftsspenning:	V
3.3.2.	Batteri	

3.3.2.1	Antall celler:	
3.3.2.2	Masse:	kg
3.3.2.3	Kapasitet:	cm ³ Ah (amperetimer)
3.3.2.4	Plassering:	
3.4.	Andre motorer eller kombinasjoner av motorer (opplysninger om motorens deler):	
3.5.	Utslipp av CO ₂ /drivstofforbruk ⁽⁴⁾ (verdi oppgitt av produsenten)	
3.5.1.	Utslipp	
3.5.1.1.	Utslipp av CO ₂ (bykjøring):	g/km
3.5.1.2.	Utslipp av CO ₂ (landeveiskjøring):	g/km
3.5.1.3.	Utslipp av CO ₂ (blandet kjøring):	g/km
3.5.2.	Drivstofforbruk	
3.5.2.1.	Drivstofforbruk (bykjøring):	l/100 km/m ³ /100 km(l)
3.5.2.2.	Drivstofforbruk (landeveiskjøring):	l/100 km/m ³ /100 km(l)
3.5.2.3.	Drivstofforbruk (blandet kjøring):	l/100 km/m ³ /100 km(l)
3.6.	Tillatte temperaturer oppgitt av produsenten	
3.6.1.	Kjølesystem	
3.6.1.1.	Væskekjøling	
	Høyeste temperatur ved utløp:	K
3.6.1.2.	Luftkjøling	
3.6.1.2.1.	Referansepunkt:	
3.6.1.2.2.	Høyeste temperatur ved referansepunkt:	K
3.6.2.	Høyeste temperatur i ladeluft ut av innsugingsladeluftkjøler:	K
3.6.3.	Høyeste eksostemperatur ved det punktet i eksosrøret/-rørene som er tilstøtende til ytterflensen(e) på eksosmanifolden:	K
3.6.4.	Drivstofftemperatur	
	laveste:	K
	høyeste:	K
3.6.5.	Smøremiddeltemperatur	
	laveste:	K
	høyeste:	K
3.7.	Motordrevet utstyr	

Største tillatte effekt som absorberes av det motordrevne utstyret som oppgitt i nr. 5.1.1 i vedlegg I til rådsdirektiv 80/1269/EØF (EFT L 375 av 31.12.1980, s. 46), og under de driftsvilkår som beskrives der, for hvert motorturtall som definert i nr. 4.1 i vedlegg III til rådsdirektiv 88/77/EØF (EFT L 36 av 9.2.1988, s. 33).

3.7.1.	Tomgang:	kW
3.7.2.	Mellomliggende:	kW
3.7.3.	Nominelt:	kW
3.8.	Smøresystem	
3.8.1.	Beskrivelse av systemet	
3.8.1.1.	Plassering av smøreljetank:	
3.8.1.2.	Matesystem (ved pumpe/innsprøyting til inntak/blanding med drivstoff osv.)(¹)	
3.8.2.	Smørepumpe	
3.8.2.1.	Merke(r):	
3.8.2.2.	Type(r):	
3.8.3.	Blanding med drivstoff	
3.8.3.1.	Prosentandel:	
3.8.4.	Oljekjoler: ja/nei(¹)	
3.8.4.1.	Tegning(er):	eller
3.8.4.1.1.	Merke(r):	
3.8.4.1.2.	Type(r):	
3.9.	GASSDREVNE MOTORER (oppgi tilsvarende opplysninger for systemer med annen oppbygning)	
3.9.1.	Drivstoff: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL(¹)	
3.9.2.	Trykkregulator(er) eller fordamper/trykkregulator(er)(¹)	
3.9.2.1.	Merke(r):	
3.9.2.2.	Type(r):	
3.9.2.3.	Antall trykkreduksjonstrinn:	
3.9.2.4.	Trykk i sluttrinnet	
	laveste: kPa.	
	høyeste: kPa.	
3.9.2.5.	Antall hovedinnstillingspunkter:	
3.9.2.6.	Antall tomgangsinnstillingspunkter:	
3.9.2.7.	EF-typegodkjenningsnummer i samsvar med / /EF:	
3.9.3.	Drivstoffsystem: blandeenhet/gassinnsprøyting/væskeinnsprøyting/direkte innsprøyting(¹)	
3.9.3.1.	Regulering av blandingsstyrke:	
3.9.3.2.	Systembeskrivelse og/eller diagram og tegninger:	
3.9.3.3.	EF-typegodkjenningsnummer i samsvar med / /EF:	
3.9.4.	Blandeenhet	

3.9.4.1.	Antall:
3.9.4.2.	Merke(r):
3.9.4.3.	Type(r):
3.9.4.4.	Plassering:
3.9.4.5.	Innstillingsmuligheter:
3.9.4.6.	EF-typegodkjenningsnummer i samsvar med / /EF:
3.9.5.	Innsprøyting i innsugingsmanifold
3.9.5.1.	Innsprøyting: ettpunkts/flerpunkts ⁽¹⁾
3.9.5.2.	Innsprøyting: kontinuerlig/tidsstyrt simultan/tidsstyrt sekvensiell ⁽¹⁾
3.9.5.3.	Innsprøytingsutstyr
3.9.5.3.1.	Merke(r):
3.9.5.3.2.	Type(r):
3.9.5.3.3.	Innstillingsmuligheter:
3.9.5.3.4.	EF-typegodkjenningsnummer i samsvar med / /EF:
3.9.5.4.	Matepumpe (eventuelt)
3.9.5.4.1.	Merke(r):
3.9.5.4.2.	Type(r):
3.9.5.4.3.	EF-typegodkjenningsnummer i samsvar med / /EF:
3.9.5.5.	Innsprøytingsdyse/-dyser
3.9.5.5.1.	Merke(r):
3.9.5.5.2.	Type(r):
3.9.5.5.3.	EF-typegodkjenningsnummer i samsvar med / /EF:
3.9.6.	Direkte innsprøyting
3.9.6.1.	Innsprøytingspumpe/trykkregulator ⁽¹⁾
3.9.6.1.1.	Merke(r):
3.9.6.1.2.	Type(r):
3.9.6.1.3.	Innsprøytingsinnstilling:
3.9.6.1.4.	EF-typegodkjenningsnummer i samsvar med / /EF:
3.9.6.2.	Innsprøytingsdyse/-dyser
3.9.6.2.1.	Merke(r):
3.9.6.2.2.	Type(r):
3.9.6.2.3.	Åpningstrykk eller karakteristikkdiagram ⁽²⁾
3.9.6.2.4.	EF-typegodkjenningsnummer i samsvar med / /EF:

- 3.9.7. Elektronisk styreenhet
- 3.9.7.1. Merke(r):
- 3.9.7.2. Type(r):
- 3.9.7.3. Innstillingsmuligheter:
- 3.9.8. Særskilt utstyr til naturgass
- 3.9.8.1. Variant 1 (bare ved typegodkjenning av motorer til flere bestemte drivstoffsammensetninger)
- 3.9.8.1.1. Drivstoffsammensetning:

metan (CH ₄):	basis: ... mol %	min.: ... mol %	maks.: ... mol %
etan (C ₂ H ₆):	basis: ... mol %	min.: ... mol %	maks.: ... mol %
propan (C ₃ H ₈):	basis: ... mol %	min.: ... mol %	maks.: ... mol %
butan (C ₄ H ₁₀):	basis: ... mol %	min.: ... mol %	maks.: ... mol %
C ₅ /C ₅₊ :	basis: ... mol %	min.: ... mol %	maks.: ... mol %
oksygen (O ₂):	basis: ... mol %	min.: ... mol %	maks.: ... mol %
nøytralgass (N ₂ , He osv.):	basis: ... mol %	min.: ... mol %	maks.: ... mol %
- 3.9.8.1.2. Innsprøytingsdyse/-dyser
- 3.9.8.1.2.1. Merke(r):
- 3.9.8.1.2.2. Type(r):
- 3.9.8.1.3. Andre (eventuelt):
- 3.9.8.1.4. Drivstofftemperatur

laveste:	K
høyeste:	K

for gassdrevne motorer ved trykkregulatorens sluttrinn.
- 3.9.8.1.5. Drivstofftrykk

laveste:	kPa
høyeste:	kPa

bare for naturgassdrevne motorer ved trykkregulatorens sluttrinn.
- 3.9.8.2. Variant 2 (bare ved typegodkjenning av flere bestemte drivstoffsammensetninger)
- 4. KRAFTOVERFØRING(°)
- 4.1. Tegning av kraftoverføringssystemet:
- 4.2. Type (mekanisk, hydraulisk, elektrisk osv.):
- 4.2.1. Kort beskrivelse av eventuelle elektriske/elektroniske komponenter:
- 4.3. Tregghetsmoment for motorsvinghjul:
- 4.3.1. Ekstra tregghetsmoment, utkoplet:

- 4.4. Clutch (type):
- 4.4.1. Største dreiemomentomforming:
- 4.5. Girkasse
- 4.5.1. Type (manuell/automatisk/CVT (kontinuerlig variabel kraftoverføring))(1)
- 4.5.2. Plassering i forhold til motoren:
- 4.5.3. Betjeningsmåte:
- 4.6. Girutvekslingsforhold

Gir	Girkassens utveksling (forhold mellom motorens turtall og utgående aksels turtall)	Differensialens utveksling(er) (forhold mellom utgående aksels turtall og drivhjulenes turtall)	Samlet utveksling
Maksimum for CVT(1)			
1			
2			
3			
...			
Minimum for CVT(1)			
Revers			

(1) CVT = Kontinuerlig variabel kraftoverføring

- 4.7. Kjøretøyets høyeste hastighet (i km/t)(w):
- 4.8. Hastighetsmåler (for fartsskriver angis bare typegodkjenningsmerket)
- 4.8.1. Virkemåte for og beskrivelse av drivmekanismen:
- 4.8.2. Instrumentkonstanten:
- 4.8.3. Målemekanismens toleranse (i henhold til vedlegg II nr. 2.1.3 i rådsdirektiv 75/443/EØF (EFT L 196 av 26.7.1975, s. 1)):
- 4.8.4. Samlet utvekslingsforhold (i henhold til vedlegg II nr. 2.1.2 i direktiv 75/443/EØF) eller tilsvarende data:
- 4.8.5. Diagram over hastighetsmålerens skala eller andre former for visning:
- 4.9. Differensialspærre: ja/nei/ekstraustyr(1)
5. AKSLER
- 5.1. Beskrivelse av hver aksel:
- 5.2. Merke:
- 5.3. Type:
- 5.4. Plassering av løftbare aksler:
- 5.5. Plassering av belastbare aksler:

6. HJULOPPHENG
- 6.1. Tegning av hjulopphenget:
- 6.2. Hjulopphengets type og utforming for hver enkelt aksel eller akselgruppe eller hvert enkelt hjul:
- 6.2.1. Nivåregulering: ja/nei/ekstraustyr⁽¹⁾
- 6.2.2. Kort beskrivelse av eventuelle elektriske/elektroniske komponenter:
- 6.2.3. Luftfjæring for drivaksel/-aksler: ja/nei⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Fjæring av drivaksel/-aksler tilsvarende luftfjæring: ja/nei⁽¹⁾
- 6.2.3.2. Frekvens og demping av svingningene i den fjærede massen:
- 6.3. Beskrivelse av hjulopphengets fjærende deler (konstruksjon, materialegenskaper og dimensjoner):
- 6.4. Stabilisatorer: ja/nei/ekstraustyr⁽¹⁾
- 6.5. Støtdempere: ja/nei/ekstraustyr⁽¹⁾
- 6.6. Dekk og hjul
- 6.6.1. Dekk-/hjulkombinasjon(er) (for dekk oppgis dimensjonsbetegnelse, minste indeks for belastningskapasitet og symbol for minste hastighetskategori; for dekk i kategori Z som skal monteres på kjøretøyer med høyeste hastighet over 300 km/t, oppgis tilsvarende opplysninger; for hjul oppgis felgdimensjon(er) og innpressing(er))
- 6.6.1.1. Aksler
- 6.6.1.1.1. Aksel 1:
- 6.6.1.1.2. Aksel 2:
- osv.
- 6.6.1.2. Eventuelt reservehjul:
- 6.6.2. Øvre og nedre grense for rulleradius
- 6.6.2.1. Aksel 1:
- 6.6.2.2. Aksel 2:
- osv.
- 6.6.3. Dekktrykk anbefalt av produsenten: kPa
- 6.6.4. Egnert kombinasjon av kjetting/dekk/hjul for kjøretøytypens foraksel og/eller bakaksel, som anbefalt av produsenten:
- 6.6.5. Kort beskrivelse av eventuelt reservehjul til midlertidig bruk:
7. STYRING
- 7.1. Skjematisk diagram over styrende aksel/aksler som viser styringsgeometrien:
- 7.2. Kraftoverføring og betjening
- 7.2.1. Type overføringsinnretning (spesifiseres eventuelt for for- og bakhjul):
- 7.2.2. Overføring til hjulene (også ikke-mekanisk; spesifiseres eventuelt for for- og bakhjul):

- 7.2.2.1 Kort beskrivelse av eventuelle elektriske/elektroniske komponenter:
- 7.2.3. Eventuell hjelpekraft:
- 7.2.3.1. Virkemåte og funksjonsdiagram, merke(r) og type(r):
- 7.2.4. Diagram over hele styreinretningen som viser hvor på kjøretøyet de forskjellige innretningene som påvirker kjøretøyet styring, er plassert:
- 7.2.5. Skjematisk(e) diagram(mer) over styreinretningens betjeningsinnretninger:
- 7.2.6. Eventuelle innstillingsmuligheter og innstillingsmåte for styreinretningens betjeningsinnretning:
- 7.3. Hjulenes største svingvinkel
- 7.3.1. Til høyre: grader; antall rattomdreininger (eller tilsvarende data):
- 7.3.2. Til venstre: grader; antall rattomdreininger (eller tilsvarende data):
8. BREMSER
- Følgende opplysninger skal oppgis, eventuelt med angivelse av identifikasjonsmuligheter:
- 8.1. Bremsetype og -egenskaper (som definert i vedlegg I nr. 1.6 i rådsdirektiv 71/320/EØF (EFT L 202 av 6.9.1971, s. 37)) med tegning (f.eks. trommel- eller skivebrems, bremsede hjul, forbindelse til bremsede hjul, bremseskivenes/bremseklossenes og/eller bremsebeleggenes merke og type, effektive bremsearealer, tromlenes, skoenes eller skivenes radius, trommelmasse, justeringsinnretninger, aktuelle deler av akselen/akslene og hjuloppheget):
- 8.2. Funksjonsdiagram, beskrivelse og/eller tegning av følgende bremseanlegg (som definert i vedlegg I nr. 1.2 i direktiv 71/320/EØF) med f.eks. overføring og betjening (konstruksjon, justering, armforhold, tilgjengelighet til og plassering av betjeningsinnretningen, sperreskralle ved mekanisk overføring, egenskaper ved overføringsinnretningens hoveddeler, sylindrer og hovedstemplar, bremtesyndrer eller tilsvarende deler ved elektriske bremseanlegg):
- 8.2.1. Driftsbremseanlegg:
- 8.2.2. Nødbremseanlegg:
- 8.2.3. Parkeringsbremseanlegg:
- 8.2.4. Eventuelle andre bremseanlegg:
- 8.2.5. Automatisk bremseanlegg for tilhenger:
- 8.3. Betjening av og overføringsinnretning for tilhengerbrems på kjøretøyer som er beregnet på å trekke tilhenger:
- 8.4. Kjøretøyet er utstyrt for å trekke tilhenger med elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾ driftsbremseanlegg: ja/nei⁽¹⁾
- 8.5. Blokkeringsfrie brems: ja/nei/ekstraustyr⁽¹⁾
- 8.5.1. For kjøretøyer med blokkeringsfritt bremsesystem: beskrivelse av systemets virkemåte (herunder eventuelle elektroniske deler), blokkdiagram over det elektriske systemet, diagram over de hydrauliske eller pneumatiske kretsløpene:
- 8.6. Beregning og kurver i samsvar med vedlegg II nr. 1.1.4.2 i direktiv 71/320/EØF (eller eventuelt tillegget til vedlegg XI):
- 8.7. Beskrivelse og/eller tegning av energiforsyningen (skal også oppgis for servobremseanlegg):

8.7.1.	Ved trykkluftbremseanlegg angis driftstrykket p_2 i trykkbeholderen/-beholderne:
8.7.2.	Ved vakuumbremseanlegg angis utgangsenerginivået i beholderen/-beholderne:
8.8.	Beregning av bremseanlegget: bestemmelse av forholdet mellom summen av bremsekraftene på hjulomkretsen og betjeningskraften:
8.9.	Kort beskrivelse av bremseanleggene (i samsvar med nr. 1.6 i tilføyelsen til tillegg 1 til vedlegg IX til direktiv 71/320/EØF):
8.10.	Ved søknad om unntak fra prøving av type I og/eller type II eller type III oppgis nummeret på rapporten i samsvar med vedlegg VII tillegg 2 i direktiv 71/320/EØF:
8.11.	Nærmere beskrivelse av type mellomaksbremseanlegg:
9.	KAROSSERI
9.1.	Karossertype:
9.2.	Materialer og konstruksjon:
9.3.	Fører- og passasjerdører, låser og hengsler
9.3.1.	Antall dører og deres utforming:
9.3.1.1.	Dimensjoner, åpningsretning og største åpningsvinkel:
9.3.2.	Tegning av låser og hengsler og deres plassering på dørene:
9.3.3.	Teknisk beskrivelse av låser og hengsler:
9.3.4.	Eventuelle nærmere opplysninger (herunder dimensjoner) om innganger, stigtrinn og nødvendige håndtak:
9.4.	Synsfelt (rådsdirektiv 77/649/EØF (EFT L 267 av 19.10.1977, s. 1))
9.4.1.	Opplysninger om primære referansemerker som er tilstrekkelig detaljerte til at merkene kan identifiseres, og opplysninger om hvert enkelt referansemerkes plassering i forhold til de andre referansemerkene og til det R-punktet som skal kontrolleres:
9.4.2.	Tegning(er) eller fotografi(er) som viser plasseringen av delene innenfor synsfeltet forover på 180 grader:
9.5.	Frontrute og andre ruter
9.5.1.	Frontrute
9.5.1.1.	Materialer:
9.5.1.2.	Monteringsmåte:
9.5.1.3.	Helningsvinkel:
9.5.1.4.	EF-typegodkjenningnummer/-numre:
9.5.2.	Andre ruter
9.5.2.1.	Materialer:
9.5.2.2.	EF-typegodkjenningnummer/-numre:
9.5.2.3.	Kort beskrivelse av eventuelle elektriske/elektroniske komponenter i vindushevingsmekanismen:

9.5.3.	Glass i tak som kan åpnes	
9.5.3.1.	Materialer:	
9.5.3.2.	EF-typegodkjenningnummer/-numre:	
9.5.4.	Andre glassruter	
9.5.4.1.	Materialer	
9.5.4.2.	EF-typegodkjenningnummer/-numre:	
9.6.	Vindusviskere på frontruten	
9.6.1.	Detaljert teknisk beskrivelse (med fotografier eller tegninger):	
9.7.	Vindusspyleranlegg på frontruten	
9.7.1.	Detaljert teknisk beskrivelse (med fotografier eller tegninger), eller EF-typegodkjenningnummeret dersom innretningen er typegodkjent som teknisk enhet:	
9.8.	Avisings- og avduggingsanlegg	
9.8.1.	Detaljert teknisk beskrivelse (med fotografier eller tegninger):	
9.8.2.	Største elektrisitetsforbruk:	kW
9.9.	Speil (spesifiser for hvert enkelt speil)	
9.9.1.	Merke:	
9.9.2.	EF-typegodkjenningmerke:	
9.9.3.	Variant:	
9.9.4.	Tegning(er) som viser plassering på kjøretøyet:	
9.9.5.	Opplysninger om festemetode, herunder den delen av kjøretøyet som speilet er festet til:	
9.9.6.	Tilleggsutstyr som kan ha innvirkning på synsfeltet bakover:	
9.9.7.	Kort beskrivelse av eventuelle elektroniske komponenter i innstillingssystemet:	
9.10.	Innvendig utstyr	
9.10.1.	Innvendig vern av fører og passasjerer (rådsdirektiv 74/60/EØF (EFT L 38 av 11.2.1974, s. 2))	
9.10.1.1.	Oversiktstegning eller fotografier som viser plasseringen av vedlagte utsnitt:	
9.10.1.2.	Fotografi eller tegning som viser referanselinjen, herunder det unntatte området (vedlegg I nr. 2.3.1 i direktiv 74/60/EØF):	
9.10.1.3.	Fotografier, tegninger og/eller tegning i uttrekksperspektiv av det innvendige utstyret, som viser kupeens deler, med unntak av innvendige speil, materialer som er benyttet, og betjeningsinnretningenes plassering, tak og tak som kan åpnes, ryggstøtte, seter og setenes bakside (vedlegg I nr. 3.2 i direktiv 74/60/EØF):	
9.10.2.	Betjeningsinnretningenes, kontrollinnretningenes og indikatorenes plassering og merking	
9.10.2.1.	Fotografier og/eller tegninger av plasseringen av symboler og betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer:	
9.10.2.2.	Fotografier og/eller tegninger av merkingen av betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer, samt av kjøretøydelen nevnt i direktiv 78/316/EØF (EFT L 81 av 28.3.1978, s. 3):	

9.10.2.3.

