

KOMMISJONSDIREKTIV 96/87/EF

av 13. desember 1996

om tilpassing til den tekniske utviklinga av rådsdirektiv 96/49/EF om tilnærming av lovgjevinga i medlemsstatane om jarnbanetransport av farleg gods(*)

(Tekst med relevans for EØS)

**KOMMISJONEN FOR DEI EUROPEISKE FELLESSKAPEN
HAR -**

med tilvising til traktaten om skipinga av Det europeiske fellesskapet,

med tilvising til rådsdirektiv 96/49/EF av 23. juli 1996 om tilnærming av lovgjevinga i medlemsstatane om jarnbanetransport av farleg gods('), særleg artikkel 8, og

ut frå desse synsmåtane:

Reglementet for internasjonal jarnbanetransport av farleg gods (RID), med endringar, bør leggjast til som vedlegg til direktiv 96/49/EF og nyttast ikkje berre på transport over landegrensene, men òg på transport innanfor dei einskilde medlemsstatane.

Vedlegget til direktiv 96/49/EF innehold RID i den utgåva som gjeld frå 1. januar 1995.

RID vert ajourført annakvart år, og følgjeleg tek ei ny utgåve til å gjelde 1. januar 1997.

I medhald av artikkel 8 må endringar som er naudsynt for å tilpasse vedlegget til den vitskaplege og tekniske utviklinga på dei områda direktivet omfattar, og som har til føremål at det skal svare til dei nye reglane, vedtakast etter den framgangsmåten som er fastsett i artikkel 9.

Det er naudsint å tilpasse sektoren til dei nye reglane i RID, og difor må vedlegget til direktiv 96/49/EF endrast.

Dei tiltaka som er fastsette i dette direktivet, er i samsvar med fråsegna frå det utvalet som er nemnt i artikkel 9 i direktiv 96/49/EF -

VEDTEKE DETTE DIREKTIVET:

Artikkelen 1

Vedlegget til direktiv 96/49/EF skal lyde:

«Vedlegget omfattar føresegne i reglementet for internasjonal jarnbanetransport av farleg gods (RID), som er vedlegg 1 til tillegg B til COTIF, slik det gjeld frå 1. januar 1997, med den føresetnaden at «stat som har undertegnet» og «statene eller jernbanene» vert bytte ut med «medlemsstat».

NB: Utgåvene av RID på alle dei offisielle språka til Fellesskapet vil verte kunngjorde så snart det ligg føre ei tekst på alle språka.»

Artikkelen 2

1. Medlemsstatane skal setje i kraft dei lovene og forskriftene som er naudsynt for å rette seg etter dette direktivet, innan 1. januar 1997. Dei skal straks melde frå til Kommisjonen om dette.

Når desse føresegne vert vedtekne av medlemsstatane, skal dei ha ei tilvising til dette direktivet, eller det skal visast til direktivet når dei vert kunngjorde. Medlemsstatane fastset korleis tilvisinga skal gjerast.

2. Medlemsstatane skal sende Kommisjonen teksta til dei viktigaste internrettslege føresegne som dei vedtek på det området som dette direktivet omfattar.

Artikkelen 3

Dette direktivet tek til å gjelde dagen etter at det er kunngjort i *Tidend for Dei europeiske fellesskapa*.

Artikkelen 4

Dette direktivet er retta til medlemsstatane.

Utferda i Brussel, 13. desember 1996.

For Kommisjonen

Neil KINNOCK

Medlem av Kommisjonen

(*) Denne EF-rettsakten, kunngjort i EFT nr. L 335 av 24.12.1996, s. 45, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 9/97 av 14. mars 1997 om endring av EØS-avtalens XIII (Transport), se denne utgaven av De