

**KOMMISJONSDIREKTIV 1999/28/EF****av 21. april 1999****om endring av vedlegget til rådsdirektiv 92/14/EØF om begrensning i bruk av fly omfattet av del II kapittel 2 i bind 1 av vedlegg 16 til konvensjonen om internasjonal sivil luftfart, 2. utgave (1988) (\*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP  
HAR –

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsdirektiv 92/14/EØF av 2. mars 1992 om begrensning i bruk av fly omfattet av del II kapittel 2 i bind 1 av vedlegg 16 til konvensjonen om internasjonal sivil luftfart, 2. utgave (1988)<sup>(1)</sup>, endret ved direktiv 98/20/EF<sup>(2)</sup>, særlig artikkel 9a og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I artikkel 3 i direktiv 92/14/EF er det fastsatt et unntak for flyene oppført i vedlegget til direktivet, forutsatt særlig at de fortsatt benyttes av fysiske eller juridiske personer etablert i registreringsstaten i referanseperioden.
- 2) I artikkel 9a i nevnte direktiv er det fastsatt en forenklet framgangsmåte for endring av nevnte vedlegg for å sikre fullt samsvar med kriteriene for innrømmelse av unntaket.
- 3) Visse fly oppført i nevnte vedlegg er skrotet, og andre er fjernet fra registrene i utviklingslandene der de var registrert. Det er derfor nødvendig å endre vedlegget.
- 4) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for flysikkerhetsregler nedsatt ved rådsforordning (EØF) nr. 3922/91<sup>(3)</sup><sup>(4)</sup>, endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 2176/96<sup>(5)</sup> –

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

*Artikkel 1*

Vedlegget til direktiv 92/14/EØF endres i samsvar med vedlegget til dette direktiv.

*Artikkel 2*

1. Medlemsstatene skal innen 1. september 1999 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

*Artikkel 3*

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *De Europeiske Fellesskaps Tidende*.

*Artikkel 4*

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 21. april 1999.

*For Kommisjonen*

Neil KINNOCK

*Medlem av Kommisjonen*

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 118 av 6.5.1999, s. 53, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 149/1999 av 5. november 1999 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se denne utgaven av EØS-tillegget til De Europeiske Fellesskaps Tidende.

<sup>(1)</sup> EFT L 76 av 23.3.1992, s. 21.

<sup>(2)</sup> EFT L 107 av 7.4.1998, s. 4.

<sup>(3)</sup> EFT L 373 av 31.12.1991, s. 4.

<sup>(4)</sup> Komiteen for flysikkerhetsreglers møte 2. februar 1999.

<sup>(5)</sup> EFT L 291 av 14.11.1996, s. 15.

## VEDLEGG

Følgende fly strykes fra vedlegget:

## EGYPT

Serienummer	Type	Registrering	Operatør
19843	B-707-336C	SU-PBA	Air Memphis

## LIBANON

Serienummer	Type	Registrering	Operatør
20260	B-707-3B4C	OD-AFE	MEA
19967	B-707-347C	OD-AGV	MEA

## LIBERIA

Serienummer	Type	Registrering	Operatør
45686	DC8F-55	EL-AJQ	Liberia World Airlines

## MAROKKO

Serienummer	Type	Registrering	Operatør
20471	B727-2B6	CN-CCG	Royal Air Maroc
21214	B737-2B6	CN-RMI	Royal Air Maroc
21215	B737-2B6	CN-RMJ	Royal Air Maroc
21216	B737-2B6	CN-RMK	Royal Air Maroc

## NIGERIA

Serienummer	Type	Registrering	Operatør
19664	B707-338C	5N-VRG	Air Tours

## ZIMBABWE

Serienummer	Type	Registrering	Operatør
18930	B707-330B	Z-WKU	Air Zimbabwe
45821	DC8F-55	Z-WMJ	Affretair