

2001/EØS/51/24

**EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSDIREKTIV 2000/4/EF**

av 28. februar 2000

**om endring av rådsdirektiv 74/60/EØF om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om innvendig utstyr i motorvogner (interiørdeler i kupeen unntatt innvendig speil, betjeningsinnretningenes utforming, tak eller skyvetak, ryggstøtte og bakside av seter)(\*)**

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fællesskap, særlig artikkel 95,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen<sup>(1)</sup>,under henvisning til uttalelse fra Den økonomiske og sosiale komité<sup>(2)</sup>,etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251<sup>(3)</sup> og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Det bør innføres krav til elektrisk drevne vinduer i rådsdirektiv 74/60/EØF<sup>(4)</sup>, med henblikk på å unngå at barn kommer i fare ved lukking av slike vinduer. Tilsvarende krav bør dessuten gis anvendelse på elektrisk drevne takluker og skillevegger. For dette formål bør tittelen på og virkeområdet til direktiv 74/60/EØF endres.
- 2) Direktiv 74/60/EØF er et av særdirektivene etter den framgangsmåte for EF-typegodkjenning som ble innført ved direktiv 70/156/EØF av 6. februar 1970 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere<sup>(5)</sup>. De bestemmelser som er fastsatt i direktiv 70/156/EØF med hensyn til kjøretøysystemer, deler og tekniske enheter, får derfor anvendelse på direktiv 74/60/EØF.
- 3) Særlig i artikkel 3 nr. 4 og artikkel 4 nr. 3 i direktiv 70/156/EØF kreves det at hvert særdirektiv skal være vedlagt et opplysningsdokument med de relevante numre i vedlegg I til direktiv 70/156/EØF samt et typegodkjenningensdokument som bygger på vedlegg VI til nevnte direktiv, slik at typegodkjenningen kan behandles elektronisk.

(\*) Denne fællesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 87 av 8.4.2000, s. 22, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 104/2000 av 30. november 2000 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til De Europeiske Fællesskaps Tidende nr. 8, 15.2.2001, s. 3.

<sup>(1)</sup> EFT C 149 av 15.5.1998, s. 10.

<sup>(2)</sup> EFT C 407 av 28.12.1998, s. 56.

<sup>(3)</sup> Europaparlamentsuttalelse av 9. februar 1999 (EFT C 150 av 28.5.1999, s. 26), Rådets felles holdning av 28. oktober 1999 (EFT C 346 av 2.12.1999, s. 17) og europaparlamentsbeslutning av 3. februar 2000.

<sup>(4)</sup> EFT L 38 av 11.2.1974, s. 2. Direktivet endret ved kommisjonsdirektiv 78/632/EØF (EFT L 206 av 29.7.1978, s. 26).

<sup>(5)</sup> EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1. Direktivet sist endret ved europaparlaments- og rådsdirektiv 98/91/EF (EFT L 11 av 16.1.1999, s. 25).

- 4) Det er viktig at kjøretøyer i andre grupper enn M<sub>1</sub>, særlig de i gruppe M<sub>2</sub> og N<sub>1</sub>, så snart som mulig kan tilby fører og passasjerer, særlig barn, det sikkerhetsnivå som er fastsatt i direktiv 74/60/EØF. For dette formål bør i nær framtid virkeområdet til direktiv 74/60/EØF utvides til å omfatte slike kjøretøyer i henhold til framgangsmåten fastsatt i artikkel 13 i direktiv 70/156/EØF.
- 5) Endringene i direktiv 74/60/EØF gjelder bare de administrative bestemmelser og elektrisk drevne vinduer, takluker og/eller skillevegger. Det er derfor ikke nødvendig å oppheve eksisterende godkjenninger gitt i henhold til direktiv 74/60/EØF, eller å forby registrering, salg og ibruktaking av nye kjøretøyer som ikke er utstyrt med elektrisk drevne vinduer, takluker og/eller skillevegger og som omfattes av nevnte godkjenninger.
- 6) I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet nevnt i traktatens artikkel 5 tredje ledd går tiltakene i dette direktiv ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå traktatens mål.

