

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 1083/1999**av 26. mai 1999****om endring av forordning (EØF) nr. 1617/93 om anvendelse av traktatens artikkel 85 nr. 3 på visse grupper av avtaler, beslutninger og samordnet opptreden som gjelder felles planlegging og samordning av ruteplaner, felles drift, tariffkonsultasjoner om transport av passasjerer og gods ved rutflyging og fordeling av tidsluker i lufthavnene(*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE
FELLESKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsforordning (EØF) nr. 3976/87 av 14. desember 1987 om anvendelse av traktatens artikkel 85 nr. 3 på visse grupper av avtaler og samordnet opptreden innen lufttransport⁽¹⁾, sist endret ved tiltredelsesakten for Østerrike, Finland og Sverige, særlig artikkel 3,

etter offentliggjøring av utkast til forordning⁽²⁾,

etter samråd med Den rådgivende komité for konkurransesaker på lufttransportens område og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til forordning (EØF) nr. 3976/87 har Kommisjonen myndighet til ved forordning å anvende traktatens artikkel 81 nr. 3 (tidligere artikkel 85 nr. 3) på visse grupper av avtaler, beslutninger og samordnet opptreden på lufttransportens område som faller inn under artikkel 81 nr. 1, og som bl.a. omfatter felles planlegging og samordning av luftfartsselskapers ruteplaner, konsultasjoner om tariffer for transport av passasjerer, bagasje og gods ved rutflyging, avtaler om felles drift av nye rutflyginger med liten trafikk og fordeling av tidsluker i lufthavnene samt fastsetting av ruteplaner.
- 2) Ved forordning (EØF) nr. 1617/93⁽³⁾, sist endret ved forordning (EF) nr. 1523/96⁽⁴⁾, innrømmet Kommisjonen et gruppeunntak for de ovennevnte områder. Forordningen var i kraft til 30. juni 1998.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 131, 27.5.1999, s. 27, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 87/1999 av 25. juni 1999 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIV (Konkurranseregler), se denne utgaven av EØS-tillegget til De Europeiske Fellesskaps Tidende.

(1) EFT L 374 av 31.12.1987, s. 9.

(2) EFT C 369 av 28.11.1998, s. 2.

(3) EFT L 155 av 26.6.1993, s. 18.

(4) EFT L 190 av 31.7.1996, s. 11.

- 3) Før 30. juni 1998 innledet Kommisjonen omfattende undersøkelser med sikte på å fastslå i hvilken utstrekning de fire områdene innen lufttransportsektoren som var omfattet av forordning (EØF) nr. 1617/93, fortsatt skal være unntatt. De berørte markedsdeltakere ble anmodet om å gjøre opp status for sin opptreden på hvert av de fire områdene som er omfattet av nevnte forordning, og å gi underretning om i hvilken grad det er mulig for nyinntredere å få adgang til markedene.
- 4) De foreliggende resultater av denne undersøkelsen og svarene fra markedsdeltakerne viser at en utvidelse av gruppeunntaket for avtaler om felles planlegging og samordning av ruteplaner samt for avtaler om felles drift av rutflyginger ikke er tilrådelig. Denne konklusjon bygger på at slike avtaler, særlig når det gjelder allianser, har som formål en mer omfattende form for forretningsmessig samarbeid, f.eks. en tosidig tariffkonsultasjon, som ikke kan omfattes av et unntak i henhold til forordning (EØF) nr. 1617/93. Forordning (EØF) nr. 1617/93 bør derfor ikke gis forlenget virkning for disse to områder, uten at dette berører den mulighet foretakene har til å søke om enkeltunntak i henhold til artikkel 81 nr. 3.
- 5) Undersøkelsene av avtaler og samordnet opptreden som gjelder tariffkonsultasjoner om transport av passasjerer og deres bagasje ved rutflyging og fordeling av tidsluker i lufthavnene kunne ikke fullføres i tide for vedtakelsen og kunngjøringen av en ny forordning før 30. juni 1998.
- 6) Av hensyn til de berørte foretakenes rettsikkerhet og for å kunne trekke konklusjoner av de pågående undersøkelsene med henblikk på vedtakelse av en ny forordning innen 30. juni 2001 bør virkningen av bestemmelsene i forordning (EØF) nr. 1617/93 forlenges til nevnte dato for tariffkonsultasjoner om transport av passasjerer og deres bagasje ved rutflyging og fordeling av tidsluker i lufthavnene.
- 7) Forordning (EØF) nr. 1617/93 bør derfor endres —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

4) i artikkel 7 endres "30. juni 1998" til "30. juni 2001".

Artikkel 1

Artikkel 2

I forordning (EØF) nr. 1617/93 gjøres følgende endringer:

Denne forordning trer i kraft den dag den kunngjøres i *De Europeiske Fellesskaps Tidende*.

- 1) i artikkel 1 oppheves første og annet strekpunkt,
- 2) artikkel 2 og 3 oppheves,
- 3) artikkel 6 ii) oppheves,

Den får anvendelse fra 1. juli 1998.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 26. mai 1999.

For Kommisjonen

Karel VAN MIERT

Medlem av Kommisjonen