

KOMMISJONSDIREKTIV 96/40/EØS**av 25. juni 1996****om utarbeiding av ein felles modell for identitetskort for inspektørar som utfører hamnestatskontroll(*)**

(Tekst med relevans for EØS)

**KOMMISJONEN FOR DEI EUROPEISKE FELLESSKAPA
HAR -**

med tilvising til traktaten om skipinga av Det europeiske fellesskapet,

med tilvising til rådsdirektiv 95/21/EØS av 19. juni 1995 om håndheving av internasjonale standarder for sikkerhet, hindring av forurensning og leve- og arbeidsvilkår om bord på skip som anløper havner i Fellesskapet, og som seiler i farvann under medlemsstatenes jurisdiksjon (hamnestatskontroll)(¹), særleg artikkkel 12 nr. 4, og

ut frå desse synsmåtane:

I direktiv 95/21/EØS er det fastsett at det skal utarbeidast ein felles modell for identitetskort for inspektørar som utfører hamnestatskontroll.

Identitetskortet må innehalde minst følgjande opplysningar: namnet til den utferdande styresmaka, det fulle namnet til innehavaren av kortet, fotografi av innehavaren, underskrifta til innehavaren og ei stadfesting av at innehavaren har løyve til å utføre inspeksjon i samsvar med den nasjonale lovgjevinga som er vedteken i medhald av direktivet.

For at skipsførar, offiserar og mannskap skal kunne identifisere inspektøren, må opplysningane på identitetskortet vere omsette til engelsk, med mindre dette språket er nytta som hovudspråk.

Den nærmare utforminga av identitetskortet bør overlatast til medlemsstatane.

Dei tiltaka som er fastsette i dette direktivet, er i samsvar med fråsegna frå det utvalet som er skipa i medhald av artikkkel 12 i rådsdirektiv 93/75/EØF(²) -

VEDTEKE DETTE DIREKTIVET:**Artikkkel 1**

Identitetskortet som er nemnt i artikkkel 12 nr. 4 i direktiv 95/21/EØS, skal stette dei krava som er fastsette i vedleggget.

Artikkkel 2

1. Medlemsstatane skal setje i kraft dei lovene og forskriften som er naudsynte for å rette seg etter dette direktivet, innan 1. februar 1997. Dei skal straks melde frå til Kommisjonen om dette.

Når desse føresegnene vert vedtekne av medlemsstatane, skal dei ha ei tilvising til dette direktivet, eller det skal visast til direktivet når dei vert kunngjorde. Medlemsstatane fastset korleis tilvisinga skal gjerast.

2. Medlemsstatane skal sende Kommisjonen teksta til dei viktigaste internrettslege føresegnene som dei vedtek på det området som dette direktivet omfattar.

Artikkkel 3

Dette direktivet tek til å gjelde 20. dagen etter at det er kunngjort i *Tidend for Dei europeiske fellesskapa*.

Artikkkel 4

Dette direktivet er retta til medlemsstatane.

Utferda i Brussel, 25. juni 1996.

For Kommisjonen

Neil KINNOCK

Medlem av Kommisjonen

(*) Denne EF-rettsakten, kunngjort i EFT nr. L 196 av 7.8.1996, s. 8, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 11/97 av 14. mars 1997 om endring av EØS-avtalens XIII (Transport), se denne utgaven av De Europeiske Fellesskaps Tidende.

(¹) TEF nr. L 157 av 7.7.1995, s. 1.

VEDLEGG**KRAV TIL IDENTITETSKORT FOR INSPEKTØRAR SOM UTFØRER
HAMNESTATSKONTROLL**

(i medhald av artikkel 12 nr. 4 i direktiv 95/21/EF)

Identiteteskortet skal innehalde minst følgjande opplysningar:

- a) Namnet til den utferdande styresmaka
- b) Det fulle namnet til innehavaren av kortet
- c) Eit nyleg teke fotografi av innehavaren
- d) Underskrifta til innehavaren
- e) Ei stadfesting av at innehavaren har løyve til å utføre inspeksjon i samsvar med den nasjonale lovgjevinga som er vedteken i medhald av direktivet.

Dersom det er nytta eit anna hovudspråk enn engelsk på identiteteskortet, må opplysningane på kortet vere omsette til engelsk.

Den nærmare utforminga av identiteteskortet skal overlatast til dei rette styresmaktene.