

KOMMISJONSDIREKTIV 1999/24/EF

av 9. april 1999

om tilpasning til den tekniske utvikling av rådsdirektiv 93/32/EØF om sikringsutstyr for passasjerer på motorvogner med to hjul(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR –

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsdirektiv 92/61/EØF av 30. juni 1992 om typegodkjenning av motorvogner med to eller tre hjul⁽¹⁾, endret ved tiltredelsesakten for Østerrike, Finland og Sverige, særlig artikkel 16,under henvisning til rådsdirektiv 93/32/EØF av 14. juni 1993 om sikringsutstyr for passasjerer på motorvogner med to hjul⁽²⁾, særlig artikkel 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Direktiv 93/32/EØF er et av særdirrektivene etter den framgangsmåte for EF-typegodkjenning som ble innført ved direktiv 92/61/EØF. De bestemmelser som er fastsatt i direktiv 92/61/EØF med hensyn til kjøretøysystemer, deler og tekniske enheter, får derfor anvendelse på nevnte direktiv.
- 2) Tekniske framskritt tillater nå en tilpasning av direktiv 93/32/EØF til den tekniske utvikling. For å sikre at typegodkjenningssystemet som helhet virker tilfredsstillende, synes det derfor nødvendig å klargjøre eller utfylle visse bestemmelser i nevnte direktiv.
- 3) For dette formål er det nødvendig å tilpasse bestemmelsene om feste av stroppen samt henvisningene oppført i del B av opplysningsdokumentet.
- 4) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra komiteen for tilpasning til den tekniske utvikling nedsatt ved artikkel 13 i rådsdirektiv 70/156/EØF⁽³⁾, sist endret ved europaparlaments- og rådsdirektiv 98/91/EF⁽⁴⁾ –

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

Vedlegget til direktiv 93/32/EØF endres i samsvar med vedlegget til dette direktiv.

Artikkel 2

1. Fra 1. januar 2000 skal medlemsstatene ikke med begrunnelse i fastholdingsinnretninger for passasjerer

- nekte å gi EF-typegodkjenning for en type motorvogn med to hjul eller en type fastholdingsinnretning for passasjerer,
- forby at motorvogner med to hjul registreres, selges eller tas i bruk, eller at fastholdingsinnretninger for passasjerer selges eller tas i bruk,

dersom fastholdingsinnretningene for passasjerer oppfyller kravene i direktiv 93/32/EØF, som endret ved dette direktiv.

2. Fra 1. juli 2000 skal medlemsstatene nekte å gi EF-typegodkjenning for enhver type motorvogn med to hjul med begrunnelse i fastholdingsinnretningen for passasjerer eller enhver type fastholdingsinnretning for passasjerer, dersom kravene i direktiv 93/32/EØF, som endret ved dette direktiv, ikke er oppfylt.

Artikkel 3

1. Medlemsstatene skal innen 31. desember 1999 vedta og kunngjøre de bestemmelser som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

De skal anvende bestemmelsene fra 1. januar 2000.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 104 av 21.4.1999, s. 16, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 1/2000 av 4. februar 2000 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se denne utgaven av EØS-tillegget til De Europeiske Fællesskaps Tidende.

(1) EFT L 225 av 10.8.1992, s. 72.

(2) EFT L 188 av 29.7.1993, s. 28.

(3) EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1.

(4) EFT L 11 av 16.1.1999, s. 25.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 4

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *De Europeiske Fellesskaps Tidende*.

Artikkel 5

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 9. april 1999.

For Kommisjonen

Martin BANGEMANN

Medlem av Kommisjonen

VEDLEGG

1. Nr. 1.1 skal lyde:

«1.1. Stropp

Stroppen skal være festet til setet eller andre deler forbundet med rammen på en slik måte at den lett kan brukes av passasjerer. Stroppen og festet skal være slik utformet at de uten å briste kan motstå en loddrett statisk trekraft på 2 000 N midt på stroppens overflate med et maksimalt trykk på 2 MPa.»

2. I tillegg I skal del B av opplysningsdokumentet lyde:

«— del B, nr.: 1.4 til og med 1.4.2.»