Oversiktstabell

Kjøretøyet er utstyrt med følgende betjeningsinnretninger, indikatorer og kontrollinnretninger i henhold til vedlegg II og III til rådsdirektiv 78/316/EØF:

Betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer der merking er obligatorisk når de er montert, og symbolene som skal benyttes

Symbol nr.	Innretning	Betjeningsinnretning/indikator finnes ⁽¹⁾	Merket med symbol ⁽¹⁾	Plas-sering ⁽²⁾	Kontrollinnretning finnes ⁽¹⁾	Merket med symbol ⁽¹⁾	Plas-sering ⁽²⁾
1	Hovedlysbryter	OK (10)					
2	Lykter for nærlys						
3	Lykter for fjernlys						
4	Lykter for markeringslys (på sidene)						
5	Lykter for tåkelys foran						
6	Lykter for tåkelys bak						
7	Innstillingsystem for nærlys og fjernlys						
8	Lykter for parkeringslys						
9	Lykter for retningslys						
10	Nødsignallys						
11	Vindusviskeranlegg på frontruten						
12	Vindusspyleranlegg på frontruten						
13	Vindusvisker- og vindusspyleranlegg på frontruten						
14	Innretning for rengjøring av frontlykter						
15	Avisings- og avduggingsanlegg på frontruten						
16	Avisings- og avduggingsanlegg på bakruten						
17	Ventilasjonsvifte						
18	Dieseloljeforvarming						
19	Choke						
20	Bremsefeil						
21	Drivstoffnivå						
22	Batteriets ladestatus						
23	Kjølevæsketemperatur i motor						

⁽¹⁾ x = ja
 - = nei eller finnes ikke separat
 o = ekstrautstyr

⁽²⁾ d = direkte på betjeningsinnretning, indikator eller kontrollinnretning
 c = i umiddelbar nærhet

Betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer der merking er valgfri når de er montert, og symbolene som skal benyttes dersom de er merket

Symbol nr.	Innretning	Betjeningsinnretning/indikator finnes ⁽¹⁾	Merket med symbol ⁽¹⁾	Plassering ⁽²⁾	Kontrollinnretning finnes ⁽¹⁾	Merket med symbol ⁽¹⁾	Plassering ⁽²⁾
1	Parkeringsbrems						
2	Vindusviskeranlegg på bakruten						
3	Vindusspyleranlegg på bakruten						
4	Vindusvisker- og vindusspyleranlegg på bakruten						
5	Intervallvindusvisker på frontruten						
6	Signalhorn						
7	Motorpanser						
8	Bagasjeromslokk						
9	Bilbelte						
10	Motoroljetrykk						
11	Blyfri bensin						

⁽¹⁾ x = ja
 - = nei eller finnes ikke separat
 o = ekstrautstyr

⁽²⁾ d = direkte på betjeningsinnretning, indikator eller kontrollinnretning
 c = i umiddelbar nærhet

- 9.10.3. Seter
- 9.10.3.1. Antall:
- 9.10.3.2. Plassering og innretning:
- 9.10.3.2.1. Antall sitteplasser:
- 9.10.3.2.2. Sitteplasser som er beregnet på bruk bare når kjøretøyet står stille:
- 9.10.3.3. Masse:
- 9.10.3.4. Kjennetegn: for seter som ikke er EF-typegodkjent som deler, beskrivelse og tegning av:
- 9.10.3.4.1. setene og deres fester:
- 9.10.3.4.2. justeringssystemet:
- 9.10.3.4.3. forskyvnings- og låsesystemet:
- 9.10.3.4.4. bilbeltefestene (dersom disse er innbygd i setene):

- 9.10.3.4.5. de delene av kjøretøyet som er brukt som feste:
- 9.10.3.5. Koordinater for eller tegning av R-punktet(*)
- 9.10.3.5.1. Førersetet:
- 9.10.3.5.2. Alle andre seter:
- 9.10.3.6. Seteryggens fastsatte helningsvinkel
- 9.10.3.6.1. Førersetet:
- 9.10.3.6.2. Øvrige sitteplasser:
- 9.10.3.7. Setenes innstillingsmuligheter
- 9.10.3.7.1. Førersetet:
- 9.10.3.7.2. Øvrige sitteplasser:
- 9.10.4. Hodestøtter
- 9.10.4.1. Type hodestøtte(r): integrert/avtakbar/separat⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Eventuelt EF-typegodkjeningsnummer/-numre:
- 9.10.4.3. For hodestøtter som ennå ikke er typegodkjent
- 9.10.4.3.1. Detaljert beskrivelse av hodestøtten, med angivelse særlig av hvilket materiale som er brukt til polstring, og eventuell plassering av og spesifikasjoner for bøyler og festebeslag for den setetypen det søkes om typegodkjenning for:
- 9.10.4.3.2. For «separat» hodestøtte
- 9.10.4.3.2.1. Detaljert beskrivelse av den delen av kjøretøyet konstruksjon som hodestøtten er beregnet å festes til:
- 9.10.4.3.2.2. Dimensjonstegninger av de karakteristiske delene av konstruksjonen og hodestøtten:
- 9.10.5. Varmeanlegg for kupeen
- 9.10.5.1. Kort beskrivelse av kjøretøytypen med hensyn til varmeanlegg dersom varmeanlegget bruker varmen fra motorkjølevæsken:
- 9.10.5.2. Detaljert beskrivelse av kjøretøytypen med hensyn til varmeanlegget dersom kjøleluften eller eksosen fra motoren brukes som varmekilde, herunder:
- 9.10.5.2.1. Oversiktsplan over varmeanlegget som viser anleggets plassering i kjøretøyet:
- 9.10.5.2.2. Oversiktsplan over varmeveksleren for varmeanlegg som bruker eksosen til oppvarming, eller over de delene der varmevekslingen finner sted (for varmeanlegg som bruker kjøleluften fra motoren til oppvarming):
- 9.10.5.2.3. Snittegning av henholdsvis varmeveksleren eller de delene der varmevekslingen finner sted, med angivelse av veggtykkelse, de materialene som er benyttet, og overflatens egenskaper:
- 9.10.5.2.4. Spesifikasjoner skal oppgis for andre viktige deler av varmeanlegget, f.eks. for viften, med hensyn til konstruksjon og tekniske data:
- 9.10.5.3. Største elektrisitetsforbruk: kW
- 9.10.6. Deler som påvirker styreinnetningens oppførsel ved sammenstøt (rådsdirektiv 74/297/EØF (EFT L 165 av 20.6.1974, s. 16))
- 9.10.6.1. Detaljert beskrivelse med fotografi(er) og/eller tegning(er), av kjøretøytypen med hensyn til konstruksjon, dimensjoner, form på og materiale i den delen av kjøretøyet som befinner seg foran styreinnetningen, herunder deler som er beregnet på å absorbere energi ved et eventuelt sammenstøt mot styreinnetningen:

- 9.10.6.2. Fotografi(er) og/eller tegning(er) av andre deler enn de som er beskrevet i nr. 9.10.6.1, som produsenten i samarbeid med den tekniske instansen betegner som deler som påvirker styreinretningens oppførsel ved sammenstøt:
- 9.10.7. Forbrenningsegenskaper til materialer som benyttes til innvendig innredning av visse grupper motorvogner (europaparlaments- og rådsdirektiv 95/28/EF (EFT L 281 av 23.11.1995, s. 1))
- 9.10.7.1. Materialer brukt til innvendig bekledning av taket
- 9.10.7.1.1. Eventuelt EF-typegodkjenningsnummer for deler:
- 9.10.7.1.2. For materialer som ikke er typegodkjent
- 9.10.7.1.2.1. Grunnmateriale(r)/betegnelse: /
- 9.10.7.1.2.2. Sammensatt/usammensatt materiale⁽¹⁾, antall lag⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.3. Type belegg⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.4. Største/minste tykkelse: / mm
- 9.10.7.2. Materialer som er brukt til bak- og sidevegger
- 9.10.7.2.1. Eventuelt EF-typegodkjenningsnummer for deler:
- 9.10.7.2.2. For materialer som ikke er typegodkjent
- 9.10.7.2.2.1. Grunnmateriale(r)/betegnelse: /
- 9.10.7.2.2.2. Sammensatt/usammensatt materiale⁽¹⁾, antall lag⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.3. Type belegg⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.4. Største/minste tykkelse: / mm
- 9.10.7.3. Materialer som er brukt til gulv
- 9.10.7.3.1. Eventuelt EF-typegodkjenningsnummer for deler:
- 9.10.7.3.2. For materialer som ikke er typegodkjent
- 9.10.7.3.2.1. Grunnmateriale(r)/betegnelse: /
- 9.10.7.3.2.2. Sammensatt/usammensatt materiale⁽¹⁾, antall lag⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.3. Type belegg⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.4. Største/minste tykkelse: / mm
- 9.10.7.4. Materialer som er brukt til polstring av seter
- 9.10.7.4.1. Eventuelt EF-typegodkjenningsnummer for deler:
- 9.10.7.4.2. For materialer som ikke er typegodkjent
- 9.10.7.4.2.1. Grunnmateriale(r)/betegnelse: /
- 9.10.7.4.2.2. Sammensatt/usammensatt materiale⁽¹⁾, antall lag⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3. Type belegg⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.4. Største/minste tykkelse: / mm

- 9.10.7.5. Materialer som er brukt til varme- og ventilasjonsrør
- 9.10.7.5.1. Eventuelt EF-typegodkjenningnummer for deler:
- 9.10.7.5.2. For materialer som ikke er typegodkjent
- 9.10.7.5.2.1. Grunnmateriale(r)/betegnelse: /
- 9.10.7.5.2.2. Sammensatt/usammensatt materiale⁽¹⁾, antall lag⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. Type belegg⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4. Største/minste tykkelse: / mm
- 9.10.7.6. Materialer som er brukt til bagasjebærere:
- 9.10.7.6.1. Eventuelt EF-typegodkjenningnummer for deler:
- 9.10.7.6.2. For materialer som ikke er typegodkjent
- 9.10.7.6.2.1. Grunnmateriale(r)/betegnelse: /
- 9.10.7.6.2.2. Sammensatt/usammensatt materiale⁽¹⁾, antall lag⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. Type belegg⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4. Største/minste tykkelse: / mm
- 9.10.7.7. Materialer som er brukt til andre formål
- 9.10.7.7.1. Tiltent formål:
- 9.10.7.7.2. Eventuelt EF-typegodkjenningnummer for deler:
- 9.10.7.7.3. For materialer som ikke er typegodkjent
- 9.10.7.7.3.1. Grunnmateriale(r)/betegnelse: /
- 9.10.7.7.3.2. Sammensatt/usammensatt materiale⁽¹⁾, antall lag⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3. Type belegg⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.4. Største/minste tykkelse: / mm
- 9.10.7.8. Deler som er godkjent som ferdigoppbygde innretninger (seter, skillevegger, bagasjebærere osv.)
- 9.10.7.8.1. EF-typegodkjenningnummer for deler:
- 9.10.7.8.2. For den ferdigoppbygde innretningen: sete, skillevegg, bagasjebærer osv.⁽¹⁾
- 9.11. Utvendige utstikkende deler (rådsdirektiv 74/483/EØF (EFT L 266 av 2.10.1974, s. 4) og 92/114/EØF (EFT L 409 av 31.12.1992, s. 17))
- 9.11.1. Generell utforming (tegning eller fotografier) som viser plasseringen av de utstikkende delene:
- 9.11.2. Tegninger og/eller fotografier av f.eks. eventuelle dør- og vindusstolper, luftinntaksgriller, radiatorgrill, vindusviskere på frontruten, takrenner, håndtak, glideskinner, klaffer, dørhengsler og -låser, kroker, øyer, pynteutstyr, merker, emblemer, utsparinger og andre utvendige utstikkende deler, samt deler av den utvendige overflaten som kan anses som farlige (f.eks. lysinnretninger). Dersom delene nevnt i forrige punktum ikke er farlige, kan de av dokumentasjonshensyn erstattes med fotografier, om nødvendig ledsaget av opplysninger om dimensjoner og/eller en beskrivelse:

- 9.11.3. Tegninger av deler av den utvendige overflaten i samsvar med vedlegg I nr. 6.9.1 i direktiv 74/483/EØF:
- 9.11.4. Tegning av støtfangere:
- 9.11.5. Tegning av gulvlinjen:
- 9.12. Bilbelter og/eller annet sikringsutstyr
- 9.12.1. Antall og plassering av bilbelter og sikringsutstyr og setene der de kan benyttes:

	Fullstendig EF-typegodkjenningssmerke	Eventuell variant	Høydejusteringsinnretning for belte (ja/nei/ekstraustyr)
Første seterad	L		
	C		
	R		
Andre seterad ⁽¹⁾	L		
	C		
	R		

(L = venstre side, R = høyre side, C = midtre sitteplass)

⁽¹⁾ Tabellen kan utvides etter behov for kjøretøyer med flere enn to seterader, eller dersom det er flere enn tre seter i kjøretøyet bredde.

- 9.12.2. Type og plassering av ekstra sikringsutstyr (angi ja/nei/ekstraustyr):

	Kollisjonspute foran	Kollisjonspute i siden	Tilleggsstrammer for belte
Første seterad	L		
	C		
	R		
Andre seterad ⁽¹⁾	L		
	C		
	R		

(L = venstre side, R = høyre side, C = midtre sitteplass)

⁽¹⁾ Tabellen kan utvides etter behov for kjøretøyer med flere enn to seterader, eller dersom det er flere enn tre seter i kjøretøyet bredde.

- 9.12.3. Bilbeltefestenes antall og plassering samt bevis på samsvar med direktiv 76/115/EØF (EFT L 24 av 30.1.1976, s. 6) (dvs. EF-typegodkjenningssnummer eller prøvingsrapport):
- 9.12.4. Kort beskrivelse av eventuelle elektriske/elektroniske komponenter:
- 9.13. Bilbeltefester
- 9.13.1. Fotografier og/eller tegninger av karosseriet som viser plassering og dimensjoner for de faktiske og fungerende festene, herunder R-punktene:
- 9.13.2. Tegninger av bilbeltefestene og de delene av kjøretøyet konstruksjon som de er festet til (med angivelse av materiale):

- 9.13.3. Betegnelse av de typene(**) bilbelter som er godkjent til montering i de festene som kjøretøyet er utstyrt med:

			Festets plassering	
			Kjøretøyets konstruksjon	Seteramme
<i>Første seterad</i>				
Høyre sete	{ nedre fester { øvre feste	{ ytre { indre		
Midtre sete	{ nedre fester { øvre feste	{ høyre { venstre		
Venstre sete	{ nedre fester { øvre feste	{ ytre { indre		
<i>Andre seterad⁽¹⁾</i>				
Høyre sete	{ nedre fester { øvre feste	{ ytre { indre		
Midtre sete	{ nedre fester { øvre feste	{ høyre { venstre		
Venstre sete	{ nedre fester { øvre feste	{ ytre { indre		

(¹) Tabellen kan utvides etter behov for kjøretøyer med flere enn to seterader, eller dersom det er flere enn tre seter i kjøretøyets bredde.

- 9.13.4. Beskrivelse av en bestemt type bilbelter med festet plassert i seteryggen, eller som er utstyrt med en energiabsorberende innretning:
- 9.14. Monteringssted for bakre kjennemerke (angi eventuelt felt, tegninger kan eventuelt vedlegges)
- 9.14.1. Høyde over veibanen, øvre kant:
- 9.14.2. Høyde over veibanen, nedre kant:
- 9.14.3. Avstanden mellom kjennemerkets midtlinje og kjøretøyets midtplan i lengderetningen:
- 9.14.4. Avstand fra kjøretøyets venstre side:

- 9.14.5. Dimensjoner (lengde × bredde):
- 9.14.6. Kjennemerkets helning i forhold til vertikallplanet:
- 9.14.7. Vinkelen for synlighet i horisontalplanet:
- 9.15. Underkjøringshinder bak (direktiv 70/221/EØF)
- 9.15.0. Til stede: ja/nei/ufullstendig⁽¹⁾
- 9.15.1. Tegning av de kjøretøydelen som har betydning for underkjøringshindre bak, f.eks. tegning av kjøretøyet og/eller understellet med plassering og montering av den bredeste bakakselen, samt tegning av montering og/eller fester for underkjøringshindre bak. Dersom underkjøringshindret ikke er en særskilt innretning, skal tegningen tydelig vise at kravene til dimensjoner er oppfylt:
- 9.15.2. Dersom underkjøringshindret bak er en særskilt innretning, gis en detaljert beskrivelse og/eller tegning (herunder montering og fester), eller EF-typegodkjeningsnummeret dersom innretningen er typegodkjent som en teknisk enhet:
- 9.16. Hjulavskjerming (rådsdirektiv 78/549/EØF (EFT L 168 av 26.6.1978, s. 45))
- 9.16.1. Kort beskrivelse av kjøretøyet med hensyn til dets hjulavskjerming:
- 9.16.2. Detaljerte tegninger av hjulavskjermingene og deres plassering på kjøretøyet, med angivelse av dimensjonene angitt i figur 1 i vedlegg I til direktiv 78/549/EØF, idet det tas hensyn til ekstreme dekk-/hjulkombinasjoner:
- 9.17. Lovfestede kjennemerker (rådsdirektiv 76/114/EØF (EFT L 24 av 30.1.1976, s. 1))
- 9.17.1. Fotografier og/eller tegninger av plasseringen av de lovfestede kjennemerkene og pregingene og av understellsnummeret:
- 9.17.2. Fotografier og/eller tegninger av de offisielle delene av kjennemerkene og pregingene (utfyllt eksempel med målangivelser):
- 9.17.3. Fotografier og/eller tegninger av understellsnummeret (målsatt eksempel):
- 9.17.4. Produsentens erklæring om samsvar med kravene i vedlegg II nr. 1.1.1 i direktiv 76/114/EØF
- 9.17.4.1. Betydningen av tegnene i annen del, og eventuelt i tredje del, som brukes til å oppfylle kravene i nr. 5.3 i ISO-standard 3779:1983, skal forklares:
- 9.17.4.2. Dersom tegnene i annen del brukes til å oppfylle kravene i nr. 5.4 i ISO-standard 3779:1983, skal disse tegnene angis:
- 9.18. Radiostøydemping
- 9.18.1. Beskrivelse og tegninger/fotografier av utformingen av og bestanddelene i den delen av karosseriet som utgjør motorrommet, og den delen av kupeen som ligger nærmest det:
- 9.18.2. Tegninger eller fotografier av plasseringen av metalleder montert i motorrommet (f.eks. varmeanlegg, reservehjul, luftfilter, styreinretning osv.):
- 9.18.3. Oversikt over radiostøydempende utstyr, med tegning:
- 9.18.4. Opplysninger om nominell verdi av likestrømsmotstandene, og for eventuelle motstandstennkabler, den nominelle motstanden per meter:

- 9.19. Sidevern (rådsdirektiv 89/297/EØF (EFT L 124 av 5.5.1989, s. 1))
- 9.19.0. Til stede: ja/nei/ufullstendig⁽¹⁾
- 9.19.1. Tegning av de kjøretøydelene som har betydning for sidevernet, dvs. tegning av kjøretøyet og/eller understellet med akselens/akslenes plassering og montering, tegning av montering og/eller fester for sidevernsinnretningene. Dersom sidevern oppnås uten sidevernsinnretninger, skal tegningen tydelig vise at kravene til dimensjoner er oppfylt:
- 9.19.2. Dersom kjøretøyet har én eller flere sidevernsinnretninger, gis en detaljert beskrivelse og/eller tegning av slik(e) innretning(er) (herunder montering og fester), og/eller EF-typegodkjeningsnummeret for deler:
- 9.20. Avskjermingssystem (rådsdirektiv 91/226/EØF (EFT L 103 av 23.4.1991, s. 5))
- 9.20.0. Til stede: ja/nei/ufullstendig⁽¹⁾
- 9.20.1. Kort beskrivelse av kjøretøyet med hensyn til avskjermingssystem og de delene det består av:
- 9.20.2. Detaljerte tegninger av avskjermingssystemet og plassering på kjøretøyet, med angivelse av dimensjonene angitt i figurene i vedlegg III til direktiv 91/226/EØF, idet det tas hensyn til ekstreme dekk-/hjulkombinasjoner:
- 9.20.3. Eventuelt EF-typegodkjeningsnummer for avskjermingssystemet:
- 9.21. Motstand ved sidekollisjon (europaparlaments- og rådsdirektiv 96/27/EF (EFT L 169 av 8.7.1996, s. 1))
- 9.21.1. Detaljert beskrivelse med fotografier og/eller tegninger av kjøretøyet med hensyn til konstruksjon, dimensjoner, utforming og materialsammensetning, sideveggene i kupeen (utvendige og innvendige), eventuelt med detaljerte opplysninger om beskyttelsessystemet:
- 9.22. Underkjøringshinder foran
- 9.22.1. Tegning av de kjøretøydelene som har betydning for underkjøringshindre foran, f.eks. tegning av kjøretøyet og/eller understellet med plassering og montering og/eller fester for underkjøringshindre foran. Dersom underkjøringshindret ikke er en særskilt innretning, skal tegningen tydelig vise at kravene til dimensjoner er oppfylt:
- 9.22.2. Dersom underkjøringshindret foran er en særskilt innretning, gis en detaljert beskrivelse og/eller tegning (herunder montering og fester), eller EF-typegodkjeningsnummeret dersom innretningen er typegodkjent som en teknisk enhet:
10. LYS- OG LYSSIGNALINNRETNINGER
- 10.1. Oversikt over alle innretninger (antall, merke, modell, EF-typegodkjeningsmerke, største lysstyrke for lykter for fjernlys, farge, kontrollinnretning):
- 10.2. Tegning av lys- og lyssignalinnretningenes plassering:
- 10.3. For hver lykt og refleksinnretning angitt i rådsdirektiv 76/756/EØF (EFT L 262 av 27.9.1976, s. 1)), skal følgende opplysninger angis (skriftlig eller ved diagram)
- 10.3.1. Tegning som viser lysflatens størrelse:
- 10.3.2. Metode benyttet for å bestemme den synlige overflaten (nr. 2.10 i dokumentene nevnt i vedlegg II nr. 1 i direktiv 76/756/EØF):
- 10.3.3. Referanseakse og referansesentrum:
- 10.3.4. Virkemåte for tildekkbare lykter:
- 10.3.5. Særlige bestemmelser om montering og ledningsnett:

- 10.4. Lykter for nærllys: normal innstilling som angitt i nr. 6.2.6.1 i dokumentene nevnt i vedlegg II nr. 1 i direktiv 76/756/EØF:
- 10.4.1. Verdi for opprinnelig innstilling:.....
- 10.4.2. Sted der denne verdien angis:.....
- 10.4.3. Beskrivelse/tegning⁽¹⁾ av og type innstillingsinnretning for frontlykter (f.eks. automatisk, manuell trinnvis, trinnløs):
- 10.4.4. Betjeningsinnretning:
- 10.4.5. Referansemerker:.....
- 10.4.6. Merker som angir kjøretøyets belastningsnivå: ...
- } Gjelder bare kjøretøyer med innstillingsinnretning for frontlykter
- 10.5. Kort beskrivelse av eventuelle andre elektriske/elektroniske komponenter enn lamper:.....
11. FORBINDELSER MELLOM TREKKVOGNER OG TILHENGERE OG SEMITRAILERE
- 11.1. Klasse og type for den/de kopling(er) som er montert eller skal monteres:.....
- 11.2. De karakteristiske verdiene D, U, S og V for den/de kopling(er) som er montert, eller minsteverdiene for D, U, S og V for den/de kopling(er) som skal monteres: daN
- 11.3. Instruksjoner for hvordan koplingstypen skal festes til kjøretøyet, og fotografier eller tegninger av festepunktene på kjøretøyet som angitt av produsenten; tilleggsopplysninger dersom bruken av koplingstypen er begrenset til visse varianter eller versjoner av kjøretøytypen:.....
- 11.4. Opplysninger om montering av særlige trekkbeslag eller tilhengerfester:.....
- 11.5. EF-typegodkjenningsnummer/-numre:
12. FORSKJELLIG
- 12.1. Signalhorn
- 12.1.1. Innretningens plassering, festemetode, monteringssted, retning og dimensjoner:
- 12.1.2. Antall innretninger:
- 12.1.3. EF-typegodkjenningsnummer/-numre:
- 12.1.4. Elektrisk/pneumatisk⁽¹⁾ kretsløpsskjema:
- 12.1.5. Nominell spenning eller nominelt trykk:
- 12.1.6. Tegning av monteringsinnretningen:.....
- 12.2. Sikringsinnretning for å hindre uvedkommende i å bruke kjøretøyet
- 12.2.1. Sikringsinnretning
- 12.2.1.1. Detaljert beskrivelse av kjøretøytypen med hensyn til innretning og utforming av den betjeningsinnretningen eller den enheten som sikringsinnretningen virker på:
- 12.2.1.2. Tegninger av sikringsinnretningen og av dens montering på kjøretøyet:.....

- 12.2.1.3. Teknisk beskrivelse av innretningen:
- 12.2.1.4. Opplysninger om benyttede låskombinasjoner:
- 12.2.1.5. Startsperre
- 12.2.1.5.1. Eventuelt EF-typegodkjeningsnummer:
- 12.2.1.5.2. For startsperrer som ennå ikke er typegodkjent
- 12.2.1.5.2.1. Detaljert teknisk beskrivelse av startsperran og tiltak mot utilsiktet aktivering:
- 12.2.1.5.2.2. Systemet/systemene som startsperran virker på:
- 12.2.1.5.2.3. Antall eventuelle virksomme utskiftbare koder:
- 12.2.2. Eventuelt alarmsystem
- 12.2.2.1. Eventuelt EF-typegodkjeningsnummer:
- 12.2.2.2. For alarmsystemer som ennå ikke er typegodkjent
- 12.2.2.2.1. Detaljert beskrivelse av alarmsystemet og av de delene av kjøretøyet som er forbundet med det monterte alarmsystemet:
- 12.2.2.2.2. Liste over hovedkomponentene i alarmsystemet:
- 12.2.3. Kort beskrivelse av eventuelle elektriske/elektroniske komponenter:
- 12.3. Slepeinnretning(er)
- 12.3.1. Foran: Krok/øye/annet⁽¹⁾
- 12.3.2. Bak: Krok/øye/annet/ingen⁽¹⁾
- 12.3.3. Tegning eller fotografi av understell/karosseridel som viser slepeinnretningens/-innretningens plassering, konstruksjon og montering:
- 12.4. Opplysninger om eventuelle innretninger uavhengige av motoren, som er beregnet på å påvirke drivstofforbruket (dersom disse ikke omfattes av andre numre):
- 12.5. Opplysninger om eventuelle innretninger uavhengige av motoren, som er beregnet på å virke støydepende (dersom disse ikke omfattes av andre numre):
- 12.6. Hastighetsbegrensere (rådsdirektiv 92/24/EØF (EFT L 129 av 14.5.1992, s. 154))
- 12.6.1. Produsent(er):
- 12.6.2. Type(r):
- 12.6.3. Eventuelt EF-typegodkjeningsnummer/-numre:
- 12.6.4. Hastighet eller hastighetsområde som hastighetsbegrenseren kan innstilles på: km/t
13. SÆRLIGE BESTEMMELSER OM KJØRETØYER SOM BENYTTES TIL PERSONTRANSPORT OG SOM HAR FLERE ENN ÅTTE SITTEPLASSER I TILLEGG TIL FØRERSETET
- 13.1. Kjøretøyklasse (klasse I, klasse II, klasse III, klasse A, klasse B):
- 13.1.1. EF-typegodkjeningsnummer for karosseri godkjent som teknisk enhet:

