

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 1532/2000 **2001/EØS/51/11****av 13. juli 2000****om endring av forordning (EF) nr. 805/1999 om fastsettelse av visse tiltak for å gjennomføre rådsforordning (EF) nr. 718/1999 om en kapasitetspolitikk for felleksskapsflåtene for å fremme transport på innlands vannveier(*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLEKSKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske felleksskap,

under henvisning til rådsforordning (EF) nr. 718/1999 av 29. mars 1999 om en kapasitetspolitikk for felleksskapsflåtene for å fremme transport på innlands vannveier⁽¹⁾, særlig artikkel 9 nr. 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til artikkel 7 i forordning (EF) nr. 718/1999 skal Kommisjonen fastsette nærmere regler for gjennomføringen av kapasitetspolitikken for felleksskapsflåtene omhandlet i nevnte forordning.
- 2) I artikkel 4 i kommisjonsforordning (EF) nr. 805/1999⁽²⁾, som ble vedtatt i henhold til forordning (EF) nr. 718/1999, er det fastsatt forholdstall for «gammelt-mot-nytt»-regelen med virkning fra 29. april 1999.
- 3) I henhold til artikkel 4 nr. 2 i forordning (EF) nr. 718/1999 skal «gammelt-mot-nytt»-forholdstallet settes ned fortløpende slik at det snarest mulig og i regelmessige etapper reduseres til null senest 29. april 2003. Det bør derfor fastsettes et nytt «gammelt-mot-nytt»-forholdstall for år 2000.
- 4) På bakgrunn av den økonomiske utvikling innen de forskjellige sektorene av markedet for transport på innlands vannveier, bør det foretas en reduksjon av de forskjellige forholdstallene for «gammelt-mot-nytt»-regelen som er omhandlet i artikkel 4 i forordning (EF)

nr. 718/1999 og fastsatt i artikkel 4 i kommisjonsforordning (EF) nr. 805/1999, men på en slik måte at resultatene av den strukturelle saneringen som har foregått siden 1990, ikke går tapt. For tørrlasteskip bør forholdstallet reduseres til 0,80:1, siden denne sektoren opplever fortsatt vekst. For tankfartøyer kreves det en mindre nedjustering til 1,15:1, siden situasjonen i denne sektoren fortsatt er bekymringsfull og det ikke er vekst i markedet. For skyvebåter er det nødvendig med en kraftigere justering, til 0,50:1, siden det ikke er noen stor overkapasitet i denne sektoren.

- 5) Ekspertgruppen for kapasitetspolitikk og -utvikling av felleksskapsflåtene nedsatt ved artikkel 6 i forordning (EF) nr. 805/1999 har avgitt uttalelse om tiltakene fastsatt i denne forordning —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I forordning (EF) nr. 805/1999 gjøres følgende endringer:

1. I artikkel 4 nr. 1 endres forholdstallet «1:1» til «0,80:1».
2. I artikkel 4 nr. 2 endres forholdstallet «1,30:1» til «1,15:1».
3. I artikkel 4 nr. 3 endres forholdstallet «0,75:1» til «0,50:1».

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *De Europeiske Felleksskaps Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 13. juli 2000.

For Kommisjonen

Loyola DE PALACIO

Visepresident

(*) Denne felleksskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 175 av 14.7.2000, s. 74, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 93/2000 av 27. oktober 2000 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til De Europeiske Felleksskaps Tidende nr. 2 av 11.1.2001, s. 10.

⁽¹⁾ EFT L 90 av 2.4.1999, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 102 av 17.4.1999, s. 64.