

KOMMISJONSDIREKTIV 2001/11/EF

2002/EØS/16/09

av 14. februar 2001

om tilpasning til den tekniske utvikling av rådsdirektiv 96/96/EF om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om teknisk kontroll av motorvogner og deres tilhengere — funksjonsprøving av nyttekjøretøyers hastighetsbegrensere(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsdirektiv 96/96/EF av 20. desember 1996 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om teknisk kontroll av motorvogner og deres tilhengere⁽¹⁾, som endret ved kommisjonsdirektiv 1999/52/EF⁽²⁾, særlig artikkel 8, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved rådsdirektiv 92/6/EØF av 10. februar 1992 om installering og bruk av hastighetsbegrensere på visse grupper motorvogner i Fellesskapet⁽³⁾ ble montering av hastighetsbegrensere påbudt for visse kjøretøyer i gruppe M3 og N3 av sikkerhetsmessige, miljømessige og konkurranseregulerende hensyn. Installeringen i de kjøretøyer som omfattes av nevnte direktiv, skulle gjennomføres innen 1. januar 1996.
- 2) Direktiv 96/96/EF inneholder ikke noe krav om funksjonsprøving av hastighetsbegrensere, dvs. av innretningens evne til effektivt å begrense kjøretøyets høyeste hastighet.
- 3) Ved dette endringsdirektiv pålegges myndighetene å gjennomføre en prøving for å sikre at hastighetsbegrenseren virker som den skal.
- 4) Det finnes i dag enkle, allment tilgjengelige diagnosesystemer som kontrollorganer kan bruke ved kontroll av de aller fleste påmonterte hastighetsbegrensere. For de kjøretøyer som ikke kan kontrolleres ved hjelp av slike vanlige diagnoseverktøyer, må myndighetene enten benytte tilgjengelig utstyr fra kjøretøyprodusenten eller sørge for godkjenning av passende prøvingssertifisering fra kjøretøyprodusenten eller dennes representant.
- 5) I framtiden vil periodisk kontroll av at hastighetsbegrensere virker tilfredsstillende lettes for de kjøretøyer som er påmontert det nye registreringsutstyret (digital fartsskriver) i samsvar med rådsforordning (EF) nr. 2135/98 av 24. september 1998 om endring av

forordning (EØF) nr. 3821/85 om bruk av fartsskriver innen veitransport og direktiv 88/599/EØF om gjennomføringen av forordning (EØF) nr. 3820/85 og forordning (EØF) nr. 3821/85⁽⁴⁾. Nye kjøretøyer skal påmonteres slikt utstyr fra 2003.

- 6) Bestemmelsene i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for tilpasning til den tekniske utvikling av direktivet om teknisk kontroll av motorvogner nedsatt ved artikkel 8 i direktiv 96/96/EF —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

I punkt 7.10 i vedlegg II til direktiv 96/96/EF skal nytt fjerde strekpunkt lyde:

«— dersom praktisk mulig, kontroll av at hastighetsbegrensersens fastsatte hastighet er i samsvar med grensene angitt i artikkel 2 og 3 i direktiv 92/6/EØF, og at hastighetsbegrenseren hindrer kjøretøyer angitt i de nevnte artikler i å overskride de forhåndsinnstilte verdiene.»

Artikkel 2

Medlemsstatene skal sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv, innen to år etter direktivets ikrafttredelse. De skal umiddelbart underrette Kommissjonen om dette.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

Medlemsstatene skal oversende Kommissjonen teksten til de internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 3

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *De Europeiske Fællesskaps Tidende*.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 48 av 17.2.2001, s. 20, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 94/2001 av 13. juli 2001 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til De Europeiske Fællesskaps Tidende nr. 47 av 20.9.2001, s. 8.

(¹) EFT L 46 av 17.2.1997, s. 1.

(²) EFT L 142 av 5.6.1999, s. 26.

(³) EFT L 57 av 2.3.1992, s. 27.

(⁴) EFT L 274 av 9.10.1998, s. 1.

Artikkel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 14. februar 2001.

For Kommisjonen
Loyola DE PALACIO
Visepresident