- 13.1.2. Understellstyper som EF-typegodkjent karosseri kan monteres på (produsent(er) og typer av delvis oppbygde kjøretøyer):
- 13.2 Passasjerareal (m²)
- 13.2.1. I alt (S₀):
- 13.2.2. Øverste etasje (S_{0a})⁽¹⁾:
- 13.2.3. Nederste etasje (S_{0b}):
- 13.2.4. For stående passasjerer (S₁):
- 13.3. Antall passasjerer (sittende og stående)
- 13.3.1. I alt (N):
- 13.3.2. Øverste etasje (N_a)⁽¹⁾:
- 13.3.3. Nederste etasje (N_b):
- 13.4. Antall sitteplasser for passasjerer
- 13.4.1. I alt (A):
- 13.4.2. Øverste etasje (A_a)⁽¹⁾:
- 13.4.3. Nederste etasje (A_b)⁽¹⁾:
- 13.5. Antall avstigningsdører:
- 13.6. Antall nødutganger (dører, vinduer, rømningsluker, forbindelsestrapper og halve trapper):
- 13.6.1. I alt:
- 13.6.2. Øverste etasje⁽¹⁾:
- 13.6.3. Nederste etasje⁽¹⁾:
- 13.7. Bagasjerommets volum (m³):
- 13.8. Takareal for transport av bagasje (m²):
- 13.9. Tekniske innretninger som letter atkomsten til kjøretøyet (f.eks. rampe, løfteplattform, knelesystem), dersom slike er montert:
- 13.10. Overbygningens styrke
- 13.10.1. Eventuelt EF-typegodkjenningsnummer:
- 13.10.2. For overbygninger som ennå ikke er typegodkjent
- 13.10.2.1. Detaljert beskrivelse av kjøretøytypens overbygning med dimensjoner, oppbygning og anvendte materialer samt festemåte til en eventuell understellsramme:
- 13.10.2.2. Tegninger av kjøretøyet og de delene av kjøretøyets innvendige innredning som har innvirkning på overbygningens styrke eller det rommet som gjenstår:
- 13.10.2.3. Plassering av kjøretøyets tyngdepunkt når kjøretøyet er i driftsferdig stand, i langsgående, tverrgående og vertikal retning:
- 13.10.2.4. Største avstand mellom midtlinjene i de ytre passasjeretene:
- 13.11. Numre i direktiv 2001/.../EF som skal gjennomføres og vises for denne tekniske enheten:
14. SÆRLIGE BESTEMMELSER OM KJØRETØYER BEREGNET PÅ TRANSPORT AV FARLIG GODS (europaparlaments- og rådsdirektiv 98/91/EF (EFT L 11 av 16.1.1999, s. 25))
- 14.1. Elektrisk utstyr i samsvar med rådsdirektiv 94/55/EF (EFT L 319 av 12.12.1994, s. 7)

14.1.1.	Vern av ledere mot overoppheting:
14.1.2.	Type effektbryter:
14.1.3.	Hovedbryterens type og virkemåte:
14.1.4.	Beskrivelse og plassering av sikkerhetsbarriere for fartsskriver:
14.1.5.	Beskrivelse av permanent strømførende installasjoner. Angi anvendt europeisk standard (EN):
14.1.6.	Oppbygning og beskyttelse av elektriske installasjoner som er plassert bak førerhuset:.....
14.2.	Forebygging av brannfare
14.2.1.	Type tungt antennelig materiale i førerhuset:
14.2.2.	Type varmeskjold bak førerhuset (eventuelt):
14.2.3.	Motorens plassering og varmebeskyttelse:
14.2.4.	Eksosanleggets plassering og varmebeskyttelse:
14.2.5.	Type og utforming av mellomakselbremseanleggets varmebeskyttelse:
14.2.6.	Tilleggsvarmerens type, utforming og plassering:
14.3.	Eventuelle særlige krav til karosseriet i henhold til direktiv 94/55/EF
14.3.1.	Beskrivelse av tiltak truffet for å oppfylle kravene for kjøretøyer av type EX/II og EX/III: ...
14.3.2.	For kjøretøyer av type EX/III, bestandighet mot utvendig varme:

Forklarende merknader

- (*) Oppgi høyeste og laveste verdi for hver variant.
- (**) For de symbolene og merkene som skal brukes, se vedlegg III nr. 1.1.3 og 1.1.4 i rådsdirektiv 77/541/EØF (EFT L 220 av 29.8.1977, s. 95). For bilbelter av typen «S» angis hvilken type/hvilke typer.
- (***) Opplysninger om deler trenger ikke oppgis her dersom disse opplysningene finnes i den aktuelle godkjenningssattesten for montering.
- (^o) Kjøretøyene kan gå på både bensin og gassformig drivstoff, men dersom bensinanlegget er beregnet bare på nødssituasjoner eller ved start og bensintanken ikke kan inneholde mer enn 15 liter bensin, vil slike kjøretøyer i prøvingen anses som kjøretøyer som kan gå bare på gassformig drivstoff.
- (⁺⁺⁺) Bare når det gjelder definisjonen av terrenggående kjøretøyer.
- ([#]) Angitt på en slik måte at den faktiske verdien for hver av kjøretøytypens tekniske konfigurasjoner klart framgår.
- (^l) Stryk det som ikke passer (i enkelte tilfeller skal ingenting strykes, f.eks. dersom mer enn ett alternativ gjelder).
- (²) Oppgi toleranse.
- (^o) For deler som er typegodkjent, kan beskrivelsen erstattes med henvisning til typegodkjenningen. Videre er det ikke nødvendig med beskrivelse av deler hvis konstruksjon klart framgår av vedlagte diagrammer eller tegninger. For hvert nummer der det skal vedlegges tegninger eller fotografier, oppgis nummeret på de tilhørende vedleggene.
- (^b) Dersom typeidentifikasjonsmerkene inneholder tegn som ikke har betydning for beskrivelsen av de typer kjøretøyer, deler eller tekniske enheter som omfattes av dette opplysningsdokumentet, skal slike tegn angis i dokumentasjonen med symbolet «?» (f.eks. ABC??123??).
- (^c) Gruppert i samsvar med definisjonene oppført i vedlegg II del A.

- (^d) EURONORM-betegnelse om mulig. Eventuelt angis:
- materialbeskrivelse,
 - flytegrense,
 - strekkfasthet,
 - tøying i %,
 - brinellhardhet.
- (^e) Når en modell utføres med vanlig førerhus og med førerhus med liggeplass, oppgis masser og dimensjoner for begge utførelser.
- (^f) ISO-standard 612:1978, definisjon nr. 6.4.
- (^g) ISO-standard 612:1978, definisjon nr. 6.19.2.
- (^h) ISO-standard 612:1978, definisjon nr. 6.20.
- (ⁱ) ISO-standard 612:1978, definisjon nr. 6.5.
- (^j) ISO-standard 612:1978, definisjon nr. 6.1, og for kjøretøyer i andre grupper enn M₁: direktiv 97/27/EF, vedlegg I nr. 2.4.1.
- (^k) ISO-standard 612:1978, definisjon nr. 6.2, og for kjøretøyer i andre grupper enn M₁: direktiv 97/27/EF, vedlegg I nr. 2.4.2.
- (^l) ISO-standard 612:1978, definisjon nr. 6.3, og for kjøretøyer i andre grupper enn M₁: direktiv 97/27/EF, vedlegg I nr. 2.4.3.
- (^m) ISO-standard 612:1978, definisjon nr. 6.6.
- (ⁿ) ISO-standard 612:1978, definisjon nr. 6.7.
- (^{na}) ISO-standard 612:1978, definisjon nr. 6.10.
- (^{nb}) ISO-standard 612:1978, definisjon nr. 6.11.
- (^{nc}) ISO-standard 612:1978, definisjon nr. 6.9.
- (nd) ISO-standard 612:1978, definisjon nr. 6.18.1.
- (^o) Førers masse, og eventuelt mannskapsmedlemmets masse, settes til 75 kg (fordelt på 68 kg for personen selv og 7 kg bagasje i samsvar med ISO-standard 2416:1992), drivstofftanken fylles til 90 % og de andre væskesystemene (bortsett fra de som bruker spillvann) til 100 % av produsentens oppgitte volum.
- (^p) «Koplingsoverheng» er den horisontale avstanden mellom koplingen for påhengsvogn og bakakselens/bakakslenes midtlinje.
- (^q) For ikke-konvensjonelle motorer og systemer skal produsenten oppgi opplysninger tilsvarende dem som er nevnt her.
- (^r) Verdien avrundes til nærmeste tidels millimeter.
- (^s) Verdien beregnes med $\pi = 3,1416$ og avrundes til nærmeste cm³.
- (^t) Fastsatt i samsvar med kravene i direktiv 80/1269/EØF.
- (^u) Fastsatt i samsvar med kravene i direktiv 80/1268/EØF.
- (^v) De nødvendige opplysningene skal gis for alle varianter som eventuelt foreslås.
- (^w) Det tillates en toleranse på 5 %.
- (^x) Med «R-punkt» eller «setets referansepunkt» menes et punkt som er definert av kjøretøyprodusenten for hver sitteplass ved hjelp av det tredimensjonale referansesystemet i vedlegg III til direktiv 77/649/EØF.
- (^y) For tilhengere eller semitrailere og for kjøretøyer tilkoplede tilhenger eller semitrailer, som påfører koplingen eller svingskiven en betydelig vertikal belastning, skal denne belastningen, dividert med standard tyngdeakselerasjon, inngå i største teknisk tillatte totalmasse.
- (^z) Med «frambygd førerhus» menes en konstruksjon der mer enn halve motorens lengde ligger bak det fremste punktet på frontrutens nedre kant og rattnavet befinner seg i den fremste firedelen av kjøretøyet lengde.

VEDLEGG II

DEFINISJON AV KJØRETØYGRUPPER OG KJØRETØYTYPEN

A. DEFINISJON AV KJØRETØYGRUPPE

Kjøretøygruppene defineres etter følgende klassifisering:

(Når det vises til «største masse» i definisjonene nedenfor, betyr dette «største teknisk tillatte totalmasse», som angitt i nr. 2.8 i vedlegg I.)

1. *Gruppe M:* Motorvogner med minst fire hjul, konstruert og bygd for persontransport.
Gruppe M₁: Kjøretøyer konstruert og bygd for persontransport, med høyst åtte sitteplasser i tillegg til førerstedet.
Gruppe M₂: Kjøretøyer konstruert og bygd for persontransport, med flere enn åtte sitteplasser i tillegg til førerstedet og største masse på 5 tonn eller mindre.
Gruppe M₃: Kjøretøyer konstruert og bygd for persontransport, med flere enn åtte sitteplasser i tillegg til førerstedet og største masse på over 5 tonn.

De forskjellige typer karosserier og koder for kjøretøyer i gruppe M er definert i nr. 1 (kjøretøyer i gruppe M₁) og nr. 2 (kjøretøyer i gruppe M₂ og M₃) i del C i dette vedlegg og skal brukes slik det er angitt der.

2. *Gruppe N:* Motorvogner med minst fire hjul, konstruert og bygd for godstransport.
Gruppe N₁: Kjøretøyer konstruert og bygd for godstransport, med største masse på 3,5 tonn eller mindre.
Gruppe N₂: Kjøretøyer konstruert og bygd for godstransport, med største masse på over 3,5 tonn, men ikke over 12 tonn.
Gruppe N₃: Kjøretøyer konstruert og bygd for godstransport, med største masse på over 12 tonn.

For en trekkvogn som er konstruert for å tilkoples semitrailer eller påhengsvogn, skal massen som legges til grunn ved klassifiseringen, være summen av trekkvognens masse i driftsferdig stand, den massen som tilsvarer den største statiske vertikale belastningen som overføres til trekkvognen fra semitraileren eller påhengsvognen, og eventuelt største masse av trekkvognens egen last.

De forskjellige typer karosserier og koder for kjøretøyer i gruppe N er definert i nr. 3 i del C i dette vedlegg og skal brukes slik det er angitt der.

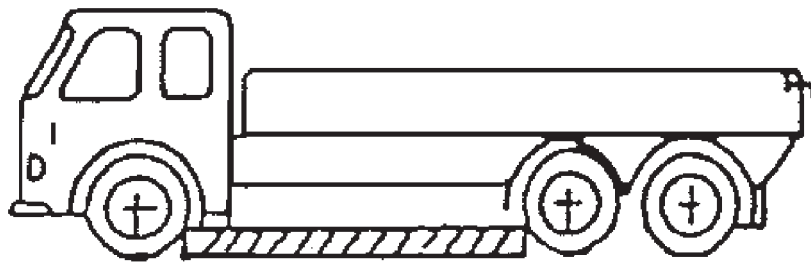
3. *Gruppe O:* Tilhengere (herunder semitrailere)
Gruppe O₁: Tilhengere med største masse på 750 kg eller mindre.
Gruppe O₂: Tilhengere med største masse på over 750 kg, men ikke over 3,5 tonn.
Gruppe O₃: Tilhengere med største masse på over 3,5 tonn, men ikke over 10 tonn.
Gruppe O₄: Tilhengere med største masse på over 10 tonn.

For semitrailere eller påhengsvogner skal den største massen som legges til grunn ved klassifiseringen, være den statiske vertikale belastningen som overføres til bakken fra semitrailerens eller påhengsvognens aksel eller aksler, når semitraileren eller påhengsvognen er tilkopples trekkvognen og lastet til største belastning.

De forskjellige typer karosserier og koder for kjøretøyer i gruppe O er definert i nr. 4 i del C i dette vedlegg og skal brukes slik det er angitt der.

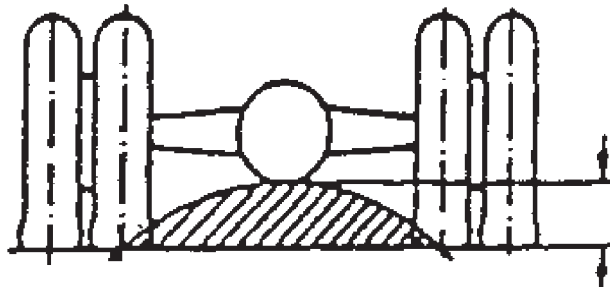
4. TERRENGGÅENDE KJØRETØYER (symbol G)
- 4.1. Kjøretøyer i gruppe N_1 med største masse på 2 tonn eller mindre og kjøretøyer i gruppe M_1 betraktes som et terrenggående kjøretøy dersom det har:
- minst én foraksel og minst én bakaksel konstruert for samtidig drift, herunder kjøretøyer der driften på den ene akselen kan frakoples,
 - minst én differensialsperr eller minst én mekanisme som gir lignende virkning, og dersom det kan kjøre opp en helling på 30 %, beregnet for kjøretøyet alene.
- I tillegg skal det oppfylle minst fem av følgende seks krav:
- det skal ha en minste frivinkel foran på 25 grader,
 - det skal ha en minste frivinkel bak på 20 grader,
 - det skal ha en minste rampevinkel på 20 grader,
 - det skal ha en minste bakkeklaring under forakselen på 180 mm,
 - det skal ha en minste bakkeklaring under bakakselen på 180 mm,
 - det skal ha en minste bakkeklaring mellom akslene på 200 mm.
- 4.2. Kjøretøyer i gruppe N_1 med største masse på over 2 tonn, og i gruppe N_2 , M_2 og M_3 med største masse på 12 tonn eller mindre, betraktes som et terrenggående kjøretøy dersom det har samtidig drift på alle hjulene, herunder kjøretøyer der driften på den ene akselen kan frakoples, eller dersom det oppfyller følgende tre krav:
- det skal ha minst én foraksel og minst én bakaksel konstruert for samtidig drift, herunder kjøretøyer der driften på den ene akselen kan frakoples,
 - det skal ha minst én differensialsperr eller minst én mekanisme som gir lignende virkning,
 - det skal kunne kjøre opp en helling på 25 %, beregnet for kjøretøyet alene.
- 4.3. Kjøretøyer i gruppe M_3 med største masse på over 12 tonn og i gruppe N_3 betraktes som et terrenggående kjøretøy dersom det har samtidig drift på alle hjulene, herunder kjøretøyer der driften på den ene akselen kan frakoples, eller dersom det oppfyller følgende krav:
- det skal ha drift på minst halvparten av hjulene,
 - det skal ha minst én differensialsperr eller minst én mekanisme som gir lignende virkning,
 - det skal kunne kjøre opp en helling på 25 %, beregnet for kjøretøyet alene,
- det skal oppfylle minst fire av følgende seks krav:
- det skal ha en minste frivinkel foran på 25 grader,
 - det skal ha en minste frivinkel bak på 25 grader,
 - det skal ha en minste rampevinkel på 25 grader,
 - det skal ha en minste bakkeklaring under forakselen på 250 mm,
 - det skal ha en minste bakkeklaring mellom akslene på 300 mm,
 - det skal ha en minste bakkeklaring under bakakselen på 250 mm.
- 4.4. Belastnings- og kontrollvilkår
- 4.4.1. Kjøretøyer i gruppe N_1 med største masse på 2 tonn eller mindre og kjøretøyer i gruppe M_1 skal være i driftsferdig stand, det vil si med kjølevæske, smøremidler, drivstoff, verktøy, reservehjul og fører (se fotnote o i vedlegg I).

- 4.4.2. Andre motorvogner enn motorvognene nevnt i nr. 4.4.1, skal være lastet til største teknisk tillatte masse oppgitt av produsenten.
- 4.4.3. Kontroll av evnen til å kjøre opp de påkrevde hellingene (25 % og 30 %), foretas ved enkle beregninger. I grensetilfeller kan imidlertid den tekniske instansen be om å få et kjøretøy av den aktuelle typen stilt til rådighet med sikte på faktisk prøving.
- 4.4.4. Ved måling av frivinkel foran og bak og av rampevinkel skal det ikke tas hensyn til underkjøringshindre.
- 4.5. Definisjoner og skisser av bakkeklaring. (For definisjoner av frivinkel foran og bak og rampevinkel, se vedlegg I fotnote na, nb og nc).
- 4.5.1. Med «bakkeklaring mellom akslene» menes den minste avstanden mellom bakkeplanet og kjøretøyets laveste faste punkt. Flerakslede boggier anses som en enkelt aksel.



- 4.5.2. Med «bakkeklaring under en aksel» menes avstanden bestemt av det høyeste punktet på en sirkelbue som går gjennom midten av belastningsflaten på hjulene på den ene akselen (innerhjulene ved tvillinghjul), og som berører kjøretøyets laveste faste punkt mellom hjulene.

Ingen fast del av kjøretøyet kan ligge innenfor det skraverte området på skissen. Bakkeklaringen for flere aksler angis eventuelt etter plassering, f.eks. 280/250/250.



- 4.6. Kombinert betegnelse
- Symbolet «G» skal kombineres enten med symbolet «M» eller «N». Et kjøretøy i gruppe N₁ som egner seg til terrenggående kjøring, skal for eksempel betegnes som N₁G.
5. Med «spesialkjøretøy» menes et kjøretøy i gruppe M, N eller O for frakt av passasjerer og gods og for å utføre særskilte funksjoner som krever særskilt karosseri og/eller utstyr.
- 5.1. Med «campingbil» menes et spesialkjøretøy i gruppe M som er innredet til å bo i, og som minst inneholder følgende utstyr:
- seter og bord
 - seter som kan gjøres om til soveplasser
 - utstyr til matlaging
 - lagringsmuligheter.

Dette utstyret skal være fastmontert i bodelen. Bordet kan imidlertid være konstruert slik at det lett kan tas ned.

- 5.2. Med «pansrede kjøretøyer» menes kjøretøyer beregnet på å beskytte passasjerer og/eller gods som transporteres, og som oppfyller kravene til skuddsikker pansring.
- 5.3. Med «ambulanser» menes motorvogner i gruppe M beregnet på transport av syke eller skadde mennesker, og som er særlig utstyrt til dette formål.
- 5.4. Med «likbiler» menes motorvogner i gruppe M beregnet på transport av døde mennesker, og som er særlig utstyrt til dette formål.
- 5.5. «Campingtilhengere», se ISO-standard 3833:1977, definisjon nr. 3.2.1.3.
- 5.6. Med «mobile kraner» menes spesialkjøretøyer i gruppe N₃ som ikke er utstyrt for transport av gods, men som er utstyrt med en kran med et løftemoment på minst 400 kNm.
- 5.7. Med «andre spesialkjøretøyer» menes kjøretøyer som definert i nr. 5, unntatt dem som er nevnt i nr. 5.1-5.6.

Kodene for «spesialkjøretøyer» er definert i nr. 5 i del C i dette vedlegg og skal brukes slik det er angitt der.

B. DEFINISJON AV KJØRETØYTYPER

1. Innenfor gruppe M₁:

skal en «type» bestå av kjøretøyer som ikke skiller seg fra hverandre med hensyn til minst følgende vesentlige punkter:

- produsent,
- produsentens typebetegnelse,
- vesentlige kjennetegn ved konstruksjon og utforming:
 - understell/bunnplate (åpenbare og grunnleggende forskjeller),
 - motor (forbrenningsmotor/elektrisk/hybrid).

Med «variant» av en type menes kjøretøyer innenfor en type som ikke skiller seg fra hverandre med hensyn til minst følgende vesentlige punkter:

- karosseriform (f.eks. sedan, kombikupé, kupé, kabriolet, stasjonsvogn eller flerbrukskjøretøy),
- motor:
 - arbeidsprinsipp (som i vedlegg III nr. 3.2.1.1),
 - antall sylindrer og deres innretning,
 - effektforskjeller på mer enn 30 % (største effekt er mer enn 1,3 ganger den minste),
 - forskjeller i slagvolum på mer enn 20 % (høyeste slagvolum er mer enn 1,2 ganger det minste),
- drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse),
- styrende aksler (antall og plassering).

Med «versjon» av en variant menes kjøretøyer som består av en kombinasjon av punkter som framgår av opplysningspakken, og som må oppfylle kravene i vedlegg VIII.

Forskjellige verdier av parametrene nedenfor kan ikke kombineres innenfor samme versjon:

- største teknisk tillatte totalmasse,
- slagvolum,
- største netto effekt,

- type girkasse og antall gir,
- største antall sitteplasser som definert i vedlegg II del C.

2. Innenfor gruppe M₂ og M₃:

skal en «type» bestå av kjøretøyer som ikke skiller seg fra hverandre med hensyn til minst følgende vesentlige punkter:

- produsent,
- produsentens typebetegnelse,
- gruppe,
- vesentlige kjennetegn ved konstruksjon og utforming:
 - understell/selvbærende karosseri, enetasjes/toetasjes, uleddet/leddet (åpenbare og grunnleggende forskjeller),
 - antall aksler,
 - motor (forbrenningsmotor/elektrisk/hybrid).

Med «variant» av en type menes kjøretøyer innenfor en type som ikke skiller seg fra hverandre med hensyn til minst følgende vesentlige punkter:

- klasse som definert i direktiv 2001/.../EF «Busser og turvogner» (bare for ferdigoppbygde kjøretøyer),
- oppbygningsgrad (f.eks. ferdigoppbygd/delvis oppbygd),
- motor:
 - arbeidsprinsipp (som i vedlegg III nr. 3.2.1.1),
 - antall sylindrer og deres innretning,
 - effektforskjeller på mer enn 50 % (største effekt er mer enn 1,5 ganger den minste),
 - forskjeller i slagvolum på mer enn 50 % (høyeste slagvolum er mer enn 1,5 ganger det minste),
 - plassering (foran, midt i, bak),
- forskjeller i største teknisk tillatte totalmasse på mer enn 20 % (største totalmasse er mer enn 1,2 ganger den minste),
- drivakslar (antall, plassering, innbyrdes forbindelse),
- styrende aksler (antall og plassering).

Med «versjon» av en variant menes kjøretøyer som består av en kombinasjon av punkter som framgår av opplysningspakken, og som må oppfylle kravene i vedlegg VIII.

3. Innenfor gruppe N₁, N₂ og N₃:

skal en «type» bestå av kjøretøyer som ikke skiller seg fra hverandre med hensyn til minst følgende vesentlige punkter:

- produsent,
- produsentens typebetegnelse,
- gruppe,
- vesentlige kjennetegn ved konstruksjon og utforming:
 - understell/bunnplate (åpenbare og grunnleggende forskjeller),
 - antall aksler,
- motor (forbrenningsmotor/elektrisk/hybrid).

Med «variant» av en type menes kjøretøyer innenfor en type som ikke skiller seg fra hverandre med hensyn til minst følgende vesentlige punkter:

- karosseriets konstruksjonsprinsipp (f.eks. kjøretøy med lasteplan, kjøretøy med tipp, tankkjøretøy, trekkvogn for semitrailer) (bare for ferdigoppbygde kjøretøyer),
- oppbygningsgrad (f.eks. ferdigoppbygd/delvis oppbygd),
- motor:
 - arbeidsprinsipp (som i vedlegg III nr. 3.2.1.1),
 - antall sylindrer og deres innretning,
 - effektforskjeller på mer enn 50 % (største effekt er mer enn 1,5 ganger den minste),
 - forskjeller i slagvolum på mer enn 50 % (høyeste slagvolum er mer enn 1,5 ganger det minste),
- forskjeller i største teknisk tillatte totalmasse på mer enn 20 % (største totalmasse er mer enn 1,2 ganger den minste),
- drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse),
- styrende aksler (antall og plassering).

Med «versjon» av en variant menes kjøretøyer som består av en kombinasjon av punkter som framgår av opplysningspakken, og som må oppfylle kravene i vedlegg VIII.

4. Innenfor gruppe O₁, O₂, O₃ og O₄:

skal en «type» bestå av kjøretøyer som ikke skiller seg fra hverandre med hensyn til minst følgende vesentlige punkter:

- produsent,
- produsentens typebetegnelse,
- gruppe,
- vesentlige kjennetegn ved konstruksjon og utforming:
 - understell/selvbærende karosseri (åpenbare og grunnleggende forskjeller),
 - antall aksler,
 - slepvogn/semitrailer/påhengsvogn,
 - bremseanlegg (f.eks. ubremset/påløpsbrems/servobrem).

