

RÅDSDIREKTIV 96/47/EF

av 23. juli 1996

om endring av direktiv 91/439/EØF om førerkort(*)**RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNIONEN HAR -**

med tilvising til traktaten om skipinga av Det europeiske fællesskapet, særleg artikkel 75,

med tilvising til framlegget frå Kommissjonen⁽¹⁾,

med tilvising til fråsegn frå Økonomi- og sosialutvalet⁽²⁾,

etter den framgangsmåten som er fastsett i artikkel 189 C i traktaten⁽³⁾, og

ut frå desse synsmåtane:

I rådsdirektiv 91/439/EØF av 29. juli 1991 om førerkort⁽⁴⁾ er det fastsett at nasjonale førerkort skal utformast etter den EF-modellen som det er gjort greie for i vedlegg I til direktivet.

Det bør innførast ein alternativ modell for å ta omsyn til gjeldande praksis og for å støtte ønska frå visse medlemsstatar.

Som eit ledd i den innbyrdes godkjenninga av førerkort må det sikrast at dei er samsvarande og kan nyttast på ein cinsarta måte i heile Fællesskapet. Difor bør det ikkje på individuelt grunnlag innførast edb-teknologi i EF-modellen for førerkort, men det bør likevel setjast av plass i modellen slik at det seinare eventuelt kan setjast inn ein mikroprosessor eller ei tilsvarende edb-innretning.

Medlemsstatane bør ha høve til å setje inn i eit særskilt felt i førerkortet opplysningar som ikkje er naudsynte av administrative omsyn eller ikkje har med trafikktryggleiken å gjere, dersom innehavaren av førerkortet gjev skriftleg samtykke til det.

Når det gjeld dei tekniske spesifikasjonane for EF-modellen for førerkort, byggjer dette direktivet på den nye metoden for teknisk harmonisering, ettersom det er fastsett ei generell ramme for spesifikasjonane, medan dei meir inngåande krava er fastlagde etter framgangsmåtane for industriell standardisering -

VEDTEKE DETTE DIREKTIVET:**Artikkel 1**

I direktiv 91/439/EØF vert det gjort følgjande endringar:

1. I artikkel 1 nr. 1 og artikkel 2 nr. 3 vert «eller Ia» lagt til etter «vedlegg I».
2. I artikkel 2 skal nytt nr. 4 lyde:
 - «4. Med forbehold for de bestemmelser som Rådet vedtar på dette området, skal modellene beskrevet i vedlegg I og Ia ikke inneholde databaserte elektroniske innretninger.»
3. Vedlegg Ia i vedlegget til dette direktivet vert lagt til som nytt vedlegg.

Artikkel 2

1. Etter å ha rådspurt Kommissjonen skal medlemsstatane innan 1. juli 1996 setje i kraft dei lovene og forskriftene som er naudsynte for å rette seg etter dette direktivet. Dei skal straks melde frå til Kommissjonen om dette.

Når desse føresegnene vert vedtekne av medlemsstatane, skal dei ha ei tilvising til dette direktivet, eller det skal visast til direktivet når dei vert kunngjorde. Medlemsstatane fastset korleis tilvisinga skal gjerast.

2. Medlemsstatane skal sende Kommissjonen teksta til dei viktigaste internrettslege føresegnene som dei vedtek på det området som dette direktivet omfattar.

(*) Denne EF-rettsakten, kunngjort i EFT nr. L 235 av 17.9.1996, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 8/97 av 10. mars 1997 om endring av EØS-avtalens XIII (Transport), se denne utgaven av De Europeiske Fællesskaps Tidende.

(1) TEF nr. C 21 av 25.1.1996, s. 4, og TEF nr. C 54 av 23.2.1996, s. 5.

(2) TEF nr. C 301 av 13.11.1995, s. 22, og TEF nr. C 204 av 15.7.1996, s. 20.

(3) Europaparlamentsfråsegn av 16. november 1995 (TEF nr. C 323 av 4.12.1995, s. 109), felles haldning frå Rådet av 26. februar 1996 (TEF nr. C 120 av 24.4.1996, s. 1) og europaparlamentsavgjerd av 6. juni 1996 (TEF nr. C 181 av 24.6.1996, s. 16).

