

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 2176/96**av 13. november 1996****om tilpasning av rådsforordning (EØF) nr. 3922/91 til den vitenskapelige og tekniske utvikling(*)****(Tekst med relevans for EØS)****KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP HAR -**

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsforordning (EØF) nr. 3922/91 av 16. desember 1991 om harmonisering av tekniske krav og administrative framgangsmåter i sivil luftfart⁽¹⁾, særlig artikkel 11, og

ut fra følgende betraktninger:

I henhold til forordning (EØF) nr. 3922/91 skal Kommisjonen på grunnlag av den vitenskapelige og tekniske utvikling gjøre de nødvendige endringer i de felles tekniske krav og administrative framgangsmåter som er oppført i forordningens vedlegg II, og det må nå gjøres slike endringer, særlig for å forbedre sikkerhetskravene.

JAR 1, «Definitions and Abbreviations (definisjoner og forkortelser)», er endret for å ajourføre henvisninger til dokumentet om JAA-avtalene og til de stater som har undertegnet dette, og for å klargjøre enkelte definisjoner.

JAR 22, «Sailplanes and Powered Sailplanes (seilfly og motorseilfly)», er endret for å understreke at disse reglene ikke får anvendelse på hengeglidere og ultralette eller mikrolette luftfartøyer.

JAR 25, «Large Aeroplanes (større fly)», er endret ved at det er inntatt avtalte endringer som er gjort i de tilsvarende amerikanske

regler (FAR 25), og for å skjerpe kravene med hensyn til passasjerkabinsikkerhet, driftsbegrensninger og konstruksjon av struktur og systemer.

JAR APU, «Auxiliary Power Units (hjelpe-aggregater)», er endret ved at det er inntatt henvisninger til veiledende materiale (AMJ), slik at det skal bli lettere å forstå og overholde kravene.

JAR E, «Engines (motorer)», er endret for å skjerpe kravene med hensyn til treff/innsuging av fremmedlegemer og med hensyn til følgene av svikt i kompressor, vifte (kompressorhjul) og/eller aksel.

JAR VLA, «Very Light Aeroplanes (svært lette fly)», er endret for å understreke at disse reglene ikke får anvendelse på ultralette eller mikrolette luftfartøyer.

Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for flysikkerhetsregler⁽²⁾ -

VEDTATT DENNE FORORDNING:**Artikkel 1**

Vedlegg II til forordning (EØF) nr. 3922/91 erstattes med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *De Europæiske Fællesskaps Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Brussel, 13. november 1996.

For Kommisjonen

Neil KINNOCK

Medlem av Kommisjonen

(*) Denne EF-rettsakten, kunngjort i EFT nr. L 291 av 14.11.1996, s. 15, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 18/97 av 24. mars 1997 om endring av EØS-avtalens XIII (Transport), se denne utgaven av *De Europæiske Fællesskaps Tidende*.

(1) EFT nr. L 373 av 31.12.1991, s. 4.

(2) Møte i Komiteen for sikkerhetsregler for luftfarten, Brussel, 2. juli 1996.

VEDLEGG

«VEDLEGG II

Liste over gjeldende regler som omfatter de felles tekniske krav og administrative framgangsmåter nevnt i artikkel 31. *Alminnelige regler og framgangsmåter*

JAR 1 Definitions and Abbreviations (definisjoner og forkortelser), med senere endringer til og med endring 1/92/1

2. *Typesertifisering av produkter og deler*

JAR 22 Sailplanes and Powered Sailplanes (seilfly og motorseilfly), med senere endringer til og med endring 22/92/1

JAR 25 Large Aeroplanes (større fly), med senere endringer til og med endring 14

JAR AWO All Weather Operations (allværsoperasjoner), med senere endringer til og med endring AWO/91/1

JAR E Engines (motorer), med senere endringer til og med endring E/93/1

JAR P Propellers (propeller), med senere endringer til og med endring 7

JAR APU Auxiliary Power Units (hjelpe-aggregater), med senere endringer til og med endring APU/92/1

JAR TSO Technical Standards Orders (pålegg om tekniske standarder), med senere endringer til og med endring 2

JAR VLA Very Light Aeroplanes (svært lette fly), med senere endringer til og med endring VLA/92/1

JAR 145 Approved Maintenance Organizations (godkjente vedlikeholdsorganisasjoner)»

EØS-KOMITEENS BESLUTNING**97/EØS/29/18****nr. 19/97
av 24. mars 1997****om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø)****EØS-KOMITEEN HAR -**

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, justert ved protokollen om justering av avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt avtalen, særlig artikkel 98, og

ut fra følgende betraktninger:

Avtalens vedlegg XX er endret ved EØS-komiteens beslutning nr. 61/95 av 18. juli 1995⁽¹⁾.

Kommisjonsdirektiv 94/51/EF av 7. november 1994 om tilpasning til den tekniske utvikling av rådsdirektiv 90/219/EØF om innsluttet bruk av genetisk modifiserte mikroorganismer⁽²⁾ skal innlemmes i avtalen -

BESLUTTET FØLGENDE:**Artikkel 1**

I avtalens vedlegg XX nr. 24 (rådsdirektiv 90/219/EØF) skal følgende tilføyes:

“, endret ved:

- **394 L 0051:** Kommisjonsdirektiv 94/51/EF av 7. november 1994 (EFT nr. L 297 av 18.11.1994, s. 29).”

Artikkel 2

Teksten til kommisjonsdirektiv 94/51/EF på islandsk og norsk, som er vedlagt de respektive språkversjoner av denne beslutning, har samme gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 1. april 1997, forutsatt at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser i henhold til avtalens artikkel 103 nr. 1.

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til De Europeiske Fellesskaps Tidende.

Utferdiget i Brussel, 24. mars 1997.

For EØS-komiteen

Formann

C. Day

⁽¹⁾ EFT nr. L 251 av 3.10.1996, s. 43, og EØS-tillegget til EF-tidende nr. 45 av 3.10.1996, s. 78.

⁽²⁾ EFT nr. L 297 av 18.11.1994, s. 29.