

## RÅDSDIREKTIV 97/26/EF

av 2. juni 1997

### om endring av direktiv 91/439/EØF om førerkort(\*)

#### RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fællesskap, særlig artikkel 75,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen<sup>(1)</sup>,

under henvisning til uttalelse fra Den økonomiske og sosiale komité<sup>(2)</sup>,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 189 C<sup>(3)</sup> og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I rådsdirektiv 91/439/EØF av 29. juli 1991 om førerkort<sup>(4)</sup> er det fastsatt at nasjonale førerkort skal utstedes etter den EF-modellen som er beskrevet i vedlegg I eller Ia til direktivet, og at det skal angis i dem på hvilke vilkår føreren har rett til å kjøre.
- 2) I nevnte vedlegg I og Ia er det fastsatt at eventuelle tilleggsopplysninger eller begrensninger skal angis i kodeform.
- 3) De koder og underkoder for utstedelsesvilkårene som er omhandlet i direktiv 91/439/EØF, gjelder i hele Fællesskapet.
- 4) I samsvar med nærhetsprinsippet er det nødvendig med fællesskapstiltak for å gjøre det mulig å forstå og gjensidig godkjenne førerkort og for å lette den frie bevegelighet for personer, slik at førere, transportører på vei, myndigheter og kontrollører unngår de praktiske problemer de ville møte dersom medlemsstatene brukte forskjellige koder.
- 5) Det bør fastsettes en forenklet framgangsmåte for tilpasning av de tekniske aspekter ved de harmoniserte fællesskapskodene oppført i vedlegg I og Ia og for tilpasning av vedlegg II og III til direktiv 91/439/EØF.

(\*) Denne EF-rettsakten, kunngjort i EFT nr. L 150 av 7.6.1997, s. 41, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 3/98 av 30. januar 1998 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se denne utgaven av EØS-tillegget til De Europeiske Fællesskaps Tidende.

(<sup>1</sup>) EFT nr. C 110 av 16.4.1996, s. 7.

EFT nr. C 31 av 31.1.1997, s. 3.

(<sup>2</sup>) EFT nr. C 204 av 15.7.1996, s. 20.

(<sup>3</sup>) Europaparlamentsuttalelse av 5. september 1996 (EFT nr. C 277 av 23.9.1996, s. 15), Rådets felles holdning av 20. desember 1996 (EFT nr. C 69 av 5.3.1997, s. 7) og europaparlamentsbeslutning av 9. april 1997 (EFT nr. C 132 av 28.4.1997).

(<sup>4</sup>) EFT nr. L 237 av 24.8.1991, s. 1. Direktivet sist endret ved direktiv

- 6) Av klarhetshensyn og med henblikk på samsvar med rådsdirektiv 92/61/EØF av 30. juni 1992 om typegodkjenning av motorvogner med to eller tre hjul<sup>(5)</sup> bør definisjonen av begrepet «motersykkel» tilpasses med hensyn til konstruksjonshastighet i forbindelse med denne endring.

#### VEDTATT DETTE DIREKTIV:

##### Artikkel 1

I direktiv 91/439/EØF gjøres følgende endringer:

1. I artikkel 3 nr. 3 skal
  - a) i annet strekpunkt «50 km/t» endres til «45 km/t»,
  - b) tredje strekpunkt lyde:
 

«— «motersykkel», ethvert kjøretøy med to hjul, med eller uten sidevogn, som har motor med slagvolum på over 50 cm<sup>3</sup>, dersom den har forbrenningsmotor, og/eller en høyeste konstruksjonshastighet på over 45 km/t.»

2. Ny artikkel 7a og 7b skal lyde:

##### «Artikkel 7a

1. Det skal foretas en underoppdeling av de harmoniserte fællesskapskodene i vedlegg I og Ia etter framgangsmåten fastsatt i artikkel 7b, særlig kode 04, 05, 44 og 55.

Denne framgangsmåten skal følges også når det skal avgjøres om bruken av visse underoppdelinger av harmoniserte fællesskapskoder skal gjøres obligatorisk.

2. De endringer som er nødvendige for å tilpasse til den vitenskapelige og tekniske utvikling de deler av vedlegg I og Ia som omhandler de harmoniserte kodene, samt vedlegg II og III, skal vedtas etter framgangsmåten fastsatt i artikkel 7b.

(<sup>5</sup>) EFT nr. L 225 av 10.8.1992, s. 72. Direktivet sist endret ved tiltrædelsesakten av 1994.

## Artikkel 7b

1. Kommissjonen skal bistås av en førerkortkomité, heretter kalt «komiteen», sammensatt av representanter for medlemsstatene og ledet av Kommissjonens representant.

