

RÅSDIREKTIV 96/35/EF

av 3. juni 1996

om utpeking av og faglige kvalifikasjoner for sikkerhetsrådgivere for transport av farlig gods med jernbane, på vei eller innlands vannvei(*)**RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR -**

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 75,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen⁽¹⁾,

under henvisning til uttalelse fra Den økonomiske og sosiale komité⁽²⁾,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 189 C⁽³⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

Omfanget av nasjonal og internasjonal transport av farlig gods har i årenes løp økt betraktelig, noe som medfører økt risiko for ulykker.

Enkelte ulykker i forbindelse med transport av farlig gods kan skyldes utilstrekkelig kjennskap til risikoen forbundet med slik transport.

I forbindelse med gjennomføringen av det indre marked på transportområdet er det nødvendig å treffe tiltak for å sikre bedre forebygging av risikoen forbundet med slik transport.

Rådskdirektiv 89/391/EØF av 12. juni 1989 om iverksetting av tiltak som forbedrer arbeidstakernes sikkerhet og helse på arbeidsplassen⁽⁴⁾, inneholder ingen bestemmelser om tiltak for forebygging av risiko forbundet med transport av farlig gods.

Det bør kreves at foretak som transporterer farlig gods, og foretak som foretar lossing og lasting i forbindelse med slik transport, overholder reglene for forebygging av risiko forbundet med transport av farlig gods med jernbane, på vei eller innlands vannvei. For å gjøre det lettere å nå dette målet, bør det utpekes sikkerhetsrådgivere for transport av farlig gods, og disse sikkerhetsrådgiverne skal ha fått egnet yrkesopplæring.

(*) Denne EF-rettsakten, kunngjort i EFT nr. L 145 av 19.6.1996, s. 10, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 6/97 av 28. februar 1997 om endring av EØS-avtalens XIII (Transport), se denne utgaven av De Europeiske Fellesskaps Tidende.

⁽¹⁾ EFT nr. C 185 av 17.7.1991, s. 5 og EFT nr. C 233 av 11.9.1992, s. 5.

⁽²⁾ Uttalelse avgitt 27. november 1991 (EFT nr. C 40 av 17.2.1992, s. 46).

⁽³⁾ Europaparlamentsuttalelse av 15. mai 1992 (EFT nr. C 150 av 15.6.1992, s. 332), Rådets felles holdning av 6. oktober 1995 (EFT nr. C 297 av 10.11.1995, s. 13) og europaparlamentsbeslutning av 17. januar 1996 (EFT nr. C 32 av 5.2.1996, s. 49).

⁽⁴⁾ EFT nr. L 182 av 20.6.1989, s. 1.

Hensikten med yrkesopplæringen er å gi rådgiverne kjennskap til de viktigste lover og forskrifter som får anvendelse på slik transport.

Medlemsstatene skal utarbeide en felles minsteramme for yrkesopplæringen, som skal bekreftes ved en bestått eksamen.

Medlemsstatene skal utstede et bevis for rådgivernes yrkesopplæring etter fellesskapsmodellen, slik at en innehaver av heviset kan utøve virksomhet i hele Fellesskapet.

Rådgivernes faglige kvalifikasjoner skal bidra til å bedre tjenestens kvalitet, noe som er i brukernes interesse. De skal videre bidra til å minimalisere risikoen for ulykker som kan medføre uopprettelig skade på miljøet og alvorlige fysiske skader på alle som kan komme i kontakt med farlig gods -

VEDTATT DETTE DIREKTIV:**Artikkel 1****Formål**

Medlemsstatene skal i samsvar med vilkårene fastsatt i dette direktiv treffe de nødvendige tiltak for at foretak innen virksomhet som omfatter transport av farlig gods med jernbane, på vei eller innlands vannvei eller lasting eller lossing i forbindelse med slik transport, senest 31. desember 1999 utpeker én eller flere sikkerhetsrådgivere for transport av farlig gods som skal ha ansvaret for å bistå med forebygging av den risikoen slik virksomhet innebærer for personer, eiendom eller miljøet.

Artikkel 2**Definisjoner**

I dette direktiv menes med:

- a) «foretak», enhver fysisk eller juridisk person som arbeider med eller uten fortjeneste som formål, enhver sammenslutning eller gruppe av personer uten status som eget rettssubjekt som arbeider med eller uten fortjeneste som formål, samt ethvert organ som hører inn under en offentlig myndighet, enten det selv har status som eget rettssubjekt eller er underlagt en myndighet som har slik status, og som transporterer, laster eller lossar farlig gods,

- b) «sikkerhetsrådgiver for transport av farlig gods», heretter kalt «rådgiver», enhver person som foretakets leder har utpekt til å utføre de oppgaver og ivareta de funksjoner som er definert i artikkel 4, og som innehar kompetansebeviset omhandlet i artikkel 5,
- c) «farlig gods», gods definert som farlig gods i vedlegg A til rådsdirektiv 94/55/EF av 21. november 1994 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om veitransport av farlig gods⁽¹⁾,
- d) «berørt virksomhet», transport av farlig gods med jernbane, på vei eller innlands vannvei, unntatt nasjonal, innlands vannvei som ikke er forbundet med innlands vannvei i de øvrige medlemsstatene, samt lastning eller lossing i forbindelse med slik transport.

Artikkel 3

Unntak

Medlemsstatene kan fastsette at dette direktiv ikke skal få anvendelse på foretak

- a) hvis berørte virksomhet gjelder transport av farlig gods i transportmidler som tilhører de væpnede styrker, eller som de væpnede styrker er ansvarlige for, eller
- b) hvis berørte virksomhet gjelder mengder per transportenhet som ikke overstiger de begrensede mengder som er fastsatt i margnummer 10010 og 10011 i vedlegg B til direktiv 94/55/EF, eller
- c) hvis hoved- eller binæring ikke er transport av farlig gods eller lastning eller lossing i forbindelse med slik transport, men som leilighetsvis utfører nasjonale transporter av farlig gods eller lastning eller lossing i slike forbindelser som innebærer bare minimal fare eller foreureningsrisiko.

