

KOMMISJONSDIREKTIV 2001/31/EF

2002/EØS/63/02

av 8. mai 2001

om tilpasning til den tekniske utvikling av rådsdirektiv 70/387/EØF om dører i motorvogner og deres tilhengere(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsdirektiv 70/156/EØF av 6. februar 1970 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere⁽¹⁾, sist endret ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/40/EF⁽²⁾, særlig artikkel 13 nr. 2,

under henvisning til rådsdirektiv 70/387/EØF av 27. juli 1970 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om dører i motorvogner og deres tilhengere⁽³⁾, sist endret ved kommisjonsdirektiv 98/90/EF⁽⁴⁾, særlig artikkel 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Direktiv 70/387/EØF er et av særdirktivene etter den framgangsmåte for EØF-typegodkjenning som ble innført ved direktiv 70/156/EØF. De bestemmelser som er fastsatt i direktiv 70/156/EØF med hensyn til kjøretøysystemer, deler og tekniske enheter, får derfor anvendelse på dette direktiv.
- 2) I direktiv 98/90/EF innføres krav til utforming av innstigningstrinn og håndtak for å forbedre sikkerheten for personer som stiger inn i eller ut av førerhuset til visse tunge lastebiler.
- 3) Visse førerhus som allerede finnes på markedet, er utformet slik at de spesifikke krav som er innført ved direktiv 98/90/EF, ikke kan oppfylles, selv om deres sikkerhetsnivå betraktes som likeverdig. De tekniske krav bør derfor presiseres slik at denne type utforming blir tillatt.
- 4) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra komiteen for tilpasning til den tekniske utvikling nedsatt ved direktiv 70/156/EØF —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

Vedlegg III til direktiv 70/387/EØF endres i samsvar med vedlegget til dette direktiv.

Artikkel 2

1 Fra 1. oktober 2001 kan ikke medlemsstatene med begrunnelse i kjøretøyets dører

— nekte å gi EF-typegodkjenning eller nasjonal typegodkjenning for en kjøretøytype eller

— forby at kjøretøyer selges, registreres eller tas i bruk

dersom kjøretøyene oppfyller kravene i direktiv 70/387/EØF, som endret ved dette direktiv.

2. Fra 1. desember 2001

— skal medlemsstatene ikke lenger gi EF-typegodkjenning

— kan medlemsstatene nekte å gi nasjonal typegodkjenning

for en ny kjøretøytype med begrunnelse i kjøretøyets dører dersom kravene i direktiv 70/387/EØF, som endret ved dette direktiv, ikke er oppfylt.

Artikkel 3

1. Medlemsstatene skal innen 30. september 2001 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 4

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *De Europeiske Fællesskaps Tidende*.

Artikkel 5

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 8. mai 2001.

For Kommisjonen

Erkki LIIKANEN

Medlem av Kommisjonen

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 130 av 12.5.2001, s. 33, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 26/2002 av 19. april 2002 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til De Europeiske Fællesskaps Tidende nr. 29 av 13.6.2002, s. 1.

⁽¹⁾ EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 203 av 10.8.2000, s. 9.

⁽³⁾ EFT L 176 av 10.8.1970, s. 5.

⁽⁴⁾ EFT L 337 av 12.12.1998, s. 29.

VEDLEGG

I vedlegg III til direktiv 70/387/EØF gjøres følgende endringer:

1. I nr. 1.2 tilføyes følgende punktum:
«Sistnevnte krav gjelder ikke for avstanden mellom det øverste trinnet og gulvet i førerhuset.»
 2. I nr. 1.3. erstattes sjuende strekpunkt med følgende:
«— overlapping i lengderetningen (J) mellom to påfølgende trinn i samme trappeløp, eller mellom det øverste trinnet og gulvet i førerhuset ... 200 mm.»
 3. Innledningen til nr. 2.2.3 erstattes med følgende:
«Dessuten skal minsteavstanden (P) fra øvre kant av håndlisten(e) eller håndtaket eller tilsvarende innretninger til å holde seg fast i, til gulvet i førerhuset være: ...».
-