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

*Artikkel 1*

I direktiv 74/60/EØF gjøres følgende endringer:

1. Tittelen skal lyde: «Rådsdirektiv 74/60/EØF av 17. desember 1973 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om innvendig utstyr i motorvogner.»
2. Artikkel 1, 2 og 3 skal lyde:

*«Artikkel 1*

I dette direktiv menes med «kjøretøy» ethvert kjøretøy i henhold til definisjonen i artikkel 2 i direktiv 70/156/EØF.

*Artikkel 2*

Medlemsstatene kan ikke med begrunnelse i kjøretøyets innvendige utstyr nekte å gi EF-typegodkjenning eller nasjonal typegodkjenning for et kjøretøy dersom utstyret oppfyller kravene fastsatt i vedleggene.

*Artikkel 3*

Medlemsstatene kan ikke nekte registrering eller forby salg, ibruktaking eller fortsatt bruk av et kjøretøy med begrunnelse i kjøretøyets innvendige utstyr dersom utstyret oppfyller kravene fastsatt i vedleggene.»

3. Artikkel 4 og 5 oppheves.
4. Vedleggene endres i samsvar med vedlegget til dette direktiv.

*Artikkel 2*

1. Fra 8. april 2001 kan ikke medlemsstatene med begrunnelse i innvendig utstyr i motorvogner

- nekte å gi EF-typegodkjenning eller nasjonal typegodkjenning for en kjøretøytype eller
- forby at kjøretøyer registreres, selges eller tas i bruk,

dersom kjøretøyene er i samsvar med kravene i direktiv 74/60/EØF.

2. Fra 8. april 2002 skal medlemsstatene ikke lenger gi EF-typegodkjenning for en ny kjøretøytype med begrunnelse i innvendig utstyr i motorvogner dersom den ikke oppfyller kravene i direktiv 74/60/EØF.

3. Fra 8. april 2003

- skal medlemsstatene anse samsvarssertifikater som følger nye kjøretøyer i henhold til bestemmelsene i direktiv 70/156/EØF som ikke lenger gyldige med hensyn til nevnte direktivs artikkel 7 nr. 1,
- kan medlemsstatene nekte registrering, salg og ibruktaking av nye kjøretøyer som ikke følges av et samsvarssertifikat, med mindre artikkel 8 nr. 2 i direktiv 70/156/EØF påberopes,

med begrunnelse i innvendig utstyr i motorvogner dersom kjøretøyene er utstyrt med elektrisk drevne vinduer, takluker og/eller skillevegger, og de ikke oppfyller kravene i direktiv 74/60/EØF.

4. Dette direktiv innebærer ikke at tidligere typegodkjenninger gitt i henhold til direktiv 74/60/EØF for kjøretøyer som ikke er utstyrt med elektrisk drevne vinduer, takluker og/eller skillevegger gjøres ugyldige, og er ikke til hinder for at slike godkjenninger utvides etter vilkårene i det direktiv som de opprinnelig ble gitt i henhold til.

*Artikkel 3*

1. Medlemsstatene skal innen 8. april 2001 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv, og skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

2. Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

3. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

*Artikkel 4*

Dette direktiv trer i kraft den dag det kunngjøres i *De Europaiske Fellesskaps Tidende*.

*Artikkel 5*

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 28. februar 2000.

*For Europaparlamentet*

*For Rådet*

N. FONTAINE

J. PINA MOURA

*President*

*Formann*

## VEDLEGG

## ENDRINGER I VEDLEGGENE TIL DIREKTIV 74/60/EØF

1. Følgende liste over vedlegg innsettes mellom den dispositive delen og vedlegg I:

## «LISTE OVER VEDLEGG

VEDLEGG I: Virkeområde, definisjoner, søknad om EF-typegodkjenning for et kjøretøy, spesifikasjoner, tildeling av EF-typegodkjenning for et kjøretøy, endringer av typen, endringer av typegodkjenninger og produksjonssamsvar.

