

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 609/2000 2001/EØS/31/31

av 21. mars 2000

om endring av forordning (EF) nr. 3298/94 om fastsettelse av nærmere bestemmelser om systemet med transittrettigheter (økopunkter) for tunge lastebiler som kjører i transitt gjennom Østerrike(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR –

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fællesskap,

under henvisning til tiltredelsesakten for Østerrike, Finland og Sverige, særlig artikkel 11 nr. 6 og vedlegg 4 til protokoll 9, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) CEMT-tillatelse som er gyldige i Østerrike bør gi rett til fri transittur på østerriksk territorium.
- 2) Det må fastsettes klare regler for annullering av økopunktkort. Brukte økopunktkort anvendes til å utarbeide statistikker.
- 3) Optimal bruk av elektroniske økopunkter oppnås ved at de fordeles flere ganger i året.
- 4) Et kjøretøy som avleverer eller henter en full last i Østerrike, bør anses å ha foretatt en tur mellom to stater, og bør derfor være unntatt fra betaling av økopunkter, uavhengig av hvilken rute kjøretøyet har fulgt inn i og ut av Østerrike.
- 5) Iverksettelsen av en avtale som tillater tunge lastebiler på 40 tonn å kjøre i transitt gjennom Sveits, vil redusere antallet tunge lastebiler som kjører i transitt gjennom Østerrike. På grunn av den geografiske beliggenheten til Italia og Hellas vil tunge lastebiler som kjører til og fra disse statene stadig måtte kjøre gjennom Østerrike. Hellas og Italia bør gis førsteretten til ubrukte økopunkter som returneres til Kommisjonen.
- 6) Kommisjonsforordning (EF) nr. 3298/94⁽¹⁾, endret ved forordning (EF) nr. 1524/96⁽²⁾ bør derfor endres.
- 7) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 16 i protokoll 9 –

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I forordning (EF) nr. 3298/94 gjøres følgende endringer:

- 1) I artikkel 1 skal nytt nr. 1a lyde:

«1a. Transitturer som foretas på de vilkår som er oppført i vedlegg C, eller med CEMT-tillatelse som er gyldige på østerriksk territorium, skal være unntatt fra økopunktsystemet.»

- 2) Artikkel 2 nr. 1 skal lyde:

«1. Med mindre kjøretøyet benytter en økopunktbrikke, skal det nødvendige antall økopunkter påføres økopunktkortet og annulleres. Økopunktkortet skal annulleres på én av følgende måter:

- a) ved at økopunktkortet stemples i en stemplingsmaskin for økopunktkort,
- b) ved at økopunktkortet stemples av østerrikske grensekontrollmyndigheter ved ankomsten til Østerrike,
- c) ved at økopunktkortet stemples og dateres før ankomst til Østerrike av de nasjonale myndigheter i den staten der transportøren er etablert,
- d) ved at økopunktkortet stemples på et kontor som initialiserer økopunktbrikker.

Østerrikske grensestasjoner som er utstyrt med en stemplingsmaskin for økopunktkort er oppført i vedlegg H.

For statistiske formål skal side 1 av det utfylte økopunktkortet enten innsamles av østerrikske myndigheter eller returneres til dem av vedkommende myndigheter innen tre måneder etter at turen er avsluttet. De statistiske opplysningene som er innsamlet på denne måten skal være til støtte for Kommisjonen når den utarbeider forslag til fordeling av økopunktreserven.»

- 3) I artikkel 5 nr. 5 skal ny bokstav d) lyde:

«d) økopunktkortet er ikke blitt annullert i samsvar med framgangsmåten fastsatt i artikkel 2 nr. 1.»

(*) Denne fællesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 73 av 22.3.2000, s. 9, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 68/2000 av 2. august 2000 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til De Europeiske Fællesskaps Tidende nr. 44 av 5.10.2000, s. 4.

(1) EFT L 341 av 30.12.1994, s. 20.

(2) EFT L 190 av 31.7.1996, s. 13.

