

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 1056/97

av 11. juni 1997

**om tilpasning til den tekniske utvikling av rådsforordning (EØF)
nr. 3821/85 om bruk av fartsskriver innen veitransport(*)**

(Tekst som er relevant for EØS)

**KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR -**

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fællesskap,

under henvisning til rådsforordning (EØF) nr. 3821/85 av 20. desember 1985 om bruk av fartsskriver innen veitransport⁽¹⁾, sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 2479/95⁽²⁾, særlig artikkel 17, og

ut fra følgende betraktninger:

Det er nødvendig å fjerne enhver mulighet for svik i forbindelse med bruk av elektroniske fartsskrivere innen veitransport.

Forordning (EF) nr. 2479/95 gjør det obligatorisk å beskytte kablene som forbinder fartsskriveren med impulsenderen, med mindre en tilsvarende beskyttelse mot ulovlige inngrep er sikret på andre måter (f.eks. ved elektronisk overvåking, så som signalkryptering). En forbindelse som består av forseglede skjøter, anses som ubrutt.

Fartsskrivere installert i alle nye kjøretøyer som tas i bruk for første gang etter 1. januar 1996, må være i samsvar med denne forordning.

Industrien og bilprodusentene har hatt store problemer i forbindelse med installering av armerte kabler i kjøretøyer i gruppe M1 og N1, der hastighets- og avstandsimpulsene genereres av integrerte følere eller ABS-følere.

Slike følere er ikke konstruert for installering av armerte kabler. Det er nødvendig å gjøre kravet om at forbindelsen mellom føleren

og adapteren skal utgjøres av en armert kabel, ikke-obligatorisk, men bare mellom adapteren og fartsskriveren. Det er derfor nødvendig å endre forordning (EØF) nr. 3821/85.

Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for tilpasning til den tekniske utvikling av forordning (EØF) nr. 3821/85-

VEDTATT DENNE FORORDNING:**Artikkel 1**

I vedlegg I kapittel V nr. 5 i forordning (EØF) nr. 3821/85 tilføyes følgende ledd:

«Ved anvendelsen av dette nummer skal «kjøretøyer i gruppe M1 og N1» forstås som kjøretøyer definert i vedlegg II A i rådsdirektiv 70/156/EØF⁽³⁾. Når det gjelder kjøretøyer i nevnte grupper som er utstyrt med fartsskriver i samsvar med denne forordning, og som er slik konstruert at det ikke kan installeres en armert kabel mellom hastighets- og avstandsfølerne og fartsskriveren, skal det festes en adapter så nær hastighets- og avstandsfølerne som mulig.

Den armerte kabelen skal installeres mellom adapteren og fartsskriveren.

(¹) EFT nr. L 42 av 23.2.1970, s. 1.»

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *De Europeiske Fællesskaps Tidende*.

Den får anvendelse fra 1. januar 1996.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 11. juni 1997.

For Kommisjonen

Neil KINNOCK

Medlem av Kommisjonen

(*) Denne EF-rettsakten, kunngjort i EFT nr. L 154 av 12.6.1997, s. 21, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 2/98 av 30. januar 1998 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se denne utgaven av EØS-tillegget til De Europeiske Fællesskaps Tidende.

(¹) EFT nr. L 370 av 31.12.1985, s. 8.

(²) EFT nr. L 256 av 26.10.1995, s. 8.