

KOMMISJONSDIREKTIV 97/58/EF

av 26. september 1997

om endring av rådsdirektiv 94/57/EF om felles regler og standarder for organisasjoner som skal inspisere og besikte skip, og for sjøfartsmyndighetenes virksomhet i den forbindelse(*)

(Tekst som er relevant for EØS)

KOMMISJONEN FOR DEI EUROPEISKE FELLESKAPA HAR -

med tilvising til traktaten om skipinga av Det europeiske fellesskapet,

med tilvising til rådsdirektiv 94/57/EF av 22. november 1994 om felles regler og standarder for organisasjoner som skal inspisere og besikte skip, og for sjøfartsmyndighetenes virksomhet i den forbindelse⁽¹⁾, særleg artikkel 8, og

ut frå desse synsmåtane:

Vedlegget til direktiv 94/57/EF byggjer på IMO-resolusjon A.739(18) om retningslinjer for godkjenning av organisasjonar som handlar på vegner av styresmaktene.

Under det nittande møtet sitt vedtok IMO-forsamlinga resolusjon A.789(19) om spesifikasjonar for dei oppgåvene i samband med synfaring og utferding av sertifikat som vert utførde av godkjende organisasjonar som handlar på vegner av styresmaktene.

Spesifikasjonane i IMO-resolusjon A.789(19) må sjåast som eit tillegg til dei retningslinjene som er fastsette i IMO-resolusjon A.739(18).

For føremåla med direktiv 94/57/EF bør føresegnene i IMO-resolusjon A.789(19) innarbeidast i vedlegget til det førnemnde direktivet i den mon dei skal nyttast.

Dei tiltaka som er fastsette i dette direktivet, er i samsvar med fråsegnna frå det utvalet som er nemnt i artikkel 7 i direktiv 94/57/EF -

VEDTEKE DETTE DIREKTIVET:**Artikkel 1**

I del «A. ALMINNELIGE BESTEMMELSER» i vedlegget til direktiv 94/57/EF skal nytt nr. 7 lyde:

- «7. Organisasjonen bør utøve sin virksomhet i samsvar med bestemmelsene fastsatt i vedlegget til IMO-resolusjon A.789(19) om spesifikasjoner for de oppgaver i forbindelse med besiktelse og utstedelse av sertifikater som utføres av godkjente organisasjoner som opptrer på myndighetenes vegne, i den utstrekning nevnte bestemmelser får anvendelse innenfor dette direktivs virkeområde.»

Artikkel 2

1. Medlemsstatane skal setje i kraft dei lovene og forskriftene som er naudsynte for å rette seg etter dette direktivet, innan 30. september 1998.
2. Når desse føresegnene vert vedtekne av medlemsstatane, skal dei ha ei tilvising til dette direktivet, eller det skal visast til direktivet når dei vert kunnngjorde. Medlemsstatane fastset korleis tilvisinga skal gjerast.
3. Medlemsstatane skal straks sende Kommissjonen teksta til alle dei internrettslege føresegnene som dei vedtek på det området som dette direktivet omfattar. Kommissjonen skal melde frå til dei andre medlemsstatane om dette.

Artikkel 3

Dette direktivet tek til å gjelde 20. dagen etter at det er kunnngjort i *Tidend for Dei europeiske fellesskapa*.

Artikkel 4

Dette direktivet er retta til medlemsstatane.

Utfærd i Brussel, 26. september 1997.

For Kommissjonen

Neil KINNOCK

Medlem av Kommissjonen

(*) Denne EF-rettsakten, kunnngjort i EFT nr. L 274 av 7.10.1997, s. 8, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 33/98 av 30. april 1998 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se denne utgaven av EØS-tillegget til De Europeiske Fellesskaps Tidende.

(1) TEF L 319 av 12.12.1994, s. 20.

EØS-KOMITEENS BESLUTNING**98/EØS/48/13****nr. 34/98
av 30. april 1998****om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)****EØS-KOMITEEN HAR -**

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, justert ved protokollen om justering av avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt avtalen, særlig artikkel 98, og

ut fra følgende betraktninger:

Avtalens vedlegg XIII er endret ved EØS-komiteens beslutning nr. 83/97 av 31. oktober 1997⁽¹⁾.

Rådsforordning (EF) nr. 2027/97 av 9. oktober 1997 av 9. oktober 1997 om luftfartsselskapers erstatningsansvar ved ulykker⁽²⁾ skal innlemmes i avtalen -

BESLUTTET FØLGENDE:**Artikkel 1**

I avtalens vedlegg XIII kapittel VI etter nr. 68a (rådsdirektiv 91/670/EØF) skal nytt nr. 68aa lyde:

“68aa. **397 R 2027**: Rådsforordning (EF) nr. 2027/97 av 9. oktober 1997 om luftfartsselskapers erstatningsansvar ved ulykker (EFT nr. L 285 av 17.10.1997, s. 1).”

Artikkel 2

Teksten til rådsforordning (EF) nr. 2027/97 på islandsk og norsk, som er vedlagt de respektive språkversjoner av denne beslutning, har samme gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 1. mai 1998, forutsatt at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser i henhold til avtalens artikkel 103 nr. 1.

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til De Europeiske Fellesskaps Tidende.

Utferdiget i Brussel, 30. april 1998.

For EØS-komiteen

Formann

F. Barbaso

⁽¹⁾ EFT nr. L 160 av 4.6.1998, s. 40, og EØS-tillegget til EF-tidende nr. 22 av 4.6.1998, s. 25.

⁽²⁾ EFT nr. L 285 av 17.10.1997, s. 1.