(4) TEF nr. L 237 av 24.8.1991, s. 1. Direktivet sist endra ved direktiv 94/72/EF (TEF nr. L 337 av 24.12.1994, s. 86).

Artikkel 3

Dette direktivet tek til å gjelde dagen etter at det er kunngjort i
Tidend for Dei europeiske fellesskapa.

Artikkel 4

Dette direktivet er retta til medlemsstatane.

Utfirda i Brussel, 19. desember 1994.

For Rådet

J. YATES

Formann

VEDLEGG

«VEDLEGG Ia

BESTEMMELSER OMEF-MODELLEN FOR FØRERKORT

(Alternativ til modellen i vedlegg I)

1. De fysiske egenskapene ved EF-modellen for førerkort skal være i samsvar med ISO-standard 7810 og 7816-1.

Metodene som anvendes for å kontrollere at førerkortenes egenskaper oppfyller de internasjonale standardene, skal være i samsvar med ISO-standard 10373.

2. Førerkortet skal ha to sider.

Side 1 skal inneholde:

- a) betegnelsen «førerkort» trykt med store bokstaver på språket eller språkene i den utstedende medlemsstat,
- b) navnet på medlemsstaten som utsteder førerkortet (valgfritt),
- c) nasjonalitetmerket til medlemsstaten som utsteder førerkortet, trykt i negativ i et blått rektangel og omgitt av tolv gule stjerner; nasjonalitetsmerkene er som følger:

B: Belgia	L: Luxembourg
DK: Danmark	NL: Nederland
D: Tyskland	A: Østerrike
GR: Hellas	P: Portugal
E: Spania	FIN: Finland
F: Frankrike	S: Sverige
IRL: Irland	UK: Det forente kongerike
I: Italia	

- d) særskilte opplysninger for det utstedte førerkortet, nummerert som følger:

1. innehaverens etternavn,
2. innehaverens fornavn,
3. innehaverens fødselsdato og fødested,
4. a. førerkortets utstedelsesdato,
b. førerkortets utløpsdato eller en strek dersom gyldighetstiden er ubegrenset,
c. navnet på den myndighet som utsteder førerkortet (kan trykkes på side 2),
d. for administrative formål, et annet nummer enn det som er oppført i rubrikk 5 (valgfritt),
5. førerkortets nummer,
6. fotografi av innehaveren,
7. innehaverens underskrift,

8. fast bosted eller postadresse (valgfritt),
 9. (under)grupper av kjøretøyer som innehaveren har rett til å føre (nasjonale grupper skal trykkes med en annen skrifttype enn de harmoniserte gruppene),
- e) betegnelsen «EF-modell» på språket eller språkene i den utstedende medlemsstat og betegnelsen «førerkort» på de øvrige fellesskapspråkene, trykt med lyserød farge for å utgjøre førerkortets bakgrunn:

Permiso de Conducción

Kørekort

Führerschein

Adeia OdhghshV

Driving Licence

Ajokortti

Permis de conduire

Ceadúnas Tiomána

Patente di guida

Rijbewijs

Carta de Condução

Körkort,

- f) referansefarger:
- blått: *Pantone Reflex Blue*,
 - gult: *Pantone Yellow*.

Side 2 skal inneholde:

- a) 9. (under)grupper av kjøretøyer som innehaveren har rett til å føre (nasjonale grupper skal trykkes med en annen skrifttype enn de harmoniserte gruppene),
10. første utstedelsesdato for hver (under)gruppe (denne datoen skal oppføres på nytt ved senere erstatning eller innbytte av førerkortet),
11. utløpsdato for hver (under)gruppe,
12. tilleggsopplysninger eller begrensninger i kodeform for hver (under)gruppe.

Kodene skal være som følger:

- kode 1-99: harmoniserte fellesskapskoder,
- kode 100 og over: nasjonale koder som bare gjelder ferdsel på den utstedende medlemsstats territorium.