Tillegg 1: Opplysnings skjema

Tillegg 2: EF-typegodkjenningsdokument

Tillegg 3: Den sylindriske prøvingsstangens plassering i tak- og vindusåpningene

Tillegg 4: Symbol for den førerbetjente bryteren

VEDLEGG II: Bestemmelse av hodets slagsone

VEDLEGG III: Framgangsmåte for prøving av energiabsorberende materialer

VEDLEGG IV: Framgangsmåte for bestemmelse av H-punktet og seteryggens faktiske helningsvinkel og for verifisering av R- og H-punktene relative posisjon og forholdet mellom seteryggens fastsatte helningsvinkel og den faktiske helningsvinkel.

Tillegg: Den tredimensjonale prøvingsdukkens deler og dens masse og dimensjoner

VEDLEGG V: Framgangsmåte for måling av utstikkende deler

Tillegg: Utstyr for måling av utstikkende deler

VEDLEGG VI: Utstyr og framgangsmåte for gjennomføring av nr. 5.2.1 i vedlegg I.»

2. I vedlegg I gjøres følgende endringer:

a) Fotnote 1 utgår.

b) Tittelen skal lyde:

**«VIRKEOMRÅDE, DEFINISJONER, SØKNAD OM EF-TYPEGODKJENNING FOR ET KJØRETØY, SPESIFIKASJONER, TILDELING AV EF-TYPEGODKJENNING FOR ET KJØRETØY, ENDRINGER AV TYPEN, ENDRINGER AV TYPEGODKJENNINGER OG PRODUKSJONSSAMSVAR».**

c) Nr. 1 skal lyde:

«1. VIRKEOMRÅDE

Dette direktiv får anvendelse på kjøretøyer i gruppe M<sub>1</sub> i henhold til vedlegg II, del A i direktiv 70/156/EØF.»

d) Nr. 2.1 og 2.2 skal lyde:

«2.1. med «innvendig utstyr» menes:

2.1.1. andre innvendige deler av kupeen enn innvendig(e) speil,

2.1.2. betjeningsinnretningenes plassering,

2.1.3. taket eller takluken,

2.1.4. seteryggen og baksiden av setene,

2.1.5. elektrisk drevne vinduer, takluker og skillevegger.

2.2. Med «kjøretøytype» med hensyn til kupeens innvendige utstyr menes motorvogner som ikke fraviker fra hverandre på vesentlige punkter, særlig med hensyn til:»

