

**KOMMISJONSDIREKTIV 1999/23/EF****av 9. april 1999****om tilpasning til den tekniske utvikling av rådsdirektiv 93/33/EØF om sikringsinnretninger mot uvedkommendes bruk av motorvogner med to eller tre hjul(\*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR –

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fællesskap,

under henvisning til rådsdirektiv 92/61/EØF av 30. juni 1992 om typegodkjenning av motorvogner med to eller tre hjul<sup>(1)</sup>, endret ved tiltredsakten for Østerrike, Finland og Sverige, særlig artikkel 16,

under henvisning til rådsdirektiv 93/33/EØF av 14. juni 1993 om sikringsinnretninger mot uvedkommendes bruk av motorvogner med to eller tre hjul<sup>(2)</sup>, særlig artikkel 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Direktiv 93/33/EØF er et av særdirrektivene etter den framgangsmåte for EF-typegodkjenning som ble innført ved direktiv 92/61/EØF. De bestemmelser som er fastsatt i direktiv 92/61/EØF med hensyn til kjøretøysystemer, deler og tekniske enheter, får derfor anvendelse på nevnte direktiv.
- 2) Tekniske framskritt tillater nå en tilpasning av direktiv 93/33/EØF til den tekniske utvikling. For å sikre at typegodkjenningssystemet som helhet virker tilfredsstillende, synes det derfor nødvendig å klargjøre eller utfylle visse bestemmelser i nevnte direktiv.
- 3) For dette formål er det nødvendig å tilpasse bestemmelsene om styringens låsevinkel på firehjuls motorsykler og bestemmelsene om fjerning av nøkkelen fra innretninger av type 3 som er beregnet på montering på tre- og firehjuls motorsykler. Det synes dessuten hensiktsmessig å tillate at det monteres sikringsinnretninger mot uvedkommendes bruk som er gitt typegodkjenning for motorvogner med fire hjul, på motorvogner med to eller tre hjul.
- 4) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra komiteen for tilpasning til den tekniske

utvikling nedsatt ved artikkel 13 i rådsdirektiv 70/156/EØF<sup>(3)</sup>, sist endret ved europaparlaments- og rådsdirektiv 98/91/EF<sup>(4)</sup> –

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

*Artikkel 1*

Vedlegg I til direktiv 93/33/EØF endres i samsvar med vedlegget til dette direktiv.

*Artikkel 2*

1. Fra 1. januar 2000 skal medlemsstatene ikke med begrunnelse i sikringsinnretninger mot uvedkommendes bruk

- nekte å gi EF-typegodkjenning for en type motorvogn med to eller tre hjul eller en type sikringsinnretning mot uvedkommendes bruk,
- forby at motorvogner med to eller tre hjul registreres, selges eller tas i bruk, eller at sikringsinnretninger mot uvedkommendes bruk selges eller tas i bruk,

dersom sikringsinnretningene mot uvedkommendes bruk oppfyller kravene i direktiv 93/33/EØF, som endret ved dette direktiv.

2. Fra 1. juli 2000 skal medlemsstatene nekte å gi EF-typegodkjenning for enhver type motorvogn med to eller tre hjul med begrunnelse i sikringsinnretningen mot uvedkommendes bruk eller enhver type sikringsinnretning mot uvedkommendes bruk, dersom kravene i direktiv 93/33/EØF, som endret ved dette direktiv, ikke er oppfylt.

*Artikkel 3*

1. Medlemsstatene skal innen 31. desember 1999 vedta og kunngjøre de bestemmelser som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

De skal anvende bestemmelsene fra 1. januar 2000.

(\*) Denne fællesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 104 av 21.4.1999, s. 13, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 1/2000 av 4. februar 2000 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se denne utgaven av EØS-tillegget til De Europeiske Fællesskaps Tidende.

(1) EFT L 225 av 10.8.1992, s. 72.

(2) EFT L 188 av 29.7.1993, s. 32.

(3) EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1.

(4) EFT L 11 av 16.1.1999, s. 25.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

*Artikkel 4*

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *De Europeiske Fellesskaps Tidende*.

*Artikkel 5*

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 9. april 1999.

*For Kommisjonen*

Martin BANGEMANN

*Medlem av Kommisjonen*

*VEDLEGG*

1. I nr. 3.1 skal ny tekst lyde:

«Sikringsinnretninger mot uvedkommendes bruk som er gitt typegodkjenning i samsvar med direktiv 74/61/EØF for motorvogner i gruppe M<sub>1</sub> og N<sub>1</sub>, kan monteres også på motorvogner med to eller tre hjul.»

2. Nr. 3.11 skal lyde:

«3.11. Dersom sikringsinnretningen er av type 1, 2 eller 3, skal den være slik konstruert at styringen kan låses bare i en vinkel på minst 20° til venstre og/eller høyre for rett framposisjonen, med unntak for innretninger beregnet på montering på tre- og firehjuls motorsykler.»

3. Nr. 4.1.2 skal lyde:

«4.1.2. For sikringsinnretninger av type 3 skal det være mulig å forbelaste låsen bare ved inngrep fra brukeren samtidig med eller i tillegg til at vedkommende vrir om nøkkelen. Med unntak av tilfellene nevnt i nr. 3.2.3, og med unntak for tre- og firehjuls motorsykler, skal det ikke være mulig å fjerne nøkkelen når låsen først er forbelastet.»

---