

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 805/1999**av 16. april 1999****om fastsettelse av visse tiltak for å gjennomføre rådsforordning (EF) nr. 718/1999 om en kapasitetspolitikk for fellesskapsflåtene for å fremme transport på innlands vannveier(*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR –

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsforordning (EF) nr. 718/1999 av 29. mars 1999 om en kapasitetspolitikk for fellesskapsflåtene for å fremme transport på innlands vannveier⁽¹⁾, særlig artikkel 9 nr. 3, og

ut fra følgende betraktninger:

I henhold til artikkel 7 i forordning (EF) nr. 718/1999 skal Kommisjonen fastsette nærmere regler for gjennomføringen av kapasitetspolitikken for fellesskapsflåtene omhandlet i nevnte forordning.

Satsene for de særskilte bidragene og den tilsvarende tonnasje fastsatt i kommisjonsforordning (EØF) nr. 1102/89⁽²⁾, sist endret ved forordning (EF) nr. 241/97⁽³⁾, og kommisjonsforordning (EF) nr. 241/97 bør opprettholdes, siden de har vist seg å være effektive.

Nivået for de forskjellige forholdstallene omhandlet i artikkel 4 i forordning (EF) nr. 718/1999 bør tilpasses for å ta hensyn til den økonomiske utvikling i de forskjellige sektorer, i samsvar med kommisjonsforordning (EF) nr. 2812/94⁽⁴⁾ når det gjelder tankfartøyer, med kommisjonsforordning (EF) nr. 2310/96⁽⁵⁾ når det gjelder skyvebåter og med kommisjonsforordning (EF) nr. 742/98⁽⁶⁾ når det gjelder tørrlastskip.

For å sikre den økonomiske solidariteten mellom fondene for fart på innlands vannveier, bør Kommisjonen i begynnelsen av hvert år i samarbeid med de forskjellige fondsmyndighetene bokføre de disponible midler i reservefondene og utligne kontiene i tilfelle nye saneringstiltak.

De berørte medlemsstater og organisasjonene som representerer fart på innlands vannveier på fellesskapsplan, er blitt rådspurt om tiltakene fastsatt i denne forordning –

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I denne forordning fastsettes satsen for de særskilte bidragene omhandlet i artikkel 7 i forordning (EF) nr. 718/1999 og nivået for "gammelt-mot-nytt"-regelens forholdstall, samt nærmere regler for gjennomføringen av kapasitetspolitikken for fellesskapsflåtene.

SÆRSKILTE BIDRAG*Artikkel 2*

1. Det særskilte bidraget for de forskjellige fartøytyper og -kategorier skal ligge innenfor et intervall mellom 70 % og 115 % av følgende satser:

- Tørrlastskip:
 - lektere med egen framdrift: 120 euro per tonn
 - skyvelektere: 60 euro per tonn
 - slepelektere: 43 euro per tonn.
- Tankfartøyer:
 - lektere med egen framdrift: 216 euro per tonn
 - skyvelektere: 108 euro per tonn
 - slepelektere: 39 euro per tonn.
- Skyvebåter:

180 euro/kilowatt med en lineær økning til 240 euro/kilowatt for en framdriftskraft lik eller over 1 000 kW.

- 2. – For fartøyer med en dødvekt på under 450 tonn skal de høyeste satsene for de særskilte bidragene nevnt i artikkel 1 reduseres med 30 %.
- For fartøyer med en dødvekt på mellom 650 og 450 tonn skal de høyeste satsene for de særskilte bidragene

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 103 av 20.4.1999, s. 5, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 120/1999 av 24. september 1999 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se denne utgaven av EØS-tillegget til De Europiske Fellesskaps Tidende.

(1) EFT L 90 av 2.4.1999, s. 1.

(2) EFT L 116 av 28.4.1989, s. 30.

(3) EFT L 40 av 11.2.1997, s. 11.

(4) EFT L 298 av 19.11.1994, s. 22.

(5) EFT L 313 av 3.12.1996, s. 8.

(6) EFT L 103 av 3.4.1998, s. 3.

reduseres med 0,15 % for hvert tonn fartøyets dødvekt er under 650 tonn.

- For fartøyer med en dødvekt på mellom 650 og 1 650 tonn skal den høyeste satsen for de særskilte bidragene økes lineært fra 100 % til 115 %. For fartøyer med en dødvekt på over 1 650 tonn skal de høyeste satsene for de særskilte bidragene på 115 % opprettholdes.

3. De særskilte bidragene i euro skal omregnes til vedkommende fonds nasjonale valuta etter omregningskursene mellom euroen og valutaene i de medlemsstatene som innfører euroen som fastsatt i rådsforordning (EF) nr. 2866/98⁽¹⁾.