Med «variant» av en type menes kjøretøyer innenfor en type som ikke skiller seg fra hverandre med hensyn til minst følgende vesentlige punkter:

- oppbygningsgrad (f.eks. ferdigoppbygd/delvis oppbygd),
- karosseriform (f.eks. campingtilhenger/lastebil med plan/tankbil) (bare for ferdigoppbygde/etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer),
- forskjeller i største teknisk tillatte totalmasse på mer enn 20 % (største totalmasse er mer enn 1,2 ganger den minste),
- styrende aksler (antall og plassering).

Med «versjon» av en variant menes kjøretøyer som består av en kombinasjon av punkter som framgår av opplysningspakken.

5. For alle grupper:

En fullstendig identifikasjon av kjøretøyet på grunnlag av bare type, variant og versjon må være i samsvar med én enkelt nøyaktig definisjon av alle tekniske egenskaper som kreves for at kjøretøyet skal kunne tas i bruk.

C. DEFINISJON AV KAROSSERTYPE

(bare for ferdigoppbygde/etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer)

Karosseritypene i vedlegg I, vedlegg III del I nr. 9.1 og i vedlegg IX nr. 37 skal angis med følgende koder:

1. Personbiler (M₁)

AA Sedan	ISO-standard 3833:1977, definisjon nr. 3.1.1.1, men også inkludert kjøretøyer med mer enn fire sideruter.
AB Kombikupé	Sedan (AA) med en overhengslet dør bak på kjøretøyet.
AC Stasjonsvogn	ISO-standard 3833:1977, definisjon nr. 3.1.1.4.
AD Kupé	ISO-standard 3833:1977, definisjon nr. 3.1.1.5.
AE Kabriolet	ISO-standard 3833:1977, definisjon nr. 3.1.1.6.
AF Flerbrukskjøretøy	Annen motorvogn enn dem som er nevnt i AA til AE, og som er beregnet på frakt av passasjerer og deres bagasje eller gods i ett rom. Dersom et slikt kjøretøy oppfyller begge disse vilkårene:

a) antall sitteplasser i tillegg til føreren er ikke mer enn seks,

en «sitteplass» skal anses å være til stede dersom kjøretøyet er utstyrt med «tilgjengelige» setefester,

med «tilgjengelige» menes at setefestene kan brukes. For å hindre at setefester er «tilgjengelige» skal produsenten fysisk hindre bruken av dem, for eksempel ved å sveise på dekkplater eller ved å montere lignende fast utstyr som ikke kan fjernes ved hjelp av vanlig verktøy, og

b) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$

der:

P = største teknisk tillatte totalmasse i kg

M = masse i driftsferdig stand i kg

N = antall sitteplasser i tillegg til føreren,

anses kjøretøyet ikke å være et kjøretøy i gruppe M₁.

2. Motorvogner i gruppe M₂ eller M₃

Kjøretøyer i klasse I (se direktiv 2001/.../EF «Busser og turvogner»)

CA	Enetasjes buss og turvogn
CB	Toetasjes buss og turvogn
CC	Enetasjes leddbuss og -turvogn
CD	Toetasjes leddbuss og -turvogn
CE	Enetasjes lavgulvsbuss og -turvogn
CF	Toetasjes lavgulvsbuss og -turvogn
CG	Enetasjes leddet lavgulvsbuss og -turvogn
CH	Toetasjes leddet lavgulvsbuss og -turvogn

Kjøretøyer i klasse II (se direktiv 2001/.../EF «Busser og turvogner»)

- CI Enetasjes buss og turvogn
- CJ Toetasjes buss og turvogn
- CK Enetasjes leddbuss og -turvogn
- CL Toetasjes leddbuss og -turvogn
- CM Enetasjes lavgulvsbuss og -turvogn
- CN Toetasjes lavgulvsbuss og -turvogn
- CO Enetasjes leddet lavgulvsbuss og -turvogn
- CP Toetasjes leddet lavgulvsbuss og -turvogn

Kjøretøyer i klasse III (se direktiv 2001/.../EF «Busser og turvogner»)

- CQ Enetasjes buss og turvogn
- CR Toetasjes buss og turvogn
- CS Enetasjes leddbuss og -turvogn
- CT Toetasjes leddbuss og -turvogn

Kjøretøyer i klasse A (se direktiv 2001/.../EF «Busser og turvogner»)

- CU Enetasjes buss og turvogn
- CV Enetasjes lavgulvsbuss og -turvogn

Kjøretøyer i klasse B (se direktiv 2001/.../EF «Busser og turvogner»)

- CW Enetasjes buss og turvogn

3. Motorvogner i gruppe N

- | | | |
|----|---------------------------|---|
| BA | Lastebil | Se direktiv 97/27/EF om masse og dimensjoner for visse grupper motorvogner og deres tilhengere, vedlegg I nr. 2.1.1 |
| BB | Varebil | Lastebil med førerhuset innebygd i karosseriet |
| BC | Trekkvogn for semitrailer | Se direktiv 97/27/EF om masse og dimensjoner for visse grupper motorvogner og deres tilhengere, vedlegg I nr. 2.1.1 |
| BD | Trekkvogn for tilhenger | Se direktiv 97/27/EF om masse og dimensjoner for visse grupper motorvogner og deres tilhengere, vedlegg I nr. 2.1.1 |

— Dersom et kjøretøy som er definert som BB og har en største teknisk tillatt masse på høyst 3 500 kg:

— har flere enn seks sitteplasser i tillegg til førerasetet

eller

— oppfyller følgende to vilkår:

a) antall sitteplasser i tillegg til førerasetet er høyst seks, og

b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

anses kjøretøyet ikke å være et kjøretøy i gruppe N.

— Dersom et kjøretøy som er definert som BA, som BB med en største teknisk tillatt masse på over 3 500 kg, som BC eller som BD, oppfyller minst ett av følgende vilkår:

a) antall sitteplasser i tillegg til førerstedet er flere enn åtte, og

b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

anses kjøretøyet ikke å være et kjøretøy i gruppe N.

«Sitteplass», P, M og N er definert i del C nr. 1 i dette vedlegg.

4. Kjøretøyer i gruppe O

DA	Semitrailer	Se direktiv 97/27/EF om masse og dimensjoner for visse grupper motorvogner og deres tilhengere, vedlegg I nr. 2.2.2
DB	Slepvoan	Se direktiv 97/27/EF om masse og dimensjoner for visse grupper motorvogner og deres tilhengere, vedlegg I nr. 2.2.3
DC	Påhengsvogn	Se direktiv 97/27/EF om masse og dimensjoner for visse grupper motorvogner og deres tilhengere, vedlegg I nr. 2.2.4

5. Spesialkjøretøyer

SA	Campingbiler	(Se vedlegg II del A nr. 5.1)
SB	Pansrede kjøretøyer	(Se vedlegg II del A nr. 5.2)
SC	Ambulanser	(Se vedlegg II del A nr. 5.3)
SD	Likbiler	(Se vedlegg II del A nr. 5.4)
SE	Campingtilhengere	(Se vedlegg II del A nr. 5.5)
SF	Mobile kraner	(Se vedlegg II del A nr. 5.6)
SG	Andre spesialkjøretøyer	(Se vedlegg II del A nr. 5.7)

VEDLEGG III

OPPLYSNINGSDOKUMENT TIL BRUK VED EF-TYPEGODKJENNING AV KJØRETØYER

(forklarende merknader finnes på siste side i vedlegg I)

DEL I

Følgende opplysninger skal eventuelt gis i tre eksemplarer og følges av en innholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal være i passende målestokk, være tilstrekkelig detaljerte og leveres på et ark i A4-format eller brettet til den størrelsen. Eventuelle fotografier skal være tilstrekkelig detaljerte.

Dersom systemene, delene eller de tekniske enhetene har elektronisk styrte funksjoner, må det gis opplysninger om ytelse.

A: For gruppe M og N

- 0. ALLMENT
- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- 0.2.1. Eventuell(e) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Typebetegnelse, dersom det er merket på kjøretøyet^(b):
- 0.3.1. Merkingens plassering:
- 0.4. Kjøretøygruppe^(c):
- 0.4.1. Klassifisering etter hva slags farlig gods kjøretøyet skal transportere:
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes adresse:
- 1. KJØRETØYETS ALLMENNE SPESIFIKASJONER
- 1.1. Fotografier og/eller tegninger av et representativt kjøretøy:
- 1.3. Antall aksler og hjul:
- 1.3.2. Antall og plassering av styrende aksler:
- 1.3.3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):
- 1.4. Understell (dersom slikt forekommer) (oversiktstegning):
- 1.6. Motorens plassering og montering:
- 1.8. Rattside: venstre/høyre⁽¹⁾
- 1.8.1. Kjøretøyet er utstyrt for høyre-/venstrekjøring⁽¹⁾
- 2. MASSER OG DIMENSJONER^(c) (mm og kg) (se eventuell tegning)
- 2.1. Akselavstand/-avstander (ved største belastning)^(f):
- 2.3.1. Sporvidde for hver enkelt styrende aksel⁽ⁱ⁾:
- 2.3.2. Sporvidde for alle andre aksler⁽ⁱ⁾:

- 2.4. Kjøretøyets hoveddimensjoner (utvendig)
- 2.4.2. For understell med karosseri
- 2.4.2.1. Lengde^(l):
- 2.4.2.1.1. Lasteflatelengde:
- 2.4.2.2. Bredder^(k):
- 2.4.2.2.1. Veggykkelse (for et kjøretøy bestemt for temperaturkontrollert transport av gods):
- 2.4.2.3. Høyde (i driftsferdig stand)^(l) (for fjæringer som kan høydejusteres, angis normal innstilling under kjøring):
- 2.6. Kjøretøyets masse med karosseri, og når det gjelder trekkvogner i en annen gruppe enn M₁, med kopling, dersom den monteres av produsenten, i driftsferdig stand, eller understellets masse eller understellets masse med førerhus, uten karosseri og/eller kopling, dersom karosseriet og/eller koplingen ikke monteres av produsenten (med værker, verktøy, eventuelt reservehjul og fører og, for busser og turvogner, et mannskapsmedlem dersom kjøretøyet er utstyrt med et mannskapssete)^(o) (største og minste for hver variant):
- 2.6.1. Fordeling av denne massen på akslene og, for semitrailere eller påhengsvogner, belastningen på koplingspunktet (største og minste for hver variant):
- 2.7. For et delvis oppbygd kjøretøy, det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyets minste masse som oppgitt av produsenten:
- 2.8. Største teknisk tillatte totalmasse oppgitt av produsenten^(y)^(*):
- 2.8.1. Fordeling av denne massen på akslene, og for semitrailere eller påhengsvogner, belastningen på koplingspunktet^(*):
- 2.9. Største teknisk tillatte masse på hver aksel:
- 2.10. Største teknisk tillatte masse på hver akselgruppe:
- 2.11. Motorvognens største teknisk tillatte trekkbare masse for:
- 2.11.1. Slepovgn:
- 2.11.2. Semitrailer:
- 2.11.3. Påhengsvogn:
- 2.11.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse:
- 2.11.5. Kjøretøyet er/er ikke^(l) egnet som trekkvogn (nr. 1.2 i vedlegg II til rådsdirektiv 77/389/EØF)
- 2.11.6. Største masse på ubremset tilhenger:
- 2.12. Største teknisk tillatte statiske vertikale belastning/masse på kjøretøyets koplingspunkt
- 2.12.1. For motorvognen:
- 2.16. Beregnet største tillatte masse ved registrering/i bruk: (valgfritt: når disse verdiene er oppgitt, skal de kontrolleres i samsvar med kravene i vedlegg IV til direktiv 97/27/EF):
- 2.16.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering/i bruk (flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon^(#)):
- 2.16.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering/i bruk, og for en semitrailer eller påhengsvogn, beregnet belastning på koplingspunktet som oppgitt av produsenten når den er lavere enn den største teknisk tillatte masse på koplingspunktet (flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon^(#)):

- 2.16.3. Beregnet største tillatte masse på hver akselgruppe ved registrering/i bruk (*flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon^(#)*):
- 2.16.4. Beregnet største tillatte trekkbare masse ved registrering/i bruk (*flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon^(#)*):
- 2.16.5. Beregnet største tillatte masse for vogntoget ved registrering/i bruk (*flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon^(#)*):
3. MOTOR⁽⁴⁾ (For kjøretøyer som kan gå på enten bensin, diesel osv., eller også i kombinasjon med et annet drivstoff, skal punktene gjentas⁽⁺⁾)
- 3.1. Produsent:
- 3.1.1. Produsentens motorkode påført motoren:
- 3.2. Forbrenningsmotor
- 3.2.1.1. Arbeidsprinsipp: elektrisk tenning/kompresjonstenning, firetakts/totakts⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Antall sylindrer og deres innretning:
- 3.2.1.3. Slagvolum⁽⁵⁾: cm³
- 3.2.1.6. Normalt tomgangsturtall⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.8. Største netto effekt⁽¹⁾: kW ved min⁻¹ (oppgitt av produsenten)
- 3.2.1.9. Største tillatte motorturtall oppgitt av produsenten: min⁻¹
- 3.2.2. Drivstoff: diesel/bensin/LPG/NG/etanol:⁽¹⁾
- 3.2.2.1. RON-oktantall, blyholdig:
- 3.2.2.2. RON-oktantall, blyfri:
- 3.2.4. Drivstofftilførsel
- 3.2.4.1. Ved forgasser/forgassere: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Ved drivstoffinnsprøyting (bare ved kompresjonstenning): ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Virkemåte: direkte innsprøyting/forkammer/virvelkammer⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Ved drivstoffinnsprøyting (bare ved elektrisk tenning): ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.7. Kjølesystem (væske/luft)⁽¹⁾
- 3.2.8. Innsugingsanlegg
- 3.2.8.1. Overlader: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12. Tiltak mot luftforurensning
- 3.2.12.2. Supplerende forurensningsreducerende innretninger (dersom slike forekommer og ikke omfattes av andre numre)
- 3.2.12.2.1. Katalysator: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Lambda-sonde: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Luftinnsprøyting: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Eksosresirkulering: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Innretning for reduksjon av fordampingsutslipp: ja/nei⁽¹⁾

- 3.2.12.2.6. Partikkelfelle: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Egendiagnosesystem (ja/nei⁽¹⁾)
- 3.2.12.2.8. Andre systemer (beskrivelse og virkemåte):
- 3.2.13. Plassering av merket med absorpsjonsfaktor (gjelder bare motorer med kompresjonstenning):
- 3.2.15. LPG-drivstoffsystem: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.16. NG-drivstoffsystem: ja/nei⁽¹⁾
- 3.3. Elektrisk motor
- 3.3.1. Type (vikling, magnetisering):
- 3.3.1.1. Største effekt over 1 time: ... kW
- 3.3.1.2. Driftsspenning: ... V
- 3.3.2. Batteri
- 3.3.2.4. Plassering:
- 3.6.5. Smøremiddeltemperatur
- laveste: ... K
- høyeste: ... K
4. KRAFTOVERFØRING(*)
- 4.2. Type (mekanisk, hydraulisk, elektrisk osv.):
- 4.5. Girkasse
- 4.5.1. Type (manuell/automatisk/CVT (kontinuerlig variabel kraftoverføring))⁽¹⁾
- 4.6. Girutvekslingsforhold

Gir	Girkassens utveksling (forhold mellom motorens turtall og utgående aksels turtall)	Differensialens utveksling(er) (forhold mellom utgående aksels turtall og drivhjulenes turtall)	Samlet utveksling
Maksimum for CVT ⁽¹⁾			
1			
2			
3			
...			
Minimum for CVT ⁽¹⁾			
Revers			

⁽¹⁾ CVT = Kontinuerlig variabel kraftoverføring

- 4.7. Kjøretøyets høyeste hastighet (i km/t)^(*):

5. AKSLER
 - 5.1. Beskrivelse av hver aksel:
 - 5.2. Merke:
 - 5.3. Type:
 - 5.4. Plassering av løftbare aksler:
 - 5.5. Plassering av belastbare aksler:
6. HJULOPPHENG
 - 6.2. Hjulopphengets type og utforming for hver enkelt aksel eller akselgruppe eller hvert enkelt hjul:
 - 6.2.1. Nivåregulering: ja/nei/ekstraustyr⁽¹⁾
 - 6.2.3. Luftfjæring for drivaksel/-aksler: ja/nei⁽¹⁾
 - 6.2.3.1. Fjæring av drivaksel/-aksler tilsvarende luftfjæring: ja/nei⁽¹⁾
 - 6.2.3.2. Frekvens og demping av svingningene i den fjærede massen:
 - 6.6.1. Dekk-/hjulkombinasjon(er) (for dekk oppgis dimensjonsbetegnelse, minste indeks for belastningskapasitet og symbol for minste hastighetskategori; for hjul oppgis felgdimensjon(er) og innpressing(er))
 - 6.6.1.1. Aksler
 - 6.6.1.1.1. Aksel 1:
 - 6.6.1.1.2. Aksel 2:
 - osv.
 - 6.6.1.2. Eventuelt reservehjul:
 - 6.6.2. Øvre og nedre grense for rulleradius
 - 6.6.2.1. Aksel 1:
 - 6.6.2.2. Aksel 2:
 - osv.
7. STYRING
 - 7.2. Kraftoverføring og betjening
 - 7.2.1. Type overføringsinnretning (spesifiseres eventuelt for for- og bakhjul):
 - 7.2.2. Overføring til hjulene (også ikke-mekanisk; spesifiseres eventuelt for for- og bakhjul):
 - 7.2.3. Eventuell hjelpekraft:
8. BREMSER
 - 8.5. Blokkeringsfrie bremsere: ja/nei/ekstraustyr⁽¹⁾
 - 8.9. Kort beskrivelse av bremseanleggene (i samsvar med nr. 1.6 i tilføyelsen til tillegg 1 til vedlegg IX til direktiv 71/320/EØF):
 - 8.11. Nærmere beskrivelse av type mellomakselbremseanlegg:

- 9. KAROSSERI
- 9.1. Karosseritype:
- 9.3. Fører- og passasjerdører, låser og hengsler
- 9.3.1. Antall dører og deres utforming:
- 9.10. Innvendig utstyr
- 9.10.3. Seter
- 9.10.3.1. Antall:
- 9.10.3.2. Plassering og innretning:
- 9.10.3.2.1. Antall sitteplasser:
- 9.10.3.2.2. Sitteplasser som er beregnet på bruk bare når kjøretøyet står stille:
- 9.10.4.1. Type hodestøtte(r): integrert/avtakbar/separat⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Eventuelt typegodkjenningnummer/-numre:
- 9.12.2. Type og plassering av ekstra sikringsutstyr (angi ja/nei/ekstraustyr):

		Kollisjonspute foran	Kollisjonspute i siden	Tilleggsstrammer for belte
Første seterad	L			
	C			
	R			
Andre seterad ⁽¹⁾	L			
	C			
	R			

(L = venstre side, R = høyre side, C = midtre sitteplass)

⁽¹⁾ Tabellen kan utvides etter behov for kjøretøyer med flere enn to seterader, eller dersom det er flere enn tre seter i kjøretøyets bredde.

- 9.17. Lovfestede kjennemerker (direktiv 76/114/EØF)
- 9.17.1. Fotografier og/eller tegninger av plasseringen av de lovfestede kjennemerkene og pregingene og av understellsnummeret:
- 9.17.4. Produsentens erklæring om samsvar med kravene i vedlegg II nr. 1.1.1 i direktiv 76/114/EØF
- 9.17.4.1. Betydningen av tegnene i annen del, og eventuelt i tredje del, som brukes til å oppfylle kravene i nr. 5.3 i ISO-standard 3779:1983, skal forklares:
- 9.17.4.2. Dersom tegnene i annen del brukes til å oppfylle kravene i nr. 5.4 i ISO-standard 3779:1983, skal disse tegnene angis:
- 11. FORBINDELSER MELLOM TREKKVOGNER OG TILHENGERE OG SEMITRAILERE
- 11.1. Klasse og type for den/de kopling(er) som er montert eller skal monteres :
- 11.3. Instruksjoner for hvordan koplingstypen skal festes til kjøretøyet, og fotografier eller tegninger av festepunktene på kjøretøyet som angitt av produsenten; tilleggsopplysninger dersom bruken av koplingstypen er begrenset til visse varianter eller versjoner av kjøretøytypen:

- 11.4. Opplysninger om montering av særlige trekkbeslag eller tilhengerfester:
- 11.5. EF-typegodkjeningsnummer/-numre:
- 13. SÆRLIGE BESTEMMELSER OM KJØRETØYER SOM BENYTTES TIL PERSONTRANSPORT OG SOM HAR FLERE ENN ÅTTE SITTEPLASSER I TILLEGG TIL FØRERSETET
- 13.1. Kjøretøyklasse (klasse I, klasse II, klasse III, klasse A, klasse B):
- 13.1.1. Understellstyper som EF-typegodkjent karosseri kan monteres på (produsent(er) og typer av delvis oppbygde kjøretøyer):
- 13.3. Antall passasjerer (sittende og stående)
- 13.3.1. I alt (N):
- 13.3.2. Øverste etasje (N_a)⁽¹⁾:
- 13.3.3. Nederste etasje (N_b)⁽¹⁾:
- 13.4. Antall sittende passasjerer
- 13.4.1. I alt (A):
- 13.4.2. Øverste etasje (A_a)⁽¹⁾:
- 13.4.3. Nederste etasje (A_b)⁽¹⁾:

B: For gruppe O

- 0. ALLMENT
- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- 0.2.1. Eventuell(e) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Typebetegnelse, dersom det er merket på kjøretøyet^(b):
- 0.3.1. Merkingens plassering:
- 0.4. Kjøretøygruppe^(c):
- 0.4.1. Klassifisering etter hva slags farlig gods kjøretøyet skal transportere:
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes adresse:
- 1. KJØRETØYETS ALLMENNE SPESIFIKASJONER
- 1.1. Fotografier og/eller tegninger av et representativt kjøretøy:
- 1.3. Antall aksler og hjul:
- 1.3.2. Antall og plassering av styrende aksler:
- 1.4. Understell (dersom slikt forekommer) (oversiktstegning):
- 2. MASSER OG DIMENSJONER^(e) (mm og kg) (se eventuell tegning)
- 2.1. Akselavstand/-avstander (ved største belastning)^(f):

- 2.3.1. Sporvidde for hver enkelt styrende aksel^(l):
- 2.3.2. Sporvidde for alle andre aksler^(l):
- 2.4. Kjøretøyets hoveddimensjoner (utvendig)
- 2.4.2. For understell med karosseri
- 2.4.2.1. Lengde^(l):
- 2.4.2.1.1. Lasteflatelengde:
- 2.4.2.2. Bredder^(k):
- 2.4.2.2.1. Veggykkelse (for et kjøretøy bestemt for temperaturkontrollert transport av gods):
- 2.4.2.3. Høyde (i driftsferdig stand)^(l) (for fjæringer som kan høydejusteres, angis normal innstilling under kjøring):
- 2.6. Kjøretøyets masse med karosseri, og når det gjelder trekkvogner i en annen gruppe enn M₁, med kopling, dersom den monteres av produsenten, i driftsferdig stand, eller understellets masse eller understellets masse med førerhus, uten karosseri og/eller kopling, dersom karosseriet og/eller koplingen ikke monteres av produsenten (med værker, verktøy, eventuelt reservehjul og fører og, for busser og turvogner, et mannskapsmedlem dersom kjøretøyet er utstyrt med et mannskapssete)^(o) (største og minste for hver variant):
- 2.6.1. Fordeling av denne massen på akslene og, for semitrailere eller påhengsvogner, belastningen på koplingspunktet (største og minste for hver variant):
- 2.7. For et delvis oppbygd kjøretøy, det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyets minste masse som oppgitt av produsenten:
- 2.8. Største teknisk tillatte totalmasse oppgitt av produsenten^(y)^(*):
- 2.8.1. Fordeling av denne massen på akslene, og for semitrailere eller påhengsvogner, belastningen på koplingspunktet^(*):
- 2.9. Største teknisk tillatte masse på hver aksel:
- 2.10. Største teknisk tillatte masse på hver akselgruppe:
- 2.12. Største teknisk tillatte statiske vertikale belastning/masse på kjøretøyets koplingspunkt:
- 2.12.2. For semitraileren eller påhengsvogner:
- 2.16. Beregnet største tillatte masse ved registrering/i bruk: (valgfritt: når disse verdiene er oppgitt, skal de kontrolleres i samsvar med kravene i vedlegg IV til direktiv 97/27/EF):
- 2.16.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering/i bruk (flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon^(#)):
- 2.16.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering/i bruk, og for en semitrailer eller påhengsvogn, beregnet belastning på koplingspunktet som oppgitt av produsenten når den er lavere enn den største teknisk tillatte masse på koplingspunktet (flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon^(#)):
- 2.16.3. Beregnet største tillatte masse på hver akselgruppe ved registrering/i bruk (flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon^(#)):
- 2.16.4. Beregnet største tillatte trekkbare masse ved registrering/i bruk (flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon^(#)):
- 2.16.5. Beregnet største tillatte masse for vogntoget ved registrering/i bruk (flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon^(#)):

5. AKSLER
 - 5.1. Beskrivelse av hver aksel:
 - 5.2. Merke:
 - 5.3. Type:
 - 5.4. Plassering av løftbare aksler:
 - 5.5. Plassering av belastbare aksler:
6. HJULOPPHENG
 - 6.2. Hjulopphengets type og utforming for hver enkelt aksel eller akselgruppe eller hvert enkelt hjul:
 - 6.2.1. Nivåregulering: ja/nei/ekstraustyr⁽¹⁾
 - 6.6.1. Dekk-/hjulkombinasjon(er) (for dekk oppgis dimensjonsbetegnelse, minste indeks for belastningskapasitet og symbol for minste hastighetskategori; for hjul oppgis felgdimensjon(er) og innpressing(er))
 - 6.6.1.1. Aksler
 - 6.6.1.1.1. Aksel 1:
 - 6.6.1.1.2. Aksel 2:
 - osv.
 - 6.6.1.2. Eventuelt reservehjul:
 - 6.6.2. Øvre og nedre grense for rulleradius
 - 6.6.2.1. Aksel 1:
 - 6.6.2.2. Aksel 2:
 - osv.
7. STYRING
 - 7.2. Kraftoverføring og betjening
 - 7.2.1. Type overføringsinnretning (spesifiseres eventuelt for for- og bakhjul):
 - 7.2.2. Overføring til hjulene (også ikke-mekanisk; spesifiseres eventuelt for for- og bakhjul):
 - 7.2.3. Eventuell hjelpekraft:
8. BREMSER
 - 8.5. Blokkeringsfrie bremsere: ja/nei/ekstraustyr⁽¹⁾
 - 8.9. Kort beskrivelse av bremseanleggene (i samsvar med nr. 1.6 i tilføyelsen til tillegg 1 til vedlegg IX til direktiv 71/320/EØF):
9. KAROSSERI
 - 9.1. Karosseritype:
 - 9.17. Lovfestede kjennemerker (direktiv 76/114/EØF)
 - 9.17.1. Fotografier og/eller tegninger av plasseringen av de lovfestede kjennemerkene og pregingene og av understellsnummeret:

- 9.17.4. Produsentens erklæring om samsvar med kravene i vedlegg II nr. 1.1.1 i direktiv 76/114/EØF
- 9.17.4.1. Betydningen av tegnene i annen del, og eventuelt i tredje del, som brukes til å oppfylle kravene i nr. 5.3 i ISO-standard 3779:1983, skal forklares:
- 9.17.4.2. Dersom tegnene i annen del brukes til å oppfylle kravene i nr. 5.4 i ISO-standard 3779:1983, skal disse tegnene angis:
11. FORBINDELSER MELLOM TREKKVOGNER OG TILHENGERE OG SEMITRAILERE
- 11.1. Klasse og type for den/de koplignene som er montert eller skal monteres:
- 11.5. EF-typegodkjenningnummer/-numre:

DEL II

Tabell som viser hvordan de numrene i del I som har flere oppføringer, kan kombineres til kjøretøyversjoner. Hvert av disse numrene er merket med en bokstav som i tabellen angir hvilken eller hvilke oppføringer fra et bestemt nummer som gjelder for en bestemt versjon.