- e) Følgende numre innsettes:
- «2.2.3. taket eller takluken,
  - 2.2.4. seteryggen og baksiden av setene,
  - 2.2.5. elektrisk drevne vinduer, takluker og skillevegger.»
- f) Følgende numre innsettes:
- «2.10. med «elektrisk drevne vinduer» menes vinduer som lukkes ved hjelp av kjøretøyets strømforsyning,
  - 2.11. med «elektrisk drevne takluker» menes bevegelige luker i kjøretøyets tak som kan lukkes ved hjelp av kjøretøyets strømforsyning ved enten en glidende eller tippende bevegelse, og som ikke omfatter taksystemer på kabrioletter,
  - 2.12. med «elektrisk drevne skillevegger» menes skillevegger som kan lukkes ved hjelp av kjøretøyets strømforsyning,
  - 2.13. med «åpning» menes den største utildekkede åpning mellom øvre kant eller framre kant, avhengig av lukningsretningen, til et elektrisk drevet vindu, en skillevegg eller en takluke og den kjøretøystruktur som utgjør vinduets, skilleveggens eller taklukens avgrensning, sett fra kjøretøyets innside, eller for en skillevegg, sett fra kupeens bakende.
- Ved måling av åpningen skal en sylindrisk prøvingsstang skyves (uten at det brukes makt) gjennom åpningen fra kjøretøyets innside, eventuelt fra kupeens bakende, vanligvis vinkelrett på vinduet, takluken eller skilleveggen som vist i figur 1.»
- g) Nr. 3 til 3.3 skal lyde:
- «3. SØKNAD OM EF-TYPEGODKJENNING FOR EN KJØRETØYTYPE
  - 3.1. Søknad om EF-typegodkjenning for en kjøretøytype i henhold til artikkel 3 nr. 4 i direktiv 70/156/EØF med hensyn til innvendig utstyr skal innsendes av produsenten.
  - 3.2. Et mønster for opplysningsdokumentet er oppført i tillegg 1.
  - 3.3. Følgende skal framlegges for den tekniske instans som er ansvarlig for typegodkjenningsprøvingene:»
- h) Følgende numre innsettes:
- «5.5.2. *Elektrisk drevne takluker*
  - 5.5.2.1. Elektrisk drevne takluker og deres betjeningsinnretninger skal dessuten oppfylle kravene i nr. 5.8.»
- i) Tidligere nr. 5.8 og 5.8.1 blir nr. 5.9 og 5.9.1.
- j) Følgende numre innsettes:
- «5.8. **Elektrisk drevne vinduer, takluker og skillevegger**
  - 5.8.1. Kravene nevnt nedenfor får anvendelse på elektrisk drevne vinduer, takluker og skillevegger og er beregnet på å minimalisere risikoen for skade forårsaket av utilsiktet eller feil bruk.
  - 5.8.2. *Normale bruksvilkår*
- Med unntak av tilfellene fastsatt i nr. 5.8.3 kan elektrisk drevne vinduer, takluker og skillevegger lukkes bare under ett eller flere av følgende vilkår:
- 5.8.2.1. når tenningsnøkkelen står i tenningslåsen i enhver bruksstilling,
  - 5.8.2.2. med muskelkraft uten hjelp av kjøretøyets strømforsyning,
  - 5.8.2.3. ved kontinuerlig aktivering av et låsesystem på utsiden av kjøretøyet,
  - 5.8.2.4. i tidsrommet fra det øyeblikk tenningsnøkkelen dreies fra «start» til «stopp» og/eller nøkkelen er fjernet fra låsen til det øyeblikk ingen av de to frontdørene er blitt åpnet tilstrekkelig til at de som befinner seg i kjøretøyet kan stige ut,

