

RÅDSRESOLUSJON**2002/EØS/03/181****av 14. februar 2000****om fremming av nærskipfart(*)**

(2000/C 56/02)

RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION

- 1) HILSER VELKOMMEN Kommisjonens annen melding om utviklingen av nærskipfart i Europa, og merker seg at den inneholder annen toårige framdriftsrapport om utviklingen av nærskipfarten som Rådet anmodet om i sine konklusjoner av 18. juni 1997.
- 2) MERKER SEG med tilfredshet at kommisjonsmeldingen gir en grundig redegjørelse for utviklingen av nærskipfarten, utpeker de viktigste problemområdene der det er behov for ytterligere tiltak for å fremme nærskipfart, skisserer en omfattende, langsiktig plan for utviklingen av nærskipfart, og anbefaler en rekke tiltak som bør treffes av alle berørte parter.
- 3) BEKREFTER PÅ NY målene og de anbefalte tiltakene i rådsresolusjon av 11. mars 1996 om nærskipfart⁽¹⁾ og i Rådets konklusjoner av 18. juni 1997, og MERKER SEG at tiltak allerede er iverksatt og påbegynt på grunnlag av disse anbefalingene.
- 4) MINNER OM at nærskipfart er en miljøvennlig transportform som bidrar til bærekraftig transport, styrker utjevningen i Fellesskapet og bidrar til økt effektivitet i Fellesskapets transportsystemer.
- 5) UNDERSTREKER at det er et prioritert mål for Rådet at nærskipfarten utvikler seg til en dynamisk del av og et levedyktig alternativ innenfor den intermodale transportkjede fra dør til dør mellom alle regioner i Fellesskapet.
- 6) ANSER AT fremming av alle typer nærskipfart, som bulk- og containertransport, er en kontinuerlig prosess som må stimuleres ved tiltak på kort, mellomlang og lang sikt, samtidig som fellesskapsbestemmelsene, blant annet om maritim kabotasje, overholdes.
- 7) BEKREFTER PÅ NY sin oppfatning at det først og fremst er opp til næringene selv å utvikle nærskipfarten, samtidig som det erkjenner at Rådet, medlemsstatene og Kommisjonen har en vesentlig rolle å spille, særlig med hensyn til rammevilkårene.
- 8) MINNER OM at Rådet i sin rapport til Det europeiske råd i Helsingfors om en strategi for integrering av miljø og bærekraftig utvikling i transportpolitikken tar opp behovet for å fremme nærskipfarten, med særlig vekt på å fjerne hindringer for at den kan utvikle seg til en miljøvennlig transportform, og OPPFORDRER medlemsstatene og Kommisjonen til å treffe tiltak på flere områder som vil bidra til å fremme nærskipfart.
- 9) ANSER at den omfattende strategi som framlegges i kommisjonsmeldingen utgjør et solid og konstruktivt grunnlag for det framtidige arbeidet med å nå ovennevnte prioriterte mål, og HILSER VELKOMMEN anbefalingene om utviklingen av nærskipfarten som kommer fram i meldingen.
- 10) HAR DET SYN at det er av vesentlig betydning å finne praktiske løsninger med hensyn til de flaskehalsene som i dag hemmer utviklingen av nærskipfarten, og på det nåværende stadium i utviklingen å konsentrere seg om visse tiltaksområder, særlig om:
 - a) å bedre effektiviteten på de maritime omlastingspunktene i logistikkjeden (dvs. intermodale forbindelsespunkter mellom forskjellige transportformer, som havner, terminaler osv.) ved å rasjonalisere den forvaltningsmessige behandling og ved å utvikle tjenester og tekniske infrastrukturer (for eksempel anlegg på land, forbindelser til opplandet, lasteenheter osv.),
 - b) å fremme pakkedninger fra dør til dør med integrerte ytelser, som ettstedshandel, gjennom samarbeid mellom de forskjellige transportformene og de forskjellige deltakerne i logistikkstyringen av forsyningskjeden, ved å ta i bruk beste praksis, gjennom utredning av tiltak som referansemåling og resultatnøkkeltall med sikte på å innføre dem, gjennom innsamling og spredning av data og opplysninger om nærskipfart, blant annet ved hjelp av Eurostat, og gjennom aktiv bruk av den rammen for samarbeid som utgjøres av rundebordskonferanser og kontaktpersoner i medlemsstatene og andre nasjonale initiativer med sikte på å fremme nærskipfarten, som nasjonale opplysningskontorer for nærskipfart,

(*) Denne fellesskapsrettsakta, kunngjort i TEF C 56 av 29.2.2000, s. 3, er nemnd i avgjørd i EØS-komiteen nr. 52/2001 av 30. mars 2001 om endring av vedlegg XIII til EØS-avtala (Transport), sjå EØS-tillegget til Tidend for Dei europeiske fellesskapa nr. 30 av 14.6.2001, s. 47.