TILSVARENDE TONNASJE

Artikkel 3

1. Når en eier tar i bruk et fartøy nevnt i artikkel 4 i forordning (EF) nr. 718/1999 og tilbyr å hogge opp tonnasje fra en annen type fartøy på innlands vannveier, skal den tilsvarende tonnasje innenfor hver av de to fartøysesktorene nedenfor fastsettes ut fra følgende justeringsfaktorer:

- Tørrlastskip:
 - lektere med egen framdrift på over 650 tonn: 1,00
 - skyvelektere på over 650 tonn: 0,50
 - slepelektere på over 650 tonn: 0,36.
- Tankfartøyer:
 - lektere med egen framdrift på over 650 tonn: 1,00
 - skyvelektere på over 650 tonn: 0,50
 - slepelektere på over 650 tonn: 0,18.

2. For fartøyer med en dødvekt på under 450 tonn skal faktorene nevnt i nr. 1 reduseres med 30 %. For fartøyer med en dødvekt på mellom 650 og 450 tonn skal disse faktorene reduseres med 0,15 % for hvert tonn fartøyets dødvekt er under 650 tonn. For fartøyer med en dødvekt på mellom 650 og 1 650 tonn skal faktorene økes lineært fra 100 % til 115 %.

“GAMMELT-MOT-NYTT”-REGELENS FORHOLDSTALL

Artikkel 4

Fra 29. april 1999 kan fartøyer tas i bruk bare på det vilkår som er fastsatt i artikkel 4 nr. 1 i forordning (EF) nr. 718/1999:

- 1) For tørrlastskip skal forholdstallet (forholdet mellom

gammel og ny tonnasje) fastsettes til 1:1.

- 2) For tankfartøyer skal forholdstallet fastsettes til 1,30:1.
- 3) For skyvebåter skal forholdstallet fastsettes til 0,75:1.

ØKONOMISK SOLIDARITET

Artikkel 5

1. Med sikte på å bokføre de disponible midler i reservefondet eller å få til den økonomiske solidaritet mellom kontiene i de ulike fond nevnt i artikkel 3 nr. 6 i forordning (EF) nr. 718/1999, skal hvert fond ved årets begynnelse oversende Kommisjonen følgende opplysninger:

- fondets inntekter i det foregående år, forutsatt at disse inntektene er beregnet på utbetaling av opphoggingsbonus eller tiltak i samsvar med artikkel 8 i forordning (EF) nr. 718/1999 (R_{dn}),

- de økonomiske forpliktelser fondet har inngått i det foregående år i forbindelse med opphoggingsbonus eller tiltak i samsvar med artikkel 8 i forordning (EF) nr. 718/1999 (P_n),

- fondets overskudd per 1. januar i det foregående år av inntekter beregnet på utbetaling av opphoggingsbonus eller tiltak i samsvar med artikkel 8 i forordning (EF) nr. 718/1999 (S_n).

2. Kommisjonen skal i samarbeid med fondsmyndighetene og på grunnlag av opplysningene nevnt i nr. 1 fastsette

- de samlede økonomiske forpliktelser fondet har inngått i det foregående år i forbindelse med opphoggingsbonus eller tiltak i samsvar med artikkel 8 i forordning (EF) nr. 718/1999 (P_t),

- samlede inntekter for alle fond i det foregående år (R_{dt}),

- samlet overskudd for alle fond per 1. januar i det foregående år (S_t),

- de justerte årlige økonomiske forpliktelsene (P_{nn}) for hvert fond, beregnet etter formelen:

$$P_{nn} = \frac{P_t}{(R_{dt} + S_t)} \times (R_{dn} + S_n)$$

- differansen mellom årlige økonomiske forpliktelser (P_n) og justerte årlige økonomiske forpliktelsener (P_{nn}) for hvert fond,

- de beløp hvert fond med årlige økonomiske forpliktelser under de justerte årlige økonomiske forpliktelser ($P_n < P_{nn}$), skal overføre til fond med årlige økonomiske forpliktelser over de justerte årlige økonomiske forpliktelser ($P_n > P_{nn}$).

(1) EFT L 359 av 31.12.1998, s. 1.

3. Alle de berørte fond skal overføre beløpene nevnt i nr. 2 sjette strekpunkt til de andre fondene innen 1. mars i det aktuelle år.

SAMRÅD

Artikkel 6

I alle spørsmål som angår kapasitetspolitikken for fellesskapsflåtene og endringer i denne forordning, skal Kommisjonen innhente uttalelse fra en gruppe sammensatt av sakkyndige fra de næringsorganisasjoner som representerer fart på innlands vannveier på fellesskapsplan og fra de berørte medlemsstater. Denne gruppen skal kalles "Ekspertgruppen for kapasitetspolitikk og -utvikling av fellesskapsflåtene".

SLUTTBESTEMMELSER

Artikkel 7

Denne forordning trer i kraft 29. april 1999.

Forordning (EØF) nr. 1102/89 oppheves på ikrafttredelsesdatoen for denne forordning.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 16. april 1999.

For Kommisjonen

Neil KINNOCK

Medlem av Kommisjonen