- 5.8.2.5. når lukkebevegelsen til et elektrisk drevet vindu, en takluke eller en skillevegg begynner ved en åpning som ikke overstiger 4 mm,
- 5.8.2.6. når det elektrisk drevne vinduet på en dør uten øvre dørramme lukkes automatisk når vedkommende dør lukkes. I dette tilfellet skal største døråpning som definert i nr. 2.13 ikke overstige 12 mm før vinduet lukkes.
- 5.8.2.7. Fjernlukking ved kontinuerlig aktivering av en fjernbetjeningsinnretning er tillatt når ett av følgende vilkår er oppfylt:
- 5.8.2.7.1. fjernbetjeningsinnretningen skal ikke kunne lukke det elektrisk drevne vinduet, takluken eller skilleveggen på en avstand fra kjøretøyet som er større enn 11 meter,
- 5.8.2.7.2. fjernbetjeningsinnretningen skal ikke kunne lukke det elektrisk drevne vinduet, takluken eller skilleveggen
- dersom fjernbetjeningsinnretningen og kjøretøyet er atskilt av en ugjennomsiktig overflate
- og
- avstanden mellom fjernbetjeningsinnretningen og kjøretøyet er større enn 6 meter.
- 5.8.2.8. Lukking ved et enkelt trykk er tillatt bare for det elektrisk drevne vinduet ved føreraset og for takluken, og bare når tenningsnøkkelen er i tenningsstilling.
- 5.8.3. *Automatisk gjenåpningsinnretning*
- 5.8.3.1. Kravene nevnt i nr. 5.8.2 får ikke anvendelse når det elektrisk drevne vinduet, takluken eller skilleveggen er utstyrt med en automatisk gjenåpningsinnretning.
- 5.8.3.1.1. Innretningen skal reversere vinduets, taklukens eller skilleveggens bevegelsesretning for det oppstår en klemmekraft på over 100 N i en åpning mellom 200 millimeter og 4 millimeter over det elektrisk drevne vinduets eller skilleveggens øvre kant, eller foran framre kant på en glidetakluke og ved bakkanten til en vippetakluke.
- 5.8.3.1.2. Etter en slik automatisk gjenåpning skal vinduet, takluken eller skilleveggen kunne åpnes til en av følgende posisjoner:
- 5.8.3.1.2.1. en posisjon som gjør det mulig å skyve en halvstiv sylindrisk prøvingsstang med en diameter på 200 millimeter gjennom åpningen ved de samme kontaktpunktene som ble benyttet ved bestemmelsen av gjenåpningsegenskapene i nr. 5.8.3.1.1,
- 5.8.3.1.2.2. en posisjon som tilsvarer minst den eksisterende åpningen før lukking ble igangsatt,
- 5.8.3.1.2.3. en posisjon som tilsvarer en åpning som er minst 50 millimeter større enn åpningen før gjenåpning ble igangsatt,
- 5.8.3.1.2.4. for en takluke med vippeåpning, en posisjon som tilsvarer største åpningsvinkel.
- 5.8.3.1.3. For å kontrollere elektrisk drevne vinduer, takluker og skillevegger skal et måleinstrument eller en sylindrisk prøvingsstang skyves gjennom åpningen fra innsiden av kjøretøyet, eller for en skillevegg, fra bakenden av kupeen på en slik måte at stangens sylindriske overflate er i kontakt med den del av kjøretøystrukturen som utgjør vinduets, skilleveggens eller taklukens avgrensning. Måleinstrumentets kraft-deformasjonsforhold skal ikke være over 10 N/mm. Prøvingsstangens plassering (normalt vinkelrett på vinduet/takluken/skilleveggen) er vist i figur 1 i tillegg 3.
- 5.8.4. *Bryternes plassering og betjening*
- 5.8.4.1. Bryterne for elektrisk drevne vinduer, takluker og skillevegger skal slik plasseres og betjenes at de minimaliserer risikoen for utilsiktet lukking. Bryterne skal aktiveres kontinuerlig for å lukke, med unntak for tilfellene fastsatt i nr. 5.8.2.6, 5.8.2.8 og 5.8.3.
- 5.8.4.2. Alle brytere bak i kjøretøyet for betjening av vinduer, takluker og skillevegger skal kunne inaktiveres av en førerstyrt bryter plassert foran et loddrett tverrplan gjennom forsetenes R-punkter. Den førerstyrte bryteren er ikke påkrevd dersom det elektrisk drevne vinduet, takluken og skilleveggen er utstyrt med en automatisk gjenåpningsinnretning. Dersom det finnes en førerstyrt bryter, skal den ikke kunne overstyre den automatisk gjenåpningsinnretningen.

Den førerstyrte bryteren skal være slik plassert at risikoen for utilsiktet håndtering er minimalisert. Den skal kjennes ved symbolet vist i tillegg 4.

5.8.5. *Verneinnretninger*

Alle verneinnretninger som er beregnet på å hindre skade på strømforsyningen skal etter en overbelastning eller utkopling kunne reaktiveres automatisk når bryteren for vinduer, takluker eller skillevegger aktiveres.