Det skal utarbeides en egen tabell for hver enkelt variant innenfor hver kjøretøytype.

Oppføringer som kan kombineres uten begrensninger innenfor en variant, skal føres i kolonnen merket «Alle».

Nummer	Alle	Versjon 1	Versjon 2	Osv.	Versjon nr.

Opplysningene kan framstilles på annen måte, forutsatt at det opprinnelige målet nås.

Hver variant og hver versjon skal betegnes med en numerisk eller alfanumerisk kode, som også må angis i samsvarssertifikatet (vedlegg IX) for det aktuelle kjøretøyet.

For en variant i henhold til vedlegg IX eller artikkel 8 nr. 2 bokstav c) skal produsenten tildele en særskilt kode.

DEL III

Numre på EF-typegodkjenninger utstedt i henhold til særdirrektiver

Oppgi opplysningene som kreves i tabellen nedenfor, om de numrene (***) som gjelder kjøretøyene i vedlegg IV eller XI. (Alle relevante typegodkjenninger må tas med.)

Emne	EF-typegodkjenningnummer	Medlemsstat som gir godkjenningen(*)	Utvidelse (dato)	Variant(er)/versjon(er)

(*) Skal opplyses dersom det ikke framgår av EF-typegodkjenningnummeret.

Underskrift:

Stilling:

Dato:

Emne	Direktiv nummer	Henvisning til De Europeiske Fellesskaps Tidende	Gjelder										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
17. Hastighetsmåler og reversgir	75/443/EØF	L 196 av 26.7.1975, s. 1	X	X	X	X	X	X					
18. Kjennermerker (lovfestede)	76/114/EØF	L 24 av 30.1.1976, s. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19. Bilbeltefester	76/115/EØF	L 24 av 30.1.1976, s. 6	X	X	X	X	X	X					
20. Montering av lys- og lyssignalinnretninger	76/756/EØF	L 262 av 27.9.1976, s. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21. Refleksinnretninger	76/757/EØF	L 262 av 27.9.1976, s. 32	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22. Lykter (toppmarkeringslys, markeringslys foran/ bak, sidemarkeringslys, stopplys, kjørellys)	76/758/EØF	L 262 av 27.9.1976, s. 54	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. Lykter for retningslys	76/759/EØF	L 262 av 27.9.1976, s. 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24. Lykter for kjennermerke bak	76/760/EØF	L 262 av 27.9.1976, s. 85	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. Frontlykter (herunder glødelamper)	76/761/EØF	L 262 av 27.9.1976, s. 96	X	X	X	X	X	X					
26. Lykter for tåkelys foran	76/762/EØF	L 262 av 27.9.1976, s. 122	X	X	X	X	X	X					
27. Slepeinnretninger	77/389/EØF	L 145 av 3.6.1977, s. 41	X	X	X	X	X	X					
28. Lykter for tåkelys bak	77/538/EØF	L 220 av 29.8.1977, s. 60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29. Lykter for ryggelys	77/539/EØF	L 220 av 29.8.1977, s. 72	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30. Lykter for parkeringslys	77/540/EØF	L 220 av 29.8.1977, s. 83	X	X	X	X	X	X					
31. Bilbelter	77/541/EØF	L 220 av 29.8.1977, s. 95	X	X	X	X	X	X					
32. Synsfelt forover	77/649/EØF	L 267 av 19.10.1977, s. 1	X										
33. Merking av betjeningsinnretninger	78/316/EØF	L 81 av 28.3.1978, s. 3	X	X	X	X	X	X					
34. Avising/avdugging	78/317/EØF	L 81 av 28.3.1978, s. 27	X	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)					

Emne	Direktiv nummer	Henvisning til De Europeiske Fellesskaps Tidende	Gjelder											
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄		
55.														
56. Kjøretøyer for transport av farlig gods	98/91/EF	L 11 av 16.1.1999, s. 25				X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾
57. Underkjøringshinder foran	2000/40/EF	L 203 av 10.8.2000, s. 9					X	X						

X Direktivet får anvendelse.

⁽¹⁾ Kjøretøyer i denne gruppen skal være utstyrt med en passende avisings-/avduggingsinnretning for frontruten.

⁽²⁾ Kjøretøyer i denne gruppen skal være utstyrt med passende vindusvisker-/vindusspyleranlegg for frontruten.

⁽³⁾ Kravene i direktiv 94/20/EF får anvendelse bare på kjøretøyer som er utstyrt med koplinger.

⁽⁴⁾ Kravene i direktiv 98/91/EF får anvendelse bare dersom produsenten søker om EF-typegodkjenning av et kjøretøy for transport av farlig gods.

⁽⁵⁾ For LPG- eller CNG-drevne kjøretøyer kreves godkjenning i samsvar med UN/ECE-reglement 67-01 eller 110, i påvente av at det vedtas relevante endringer av direktiv 70/221/EØF som vil omfatte LPG- og CNG-tanker.

DEL II

Når det vises til et særdirrektiv, skal en typegodkjenning utstedt i henhold til følgende reglementer fastsatt av De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (idet det tas hensyn til virkeområde⁽¹⁾) og endringer av hvert av UN/ECE-reglementene oppført nedenfor, regnes som et alternativ til en EF-typegodkjenning utstedt i henhold til det relevante særdirrektivet i tabellen i del I.

Disse reglementene har Fellesskapet sluttet seg til i egenskap av avtalepart til De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europas «reviderte Geneve-avtale av 1958», i henhold til rådsvedtak 97/836/EF (EFT L 346 av 17.12.1997, s. 78) eller etterfølgende rådsbeslutninger som fastsatt ved artikkel 3 nr. 3 i nevnte vedtak.

Ytterligere endringer av UN/ECE-reglementene oppført nedenfor regnes også som tilsvarende, med forbehold for Fellesskapets beslutning fastsatt ved artikkel 4 nr. 2 i vedtak 97/836/EF^(**).

Emne	UN/ECEs basisreglement nr.	Endringer
1. Lydnivå	51	02
1. Reservelyddemper	59	00
2. Utslipp	83	03
2. Reservekatalysatorer	103	00
3. Underkjøringshinder bak	58	01
3. Drivstofftanker	34	01
3. Drivstofftanker	67	01
3. Drivstofftanker	110	00
5. Styreinnetninger	79	01
6. Dørlåser og -hengsler	11	02
7. Signalthorn	28	00
8. Speil	46	01

Emne	UN/ECEs basisreglement nr.	Endringer
9. Bremsler	13	09
9. Bremsler	13 H	00
10. Radiostøydemping	10	02
11. Utslipp fra dieselmotorer	24	03
12. Innvendig utstyr	21	01
13. Tyverisikring	18	02
13. Startsperre	97	00
13. Alarmanlegg	97	00
14. Styreinretningens oppførsel ved sammenstøt	12	03
15. Setestyrke	17	06
15. Setestyrke (busser og turvogner)	80	01
16. Utvendige utstikkende deler	26	02
17. Hastighetsmåler	39	00
19. Bilbeltefester	14	04
20. Montering av lys- og lyssignalinnetninger	48	01
21. Refleksinnretninger	3	02
22. Lykter (toppmarkeringslys, markeringslys foran/ bak, stopplys)	7	02
22. Lykter for kjørellys	87	00
22. Lykter for sidemarkeringslys	91	00
23. Lykter for retningslys	6	01
24. Lykter for kjennemerke bak	4	00
25. Frontlykter (R ₂ og HS ₁)	1	01
25. Frontlykter (sealed beam)	5	02
25. Frontlykter (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ og/eller H ₈)	8	04
25. Frontlykter (H ₄)	20	02
25. Frontlykter («sealed beam»-halogenlykter)	31	02
25. Glødelamper til bruk i godkjente lykter	37	03

Emne	UN/ECEs basisreglement nr.	Endringer
25. Frontlykter med lyskilde av gassutladningstypen	98	00
25. Lyskilder av gassutladningstypen til bruk i godkjente gassutladningslamper	99	00
26. Lykter for tåkelys foran	19	02
28. Lykter for tåkelys bak	38	00
29. Lykter for ryggelys	23	00
30. Lykter for parkeringslys	77	00
31. Bilbelter	16	04
31. Barnesikringsinnretninger	44	03
38. Hodestøtter (kombinert med seter)	17	06
38. Hodestøtter	25	04
39. Drivstofforbruk	101	00
40. Motoreffekt	85	00
41. Utslipp fra dieselmotorer	49	02
42. Sidevern	73	00
45. Sikkerhetsglass	43	00
46. Dekk til motorvogn og deres tilhengere	30	02
46. Dekk til nyttekjøretøyer og deres tilhengere	54	00
46. Reservedekk/-hjul til midlertidig bruk	64	00
47. Hastighetsbegrensere	89	00
52. Overbygningens styrke (busser)	66	00
57. Underkjøringshinder foran	93	00

(¹) Dersom særdirrektivene inneholder krav til montering, gjelder disse kravene også deler og tekniske enheter som er typegodkjent i henhold til reglementer fastsatt av De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa.

(^{**}) For ytterligere endringer vises til siste versjon av UN/ECE TRANS/WP.29/343.

VEDLEGG V

FRAMGANGSMÅTER FOR EF-TYPEGODKJENNING AV KJØRETØYER

1. Ved søknad om typegodkjenning av et kjøretøy skal EF-typegodkjenningsmyndigheten:
 - a) kontrollere at alle EF-typegodkjenninger gitt i henhold til særdirrektiver oppfyller de relevante kravene i det aktuelle særdirrektivet,
 - b) ved gjennomgåelse av opplysningsmaterialet sikre at kjøretøyspesifikasjonen(e) og dataene i del I av opplysningsdokumentet for kjøretøyet inngår i opplysningene i opplysningspakkene og/eller typegodkjenningsdokumentene for de aktuelle typegodkjenningene gitt i henhold til de relevante særdirrektivene, og når et nummer i del I av opplysningsdokumentet ikke inngår i opplysningspakken for noen av særdirrektivene, kontrollere at den aktuelle delen eller egenskapen er i samsvar med opplysningene i opplysningsmappen,
 - c) for et visst antall kjøretøyer av den typen det søkes om typegodkjenning for, foreta eller sørge for at det foretas kontroll av deler og systemer for å sikre at kjøretøyet/kjøretøyene er konstruert i samsvar med dataene i den godkjente opplysningspakken for alle EF-typegodkjenninger utstedt i henhold til særdirrektiver,
 - d) eventuelt foreta eller sørge for at det foretas nødvendig kontroll av monteringen av tekniske enheter,
 - e) eventuelt foreta eller sørge for at det foretas nødvendig kontroll av at innretningene fastsatt i fotnote 1 og 2 i del 1 i vedlegg IV, finnes.
2. Antallet kjøretøyer som skal kontrolleres i henhold til nr. 1 bokstav c), skal være tilstrekkelig til at det kan foretas en hensiktsmessig kontroll av de forskjellige kombinasjonene som skal typegodkjennes i samsvar med følgende kriterier:

Kjøretøygruppe	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Kriterier										
Motor	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Girkasse	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Antall aksler	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Styrende aksler (antall, plassering)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Karosseriform	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Antall dører	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rattside	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Antall seter	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Utstyrsnivå	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

3. Dersom det ikke foreligger typegodkjenningsdokumenter utstedt i henhold til de relevante særdirrektivene, skal EF-typegodkjenningsmyndigheten:
 - a) sørge for de nødvendige prøvinger og kontroller som kreves i henhold til hvert av de relevante særdirrektivene,
 - b) kontrollere at kjøretøyet er i samsvar med opplysningene i opplysningsmappen for kjøretøyet, og at kjøretøyet oppfyller de tekniske kravene fastsatt i hvert av de relevante særdirrektivene,
 - c) eventuelt foreta eller sørge for at det foretas nødvendig kontroll av monteringen av tekniske enheter,
 - d) eventuelt foreta eller sørge for at det foretas nødvendig kontroll av at innretningene fastsatt i fotnote 1 og 2 i del 1 i vedlegg IV, finnes.
-

VEDLEGG VI

MØNSTER

Største format: A4 (210 H 297 mm)

EF-TYPEGODKJENNINGSdokUMENT FOR EN KJØRETØYTYPE

EF-typegodkjenningens myndighetens stempel
--

Melding om:

- EF-typegodkjenning⁽²⁾
- utvidelse av EF-typegodkjenning⁽¹⁾
- nektelse av EF-typegodkjenning⁽¹⁾
- tilbakekalling av EF-typegodkjenning⁽¹⁾

for en type:

- ferdigoppbygd kjøretøy⁽¹⁾
- etappevis ferdigoppbygd kjøretøy⁽¹⁾
- delvis oppbygd kjøretøy⁽¹⁾
- kjøretøy med ferdigoppbygde og delvis oppbygde varianter⁽¹⁾
- kjøretøy med etappevis ferdigoppbygde og delvis oppbygde varianter⁽¹⁾

i henhold til direktiv 70/156/EØF, sist endret ved direktiv 2001/116/EF.

EF-typegodkjenningens nummer:

Begrunnelse for utvidelse:

- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- 0.2.1. Handelsbetegnelse(r)⁽²⁾:
- 0.3. Typebetegnelse, dersom det er merket på kjøretøyet:
- 0.3.1. Merkingens plassering:
- 0.4. Kjøretøygruppe⁽³⁾:
- 0.5. Navn og adresse til produsenten av det ferdigoppbygde kjøretøyet⁽¹⁾:
- Navn og adresse til produsenten av basiskjøretøyet⁽¹⁾⁽⁴⁾:
- Navn og adresse til produsenten med ansvar for den siste etappen på det delvis oppbygde kjøretøyet⁽¹⁾⁽⁴⁾:
- Navn og adresse til produsenten av det etappevis oppbygde kjøretøyet⁽¹⁾⁽⁴⁾:

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.⁽²⁾ Dersom handelsbetegnelsen ikke er tilgjengelig på tidspunktet for utstedelsen av typegodkjenningen, skal dette punktet fylles ut senest når kjøretøyet blir markedsført.⁽³⁾ Som definert i vedlegg II del A.⁽⁴⁾ Se side 2.

0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse:

Undertegnede bekrefter herved at produsentens beskrivelse i vedlagte opplysningsdokument er i samsvar med kjøretøyet/kjøretøyene beskrevet ovenfor (EF-typegodkjenningmyndigheten har valgt ut en prøve/prøver som produsenten har forevist som prototyp(er) av kjøretøytypen), og at de vedlagte prøvingsresultatene gjelder for kjøretøytypen.

1. For ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer/varianter⁽¹⁾:

Kjøretøyet oppfyller/oppfyller ikke⁽¹⁾ de tekniske kravene i alle de relevante særdirektivene beskrevet i vedlegg IV og XI⁽¹⁾(⁴) til direktiv 70/156/EØF.

2. For delvis oppbygde kjøretøyer/varianter⁽¹⁾:

Kjøretøyet oppfyller/oppfyller ikke⁽¹⁾ de tekniske kravene i særdirektivene oppført i tabellen på side 2.

3. Typegodkjenning er gitt/nektert/tilbakekalt⁽¹⁾.

4. Typegodkjenning er gitt i samsvar med artikkel 8 nr. 2 bokstav c), og er gyldig til dd/mm/åå.

.....

(Sted)

(Underskrift)

(Dato)

Vedlegg: Opplysningspakke.

Prøvingsresultater (se vedlegg VIII).

Navn, stilling i virksomheten og underskriftsprøve for personen(e) som har myndighet til å utstede samsvarssertifikater.

NB: Dersom dette mønsteret brukes i forbindelse med typegodkjenning i henhold til artikkel 8 nr. 2, skal overskriften «EF-typegodkjenning dokument for en kjøretøytype» ikke brukes, unntatt i tilfellene beskrevet i nr. 2 bokstav c) når Kommissjonen har godkjent rapporten.

EF-TYPEGODKJENNINGSdokUMENT FOR EN KJØRETØYTYPE

Side 2

Med hensyn til delvis oppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer eller varianter, er denne EF-typegodkjenningen basert på følgende typegodkjenning(er) for delvis oppbygde kjøretøyer:

Etappe 1: Basiskjøretøyet's produsent:

EF-typegodkjenningsnummer:

Dato:

Gjelder for variantene:

Etappe 2: Produsent:

EF-typegodkjenningsnummer:

Dato:

Gjelder for variantene:

Etappe 3: Produsent:

EF-typegodkjenningsnummer:

Dato:

Gjelder for variantene:

I tilfeller der typegodkjenningen omfatter én eller flere delvis oppbygde varianter, angis de variantene som er ferdigoppbygde eller etappevis ferdigoppbygde.

Ferdigoppbygde/etappevis ferdigoppbygde varianter:

Liste over krav for den typegodkjente delvis oppbygde kjøretøytypen eller -varianten (det skal eventuelt tas hensyn til virkeområdet for og de siste endringer av hvert av særdirktivene nedenfor).

Nummer	Emne	Direktiv nr.	Sist endret	Gjelder for variantene

(Det skal bare føres opp emner som det er gitt EF-typegodkjenning for i henhold til et særdirktiv.)

Med hensyn til spesialkjøretøyer, unntak og særlige bestemmelser i henhold til vedlegg XI, og unntak i henhold til artikkel 8 nr. 2 bokstav c):

Direktiv nr.	Nr.	Godkjenningens og unntakets art	Gjelder for variantene

VEDLEGG VII

NUMMERERINGSSYSTEM FOR EF-TYPEGODKJENNINGS-DOKUMENTER⁽¹⁾

1. EF-typegodkjenningsnummeret skal bestå av fire deler for typegodkjenninger av hele kjøretøyer, og fem deler for typegodkjenninger av systemer, deler eller tekniske enheter som beskrevet nedenfor. I alle tilfeller skal delene være atskilt av tegnet «*».

Del 1: Liten bokstav «e», fulgt av identifikasjonsnummeret til den medlemsstaten som utsteder EF-typegodkjenningen:

- 1 for Tyskland,
- 2 for Frankrike,
- 3 for Italia,
- 4 for Nederland,
- 5 for Sverige,
- 6 for Belgia,
- 9 for Spania,
- 11 for Det forente kongerike,
- 12 for Østerrike,
- 13 for Luxembourg,
- 17 for Finland,
- 18 for Danmark,
- 21 for Portugal,
- 23 for Hellas,
- 24 for Irland.

Del 2: Grunddirektivets nummer.

Del 3: Nummeret på det siste endringsdirektivet som er relevant for EF-typegodkjenningen.

- For EF-typegodkjenninger av kjøretøyer er dette det siste direktivet som endrer en eller flere artikler i direktiv 70/156/EØF.
- For EF-typegodkjenninger i samsvar med særdirrektiver er dette det siste direktivet som inneholder de faktiske bestemmelsene som gjelder for systemet, delen eller den tekniske enheten.
- Dersom et direktiv inneholder flere gjennomføringsdatoer som viser til forskjellige tekniske krav, skal det legges til en bokstav. Denne bokstaven viser til de tekniske kravene som typegodkjenningen ble utstedt på grunnlag av.

Del 4: Et firesifret løpenummer (om nødvendig med innledende nuller) for EF-typegodkjenning av kjøretøyer, eller fire eller fem sifre for EF-typegodkjenning i henhold til et særdirktiv for å angi basistypegodkjenningsnummeret. Nummerserien starter med 0001 for hvert grunddirektiv.

Del 5: Et tosifret løpenummer (om nødvendig med en innledende null) for å angi utvidelsen. Nummerserien starter med 00 for hvert basistypegodkjenningsnummer.

2. Ved EF-typegodkjenning av et kjøretøy utelates del 2.
3. Del 5 kan utelates bare på kjøretøyets lovfestede kjennemerker.

⁽¹⁾ Deler og tekniske enheter merkes i samsvar med bestemmelsene i de relevante særdirrektivene.

4. Eksempel på tredje systemgodkjenning (godkjenningen er foreløpig ikke utvidet) utstedt av Frankrike med hensyn til bremsedirektivet:

e2*71/320*98/12*0003*00

eller

e2*88/77*91/542A*0003*00 for et direktiv med to gjennomføringsstadier, A og B.

5. Eksempelet nedenfor viser annen utvidelse av fjerde typegodkjenning for et kjøretøy utstedt av Det forente kongerike:

e11*98/14*0004*02

Direktiv 98/14/EF er hittil det siste direktivet som endrer artiklene i direktiv 70/156/EØF.

6. Eksempelet nedenfor viser EF-typegodkjenningsnummeret på kjøretøyets lovfestede kjennemerker:

e11*98/14*0004

VEDLEGG VIII

PRØVINGSRESULTATER

(Skal fylles ut av typegodkjenningsmyndigheten og vedlegges EF-typegodkjenningsdokumentet for kjøretøyet.)

I hvert tilfelle skal det klart framgå av opplysningene hvilken variant og versjon de gjelder for. Hver enkelt versjon kan ikke ha mer enn ett resultat. Det er imidlertid tillatt med en kombinasjon av flere resultater for hver versjon som viser det verst tenkelige tilfelle. I sistnevnte tilfelle skal det angis at det for numre som er merket med (*), bare er angitt resultater som viser det verst tenkelige tilfelle.

1. Resultater av lydnivåprøving

Nummeret på grunddirektivet og det siste endringsdirektivet som er relevant for godkjenningen. For direktiver som gjennomføres i flere stadier, angis også gjennomføringsstadiet:

Variant/versjon:	.....	.....	.....
Under kjøring (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Stillestående (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Ved (min ⁻¹):	.....	.....	.....

2. Resultater av eksosutslippsprøving

Grunddirektiv⁽¹⁾:

- direktiv 70/220/EØF om utslipp fra motorvogner,
- direktiv 88/77/EØF om utslipp fra motorer til framdrift av kjøretøyer,
- direktiv 72/306/EØF om utslipp fra dieselmotorer.

2.1 Direktiv 70/220/EØF om utslipp fra motorvogner.

Angi det siste endringsdirektivet som er relevant for godkjenningen. Dersom direktivet gjennomføres i flere stadier, angis også gjennomføringsstadiet:

.....