2. Kommissjonens representant skal framlegge for komiteen et utkast til tiltak som skal treffes. Komiteen skal uttale seg om utkastet innen en frist som lederen kan fastsette etter hvor mye saken haster. Uttalelsen skal avgis med det flertall som er fastsatt i traktatens artikkel 148 nr. 2 for beslutninger som Rådet skal treffe etter forslag fra Kommissjonen. Ved avstemning i komiteen skal stemmer avgitt av medlemsstatenes representanter ha vekt som fastsatt i nevnte artikkel. Lederen skal ikke avgis stemme.

3. a) Kommissjonen skal vedta de planlagte tiltakene dersom de er i samsvar med komiteens uttalelse.

b) Dersom de planlagte tiltakene ikke er i samsvar med komiteens uttalelse eller ingen uttalelse er avgitt, skal Kommissjonen omgående framlegge for Rådet et forslag til tiltak som skal treffes. Rådet skal treffe sin beslutning med kvalifisert flertall.

Dersom Rådet ikke har truffet sin beslutning innen tre måneder etter at forslaget ble framlagt, skal Kommissjonen vedta de foreslåtte tiltakene.»

3. I vedlegg I nr. 2, mht. førerkortets side 4, og i vedlegg Ia nr. 2, mht. førerkortets side 2, skal bokstav a) rubrikk 12 første strekpunkt lyde:

«— kode 01-99: harmoniserte fellesskapskoder

- 01 Synskorreksjon
- 02 Høreapparat/kommunikasjonshjelp
- 03 Arm- eller beinprotese/ortose
- 04 Gyldig legeattest skal medbringes
- 05 Kjørebegrensninger av medisinske årsaker
- 10 Tilpasset girkasse
- 15 Tilpasset kløtsj
- 20 Tilpassede bremseanlegg
- 25 Tilpassede akselerasjonssystemer
- 30 Tilpassede kombinerte bremseanlegg og akselerasjonssystemer
- 35 Tilpassede betjeningsinnretninger
- 40 Tilpasset styring
- 42 Tilpasset/tilpassede speil
- 43 Tilpasset førersetet
- 44 Tilpassing av motorsykel
- 45 Bare motorsykel med sidevogn

- 50 Begrenset til et bestemt kjøretøy/understellsnummer
- 51 Begrenset til et bestemt kjøretøy/registreringsnummer
- 55 Kombinasjoner av kjøretøytilpasninger
- 70 Innbytte av førekort nr. ... utstedt av .... (for tredjestater FN/ECE-nasjonalitetsbokstav(er))
- 71 Duplikat av førerkort nr. ... (for tredjestater FN/ECE-nasjonalitetsbokstav(er))
- 72 Begrenset til kjøretøyer i gruppe A med slagvolum på høyst 125 cm<sup>3</sup> og effekt på høyst 11 kW (A1)
- 73 Begrenset til kjøretøyer i gruppe B av typen trehjuls eller firehjuls motorsykel (B1)
- 74 Begrenset til kjøretøyer i gruppe C med tillatt totalmasse på høyst 7 500 kg (C1)
- 75 Begrenset til kjøretøyer i gruppe D med høyst 16 sitteplasser i tillegg til førersetet (D1)
- 76 Begrenset til kjøretøyer i gruppe C med tillatt totalmasse på høyst 7 500 kg (C1), tilkoplede en tilhenger med tillatt totalmasse på over 750 kg, forutsatt at vogntogets tillatte totalmasse ikke overstiger 12 000 kg og tilhengerens tillatte totalmasse ikke overstiger trekkvognens egenmasse (C1 + E)
- 77 Begrenset til kjøretøyer i gruppe D med høyst 16 sitteplasser i tillegg til førersetet (D1), tilkoplede en tilhenger med tillatt totalmasse på over 750 kg, forutsatt at a) vogntogets tillatte totalmasse ikke overstiger 12 000 kg og tilhengerens tillatte totalmasse ikke overstiger trekkvognens egenmasse, samt b) at tilhengeren ikke brukes til å transportere personer (D1 + E)
- 78 Begrenset til kjøretøyer med automatgir (vedlegg II nr. 8.1.1 annet ledd)
- 79 (...) Begrenset til kjøretøyer som oppfyller spesifikasjonene angitt i parentes i forbindelse med anvendelsen av direktivets artikkel 10 nr. 1.»

## Artikkel 2

1. Etter å ha rådspurt Kommissjonen skal medlemsstatene sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv, innen 1. januar 1998. De skal umiddelbart underrette Kommissjonen om dette.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommissjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

**Artikkel 3**

Dette direktiv trer i kraft dagen etter at det er kunngjort i *De Europeiske Fellesskaps Tidende*.

**Artikkel 4**

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Luxembourg, 2. juni 1997.

For Rådet

**H. VAN MIERLO**

Formann