4) I artikkel 6 skal nytt nr. 3 lyde:

«3. De elektroniske økopunkter skal hvert år stilles til rådighet for medlemsstatene i tre like store deler: første del innen 1. november i det foregående år, andre del innen 1. mars og tredje del innen 1. juli.»

5) Artikkel 14 skal lyde:

«Artikkel 14

En tur skal anses unntatt fra betaling av økopunkter dersom kjøretøyet enten avleverer eller henter en full last i

Østerrike og kjøretøyet bringer med egnet dokumentasjon som beviser dette, uavhengig av hvilken rute kjøretøyet har fulgt inn i og ut av Østerrike.»

6) Vedlegg E erstattes med vedlegg I til denne forordning.

7) Vedlegg H i denne forordnings vedlegg II tilføyes som nytt vedlegg.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *De Europeiske Fellesskaps Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 21. mars 2000.

For Kommisjonen

Loyola DE PALACIO

Visepresident

VEDLEGG I«*VEDLEGG E*»**KRITERIER FOR NYTILDELING AV ØKOPUNKTER****Hellas' og Italias særlige stilling**

Av fellesskapsreserven på 3,34 % av det samlede antall økopunkter skal, på prioritetsbasis, en andel økopunkter tilsvarende 4 874 og 576 av enhetene oppført i vedlegg D tildeles henholdsvis Italia og Hellas.

Dessuten skal det gjøres alle nødvendige bestrebelse for å sikre at det ved tildelingen av Hellas' andel tas tilstrekkelig hensyn til behovene på gresk side.

Virkningene av den tyske gjenforening

I tillegg skal en andel økopunkter tilsvarende 6 444 av enhetene oppført i vedlegg D tildeles Tyskland fra fellesskapsreserven.

Nytildeling av økopunkter som Østerrike har returnert

Alle østerrikske økopunkter som er returnert til Kommisjonen for nytildeling, skal fordeles på de medlemsstater som anmoder om ekstra økopunkter i forhold til det antall tunge lastebiler registrert i hver medlemsstat som bruker «Rollende Landstraße» i Østerrike.

Når avtalen mellom Det europeiske fellesskap og Det sveitsiske edsforbund om transport av varer og personer på jernbane og på vei trer i kraft, skal økopunktene som er returnert av Østerrike fordeles på følgende måte:

Av de økopunkter som Østerrike har returnert til Kommisjonen for nytildeling, skal 30 % tildeles Hellas og 30 % tildeles Italia. De gjenværende økopunktene som Østerrike har returnert, skal fordeles på de medlemsstater som anmoder om ekstra økopunkter i forhold til det antall tunge lastebiler registrert i hver medlemsstat som bruker «Rollende Landstraße» i Østerrike.

Medlemsstatenes faktiske forbruk av tildelte økopunkter og gjennomsnittlige NO_x-utslippstall for transittkjøretøyer fra medlemsstater

De gjenværende økopunktene skal fordeles på medlemsstatene som anmoder om ekstra økopunkter, etter en koeffisient som bestemmes som følger for hver medlemsstat:

- antall økopunkter som anses nødvendige, framkommet ved ekstrapolering av de seneste statistikker fra Østerrike,
- multiplisert med andelen økopunkter tildelt en medlemsstat som faktisk ble brukt av medlemsstaten det foregående år,
- multiplisert med de seneste gjennomsnittstall for NO_x-utslipp fra transittkjøretøyer fra den berørte medlemsstaten, som prosentandel av måltallet for det aktuelle året.»

VEDLEGG II«*VEDLEGG H***Østerrikske grensestasjoner som er utstyrt med stemplingsmaskiner for økopunktkort**

Achenkirch
Arnoldstein
Braunau
Brennerpaß
Ehrwald
Hangendenstein
Hörbranz
Kiefersfelden
Musau
Nauders
Neuhaus
Pinswang
Reit im Winkel
Saalbrücke
Scharnitz
Schleching
Sillian
Springen
Suben
Steinpaß
Walserberg
Wegscheid»
