

KOMMISJONSFORORDNING (EF) NR 2871/2000

2002/EØS/12/38

av 28. desember 2000

om tilpasning til den vitenskapelige og tekniske utvikling av rådsforordning (EØF) nr. 3922/91 om harmonisering av tekniske krav og administrative framgangsmåter i sivil luftfart(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsforordning (EØF) nr. 3922/91 av 16. desember 1991 om harmonisering av tekniske krav og administrative framgangsmåter i sivil luftfart⁽¹⁾, sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 1069/1999⁽²⁾, særlig artikkel 11, og

ut fra følgende betraktninger,

- 1) Forordning (EØF) nr. 3922/91 fastsetter at Kommisjonen på grunnlag av den vitenskapelige og tekniske utvikling skal gjøre de nødvendige endringer i de felles tekniske krav og administrative framgangsmåter som er oppført i forordningens vedlegg II. Det må nå gjøres slike endringer, særlig for å forbedre sikkerhetskravene.
- 2) JAR 1, «Definitions and Abbreviations (definisjoner og forkortelser)», er endret for å innta en definisjon av «ultralett».
- 3) JAR 25, «Large Aeroplanes (større fly)», er endret for å ajourføre krav, særlig med hensyn til akselerasjon/stopp-

lengder og tilknyttede ytelser, som følge av harmoniseringsarbeidet til JAA og FAA.

- 4) JAR E, «Engines (motorer)», er endret for å ajourføre krav som følge av harmoniseringsarbeidet til JAA og FAA og for å innta visse redaksjonelle endringer.
- 5) JAR TSO, «Technical Standards Orders (pålegg om tekniske standarder)» er endret med henblikk på revisjon av gjeldende TSO-regler og innføring av nye, under hensyn til endringer gjort i andre JAR-regler.
- 6) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for flysikkerhetsregler⁽³⁾ —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegg II til forordning (EØF) nr. 3922/91 erstattes med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *De Europeiske Fællesskaps Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 28. desember 2000.

For Kommisjonen
Loyola DE PALACIO
Visepresident

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 333 av 29.12.2000, s. 47, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 78/2001 av 19. juni 2001 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til De Europeiske Fællesskaps Tidende nr. 44 av 6.9.2001, s. 23.

⁽¹⁾ EFT L 373 av 31.12.1991, s. 4.

⁽²⁾ EFT L 130 av 26.5.1999, s. 16.

⁽³⁾ Møte av 10. november 2000.

VEDLEGG

«VEDLEGG II

Liste over gjeldende regler som omfatter de felles tekniske krav og administrative framgangsmåter nevnt i artikkel 31. *Alminnelige regler og framgangsmåter*

JAR 1 «Definitions and Abbreviations (definisjoner og forkortelser)», til og med endring 5 av 15. juli 1996 og endring 1/97/1 av 12. desember 1997 og 1/99/1 av 18. oktober 1999.

2. *Typesertifisering av produkter og deler*

JAR 22 «Sailplanes and Powered Sailplanes (seilfly og motorseilfly)», til og med endring 5 av 28. oktober 1995.

JAR 25 «Large Aeroplanes (større fly)», til og med endring 15 av 1. oktober 2000.

JAR AWO «All Weather Operations (allværsoperasjoner)», til og med endring 2 av 1. august 1996.

JAR E «Engines (motorer)», til og med endring 10 av 15. august 1999.

JAR P «Propellers (propeller)», til og med endring 7 av 22. oktober 1987 og endring P/96/1 av 8. august 1996.

JAR APU «Auxiliary Power Units (hjelpe-aggregater)», til og med endring 2 av 26. september 1983 og endring APU/92/1 av 27. april 1992 og APU/96/1 av 8. august 1996.

JAR TSO «Technical Standard Orders (pålegg om tekniske standarder)», til og med endring 3 av 28. april 1998 og endring TSO/00/4 av 1. september 2000.

JAR VLA «Very Light Aeroplanes (svært lette fly)», 1. utgave, 26. april 1990 og endring VLA/91/1 av 22. oktober 1991 og VLA/92/1 av 1. januar 1992.

JAR 145 «Approved Maintenance Organizations (godkjente vedlikeholdsorganisasjoner)» per 1. januar 1992.»