Drivstoff(er)⁽²⁾: (diesel, bensin, LPG, NG, kombinert: bensin/LPG, kombinert: bensin/NG, etanol osv.)

2.1.1. Type I-prøving⁽³⁾: utslipp fra kjøretøy i prøvingscyklusen etter kaldstart

Variant/versjon:	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO _x	.....	.....	.....
HC + NO _x	.....	.....	.....
Partikler	.....	.....	.....

2.1.2. Type II-prøving⁽³⁾: utslippsdata påkrevd for teknisk kontroll

Type II, prøving ved lavt tomgangsturtall:

Variant/versjon:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Motorturtall	.....	.....	.....
Motoroljetemperatur	.....	.....	.....

Type II, prøving ved forhøyet tomgangsturtall:

Variant/versjon:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Lambda-verdi	.....	.....	.....
Motorturtall	.....	.....	.....
Motoroljetemperatur	.....	.....	.....

2.1.3. Resultater av type III-prøving:

2.1.4. Resultat av type IV-prøving (fordampingsprøving) g/prøving

2.1.5. Resultat av type V-holdbarhetsprøving:

— Holdbarhetstype: 80 000 km/100 000 km/ikke relevant⁽¹⁾— Forringelsesfaktor DF: beregnet/fastsatt⁽¹⁾

— Spesifikasjonsverdi:

CO: ...

HC: ...

NO_x: ...

2.1.6. Resultat av type VI-prøving av utslipp ved lav omgivelsestemperatur:

Variant/versjon:	.....	.....	.....
CO: g/km			
HC: g/km			

2.1.7. Egendiagnosesystem: ja/nei⁽¹⁾

2.2. Direktiv 88/77/EØF om utslipp fra motorer til framdrift av kjøretøyer

Angi det siste endringsdirektivet som er relevant for godkjenningen. Dersom direktivet gjennomføres i flere stadier, angi også gjennomføringsstadiet:

.....
Drivstoff(er)⁽²⁾ (diesel, bensin, LPG, NG, etanol osv.)

2.2.1. Resultater av ESC-prøving⁽¹⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh

NO_x: g/kWh

PT: g/kWh

2.2.2. Resultater av ELR-prøving⁽¹⁾Røykverdi: m⁻¹2.2.3. Resultat av ETC-prøving⁽¹⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh⁽¹⁾NMHC: g/kWh⁽¹⁾CH₄: g/kWh⁽¹⁾NO_x: g/kWhPT: g/kWh⁽¹⁾

2.3. Direktiv 72/306/EØF om utslipp fra dieselmotorer

Angi det siste endringsdirektivet som er relevant for godkjenningen. Dersom direktivet gjennomføres i flere stadier, angi også gjennomføringsstadiet:

2.3.1. Resultater av prøving ved fri akselerasjon

Variant/versjon:	.....	.....	.....
Korrigert verdi for absorpsjonsfaktor (m ⁻¹)	.....	.....	.....
Normalt tomgangsturtall			
Høyeste tomgangsturtall			
Oljetemperatur (min./maks.)			

3. Resultater av prøving av CO₂-utslipp/drivstofforbruk⁽¹⁾⁽²⁾

Nummeret på grunddirektivet og siste endringsdirektiv som er relevant for godkjenningen:

Variant/versjon:	.....	.....	.....
CO ₂ -utslipp (bykjøring) (g/km)	.....	.....	.....
CO ₂ -utslipp (landeveis kjøring) (g/km)	.....	.....	.....
CO ₂ -utslipp (blandet kjøring) (g/km)	.....	.....	.....
Drivstofforbruk (bykjøring) (l/100 km) ⁽¹⁾
Drivstofforbruk (landeveis kjøring) (l/100 km) ⁽¹⁾
Drivstofforbruk (blandet kjøring) (l/100 km) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ For kjøretøyer som går på NG, erstattes enheten «l/100 km» med «m³/100 km».

⁽¹⁾ Eventuelt.

⁽²⁾ Angi når det er begrensninger på drivstoffet (f.eks. L-området eller H-området for naturgass)

⁽³⁾ Gjentas for bensin og gassformig drivstoff dersom kjøretøyet kan kjøre på både bensin og gassformig drivstoff. Kjøretøyer som kan gå på både bensin og gassformig drivstoff, men som har et bensinanlegg som er beregnet bare på nødsituasjoner eller ved start og bensintanken ikke kan inneholde mer enn 15 l bensin, vil i denne prøvingen anses som kjøretøyer som kan gå bare på gassformig drivstoff.

VEDLEGG IX

EF-SAMSVARSSERTIFIKAT

for ferdigoppbygde/etappevis ferdigoppbygde⁽¹⁾ kjøretøyer

DEL I

[Største format A4 (210 H 297 mm), eller en mappe i A4-format]

Side 1

Undertegnede:
 (Fullt navn)

bekrefter herved at kjøretøy:

0.1. Merke (produsentens firma):

0.2. Type:

variant⁽²⁾:

versjon⁽²⁾:

0.2.1. Handelsbetegnelse(r):

0.4. Gruppe:

0.5. Navn og adresse til produsenten av basiskjøretøyet:

Navn og adresse til produsenten med ansvar for den siste etappen i oppbyggingen av kjøretøyet⁽¹⁾: ...

0.6. Plassering av lovfestede kjennemerker:

Kjøretøyets identifikasjonsnummer:

Plassering av kjøretøyets identifikasjonsnummer på understellet:

basert på kjøretøytypen(e) beskrevet i EF-typegodkjenningen⁽¹⁾

Basiskjøretøy:

Produsent:

EF-typegodkjenningsnummer:

Dato:

Etappe 2: Produsent:

EF-typegodkjenningsnummer:

Dato:

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.

⁽²⁾ Oppgi også numerisk eller alfanumerisk kode. Koden skal inneholde høyst 25 posisjoner for en variant og høyst 35 posisjoner for en versjon.

fullt ut er i samsvar med den ferdigoppbygde/etappevis ferdigoppbygde⁽¹⁾ kjøretøytypen beskrevet i:

EF-typegodkjenningnummer:

Dato:

Kjøretøyet kan registreres permanent uten ytterligere EF-typegodkjenninger i medlemsstater med høyre-/venstrekjøring⁽¹⁾ som bruker metriske/britiske målenheter⁽²⁾ i hastighetsmåleren.

(Sted) (Dato)

(Underskrift) (Stilling)

Vedlegg (gjelder bare for etappevis godkjente kjøretøytyper): samsvarssertifikat for hver etappe.

⁽¹⁾ Angi om kjøretøyet, slik det er produsert, er egnet til høyre- eller venstrekjøring eller til både høyre- og venstrekjøring.

⁽²⁾ Angi om hastighetsmåleren har metriske eller både metriske og britiske enheter.

Side 2

For ferdigoppbygde/etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer i gruppe M₁

(Verdiene og enhetene nedenfor er de samme som er oppgitt i de relevante direktivenes EF-typegodkjenningso kumentasjon. Ved prøving av produksjonssamsvar skal verdiene kontrolleres i samsvar med metodene fastsatt i de relevante direktivene, og det skal tas hensyn til de toleransene som er tillatt i disse direktivene for prøving av produksjonssamsvar.)

1. Antall aksler: ... og hjul: ...
2. Drivaksler:
3. Akselavstand: mm
5. Sporvidde(r): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Lengde: mm
- 7.1. Bredder: mm
8. Høyde: mm
11. Overheng bak: mm
- 12.1. Kjøretøyets masse i driftsferdig stand med karosseri: ... kg
- 14.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 14.2. Fordeling av denne massen på akslene: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg osv.
- 14.3. Teknisk tillatt masse på hver aksel: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg osv.
16. Største tillatte taklast: kg
17. Største masse på tilhenger (bremset): kg (ubremset): kg
18. Største masse på vogntog: kg
- 19.1. Største vertikale belastning på en tilhengers koplingspunkt: kg
20. Motorprodusent:
21. Motorkode påført motoren:
22. Arbeidsprinsipp:
- 22.1. Direkte innsprøyting: ja/nei⁽¹⁾
23. Sylinderens antall og innretning:
24. Volum cm³
25. Drivstoff:
26. Største netto effekt: kW ved min⁻¹
27. Clutch (type):
28. Girkasse (type):
29. Girutvekslingsforhold: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Samlet utveksling:

32. Dekk og hjul: Aksel 1: Aksel 2: Aksel 3: (for dekk i kategori Z som skal monteres på kjøretøyer med høyeste hastighet over 300 km/t, oppgis de vesentlige dekkegenskapene)
34. Styring, hjelpkraft:
35. Kort beskrivelse av bremseanlegget:
37. Type karosseri:
38. Kjøretøyets farge⁽¹⁾:
41. Antall dører og deres utforming:
- 42.1. Antall seter og deres plassering:
- 43.1. EF-typegodkjenningsmerke for eventuell kopling:
44. Høyeste hastighet: km/t
45. Lydnivå

Nummeret på grunddirektivet og det siste endringsdirektivet som er relevant for EF-typegodkjenningen. For direktiver som gjennomføres i flere stadier, angis også gjennomføringsstadiet:

Stillestående: dB(A) ved motorturtall: min⁻¹

Under kjøring: dB(A)

- 46.1 Eksosutslipp⁽²⁾:

Nummeret på grunddirektivet og det siste endringsdirektivet som er relevant for EF-typegodkjenningen. For direktiver som gjennomføres i flere stadier, angis også gjennomføringsstadiet:

1. prøvingsmetode:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
Røyk (korrigert verdi for absorpsjonsfaktor (m⁻¹)) Partikler:

2. prøvingsmetode (eventuelt):

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikler: ...

- 46.2 CO₂-utslipp/drivstoffforbruk⁽²⁾:

Nummeret på grunddirektivet og det siste endringsdirektivet som er relevant for EF-typegodkjenningen: ...

	CO ₂ -utslipp	Drivstoffforbruk
Bykjøring:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ²)
Landeveiskjøring:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ²)
Blandet kjøring:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ²)

⁽¹⁾ Oppgi bare følgende basisfarger: hvit, gul, oransje, rød, lilla/fiolett, blå, grønn, grå, brun eller svart.

⁽²⁾ Gjentas for bensin og gassformig drivstoff dersom kjøretøyet kan kjøre enten på bensin eller på gassformig drivstoff. Kjøretøyer som kan gå på både bensin og gassformig drivstoff, men som har et bensinanlegg som er beregnet bare på nødssituasjoner eller ved start, og bensintanken ikke kan inneholde mer enn 15 l bensin, vil i prøvingen anses som kjøretøyer som kan gå bare på gassformig drivstoff.

47. Avgiftspliktig effekt eller nasjonalt kodennummer (dersom relevant):

Belgia:	Danmark:	Tyskland:
Hellas:	Spania:	Frankrike:
Irland:	Italia:	Luxembourg:
Nederland:	Østerrike:	Portugal:
Finland:	Sverige:	Det forente kongerike:

50. Merknader:

51. Unntak:

Side 2

For ferdigoppbygde/etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer i gruppe M₂ og M₃

(Verdiene og enhetene nedenfor er de samme som er oppgitt i de relevante direktivenes EF-typegodkjenningso dokumentasjon. Ved prøving av produksjonssamsvar skal verdiene kontrolleres i samsvar med metodene fastsatt i de relevante direktivene, og det skal tas hensyn til de toleransene som er tillatt i disse direktivene for prøving av produksjonssamsvar.)

1. Antall aksler: ... og hjul: ...
2. Drivaksler:
3. Akselavstand: mm
5. Sporvidde(r): 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1. Lengde: mm
- 6.3. Avstand mellom kjøretøyets front og koplingens midtpunkt: mm
- 7.1. Bredder: mm
8. Høyde: mm
- 10.1. Veiareal som kjøretøyet dekker: m²
11. Overheng bak: mm
- 12.1. Kjøretøyets masse i driftsferdig stand med karosseri: kg
- 14.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 14.2. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Teknisk tillatt masse på hver aksel/akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
16. Største tillatte taklast: kg
17. Største masse på tilhenger (bremset): kg (ubremset): kg
18. Største teknisk tillatte totalmasse på vogntog: kg
- 19.1. Største teknisk tillatte masse på en motorvogns koplingspunkt: ... kg
20. Motorprodusent:
21. Motorkode påført motoren:
22. Arbeidsprinsipp:
- 22.1. Direkte innsprøyting: ja/nei⁽¹⁾
23. Sylindrenes antall og innretning:
24. Volum: cm³
25. Drivstoff:
26. Største netto effekt: kW ved min⁻¹
27. Clutch (type):
28. Girkasse (type):
29. Girutvekslingsforhold: 1. 2. 3. 4. 5. 6.

30. Samlet utveksling:
32. Dekk og hjul: Aksel 1: Aksel 2: Aksel 3: Aksel 4:
- 33.1. Drivaksel-/aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
34. Styring, hjelpekraft:
35. Kort beskrivelse av bremseanlegget:
36. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: bar
37. Type karosseri:
41. Antall dører og deres utforming:
- 42.2. Antall sitteplasser (utenom førersetet):
- 42.3. Antall ståplasser:
- 43.1. EF-typegodkjenningssmerke for eventuell kopling:
44. Høyeste hastighet: km/t
45. Lydnivå
- Nummeret på grunddirektivet og det siste endringsdirektivet som er relevant for EF-typegodkjenningen.
For direktiver som gjennomføres i flere stadier, angis også gjennomføringsstadiet:
- Stillestående: dB(A) ved motorturtall: min⁻¹
- Under kjøring: dB(A)
- 46.1 Eksosutslipp⁽¹⁾:
- Nummeret på grunddirektivet og det siste endringsdirektivet som er relevant for EF-typegodkjenningen.
For direktiver som gjennomføres i flere stadier, angis også gjennomføringsstadiet:
1. prøvingsmetode:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
Røyk (korrigert verdi for absorpsjonsfaktor (m⁻¹)) Partikler:
2. prøvingsmetode (eventuelt):
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikler: ...
47. Avgiftspliktig effekt eller nasjonalt kodenummer (dersom relevant):
- | | | |
|------------------|------------------|------------------------------|
| Belgia: | Danmark: | Tyskland: |
| Hellas: | Spania: | Frankrike: |
| Irland: | Italia: | Luxembourg: |
| Nederland: | Østerrike: | Portugal: |
| Finland: | Sverige: | Det forente kongerike: |
50. Merknader:
51. Unntak:

Side 2

For ferdigoppbygde/etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer i gruppe N₁, N₂ og N₃

(Verdiene og enhetene nedenfor er de samme som er oppgitt i de relevante direktivenes EF-typegodkjenningssdokumentasjon. Ved prøving av produksjonssamsvar skal verdiene kontrolleres i samsvar med metodene fastsatt i de relevante direktivene, og det skal tas hensyn til de toleransene som er tillatt i disse direktivene for prøving av produksjonssamsvar.)

1. Antall aksler: ... og hjul: ...
2. Drivaksler: ...
3. Akselavstand: mm
- 4.1. Avstand mellom svingskive og bakaksel (største og minste for justerbare svingskiver): mm
5. Sporvidde(r): 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1. Lengde: mm
- 6.3. Avstand mellom kjøretøyets front og koplingens midtpunkt: mm
- 6.5. Lasteflate lengde: mm
- 7.1. Bredder: mm
8. Høyde: mm
- 10.2. Veiareal som kjøretøyet dekker (bare N₂ og N₃): m²
11. Overheng bak: mm
- 12.1. Kjøretøyets masse i driftsferdig stand med karosseri: kg
- 14.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 14.2. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Teknisk tillatt masse på hver aksel/akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
15. Plassering av løftbar(e) eller belastbar(e) aksel/aksler:
17. Motorvognens største teknisk tillatte trekkbare masse for:
 - 17.1. Slepovogn:
 - 17.2. Semitrailer:
 - 17.3. Påhengsvogn:
 - 17.4. Største teknisk tillatte masse på tilhenger (ubremset): kg
18. Største teknisk tillatte totalmasse på vogntog: kg
- 19.1. Største teknisk tillatte masse på en motorvogns koplingspunkt: kg
20. Motorprodusent:
21. Motorkode påført motoren:
22. Arbeidsprinsipp:
- 22.1. Direkte innsprøyting: ja/nei⁽¹⁾
23. Sylinderens antall og innretning:

24. Volum: cm³
25. Drivstoff:
26. Største netto effekt: kW ved min⁻¹
27. Clutch (type):
28. Girkasse (type):
29. Girutvekslingsforhold: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Samlet utveksling:
32. Dekk og hjul: Aksel 1: Aksel 2: Aksel 3: Aksel 4:
- 33.1. Drivaksel/-aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
34. Styring, hjelpekraft:
35. Kort beskrivelse av bremseanlegget:
36. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: bar
37. Type karosseri:
38. Kjøretøyets farge⁽²⁾(bare N₁): ...
39. Tankvolum (bare tankvogn): m³
40. Største kranmoment: kNm
41. Antall dører og deres utforming:
- 42.1. Antall seter og deres plassering:
- 43.1. EF-typegodkjenningssmerke for eventuell kopling:
44. Høyeste hastighet: km/t
45. Lydnivå
- Nummeret på grunddirektivet og det siste endringsdirektivet som er relevant for EF-typegodkjenningen.
For direktiver som gjennomføres i flere stadier, angis også gjennomføringsstadiet:
- Stillestående: dB(A) ved motorturtall:min⁻¹
- Under kjøring: dB(A)
- 46.1 Eksosutslipp⁽³⁾:
- Nummeret på grunddirektivet og det siste endringsdirektivet som er relevant for EF-typegodkjenningen.
For direktiver som gjennomføres i flere stadier, angis også gjennomføringsstadiet:
1. prøvingsmetode:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
Røyk (korrigert verdi for absorpsjonsfaktor (m⁻¹)) Partikler:
2. prøvingsmetode (eventuelt):
- CO: NO_x: NMHC: CH₄: Partikler: ...

47. Avgiftspliktig effekt eller nasjonalt kodennummer (dersom relevant):

Belgia:	Danmark:	Tyskland:
Hellas:	Spania:	Frankrike:
Irland:	Italia:	Luxembourg:
Nederland:	Østerrike:	Portugal:
Finland:	Sverige:	Det forente kongerike:

48.1. EF-typegodkjent i samsvar med konstruksjonskravene for transport av farlig gods:

..... ja/kategori(er): nei⁽¹⁾

48.2. EF-typegodkjent i samsvar med konstruksjonskravene for transport av visse dyr:

ja/kategori(er):nei⁽¹⁾

50. Merknader:

51. Unntak:

Side 2

For ferdigoppbygde/etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer i gruppe O₁, O₂, O₃ og O₄

1. Antall aksler: og hjul:
3. Akselavstand: mm
5. Sporvidde(r): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Lengde: mm
- 6.4. Avstand mellom koplingens midtpunkt og kjøretøyet bakkant: mm
- 6.5. Lasteflatelengde: mm
- 7.1. Bredder: mm
8. Høyde: mm
- 10.3. Veiareal som kjøretøyet dekker (bare O₂, O₃ og O₄): m²
11. Overheng bak: mm
- 12.1. Kjøretøyet masse i driftsferdig stand med karosseri: ... kg
- 14.1. Største teknisk tillatte totalmasse:kg
- 14.5. Fordeling av denne massen på akslene, og for semitrailere eller påhengsvogner, massen på koplingspunktet: 1.kg 2. kg 3.kg koplingspunkt: kg
- 14.6. Teknisk tillatt masse på hver aksel/akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg og for semitrailere eller påhengsvogner, massen på koplingspunktet: kg
15. Plassering av løftbar(e) eller belastbar(e) aksel/aksler:
- 19.2. For koplinger i klasse B, D, E og H: trekkvognens (T) eller vogntogets største masse (dersom T < 32 000 kg): kg
32. Dekk og hjul: Aksel 1: Aksel 2: Aksel 3:
- 33.2. Aksel/aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
34. Styring, hjelpekraft:
35. Kort beskrivelse av bremseanlegget:
37. Type karosseri:
39. Tankvolum (bare tankvogn): m³
- 43.2. Typegodkjenningsmerke for kopling:
47. Avgiftspliktig effekt eller nasjonalt kodennummer (dersom relevant):

Belgia:	Danmark:	Tyskland:
Hellas:	Spania:	Frankrike:
Irland:	Italia:	Luxembourg:
Nederland:	Østerrike:	Portugal:
Finland:	Sverige:	Det forente kongerike:

- 48.1. EF-typegodkjent i samsvar med konstruksjonskravene for transport av farlig gods:
ja/kategori(er): nei⁽¹⁾
- 48.2. EF-typegodkjent i samsvar med konstruksjonskravene for transport av visse dyr:
ja/kategori(er): nei⁽¹⁾
- 50. Merknader:
- 51. Unntak:

DEL II

EF-SAMSVARSSERTIFIKAT**for delvis oppbygde kjøretøyer**

[Største format A4 (210 H 297 mm), eller en mappe i A4-format]

*Side 1*Undertegnede:
(Fullt navn)

bekrefter herved at kjøretøy:

0.1. Merke (produsentens firma):

0.2. Type:

variant⁽²⁾:versjon⁽²⁾:

0.2.1. Eventuell(e) handelsbetegnelse(r):

0.4. Gruppe:

0.5. Navn og adresse til produsenten av basiskjøretøyet:

Navn og adresse til produsenten med ansvar for den siste etappen i oppbyggingen av kjøretøyet⁽¹⁾: ...

0.6. Plassering av lovfestede kjennemerker:

Kjøretøyets identifikasjonsnummer:

Plassering av kjøretøyets identifikasjonsnummer på understellet:

basert på kjøretøytypen(e) beskrevet i EF-typegodkjenningen⁽¹⁾

Basiskjøretøy: Produsent:

EF-typegodkjenningsnummer:

Dato:

Etappe 2: Produsent:

EF-typegodkjenningsnummer:

Dato:

fullt ut er i samsvar med den delvis oppbygde kjøretøytypen beskrevet i:

EF-typegodkjenningsnummer:

Dato:

Kjøretøyet kan ikke registreres permanent uten ytterligere EF-typegodkjenninger.

.....
(Sted) (Dato) (Underskrift) (Stilling)Vedlegg: samsvarssertifikat for hver etappe.

Side 2

For delvis oppbygde kjøretøyer i gruppe M₁

(Verdiene og enhetene nedenfor er de samme som er oppgitt i de relevante direktivenes EF-typegodkjenningsdokumentasjon. Ved prøving av produksjonssamsvar skal verdiene kontrolleres i samsvar med metodene fastsatt i de relevante direktivene, og det skal tas hensyn til de toleransene som er tillatt i disse direktivene for prøving av produksjonssamsvar.)

1. Antall aksler: og hjul:
2. Drivaksler:
3. Akselavstand: mm
5. Sporvidde(r): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2. Største tillatte lengde på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: mm
- 7.2. Største tillatte bredde på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: mm
- 9.1. Tyngdepunktets høyde: mm
- 9.2. Tyngdepunktets største tillatte høyde på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: mm
- 9.3. Tyngdepunktets minste tillatte høyde på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: mm
- 13.1. Minste tillatte masse på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: kg
- 13.2. Fordeling av denne massen på akslene: 1. ... kg 2. kg 3. kg
- 14.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 14.2. Fordeling av denne massen på akslene: 1. ... kg 2. kg 3. kg
- 14.3. Teknisk tillatt masse på hver aksel: 1. ... kg 2. kg 3. kg
16. Største tillatte taklast: kg
17. Største masse på tilhenger (bremset): kg (ubremset): kg
18. Største masse på vogntog: kg
- 19.1. Største vertikale belastning på en tilhengers koplingspunkt: kg
20. Motorprodusent:
21. Motorkode påført motoren:
22. Arbeidsprinsipp:
- 22.1. Direkte innsprøyting: ja/nei⁽¹⁾
23. Sylinderens antall og innretning:
24. Volum: cm³
25. Drivstoff:
26. Største netto effekt: kW ved min⁻¹
27. Clutch (type):
28. Girkasse (type):
29. Girutvekslingsforhold: 1. 2. 3. 4. 5. 6.

30. Samlet utveksling:
32. Dekk og hjul: Aksel 1: Aksel 2: Aksel 3:
34. Styring, hjelpekraft:
35. Kort beskrivelse av bremseanlegget:
41. Antall dører og deres utforming:
- 42.1. Antall seter og deres plassering:
- 43.1. EF-typegodkjenningssmerke for eventuell kopling:
- 43.3. Typer eller klasser av koplinger som kan monteres:
- 43.4. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D /V /S /U

45. Lydnivå:

Nummeret på grunddirektivet og det siste endringsdirektivet som er relevant for EF-typegodkjenningen.
For direktiver som gjennomføres i flere stadier, angis også gjennomføringsstadiet:

Stillestående: dB(A) ved motorturtall: min⁻¹

Under kjøring: dB(A)

46.1 Eksosutslipp⁽⁶⁾:

Nummeret på grunddirektivet og det siste endringsdirektivet som er relevant for EF-typegodkjenningen.
For direktiver som gjennomføres i flere stadier, angis også gjennomføringsstadiet:

1. prøvingsmetode:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Røyk (korrigert verdi for absorpsjonsfaktor (m⁻¹)) Partikler:

2. prøvingsmetode (eventuelt):

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikler:

47. Avgiftspliktig effekt eller nasjonalt kodennummer (dersom relevant):

Belgia:	Danmark:	Tyskland:
Hellas:	Spania:	Frankrike:
Irland:	Italia:	Luxembourg:
Nederland:	Østerrike:	Portugal:
Finland:	Sverige:	Det forente kongerike:

49. Understellet er konstruert bare for terrenggående kjøretøyer: ja/nei⁽¹⁾

50. Merknader:

51. Unntak:

Side 2

For delvis oppbygde kjøretøyer i gruppe M₂ og M₃

(Verdiene og enhetene nedenfor er de samme som er oppgitt i de relevante direktivenes EF-typegodkjenningsdokumentasjon. Ved prøving av produksjonssamsvar skal verdiene kontrolleres i samsvar med metodene fastsatt i de relevante direktivene, og det skal tas hensyn til de toleransene som er tillatt i disse direktivene for prøving av produksjonssamsvar.)