5.8.6. *Instruksjoner i håndboken*

5.8.6.1. Kjøretøyets brukerhåndbok skal inneholde tydelige instruksjoner om bruken av elektrisk drevne vinduer, takluker eller skillevegger, og særlig:

5.8.6.1.1. en forklaring om mulige følger av klemming,

5.8.6.1.2. instruksjoner om bruk av den førerstyrte bryteren,

5.8.6.1.3. en advarsel om farene, særlig for barn, ved en ukorrekt bruk/aktivering av elektrisk drevne vinduer, takluker eller skillevegger. Advarselen skal omfatte en henvisning til førerens ansvar, herunder instruksjoner til andre brukere av kjøretøyet samt en anbefaling om å forlate kjøretøyet bare når nøkkelen er fjernet fra tenningslåsen.

5.8.6.1.4. en advarsel om bruken av fjernlukkingssystemer (se nr. 5.8.2.7), for eksempel om å aktivere systemet bare når kjøretøyet er fullt synlig for brukeren og det er sikkert at ingen kan komme i klemme i de elektrisk drevne vinduene, i takluken eller skilleveggen.»

k) Nr. 6, 7 og 8 skal lyde:

«6. TILDELING AV EF-TYPEGODKJENNING

6.1. Dersom de relevante krav er oppfylt, skal det gis EF-typegodkjenning i henhold til artikkel 4 nr. 3 i direktiv 70/156/EØF

6.2. Et mønster for EF-typegodkjenningensdokumentet er gitt i tillegg 2.

6.3. Et typegodkjenningsnummer bestemt i samsvar med vedlegg VII til direktiv 70/156/EØF skal tildeles hver kjøretøytype som er godkjent. En medlemsstat må ikke tildele en annen kjøretøytype samme nummer.

7. ENDRING AV TYPE OG AV TYPEGODKJENNINGER

7.1. Ved endringer av typen godkjent i henhold til dette direktiv får bestemmelsene i artikkel 5 i direktiv 70/156/EØF anvendelse.

8. PRODUKSJONSSAMSVAR

8.1. Tiltak for å sikre produksjonssamsvar skal treffes i henhold til bestemmelsene fastsatt i artikkel 10 i direktiv 70/156/EØF.»

l) Følgende tillegg innsettes:

## «Tillegg 1

## OPPLYSNINGSDOKUMENT NR.

**i henhold til vedlegg I til rådsdirektiv 70/156/EØF<sup>(1)</sup> om EF-typegodkjenning av et kjøretøy med hensyn til innvendig utstyr**

**(Direktiv 74/60/EØF, sist endret ved direktiv 2000/4/EF)**

Følgende opplysninger skal eventuelt gis i tre eksemplarer og følges av en innholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal være i passende målestokk, være tilstrekkelig detaljerte og leveres på et ark i A4-format eller brettet til den størrelsen. Eventuelle fotografier skal være tilstrekkelig detaljerte. For systemer, deler eller tekniske enheter med mikroprosessorstyrte funksjoner må relevant ytelsesrelatert informasjon vedlegges.

- |             |  |
|-------------|--|
| 0.          | ALLMENT  |
| 0.1.        | Merke (produsentens firma): .....  |
| 0.2.        | Type: .....  |
| 0.3.        | Kjøretøyet er eventuelt slik merket for type (b): .....  |
| 0.3.1.      | Merkingens plassering: .....   |
| 0.4.        | Kjøretøygruppe (c): .....  |
| 0.5.        | Produsentens navn og adresse: .....  |
| 0.8.        | Monteringsanleggets/-anleggenes adresser: .....  |
| 9.          | KAROSSERI  |
| 9.10.       | Innvendig utstyr   |
| 9.10.1.     | Beskyttelse for fører og passasjerer   |
| 9.10.1.1.   | Tegning eller fotografier som viser plasseringen av utstikkende deler: .....   |
| 9.10.1.2.   | Fotografier eller tegninger som viser referanselinjen, herunder det unntatte område (nr. 2.3.1 i vedlegg I til direktiv 74/60/EØF): .....  |
| 9.10.1.3.   | Fotografier, tegninger og/eller et uttrekksperspektiv av det innvendige utstyr som viser kupeens deler (med unntak av innvendige speil), materialer som er benyttet, betjeningsinnretningenes plassering, tak og takluke, ryggstøtter, seter og setenes bakside: ..... |
| 9.10.3.     | Seter  |
| 9.10.3.5.   | Koordinater eller tegning av R-punktet ( <sup>x</sup> )  |
| 9.10.3.5.1. | Førersetet: .....  |
| 9.10.3.5.2. | Øvrige sitteplasser: .....   |
| 9.10.3.6.   | Seteryggens fastsatte helningsvinkel   |
| 9.10.3.6.1. | Førersetet: .....  |
| 9.10.3.6.2. | Øvrige sitteplasser: .....   |