Dersom en kode gjelder for alle (under)gruppene som førerkortet er utstedt for, kan den oppføres i kolonne 9, 10 og 11,

13. et felt der vertsstaten ved anvendelse av nr. 3 bokstav a) i dette vedlegg kan påføre førerkortet opplysninger som er nødvendige av administrative hensyn,
14. et felt der den utstedende medlemsstat kan påføre førerkortet opplysninger som er nødvendige av administrative hensyn eller har sammenheng med trafikksikkerheten (valgfritt). Dersom opplysningene faller inn under en av rubrikkene i dette vedlegg, skal nummeret på den aktuelle rubrikken angis foran opplysningene.

Etter skriftlig samtykke fra innehaveren kan dette feltet også påføres opplysninger som ikke er nødvendige av administrative hensyn eller ikke har sammenheng med trafikksikkerheten; påføring av slike opplysninger må ikke på noen måte påvirke modellens anvendelse som førerkort.

- b) en forklaring av de nummererte rubrikkene på side 1 og 2 av førerkortet (i det minste rubrikk 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 og 12).

Dersom en medlemsstat ønsker å angi disse opplysningene på et annet nasjonalt språk enn et av de følgende: dansk, nederlandsk, engelsk, finsk, fransk, tysk, gresk, italiensk, portugisisk, spansk eller svensk, skal den, med forbehold for de øvrige bestemmelser i dette vedlegg, utarbeide en tospråklig utgave av førerkortet der et av språkene nevnt ovenfor anvendes.

- c) det skal avsettes plass på EF-modellen for førerkort slik at det eventuelt kan settes inn en mikroprosessor eller en tilsvarende edb-innretning.

3. Særlige bestemmelser


- a) Dersom innehaveren av et førerkort utstedt av en medlemsstat i samsvar med dette vedlegg har sitt vanlige bosted i en annen medlemsstat, kan sistnevnte stat påføre førerkortet opplysninger som er nødvendige av administrative hensyn, forutsatt at denne type opplysninger også påføres de førerkort den selv utsteder, og at det er tilstrekkelig plass til det.
- b) Etter samråd med Kommissjonen kan medlemsstatene, med forbehold for de øvrige bestemmelser i dette vedlegg, tilføye farger eller merking, f.eks. strekkoder, nasjonale symboler og sikkerhetslementer.

Som et ledd i den gjensidige godkjenningen av førerkort kan strekkoden ikke inneholde andre opplysninger enn dem som allerede er angitt i lesbar form på førerkortet, eller som er nødvendige for utstedelsen av førerkortet.














EF-MODELL FOR FØRERKORT

FØRERKORT MEDLEMSSTAT

Side 1

	DRIVING LICENCE		MEMBER STATE
	1.		
	2.		
	3.		
6. PHOTO	4a.	4c.	
	4b.	4d.	
	5.		
	7.		
	(8.)		
9.			



Side 2


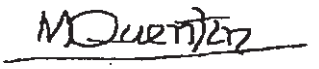
13.	9.	10.	11.	12.
(14.)	A1 			
	A 			
	B1 			
	B 			
	C1 			
	C 			
	D1 			
	D 			
	BE 			
	C1E 			
	CE 			
	D1E 			
	DE 			

1. Etternavn 2. Fornavn
3. Fødselsdato og fødested 4a. Utstedelsesdato 4b. Utløpsdato 4c. Utstedt av 5. Førerkortets nummer
8. Bosted 9. Kjøretøygruppe 10. Utstedelsesdato for hver gruppe
11. Utløpsdato for hver gruppe
12. Begrensninger

EKSEMPEL PÅ FØRERKORT ETTER EF-MODELLEN

Belgisk førerkort (til orientering)

	RIJBEWIJS		KONINKRIJK BELGIE
	1. Steven		
	2. Anne-Marie M.E.		
	3. 01.04.73	D-53170 Bonn	
6. FOTO	4a. 01.07.96	4c. B-9000 Gent	
	4b. 30.06.06		
	5. DA 003 360		
	7.		
			
9.	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	

	PERMIS DE CONDUIRE		ROYAUME DE BELGIQUE
	1. Quentin		
	2. Maria N.E.		
	3. 01.04.73	B-7000 Mons	
6. PHOTO	4a. 01.07.96	4c. B-1180 Uccle	
	4b. 30.06.06		
	5. DA 003 361		
	7.		
			
9.	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	