

## EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSDIREKTIV 2001/26/EF

2002/EØS/63/22

av 7. mai 2001

## om endring av rådsdirektiv 95/50/EF om ensartede framgangsmåter ved kontroll av veitransport av farlig gods(\*)

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 71,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen<sup>(1)</sup>,

under henvisning til uttalelse fra Den økonomiske og sosiale komité<sup>(2)</sup>,

etter samråd med Regionkomiteen,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251<sup>(3)</sup> og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I rådsdirektiv 94/55/EF av 21. november 1994 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om veitransport av farlig gods<sup>(4)</sup> er det fastsatt ensartede regler for transport av farlig gods i Fellesskapet.
- 2) Vedleggene til rådsdirektiv 95/50/EF av 6. oktober 1995 om ensartede framgangsmåter ved kontroll av veitransport av farlig gods<sup>(5)</sup> henger sammen med vedleggene til direktiv 94/55/EF. Tilpasning av vedleggene til direktiv 94/55/EF til den vitenskapelige og tekniske utvikling kan påvirke vedleggene til direktiv 95/50/EF.
- 3) Tilpasningen av vedleggene til direktiv 94/55/EF til den vitenskapelige og tekniske utvikling skal gjøres ved hjelp av en komitéframgangsmåte.
- 4) Det må være mulig raskt å kunne tilpasse vedleggene til direktiv 95/50/EF til den vitenskapelige og tekniske utvikling. For dette formål bør det nedsettes en komité også for direktiv 95/50/EF.
- 5) De tiltak som er nødvendige for gjennomføring av direktiv 95/50/EF bør vedtas i samsvar med rådsbeslutning 1999/468/EF av 28. juni 1999 om fastsettelse av nærmere regler for utøvelsen av den gjennomføringsmyndighet som er tillagt Kommisjonen<sup>(6)</sup>.
- 6) Vedlegg I til direktiv 95/50/EF bør endres for å ta hensyn til kommisjonsdirektiv 1999/47/EF av 21. mai 1999 om andre tilpassing til den tekniske utviklinga av

rådsdirektiv 94/55/EF om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om veitransport av farlig gods<sup>(7)</sup>.

- 7) Direktiv 95/50/EF bør derfor endres —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

*Artikkel 1*

I direktiv 95/50/EF gjøres følgende endringer:

- 1) Følgende artikler innsettes:

*«Artikkel 9a*

De endringer som er nødvendige for å tilpasse vedleggene til den vitenskapelige og tekniske utvikling på de områder som omfattes av dette direktiv, særlig for å ta hensyn til endringer av direktiv 94/55/EF, skal vedtas etter framgangsmåten fastsatt i artikkel 9b.

*Artikkel 9b*

1. Kommisjonen skal bistås av Komiteen for transport av farlig gods nedsatt ved artikkel 9 i direktiv 94/55/EF, heretter kalt «komiteen».

2. Når det vises til dette nummer, får artikkel 5 og 7 i beslutning 1999/468/EF(\*) anvendelse, samtidig som det tas hensyn til bestemmelsene i beslutningens artikkel 8.

Tidsrommet fastsatt i artikkel 5 nr. 6 i beslutning 1999/468 skal være tre måneder.

3. Komiteen fastsetter sin forretningsorden.

(\*) EFT L 184 av 17.7.1999, s. 23.»

- 2) I vedlegg I gjøres følgende endringer:

a) I punkt 13 erstattes «Bruttomengde farlig gods per transportenhet» med «Samlet mengde farlig gods per transportenhet»,

b) I punkt 15 erstattes «batterikjøretøy» med «batterikjøretøy»,

c) I punkt 32 erstattes «Verktøysett for nødreparasjoner» med «En lommelykt til hvert medlem av kjøretøyets mannskap»,

(7) EFT L 169 5.7.1999, s. 1.

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 168 av 23.6.2001, s. 23, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 38/2002 av 19. april 2002 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til De Europaiske Fellesskaps Tidende nr. 29 av 13.6.2002, s. 18.

(1) EFT C 177 E av 27.6.2000, s. 96.

(2) EFT C 268 av 19.9.2000, s. 4.

(3) Europaparlamentsuttalelse av 12. april 2000 (EFT C 40 av 7.2.2001, s. 119) og rådsbeslutning av 4. april 2001.

(4) EFT L 319 av 12.12.1994, s. 7. Direktivet sist endret ved direktiv 2001/7/EF (EFT L 30 av 1.2.2001, s. 43).

(5) EFT L 249 av 17.10.1995, s. 35.

(6) EFT L 184 av 17.7.1999, s. 23.

- d) I punkt 34 erstattes «To oransje varsellykter» med «To stående varselskilter»,
- e) I punkt 36 erstattes «Førers personlige verneutstyr» med «Egnet varselvest eller varselklær til hvert medlem av kjøretøyets mannskap».

*Artikkel 2*

1. Medlemsstatene skal innen 23. desember 2001 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

*Artikkel 3*

Dette direktiv trer i kraft den dag det kunngjøres i *De Europaiske Fellesskaps Tidende*.

*Artikkel 4*

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 7. mai 2001.

*For Europaparlamentet*

N. FONTAINE

*President*

*For Rådet*

B. RINGHOLM

*Formann*