1. Antall aksler: og hjul:
2. Drivaksler:
3. Akselavstand: mm
5. Sporvidde(r): 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2. Største tillatte lengde på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: mm
- 6.3. Avstand mellom kjøretøyet front og koplingens midtpunkt: mm
- 7.2. Største tillatte bredde på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: mm
- 9.1. Tyngdepunktets høyde: mm
- 9.2. Tyngdepunktets største tillatte høyde på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: mm
- 9.3. Tyngdepunktets minste tillatte høyde på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: mm
- 12.3. Understellets masse uten karosseri: kg
- 13.1. Minste tillatte masse på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: kg
- 13.2. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 14.2. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.4. Teknisk tillatt masse på hver aksel/akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
16. Største tillatte taklast: kg
- 17.4. Største masse på tilhenger (bremset): kg (ubremset): kg
18. Største teknisk tillatte totalmasse på vogntog: kg
- 19.1. Største teknisk tillatt masse på en motorvogns koplingspunkt: kg
20. Motorprodusent:
21. Motorkode påført motoren:
22. Arbeidsprinsipp:
- 22.1. Direkte innsprøyting: ja/nei⁽¹⁾
23. Sylinderens antall og innretning:
24. Volum: cm³
25. Drivstoff:
26. Største netto effekt: kW ved min⁻¹
27. Clutch (type):

28. Girkasse (type):
29. Girutvekslingsforhold: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Samlet utveksling:
32. Dekk og hjul: Aksel 1: Aksel 2: Aksel 3: Aksel 4:
- 33.1. Drivaksel/-aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
34. Styring, hjelpekraft:
35. Kort beskrivelse av bremseanlegget:
36. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: bar
41. Antall dører og deres utforming:
- 43.1. EF-typegodkjenningssmerke for eventuell kopling:
- 43.3. Typer eller klasser av koplinger som kan monteres:
- 43.4. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D .../V .../S .../U ...
45. Lydnivå:
- Nummeret på grunddirektivet og det siste endringsdirektivet som er relevant for EF-typegodkjenningen.
For direktiver som gjennomføres i flere stadier, angis også gjennomføringsstadiet:
- Stillestående: dB(A) ved motorturtall: min⁻¹
- Under kjøring: dB(A)
- 46.1 Eksosutslipp⁽²⁾:
- Nummeret på grunddirektivet og det siste endringsdirektivet som er relevant for EF-typegodkjenningen.
For direktiver som gjennomføres i flere stadier, angis også gjennomføringsstadiet:
1. prøvingsmetode:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
Røyk (korrigert verdi for absorpsjonsfaktor (m⁻¹)) Partikler:
2. prøvingsmetode (eventuelt):
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikler:
47. Avgiftspliktig effekt eller nasjonalt kodenummer (dersom relevant):
- | | | |
|------------------|------------------|------------------------------|
| Belgia: | Danmark: | Tyskland: |
| Hellas: | Spania: | Frankrike: |
| Irland: | Italia: | Luxembourg: |
| Nederland: | Østerrike: | Portugal: |
| Finland: | Sverige: | Det forente kongerike: |
49. Understellet er konstruert bare for terrenggående kjøretøyer: ja/nei⁽¹⁾
50. Merknader:
51. Unntak:

Side 2

For delvis oppbygde kjøretøyer i gruppe N₁, N₂ og N₃

(Verdiene og enhetene nedenfor er de samme som er oppgitt i de relevante direktivenes EF-typegodkjenningsdokumentasjon. Ved prøving av produksjonssamsvar skal verdiene kontrolleres i samsvar med metodene fastsatt i de relevante direktivene, og det skal tas hensyn til de toleransene som er tillatt i disse direktivene for prøving av produksjonssamsvar.)

1. Antall aksler: ... og hjul: ...
2. Drivaksler:
3. Akselavstand: mm
- 4.2. Avstand mellom svingskive og bakaksel på trekkvogn for semitrailer (største og minste): mm
5. Sporvidde(r): 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2. Største tillatte lengde på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: mm
- 6.3. Avstand mellom kjøretøyet front og koplingens midtpunkt: mm
- 7.2. Største tillatte bredde på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: mm
- 9.1. Tyngdepunktets høyde: mm
- 9.2. Tyngdepunktets største tillatte høyde på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: mm
- 9.3. Tyngdepunktets minste tillatte høyde på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: mm
- 12.3. Understellets masse uten karosseri: kg
- 13.1. Minste tillatte masse på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: kg
- 13.2. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 14.2. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Teknisk tillatt masse på hver akse/akselgruppe: 1. k 2. kg 3. kg 4. kg
15. Plassering av løftbar(e) eller belastbar(e) akse/aksler:
17. Motorvognens største teknisk tillatte trekkbare masse for:
 - 17.1. Slepovgn:
 - 17.2. Semitrailer:
 - 17.3. Påhengsvogn:
 - 17.4. Største masse på tilhenger (ubremset): kg
18. Største masse på vogntog: kg
- 19.1. Største vertikale belastning på en tilhengers koplingspunkt: kg
20. Motorprodusent:
21. Motorkode påført motoren:
22. Arbeidsprinsipp:
- 22.1. Direkte innsprøyting: ja/nei⁽¹⁾

23. Sylindrenes antall og innretning:
24. Volum: cm³
25. Drivstoff:
26. Største netto effekt: kW ved min⁻¹
27. Clutch (type):
28. Girkasse (type):
29. Girutvekslingsforhold: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Samlet utveksling:
32. Dekk og hjul: Aksel 1: Aksel 2: Aksel 3: Aksel 4:
- 33.1. Drivaksel/-aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
34. Styring, hjelpekraft:
35. Kort beskrivelse av bremseanlegget:
36. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: bar
41. Antall dører og deres utforming:
- 42.1. Antall seter og deres plassering:
- 43.1. EF-typegodkjenningsmerke for eventuell kopling:
- 43.3. Typer eller klasser av koplinger som kan monteres:
- 43.4. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D /V /S /U
45. Lydnivå:
- Nummeret på grunddirektivet og det siste endringsdirektivet som er relevant for EF-typegodkjenningen. For direktiver som gjennomføres i flere stadier, angis også gjennomføringsstadiet:
- Stillestående: dB(A) ved motorturtall: min⁻¹
- Under kjøring: dB(A)
- 46.1 Eksosutslipp⁽²⁾:
- Nummeret på grunddirektivet og det siste endringsdirektivet som er relevant for EF-typegodkjenningen. For direktiver som gjennomføres i flere stadier, angis også gjennomføringsstadiet:
1. prøvingsmetode:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Røyk (korrigert verdi for absorpsjonsfaktor (m⁻¹)) Partikler:
2. prøvingsmetode (eventuelt):
- CO: NO_x: NMHC: CH₄: Partikler:
47. Avgiftspliktig effekt eller nasjonalt kodenummer (dersom relevant):
- | | | |
|------------------|------------------|------------------------------|
| Belgia: | Danmark: | Tyskland: |
| Hellas: | Spania: | Frankrike: |
| Irland: | Italia: | Luxembourg: |
| Nederland: | Østerrike: | Portugal: |
| Finland: | Sverige: | Det forente kongerike: |

- 48.1. EF-typegodkjent i samsvar med konstruksjonskravene for transport av farlig gods:
ja/kategori(er): nei⁽¹⁾
- 48.2. EF-typegodkjent i samsvar med konstruksjonskravene for transport av visse dyr:
ja/kategori(er): nei⁽¹⁾
- 49. Understellet er konstruert bare for terrenggående kjøretøyer: ja/nei⁽¹⁾
- 50. Merknader:
- 51. Unntak:

Side 2

For delvis oppbygde kjøretøyer i gruppe O₁, O₂, O₃ og O₄

1. Antall aksler: ... og hjul: ...
3. Akselavstand: mm
5. Sporvidde(r): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2. Største tillatte lengde på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: mm
- 6.4. Avstand mellom koplingens midtpunkt og kjøretøyet bakkant: mm
- 7.2. Største tillatte bredde på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: mm
- 9.1. Tyngdepunktets høyde: mm
- 9.2. Tyngdepunktets største tillatte høyde på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: mm
- 9.3. Tyngdepunktets minste tillatte høyde på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: mm
- 12.3. Understellets masse uten karosseri: kg
- 13.1. Minste tillatte masse på det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet: kg
- 13.2. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 14.5. Fordeling av denne massen på akslene, og for semitrailere eller påhengsvogner, massen på koplingspunktet: 1. kg 2. kg 3. kg koplingspunkt: kg
- 14.6. Teknisk tillatt masse på hver aksel/akselgruppe:
1. kg 2. kg 3. kg
og for semitrailere eller påhengsvogner, massen på koplingspunktet: kg
15. Plassering av løftbar(e) eller belastbar(e) aksel/aksler:
- 19.2. For koplinger i klasse B, D, E og H: trekkvognens (T) eller vogntogets største masse (dersom T < 32 000 kg): kg
32. Dekk og hjul: Aksel 1: Aksel 2: Aksel 3:
- 33.2. Aksel/aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei ⁽¹⁾
34. Styring, hjelpekraft:
35. Kort beskrivelse av bremseanlegget:
- 43.2. EF-typegodkjenningsmerke for kopling:
- 43.3. Typer eller klasser av koplinger som kan monteres:
- 43.4. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D .../V .../S .../U ...
47. Avgiftspliktig effekt eller nasjonalt kodennummer (dersom relevant):

Belgia:	Danmark:	Tyskland:
Hellas:	Spania:	Frankrike:
Irland:	Italia:	Luxembourg:
Nederland:	Østerrike:	Portugal:
Finland:	Sverige:	Det forente kongerike:

- 48.1. EF-typegodkjent i samsvar med konstruksjonskravene for transport av farlig gods:
ja/kategori(er): nei⁽¹⁾
 - 48.2. EF-typegodkjent i samsvar med konstruksjonskravene for transport av visse dyr:
ja/kategori(er): nei⁽¹⁾
 - 50. Merknader:.....
 - 51. Unntak:
-

VEDLEGG X

FRAMGANGSMÅTER FOR PRODUKSJONSSAMSVAR

0. PRODUKSJONSSAMSVAR

Med produksjonssamsvar forstås sikring av samsvar med den typegodkjente typen, herunder vurdering av kvalitetssikringssystemer som beskrevet nedenfor under «Innledende vurdering»⁽¹⁾, og kontroll av gjenstanden som skal typegodkjennes samt produktrelaterte kontroller som beskrevet nedenfor under «Sikring av produksjonssamsvar».

1. INNLEDENDE VURDERING

1.1. Før EF-typegodkjenningssmyndigheten i en medlemsstat gir EF-typegodkjenning, skal den kontrollere at det finnes tilfredsstillende ordninger og framgangsmåter for å sikre en effektiv kontroll med at produserte deler, systemer, tekniske enheter eller kjøretøyer er i samsvar med den godkjente typen.

1.2. Kontroll med at kravet i nr. 1.1 oppfylles, skal foretas av myndigheten som gir EF-typegodkjenning. Denne myndigheten skal godkjenne den innledende vurderingen og den innledende sikringen av produksjonssamsvar, jf. nr. 2, i samsvar med en av ordningene beskrevet under nr. 1.2.1-1.2.3, eller kombinasjon av disse ordningene i sin helhet eller delvis.

1.2.1. Den faktiske innledende vurderingen og/eller kontrollen av sikringen av produksjonssamsvar kan foretas av den EF-typegodkjenningssmyndigheten som gir EF-typegodkjenningen, eller av en teknisk instans på vegne av EF-typegodkjenningssmyndigheten.

1.2.1.1. Ved vurdering av omfanget av den innledende vurderingen, kan EF-typegodkjenningssmyndigheten ta hensyn til tilgjengelige opplysninger om:

produsentens sertifisering som beskrevet i nr. 1.2.3, dersom vedkommende ikke er kvalifisert eller anerkjent i henhold til nevnte nummer,

ved EF-typetypegodkjenning av deler eller tekniske enheter: vurdering av kvalitetssikringssystemer foretatt av kjøretøyprodusenten/-produsentene hos produsenten av delene eller de tekniske enhetene, i samsvar med én eller flere av industrisektorens spesifikasjoner som oppfyller kravene i harmonisert standard EN ISO 9002:1994 eller EN ISO 9001:2000 med mulighet for dispensasjon fra krav som gjelder begrepene konstruksjon og utvikling, nr. 7.3 «Kundetilfredshet og løpende forbedring».

1.2.2. Den faktiske innledende vurderingen og/eller kontrollen av sikringen av produksjonssamsvar kan også foretas av EF-typegodkjenningssmyndigheten i en annen medlemsstat eller den tekniske instansen som er utpekt til dette formål av EF-typegodkjenningssmyndigheten. I dette tilfelle skal EF-typegodkjenningssmyndigheten i den andre medlemsstaten utarbeide en samsvarserklæring med angivelse av hvilke områder og produksjonsheter den har vurdert som relevante for produktet/produktene som skal EF-typegodkjennes, og for direktivet som de skal typegodkjennes i henhold til⁽²⁾. Når EF-typegodkjenningssmyndighetene i en annen medlemsstat mottar en anmodning om en samsvarserklæring fra EF-typegodkjenningssmyndigheten i en medlemsstat som gir EF-typegodkjenning, skal den umiddelbart oversende samsvarserklæringen eller opplyse at den ikke kan utarbeide en slik erklæring. Samsvarserklæringen skal minst inneholde følgende:

⁽¹⁾ Veiledning om planlegging og gjennomføring av vurderingen finnes i harmonisert standard ISO 10011, del 1, 2 og 3, 1991.

⁽²⁾ For eksempel det relevante særdirrektivet dersom produktet som skal typegodkjennes, er et system, en del eller en teknisk enhet, og direktiv 70/156/EØF dersom det er et helt kjøretøy.

Konsern eller selskap:	(f.eks. XYZ Bil)
Del av organisasjon:	(f.eks. Europa-divisjonen)
Produksjonsanlegg/fabrikker:	(f.eks. Motorfabrikk 1 (Det forente kongerike), Kjøretøyfabrikk 2 (Tyskland))
Kjøretøy-/delutvalg:	(f.eks. alle modeller i gruppe M ₁)
Områder som er vurdert:	(f.eks. motormontering, karosseriforming og - montering, kjøretøymontering)
Dokumenter som er undersøkt:	(f.eks. selskapets og fabrikkens kvalitetshåndbok og -prosedyrer)
Vurdering:	(f.eks. foretatt 18.-30.09.2001) (f.eks. planlagt inspeksjonsbesøk: mars 2002)

- 1.2.3. EF-typegodkjenningensmyndigheten må også anse kravene til den innledende vurderingen i nr. 1.2 som oppfylt dersom produsenten har en egnet sertifisering i henhold til harmonisert standard EN ISO 9002:1994 (hvis virkeområde omfatter produksjonsstedene og produktet/produktene som skal typegodkjennes), eller EN ISO 9001:2000 med mulighet for dispensasjon fra krav som gjelder begrepene konstruksjon og utvikling, nr. 7.3 «Kundetilfredshet og løpende forbedring», eller en tilsvarende harmonisert standard. Produsenten må framlegge opplysninger om sertifiseringen og forplikte seg til å underrette EF-typegodkjenningensmyndigheten om enhver endring i dens gyldighet eller virkeområde.

Med «egnet sertifisering» menes at sertifiseringen er gitt av et sertifiseringsorgan som oppfyller harmonisert standard EN 45012, og enten er kvalifisert som egnet av EF-typegodkjenningensmyndigheten i en medlemsstat eller er akkreditert av en nasjonal akkrediteringsorganisasjon i en medlemsstat og anerkjent av samme medlemsstats EF-typegodkjenningensmyndighet.

EF-typegodkjenningensmyndighetene i medlemsstatene skal underrette hverandre om hvilke sertifiseringsorganer de har kvalifisert eller anerkjent som nevnt ovenfor, og om alle endringer i gyldigheten eller virkeområdet til disse organene.

- 1.3. Med hensyn til EF-typegodkjenning av hele kjøretøyer er det ikke nødvendig å gjenta de innledende vurderingene som er foretatt for typegodkjenningen av systemer, deler og tekniske enheter på kjøretøyet, men de må foretas ved en vurdering som dekker produksjonsstedene og aktivitetene i forbindelse med monteringen av hele kjøretøyet, og som ikke er dekket av de tidligere vurderingene.

2. SIKRING AV PRODUKSJONSSAMSVAR

- 2.1. Alle kjøretøyer, systemer, deler eller tekniske enheter som er typegodkjent i henhold til dette direktiv eller et særdirktiv, skal produseres i samsvar med den godkjente typen ved å oppfylle kravene i dette direktiv eller et av særdirktivene oppført i den fullstendige listen i vedlegg IV eller XI.
- 2.2. Når EF-typegodkjenningensmyndigheten i en medlemsstat gir en EF-typegodkjenning, skal den kontrollere at det finnes hensiktsmessige ordninger og dokumenterte kontrollplaner, som fastsettes i samarbeid med produsenten for hver typegodkjenning, der det med bestemte mellomrom foretas prøving eller kontroller for å bekrefte at det fortsatt er samsvar med den godkjente typen, særlig eventuell prøving fastsatt i særdirktivene.
- 2.3. Innehaveren av EF-typegodkjenningen skal særlig:
- 2.3.1. sikre at det foreligger og anvendes framgangsmåter for effektivt å kontrollere at produktene (kjøretøyer, systemer, deler eller tekniske enheter) er i samsvar med den godkjente typen,
- 2.3.2. ha tilgang til det prøvingsutstyret som er nødvendig for å kontrollere samsvar med hver godkjent type,

- 2.3.3. sikre at prøvingsresultatene registreres og at de vedlagte dokumentene er tilgjengelige i et tidsrom som fastsettes i samarbeid med typegodkjenningsmyndigheten. Dette tidsrommet behøver ikke overstige ti år,
- 2.3.4. analysere resultatene fra hver prøvings- eller kontrolltype for å kontrollere og sikre at produktets egenskaper er varige innenfor den normale variasjonen i industriproduksjonen,
- 2.3.5. sikre at minst kontrollene fastsatt i dette direktiv og prøvingen fastsatt i de relevante særdirektiver oppført på den fullstendige listen i vedlegg IV eller XI, foretas for hver produkttype,
- 2.3.6. sikre at all prøvetaking som tyder på manglende samsvar med den aktuelle prøvingstypen, fører til ny prøvetaking og ny prøving. Alle nødvendige tiltak skal treffes for å gjenopprette samsvar i den tilsvarende produksjonen,
- 2.3.7. ved EF-typegodkjenning av hele kjøretøyer skal kontrollene nevnt i nr. 2.3.5, begrenses til kontroller for å bekrefte samsvar med spesifikasjonene i henhold til typegodkjenningen, særlig til opplysningsdokumentet fastsatt i vedlegg III og de opplysningene som kreves for samsvarssertifikater nevnt i vedlegg IX til dette direktiv.
3. LØPENDE KONTROLL
- 3.1. Den myndighet som har gitt EF-typegodkjenning, kan når som helst kontrollere metodene som brukes til samsvarskontroll ved hver produksjonsenhet.
- 3.1.1. Den normale ordningen skal bestå i å overvåke at framgangsmåtene fastsatt i nr. 1.2 i dette vedlegg (innledende vurdering og produksjonssamsvar), blir kontinuerlig fulgt.
- 3.1.1.1. Tilsynsaktiviteter som utføres av et sertifiseringsorgan (kvalifisert eller anerkjent i henhold til nr. 1.2.3 i dette vedlegg), må anses å oppfylle kravene i nr. 3.1.1 med hensyn til de framgangsmåtene som er fastsatt ved den innledende vurderingen (nr. 1.2.3).
- 3.1.1.2. Den normale hyppigheten på EF-typegodkjenningsmyndighetens kontroller (unntatt de som er nevnt i nr. 3.1.1.1) skal være tilstrekkelig til å sikre at de relevante kontrollene i henhold til nr. 1 og 2 i dette vedlegg vurderes over et tidsrom som er i samsvar med den tillit typegodkjenningsmyndigheten har til innehaveren av typegodkjenningen.
- 3.2. Ved hver inspeksjon skal prøvings- og kontrollrapportene og produksjonsoversiktene gjøres tilgjengelige for inspektøren, særlig fra prøvingen og kontrollene som kreves i henhold til nr. 2.2 i dette vedlegg.
- 3.3. Inspektøren kan, dersom prøvingens art tilsier det, velge ut stikkprøver til prøving i produsentens laboratorium (eller hos den tekniske instansen, dersom særdirektivene inneholder bestemmelser om dette). Det minste antall stikkprøver kan fastsettes ut fra resultatene av produsentens egen kontroll.
- 3.4. Dersom kontrollnivået synes utilfredsstillende, eller når det synes nødvendig å kontrollere om prøvingen som foretas i henhold til nr. 3.2 er gyldig, skal inspektøren velge ut prøver som sendes til den tekniske instansen, som har foretatt EF-typegodkjenningsprøvingen.
- 3.5. EF-typegodkjenningsmyndigheten kan foreta enhver kontroll eller prøving fastsatt i dette direktiv eller i de relevante særdirektivene oppført på den fullstendige listen i vedlegg IV eller XI.
- 3.6. Dersom det konstateres utilfredsstillende resultater under en inspeksjon eller en gjennomgåelse av overvåkingen, skal EF-typegodkjenningsmyndigheten sikre at alle nødvendige tiltak treffes for å gjenopprette produksjonssamsvar så raskt som mulig.
-

VEDLEGG XI

BESTEMMELSER OM SPESIALKJØRETØYER

Tillegg 1

Campingbiler, ambulanser og likbiler

Nr.	Emne	Direktiv nr.	M ₁ ≤ 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
1	Lydnivå	70/157/EØF	H	G + H	G + H	G + H
2	Utslipp	70/220/EØF	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3	Drivstofftanker/underkjøringshinder bak	70/221/EØF	F	F	F	F
4	Monteringssted for kjennemerke bak	70/222/EØF	X	X	X	X
5	Styreinnretninger	70/311/EØF	X	G	G	G
6	Dørlåser og -hengsler	70/387/EØF	B	G + B		
7	Signalhorn	70/388/EØF	X	X	X	X
8	Synsfelt bakover	71/127/EØF	X	G	G	G
9	Bremser	71/320/EØF	X	G	G	G
10	Radiostøydemping	72/245/EØF	X	X	X	X
11	Utslipp fra dieselmotorer	72/306/EØF	H	H	H	H
12	Innvendig utstyr	74/60/EØF	C	G + C		
13	Tyverisikring og startsperre	74/61/EØF	X	G	G	G
14	Styreinnretningens oppførsel ved sammenstøt	74/297/EØF	X	G		
15	Setestyrke	74/408/EØF	D	G + D	G + D	G + D
16	Utvendige utstikkende deler	74/483/EØF	X for førerhuset, A for resten	G for førerhuset, A for resten		
17	Hastighetsmåler og reversgir	75/443/EØF	X	X	X	X
18	Kjennemerker (lovfestede)	76/114/EØF	X	X	X	X
19	Bilbeltefester	76/115/EØF	D	G + L	G + L	G + L
20	Montering av lys- og lyssignal-innretninger	76/756/EØF	A + N	A + G + N for førerhuset, A + N for resten	A + G + N for førerhuset, A + N for resten	A + G + N for førerhuset, A + N for resten
21	Refleksinnretninger	76/757/EØF	X	X	X	X

Nr.	Emne	Direktiv nr.	M ₁ ≤ 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
22	Lykter (toppmarkeringslys, markeringslys foran/bak, sidemarke-ringslys, stoppllys, kjørellys)	76/758/EØF	X	X	X	X
23	Lykter for retningslys	76/759/EØF	X	X	X	X
24	Lykter for kjennemerke bak	76/760/EØF	X	X	X	X
25	Frontlykter (herunder glødelamper)	76/761/EØF	X	X	X	X
26	Lykter for tåkelys foran	76/762/EØF	X	X	X	X
27	Slepeinnretninger	77/389/EØF	E	E	E	E
28	Lykter for tåkelys bak	77/538/EØF	X	X	X	X
29	Lykter for ryggelys	77/539/EØF	X	X	X	X
30	Lykter for parkeringslys	77/540/EØF	X	X	X	X
31	Bilbelter	77/541/EØF	D	G + M	G + M	G + M
32	Synsfelt forover	77/649/EØF	X	G		
33	Merking av betjeningsinnretninger	78/316/EØF	X	X	X	X
34	Avising/avdugging	78/317/EØF	X	G + O	O	O
35	Vindusvisker/vindusspyler	78/318/EØF	X	G + O	O	O
36	Varmeanlegg	Rådsdirektiv 78/548/EØF (EFT L 168 av 26.6.1978, s. 4)	I	G + P		
37	Hjulavskjerming	78/549/EØF	X	G		
38	Hodestøtter	78/932/EØF	D	G + D		
39	CO ₂ -utslipp/drivstofforbruk	80/1268/EØF	N/A	N/A		
40	Motoreffekt	80/1269/EØF	X	X	X	X
41	Utslipp fra dieselmotorer	88/77/EØF	H	G + H	G + H	G + H
44	Vekt og mål (biler)	92/21/EØF	X	X		
45	Sikkerhetsglass	92/22/EØF	J	G + J	G + J	G + J
46	Dekk	92/23/EØF	X	G	G	G
47	Hastighets-begrensere	92/24/EØF				X
48	Masse og dimensjoner (andre kjøretøyer enn nevnt i nr. 44)	97/27/EF			X	X

Nr.	Emne	Direktiv nr.	$M_1 \leq 2\,500^{(1)}$ kg	$M_1 > 2\,500^{(1)}$ kg	M_2	M_3
50	Koplinger	94/20/EF	X	G	G	G
51	Antennelighet	95/28/EF				G for førerhuset, X for resten
52	Busser og turvogner	...../.../EF			A	A
53	Frontkollisjon	96/79/EF	N/A	N/A		
54	Sidekollisjon	96/27/EF	N/A	N/A		

⁽¹⁾ Største teknisk tillatte totalmasse.