.....  
(dato, saksmappe)

<sup>(1)</sup> Numrene og fotnotene i dette opplysningsdokument tilsvarer dem som er brukt i vedlegg I til direktiv 70/156/EØF. Numre som ikke er relevante for dette direktivs formål, er utelatt.

*Tillegg 2*

## MØNSTER

[største format: A4 (210 x 297 mm)]

**EF-TYPEGODKJENNINGS-DOKUMENT**

MYNDIGHETENS STEMPEL
-------------------------

Melding om:

- typegodkjenning<sup>(1)</sup>,
- utvidelse av typegodkjenning<sup>(1)</sup>,
- nektelse av typegodkjenning<sup>(1)</sup>,
- tilbakekalling av typegodkjenning<sup>(1)</sup>,

for en kjøretøytype/del/teknisk enhet<sup>(1)</sup> i henhold til direktiv 74/60/EØF, sist endret ved direktiv 2000/4/EF.

Typegodkjenningsnummer:.....

Begrunnelse for utvidelsen:.....

**Avsnitt I**

- 0.1. Merke (produsentens firma):.....
- 0.2. Type:.....
- 0.3. Kjøretøyet/delen/den tekniske enheten er eventuelt slik merket for identifikasjon av typen<sup>(1)</sup> (<sup>2</sup>):.....
- 0.3.1. Merkingens plassering:.....
- 0.4. Kjøretøygruppe<sup>(3)</sup>:.....
- 0.5. Produsentens navn og adresse:.....
- 0.7. For deler og tekniske enheter, plassering av og festemåte for EF-typegodkjenningssmerket:.....
- 0.8. Monteringsanleggets/ -anleggenes adresser:.....

**Avsnitt II**

1. Tilleggsopplysninger (eventuelt): se tilføyelsen
2. Den tekniske instans med ansvar for å foreta prøvingene:.....
3. Prøvingsrapportens dato:.....
4. Prøvingsrapportens nummer:.....
5. Eventuelle merknader: se tilføyelsen
6. Sted:.....
7. Dato:.....
8. Underskrift:.....
9. Listen over dokumentene som er levert godkjenningssmyndigheten og som utleveres på anmodning, er vedlagt.

*Tilføyelse til EF-typegodkjenningssdokument nr..... om typegodkjenning av et kjøretøy i henhold til direktiv 74/60/EØF, sist endret ved direktiv 2000/4/EØF*

1. Tilleggsopplysninger
  - 1.1. Karosseritype
  - 1.2. Antall seter:
5. Merknader  
(f.eks. gyldig for både venstre- og høyrestyrte kjøretøyer)

<sup>(1)</sup> Stryk det som ikke passer.