(1) EFT C 99 av 2.4.1996, s. 1.

- c) å skape og utprøve nye tekniske muligheter og markedsmuligheter for nærskipfarten, også på kortere strekninger enn det eksisterende gjennomsnittet, ved å fremme forskning og utvikling, særlig med hensyn til anlegg på land, informasjonsteknologi og skip som er spesialtilpasset nærskipfart. Det anbefales også å undersøke mulighetene for å yte kortsiktig økonomisk støtte til nye prosjekter og til videreutvikling av eksisterende prosjekter på dette området,
- d) å skape like konkurransevilkår for nærskipfarten gjennom videre framdrift i arbeidet med å oppnå en effektiv og rettferdig prisfastsetting for infrastruktur, samtidig som det tas hensyn til arbeidet til Kommisjonens høynivågruppe for transportinfrastrukturavgifter.
- 11) INVITERER de berørte parter, herunder næringene, transportbrukerne, medlemsstatene og Kommisjonen til å arbeide aktivt for å nå de prioriterte mål og fullføre oppgavene nevnt i nr. 10, samt å samarbeide for å finne konkrete løsninger som gjør det mulig å fjerne hindringene for utviklingen av nærskipfart.
- 12) INVITERER Kommisjonen til å videreføre og styrke arbeidet med å fremme nærskipfart, særlig ved:
- a) snarest mulig å starte utarbeidingen av en detaljert liste over flaskehals og andre særlige problemer og mulige løsninger, som beste praksis, på grunnlag av opplysninger fra kontaktpersonene og andre berørte parter.
- b) å undersøke og rådspørre de berørte parter så snart som mulig med sikte på å framlegge forslag og/eller oppmuntre til innføring av atferdsregler som kan forenkle og rasjonalisere de administrative formaliteter innen transport og dokumentasjonen som brukes i nærskipfarten, særlig når det gjelder ensartet anvendelse av IMOs FAL-skjemaer i Fellesskapet,
- c) å framlegge listen over offentlig økonomisk støtte til havner samt forslag vedrørende markedsadgang for havnetjenester, samtidig som det tas hensyn til de ulike forholdene i Fellesskapets havner, som randbeliggenhet, forpliktelsen til å yte offentlig tjeneste, og behovet for å opprettholde et høyt sikkerhetsnivå,
- d) å undersøke muligheten for å øremerke mer av Fellesskapets økonomiske ressurser til fremming av nærskipfart, for å finne nye finansieringskilder og gjennom anvendelse av traktatens bestemmelser om statsstøtte og konkurranse å skape en ramme som gjør det mulig å bidra til å starte nye nærskipfartsprosjekter med nasjonale ressurser,
- e) å utvikle redskaper for å måle forurensende utslipp fra transportkjeder fra dør til dør som omfatter en nærskipfartsetappe sammenholdt med utslipp fra en kjede som omfatter bare én transportform, for å gjøre det lettere å foreta et begrunnet valg av transportform,
- f) å følge utviklingen av markedet for nærskipfart og å samle inn og spre faktaopplysninger om nærskipfarten og dens potensial,
- g) å undersøke, i samarbeid med kontaktpersonene med ansvar for nærskipfarten, konkurransevnen til transportkjedene fra dør til dør som omfatter en nærskipfartsetappe sammenholdt med konkurransevnen til andre transportformer, sett i forhold til prisen på transport i et segmentert marked,
- h) hele tiden å ta hensyn til nærskipfartens behov i forbindelse med iverksetting og planlegging av fellesskapstiltak og i forbindelse med regionalt samarbeid med berørte tredjestater.
- 13) OPPFORDRER Kommisjonen til å oversende sin neste framdriftsrapport til Rådet i 2001 og til å utvide den til å omfatte passasjertransport i tillegg til godstransport.
-