Nr.	Emne	Direktiv nr.	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
22	Lykter (toppmarkeringslys, markeringslys foran/bak, sidemarkeringslys, stoppllys, kjørellys)	76/758/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Lykter for retningslys	76/759/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Lykter for kjennemerke bak	76/760/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Frontlykter (herunder glødelamper)	76/761/EØF	X	X	X	X	X	X				
26	Lykter for tåkelys foran	76/762/EØF	X	X	X	X	X	X				
27	Slepeinnretninger	77/389/EØF	A	A	A	A	A	A				
28	Lykter for tåkelys bak	77/538/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Lykter for ryggelys	77/539/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Lykter for parkeringslys	77/540/EØF	X	X	X	X	X	X				
31	Bilbelter	77/541/EØF	A	A	A	A	A	A				
32	Synsfelt forover	77/649/EØF	S									
33	Merking av betjeningsinnretninger	78/316/EØF	X	X	X	X	X	X				
34	Avising/avdugging	78/317/EØF	A	O	O	O	O	O				
35	Vindusvisker/vindusspyler	78/318/EØF	A	O	O	O	O	O				
36	Varmeanlegg	78/548/EØF	X									
37	Hjulavskjerming	78/549/EØF	X									
38	Hodestøtter	78/932/EØF	X									
39	CO ₂ -utslipp/drivstoffforbruk	80/1268/EØF	N/A									
40	Motoreffekt	80/1269/EØF	X	X	X	X	X	X				
41	Utslipp fra dieselmotorer	88/77/EØF	A	X	X	X	X	X				
42	Sidevern	89/297/EØF					X	X			X	X
43	Avskjermings-systemer	91/226/EØF					X	X			X	X

Nr.	Emne	Direktiv nr.	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
44	Vekt og mål (biler)	92/21/EØF	X									
45	Sikkerhetsglass	92/22/EØF	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Dekk	92/23/EØF	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Hastighetsbegrensere	92/24/EØF			X		X	X				
48	Masse og dimensjoner (andre kjøretøyer enn nevnt i nr. 44)	97/27/EF		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Utvendige utstikkende deler på førerhus	92/114/EØF				A	A	A				
50	Koplinger	94/20/EF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Antennelighet	95/28/EF			X							
52	Busser og turvogner	...../.../EF										
53	Frontkollisjon	96/79/EF	N/A									
54	Sidekollisjon	96/27/EF	N/A			N/A						
56	Kjøretøyer for transport av farlig gods	98/91/EF				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Underkjøringshinder foran	2000/40/EF					X	X				

(¹) Kravene i direktiv 98/91/EF får anvendelse bare dersom produsenten søker om EF-typegodkjenning av et kjøretøy for transport av farlig gods.

Tillegg 3

Andre spesialkjøretøyer (herunder campingtilhengere)

Unntak er tillatt bare dersom produsenten kan vise overfor godkjenningsmyndigheten at kjøretøyet ikke kan oppfylle kravene på grunn av sin særlige funksjon.

Nr.	Emne	Direktiv nr.	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Lydnivå	70/157/EØF	H	H	H	H	H				
2	Utslipp	70/220/EØF	Q	Q	Q	Q	Q				
3	Drivstofftanker/ underkjøringshinder bak	70/221/EØF	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4	Monteringssted for kjennemerke bak	70/222/EØF	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R
5	Styreinnretninger	70/311/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Dørlåser og -hengsler	70/387/EØF			B	B	B				
7	Signalhorn	70/388/EØF	X	X	X	X	X				
8	Synsfelt bakover	71/127/EØF	X	X	X	X	X				
9	Bremser	71/320/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Radiostøydemping	72/245/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Utslipp fra dieselmotorer	72/306/EØF	H	H	H	H	H				
13	Tyverisikring og startspærre	74/61/EØF	X	X	X	X	X				
14	Styreinnretningens oppførsel ved sammenstøt	74/297/EØF			X						
15	Setestyrke	74/408/EØF	D	D	D	D	D				
17	Hastighetsmåler og reversgir	75/443/EØF	X	X	X	X	X				
18	Kjennemerker (lovfestede)	76/114/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Bilbeltefester	76/115/EØF	D	D	D	D	D				
20	Montering av lys- og lyssignalinnretninger	76/756/EØF	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
21	Refleksinnretninger	76/757/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Lykter (toppmarkeringslys, markeringslys foran/bak, sidemarkeringslys, stopplys, kjørellys)	76/758/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Lykter for retningslys	76/759/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Lykter for kjennemerke bak	76/760/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Nr.	Emne	Direktiv nr.	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
25	Frontlykter (herunder glødelamper)	76/761/EØF	X	X	X	X	X				
26	Lykter for tåkelys foran	76/762/EØF	X	X	X	X	X				
27	Slepeinnretninger	77/389/EØF	A	A	A	A	A				
28	Lykter for tåkelys bak	77/538/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Lykter for ryggelys	77/539/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Lykter for parkeringslys	77/540/EØF	X	X	X	X	X				
31	Bilbelter	77/541/EØF	D	D	D	D	D				
33	Merking av betjeningsinnretninger	78/316/EØF	X	X	X	X	X				
34	Avising/avdugging	78/317/EØF	O	O	O	O	O				
35	Vindusvisker/vindusspyler	78/318/EØF	O	O	O	O	O				
40	Motoreffekt	80/1269/EØF	X	X	X	X	X				
41	Utslipp fra dieselmotorer	88/77/EØF	H	H	H	H	H				
42	Sidevern	89/297/EØF				X	X			X	X
43	Avskjermings-systemer	91/226/EØF				X	X			X	X
45	Sikkerhetsglass	92/22/EØF	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Dekk	92/23/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Hastighets-begrensere	92/24/EØF		X		X	X				
48	Masse og dimensjoner	97/27/EF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Utvendige utstikkende deler på førerhus	92/114/EØF			X	X	X				
50	Koplinger	94/20/EF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Antennelighet	95/28/EF		X							
52	Busser og turvogner	...../EF	X	X							
54	Sidekollisjon	96/27/EF			A						
56	Kjøretøyer for transport av farlig gods	98/91/EF				X	X	X	X	X	X
57	Underkjøringshinder foran	2000/40/EF				X	X				

Tillegg 4

Mobile kraner

Nr.	Emne	Direktiv nr.	Mobil kran i gruppe N
1	Lydnivå	70/157/EØF	T
2	Utslipp	70/220/EØF	X
3	Drivstofftanker/ underkjøringshinder bak	70/221/EØF	X
4	Monteringssted for kjennemerke bak	70/222/EØF	X
5	Styreinnretninger	70/311/EØF	X krabbestyring tillatt
6	Dørlåser og -hengsler	70/387/EØF	A
7	Signalhorn	70/388/EØF	X
8	Synsfelt bakover	71/127/EØF	X
9	Bremser	71/320/EØF	U
10	Radiostøydemping	72/245/EØF	X
11	Utslipp fra dieselmotorer	72/306/EØF	X
12	Innvendig utstyr	74/60/EØF	X
13	Tyverisikring og startspærre	74/61/EØF	X
15	Setestyrke	74/408/EØF	D
17	Hastighetsmåler og reversgir	75/443/EØF	X
18	Kjennemerker (lovfestede)	76/114/EØF	X
19	Bilbeltefester	76/115/EØF	D
20	Montering av lys- og lyssignalinnretninger	76/756/EØF	A + Y
21	Refleksinnretninger	76/757/EØF	X
22	Lykter (toppmarkeringslys, markeringslys foran/bak, sidemarkeringslys, stopplys, kjørellys)	76/758/EØF	X
23	Lykter for retningslys	76/759/EØF	X
24	Lykter for kjennemerke bak	76/760/EØF	X
25	Frontlykter (herunder glødelamper)	76/761/EØF	X
26	Lykter for tåkelys foran	76/762/EØF	X
27	Slepeinnretninger	77/389/EØF	A
28	Lykter for tåkelys bak	77/538/EØF	X
29	Lykter for ryggelys	77/539/EØF	X
30	Lykter for parkeringslys	77/540/EØF	X

Nr.	Emne	Direktiv nr.	Mobil kran i gruppe N
31	Bilbelter	77/541/EØF	D
33	Merking av betjenings-innretninger	78/316/EØF	X
34	Avising/avdugging	78/317/EØF	O
35	Vindusvisker/vindusspyler	78/318/EØF	O
40	Motoreffekt	80/1269/EØF	X
41	Utslipp fra dieselmotorer	88/77/EØF	V
42	Sidevern	89/297/EØF	X
43	Avskjermingsystemer	91/226/EØF	X
45	Sikkerhetsglass	92/22/EØF	J
46	Dekk	92/23/EØF	A, forutsatt at kravene i ISO 10571:1995 (E) eller ETRTO Standards Manual 1998 er oppfylt.
47	Hastighetsbegrensere	92/24/EØF	X
48	Masse og dimensjoner	97/27/EØF	X
49	Utvendige utstikkende deler på førerhus	92/114/EØF	X
50	Koplinger	94/20/EF	X
57	Underkjøringshinder foran	2000/40/EF	X

Forklaring på bokstavene

X Ingen unntak bortsett fra dem som er angitt i særdirrektivet.

N/A Dette direktiv gjelder ikke for dette kjøretøyet (ingen krav).

A Unntak er tillatt dersom kjøretøyets særlige funksjon gjør det umulig med fullstendig samsvar. Produsenten skal vise overfor godkjenningmyndigheten at kjøretøyet ikke kan oppfylle kravene på grunn av sin særlige funksjon.

B Gjelder bare for dører som gir atkomst til seter som er beregnet på normal bruk når kjøretøyet kjører på vei, og der avstanden mellom R-punktet i setet og dørflatens gjennomsnittsplan, målt vinkelrett på kjøretøyets midtplan i lengderetningen, ikke overstiger 500 mm.

C Gjelder bare den delen av kjøretøyet som er foran det bakerste setet beregnet på normal bruk når kjøretøyet kjører på vei, og bare for hodets slagsone som definert i direktiv 74/60/EØF.

D Gjelder bare for seter som er beregnet på normal bruk når kjøretøyet kjører på vei.

E Bare foran.

F Flytting av drivstofftanken innenfor karosseriet og endring av påfyllingsrørets forløp og lengde er tillatt.

- G Krav i samsvar med gruppen til basiskjøretøyet/det delvis oppbygde kjøretøyet (hvis understell ble brukt til å bygge spesialkjøretøyet). For delvis oppbygde kjøretøyer/etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer kan det aksepteres at kravene til kjøretøyer i tilsvarende kategori N (basert på største masse) er oppfylt.
- H Eksosanlegget kan forlenges med opptil 2 m etter bakerste lydpotte uten ytterligere prøving.
- I Gjelder bare for varmeanlegg som ikke er særskilt konstruert for beboelsesformål.
- J For alle vinduer unntatt førerhusets (front- og sideruter) kan materialet være sikkerhetsglass eller hardplast.
- K Ytterligere alarminnretninger er tillatt.
- L Gjelder bare for seter beregnet på normal bruk når kjøretøyet kjører på vei. Alle sitteplasser i baksetet skal minst være utstyrt med fester for hoftebelter.
- M Gjelder bare for seter beregnet på normal bruk når kjøretøyet kjører på vei. Alle sitteplasser i baksetet skal minst være utstyrt med hoftebelter.
- N Forutsatt at alle påbudte lysinnretninger er montert, og at det ikke går ut over den geometriske synligheten.
- O Kjøretøyet skal være utstyrt med et egnet anlegg foran.
- P Gjelder bare for varmeanlegg som ikke er særskilt konstruert for beboelsesformål. Kjøretøyet skal være utstyrt med et egnet anlegg foran.
- Q Eksosanlegget kan forlenges med opptil 2 m etter bakerste lydpotte uten ytterligere prøving. En EF-typegodkjenning som er gitt til det mest representative basiskjøretøyet, er fortsatt gyldig uansett om referansevekten endres.
- R Forutsatt at kjennemerket for alle medlemsstatene kan monteres og være synlig.
- S Lystransmisjonsfaktoren er minst 60 %, og dødvinkelen fra A-stolpen er ikke større enn 10°.
- T Prøvingen skal foretas bare på ferdigoppbygde/etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer. Kjøretøyet kan prøves i samsvar med direktiv 70/157/EØF. Når det gjelder nr. 5.2.2.1 i vedlegg I til direktiv 70/157/EØF, får følgende grenseverdier anvendelse:
- 81 dB(A) for kjøretøyer med motoreffekt på mindre enn 75 kW
- 83 dB(A) for kjøretøyer med motoreffekt på minst 75 kW, men mindre enn 150 kW
- 84 dB(A) for kjøretøyer med motoreffekt på minst 150 kW.
- U Prøvingen skal foretas bare på ferdigoppbygde/etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer. Kjøretøyer med inntil fire aksler skal oppfylle alle krav fastsatt i direktiv 71/320/EØF. Unntak er tillatt for kjøretøyer med flere enn fire aksler, forutsatt at:
- de er berettiget ut fra den særlige konstruksjonen,
- alle krav fastsatt i direktiv 71/320/EØF med hensyn til parkeringsbrems, driftsbremis og nødbremis er oppfylt.
- V Samsvar med direktiv 97/68/EF er tilstrekkelig.
- Y Forutsatt at alle påbudte lysinnretninger er montert.
-

VEDLEGG XII

BEGRENSNINGER FOR SMÅ SERIER OG RESTKJØRETØYER

A. BEGRENSNINGER FOR SMÅ SERIER

Antall enheter i en typefamilie, som definert nedenfor, som årlig registreres, selges eller tas i bruk i en medlemsstat, skal ikke overstige tallet nedenfor for den aktuelle kjøretøygruppen.

Gruppe	Enheter
M ₁	500
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500
N ₂ , N ₃ (*)	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

(*) For mobile kraner 20 enheter.

En «typefamilie» skal bestå av kjøretøyer som ikke skiller seg fra hverandre med hensyn til følgende vesentlige punkter:

1. Innenfor gruppe M₁:

- produsent,
- vesentlige kjennetegn ved konstruksjon og utforming:
 - understell/bunnplate (åpenbare og grunnleggende forskjeller),
 - motor (forbrenningsmotor/elektrisk/hybrid).

2. Innenfor gruppe M₂ og M₃:

- produsent,
- gruppe,
- vesentlige kjennetegn ved konstruksjon og utforming:
 - understell/selvberende karosseri (åpenbare og grunnleggende forskjeller),
 - motor (forbrenningsmotor/elektrisk/hybrid),
 - antall aksler.

3. Innenfor gruppe N₁, N₂ og N₃:

- produsent,
- gruppe,
- vesentlige kjennetegn ved konstruksjon og utforming:
 - understell/bunnplate (åpenbare og grunnleggende forskjeller),
 - motor (forbrenningsmotor/elektrisk/hybrid),
 - antall aksler.

4. Innenfor gruppe O₁, O₂, O₃ og O₄:

- produsent,
- gruppe

- vesentlige kjennetegn ved konstruksjon og utforming:
 - understell/selvbærende karosseri (åpenbare og grunnleggende forskjeller),
 - antall aksler,
 - slepvogn/semitrailer/påhengsvogn,
 - type bremseanlegg (f.eks. ubremset/påløpsbrems/servobrem).

B. BEGRENSNINGER FOR RESTKJØRETØYER

Det største antall ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer som kan tas i bruk i hver medlemsstat i henhold til framgangsmåten for «restkjøretøyer», skal være begrenset på én av følgende måter som den enkelte medlemsstat kan velge:

enten

- 1) det største antall kjøretøyer av en eller flere typer kan for kjøretøyer i gruppe M₁ ikke overstige 10 % og for alle andre grupper ikke overstige 30 % av kjøretøyer av alle de berørte typene som ble tatt i bruk i medlemsstaten i løpet av det foregående året.

Dersom henholdsvis 10 % og 30 % utgjør mindre enn 100 kjøretøyer, kan medlemsstaten tillate at høyst 100 kjøretøyer tas i bruk, eller

- 2) kjøretøyer av en gitt type skal bestå bare av dem som på eller etter produksjonsdatoen har fått utstedt et gyldig samsvarssertifikat som var gyldig i minst tre måneder etter utstedelsesdatoen, men som senere er blitt ugyldig som følge av at et særdirrektiv er trådt i kraft.

Samsvarssertifikatet for kjøretøyer som tas i bruk i henhold til denne framgangsmåten, skal ha en særlig påskrift.

VEDLEGG XIII

LISTE OVER EF-TYPEGODKJENNINGER GITT I HENHOLD TIL SÆRDIREKTIVER

Godkjenningsmyndighetens stempel

Liste nummer:

For tidsrommet fra: til

Følgende opplysninger skal oppgis for hver EF-typegodkjenning som er gitt, nektet eller tilbakekalt i tidsrommet nevnt ovenfor:

Produsent:

EF-typegodkjenningsnummer:

Begrunnelse for utvidelse (om nødvendig):

Merke:

Type:

Utstedelsesdato:

Dato for første utstedelse (ved utvidelser):

VEDLEGG XIV

FRAMGANGSMÅTER FOR ETAPPEVIS EF-TYPEGODKJENNING

1. ALLMENT

- 1.1. En tilfredsstillende gjennomføring av framgangsmåtene for etappevis EF-typegodkjenning krever samarbeid mellom alle de berørte produsentene. For dette formål skal godkjenningsmyndighetene før de gir typegodkjenning i første eller en etterfølgende etappe, sikre at det finnes hensiktsmessige ordninger for oversending og utveksling av dokumenter og opplysninger mellom de aktuelle produsentene, slik at den etappevis ferdigoppbygde kjøretøytypen oppfyller de tekniske kravene i alle relevante særdirrektiver i vedlegg IV eller XI. Slike opplysninger skal særlig omfatte relevante typegodkjenninger av systemer, deler og tekniske enheter, samt opplysninger om kjøretøydelene som utgjør en del av det delvis oppbygde kjøretøyet, men som ennå ikke er typegodkjent.
- 1.2. EF-typegodkjenninger i samsvar med dette vedlegg gis på grunnlag av kjøretøytypens aktuelle stadium i oppbyggingen og skal omfatte alle typegodkjenninger gitt på tidligere stadier.
- 1.3. Hver produsent som er involvert i en etappevis EF-typegodkjenningsprosess, er ansvarlig for typegodkjenningen og produksjonssamsvaret for alle systemer, deler eller tekniske enheter vedkommende har produsert eller tilføyd i det foregående stadiet. Produsenten er ikke ansvarlig for elementer som er typegodkjent i tidligere etapper, unntatt i de tilfeller der vedkommende endrer relevante deler i en slik grad at den tidligere utstedte typegodkjenningen blir ugyldig.

2. FRAMGANGSMÅTER

Typegodkjenningsmyndigheten skal:

- a) kontrollere at alle relevante EF-typegodkjenninger gitt i henhold til særdirrektiver, oppfyller de relevante kravene i særdirrektivene,
 - b) sikre at alle relevante data, idet det tas hensyn til kjøretøyets oppbyggingsstadium, finnes i opplysningsmappen,
 - c) ved gjennomgåelse av opplysningsmaterialet sikre at kjøretøyspesifikasjonen(e) og dataene i del I av opplysningsmappen for kjøretøyet inngår i opplysningene i opplysningspakkene og/eller typegodkjenningsskjemaene for de aktuelle EF-typegodkjenningene gitt i henhold til særdirrektiver, og for et ferdigoppbyggt kjøretøy, når et nummer i del I av opplysningsmappen ikke inngår i opplysningspakken for noen av særdirrektivene, kontrollere at den aktuelle delen eller egenskapen er i samsvar med opplysningene i opplysningsmappen,
 - d) for et visst antall kjøretøyer av den typen det søkes om typegodkjenning for, foreta eller sørge for at det foretas kontroll av deler og systemer for å sikre at kjøretøyet/kjøretøyene er konstruert i samsvar med dataene i den godkjente opplysningspakken for alle EF-typegodkjenninger utstedt i henhold til særdirrektiver,
 - e) eventuelt foreta eller sørge for at det foretas nødvendig kontroll av monteringen av tekniske enheter.
3. Antallet kjøretøyer som skal kontrolleres etter nr. 2 bokstav d), skal være tilstrekkelig til at det kan foretas en hensiktsmessig kontroll av de forskjellige kombinasjonene som skal EF-typegodkjennes, avhengig av kjøretøyets oppbyggingsstadium og etter følgende kriterier:
- motor,
 - girkasse,
 - drivakslar (antall, plassering, innbyrdes forbindelse),
 - styrende aksler (antall og plassering),
 - karosseriform,
 - antall dører,

- rattside,
- antall seter,
- utstyrsnivå.

4. MERKING AV KJØRETØYET

I annen og etterfølgende etapper skal produsenten, i tillegg til det lovfestede kjennemerket fastsatt i direktiv 76/114/EØF, feste et tilleggsmerke på kjøretøyet, som vist i tillegget til dette vedlegg. Merket skal festes forsvarlig på et klart synlig og lett tilgjengelig sted på en kjøretøydell som normalt ikke skiftes ut. Merket skal klart vise følgende opplysninger i angitt rekkefølge, og opplysningene skal ikke kunne slettes:

- produsentens navn,
- del 1, 3 og 4 av EF-typegodkjenningsnummeret,
- typegodkjenningsetappe,
- kjøretøyets identifikasjonsnummer,
- kjøretøyets største tillatte totalmasse^(*),
- vogntogets største tillatte totalmasse (dersom kjøretøyet er beregnet på å trekke en tilhenger)^(*),
- største tillatte masse på hver aksel, angitt forfra og bakover^(*),
- for semitrailere eller påhengsvogner, største tillatte masse på koplingen^(*).
- Med mindre annet er fastsatt ovenfor, skal merket oppfylle kravene i direktiv 76/114/EØF.

Tillegg

Modell for produsentenes tilleggsmerke

Eksempelet nedenfor er bare veiledende.

PRODUSENTENS NAVN (etappe 3)
e2*98/14*2609
Etappe 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 – 700 kg
2 – 800 kg

^(*) Oppgis bare dersom verdien er endret under den aktuelle typegodkjenningsetappen.

VEDLEGG XV

OPPRINNELSESSERTIFIKAT FOR KJØRETØYET

Produsentens erklæring for et basiskjøretøy/delvis oppbygd kjøretøy i en annen gruppe enn M₁

Erklæring nr.:

Undertegnede erklærer herved at kjøretøyet beskrevet nedenfor er produsert på vår egen fabrikk, og at det er et nyprodusert kjøretøy.

- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Kjøretøytype:
- 0.2.1. Handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Typebetegnelse:
- 0.6. Kjøretøyets identifikasjonsnummer:
- 0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes adresse:

Videre erklærer undertegnede at kjøretøyet ved levering oppfylte kravene i følgende direktiver:

Emne	Direktiv nr.	EF-typegodkjenningsnummer	Medlemsstat som har gitt EF-typegodkjenning ⁽¹⁾
1. Lydnivå			
2. Utslipp			
3. ...			
osv.			

⁽¹⁾ Oppgis dersom det ikke framgår av EF-typegodkjenningsnumrene.

Denne erklæring er utstedt i samsvar med bestemmelsene fastsatt i vedlegg XI til dette direktiv.

.....

(Sted) (Underskrift) (Dato)