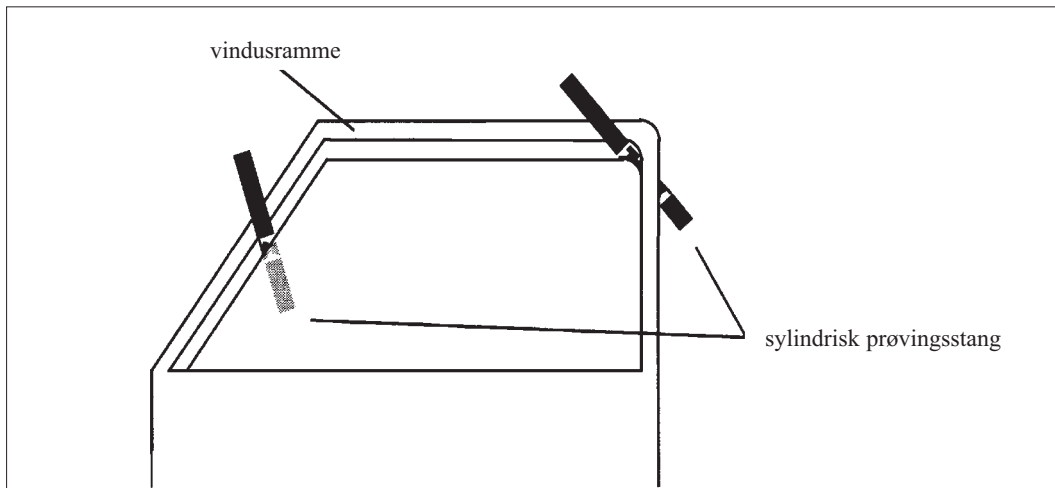
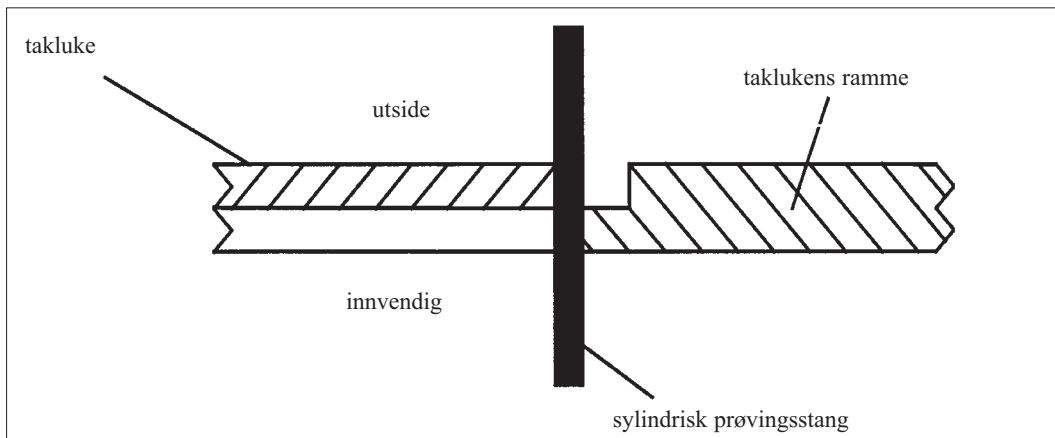
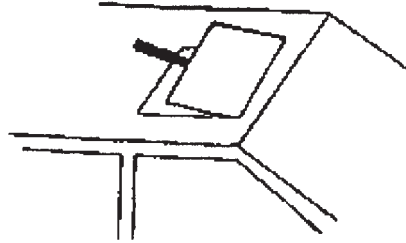
<sup>(2)</sup> Dersom merkingen for identifikasjon av typen omfatter tegn som ikke er aktuelle for beskrivelse av det kjøretøy, den del eller den tekniske enhet som omfattes av dette typegodkjenningssdokument, skal slike tegn i dokumentasjonen angis med symbolet «?» (f.eks.: ABC??123??).

<sup>(3)</sup> Som fastsatt i vedlegg II del A til direktiv 70/156/EØF.



Tillegg 3

DEN SYLINDRISKE PRØVINGSSTANGENS PLASSERING I TAKLUKEN OG VINDUSÅPNINGENE



Figur 1



*Tillegg 4*

**SYMBOL FOR DEN FØRERSTYRTE BRYTEREN**