Artikkel 4

Rådgiverens rolle, utpeking av rådgiveren

- Rådgiveren skal på foretakslederens ansvar ha som hovedoppgave, innen rammen av foretakets berørte virksomhet, å anvende alle midler og fremme alle tiltak for å lette utførelsen av denne virksomheten i samsvar med gjeldende forskrifter og på sikrest mulig måte. Rådgiverens oppgaver, som skal tilpasses foretakets virksomhet, er definert i vedlegg I.
- Rådgiveren kan også være foretakets leder, en person som utfører andre oppgaver i foretaket, eller en person som ikke er ansatt i foretaket, forutsatt at vedkommende er i stand til å utføre de oppgaver som påhviler rådgiveren.

- Alle berørte foretak skal på anmodning meddele vedkommende myndighet eller det organ som hver medlemsstat har utpekt for dette formålet, hvem de har utpekt som rådgiver.

Artikkel 5

Kompetansebevis

- Rådgiveren skal inneha et kompetansebevis etter fellesskapsmodellen, heretter kalt «beviset», som er gyldig for den eller de aktuelle transportformer. Beviset skal utstedes av vedkommende myndighet eller av det organ som hver medlemsstat har utpekt for dette formålet.
- For å oppnå beviset skal kandidaten gjennomgå opplæring og bestå en eksamen godkjent av vedkommende myndighet i medlemsstaten.
- Opplæringen skal ha som hovedformål å gi kandidaten tilstrekkelige kunnskaper om risiko forbundet med transport av farlig gods og tilstrekkelig kjennskap til lover og forskrifter for de aktuelle transportformene samt til de oppgaver som er definert i vedlegg I.
- Kandidaten skal som et minimum eksamineres i emnene omhandlet i listen i vedlegg II.
- Beviset skal være utformet i samsvar med modellen i vedlegg III.
- Beviset skal anerkjennes av samtlige medlemsstater.

Artikkel 6

Bevisets gyldighet

Beviset skal være gyldig i fem år. Bevisets gyldighetstid forlenges automatisk for nye femårsperioder dersom innehaveren i løpet av det siste året før bevisets gyldighet utløper, har gjennomgått et oppfriskingskurs eller bestått en kontrollprøve godkjent av vedkommende myndighet.

Artikkel 7

Ulykkesrapport

Dersom det under en transport eller lastning eller lossing foretatt av det berørte foretaket skjer en ulykke som medfører skade på personer, eiendom eller miljøet, skal rådgiveren innhente alle relevante opplysninger og sørge for at det utarbeides en ulykkesrapport som skal forelegges foretakets ledelse eller eventuelt en lokal offentlig myndighet.

⁽¹⁾ EFT nr. L 319 av 12.12.1994, s. 7.

Rapporten kan ikke erstatte rapporter som er utarbeidet av foretakets ledelse, og som måtte være påbudt i medlemsstatene etter annen internasjonal eller nasjonal lovgivning eller Fellesskapets regelverk.

Artikkel 8

Tilpasning av direktivet

De endringer som er nødvendige for å tilpasse dette direktiv til den vitenskapelige og tekniske utvikling på de områder som omfattes av direktivets virkeområde, skal vedtas i samsvar med framgangsmåten fastsatt i artikkel 9.

Artikkel 9

1. Kommisjonen skal bistås av Komiteen for transport av farlig gods, nedsatt ved artikkel 9 i direktiv 94/55/EF, heretter kalt «komiteen», som er sammensatt av representanter for medlemsstatene og ledes av en representant for Kommisjonen.

2. Kommisjonens representant skal framlegge for komiteen et utkast til tiltak som skal treffes. Komiteen skal uttale seg om utkastet innen en frist som lederen kan fastsette etter hvor mye saken haster. Uttalelsen skal avgis med det flertall som er fastsatt i traktatens artikkel 148 nr. 2 for beslutninger som Rådet skal treffe etter forslag fra Kommisjonen. Ved avstemning i komiteen skal stemmer avgitt av medlemsstatenes representanter ha vekt som fastsatt i nevnte artikkel. Lederen skal ikke avgis stemme.

3. a) Kommisjonen skal vedta de planlagte tiltakene dersom de er i samsvar med komiteens uttalelse.

b) Dersom de planlagte tiltakene ikke er i samsvar med komiteens uttalelse eller ingen uttalelse er avgitt, skal

Kommisjonen omgående framlegge for Rådet et forslag til tiltak som skal treffes. Rådet skal treffe sin beslutning med kvalifisert flertall.

Dersom Rådet ikke har truffet sin beslutning innen tre måneder etter at forslaget ble framlagt, skal Kommisjonen vedta de foreslåtte tiltakene.

Artikkel 10

Dette direktiv berører ikke bestemmelsene om arbeidstakernes sikkerhet og helse på arbeidsplassen fastlagt i direktiv 93/391/EØF, herunder alle gjennomføringsdirektiver.

Artikkel 11

1. Medlemsstatene skal sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv, innen 31. desember 1999. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 12

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Luxembourg, 3. juni 1996.

For Rådet

T. TREU

Formann

VEDLEGG I**LISTE OVER RÅDGIVERENS OPPGAVER SOM NEVNT I ARTIKKEL 4 NR. 1**

Rådgiveren skal særlig ha følgende oppgaver:

- kontrollere at reglene for transport av farlig gods overholdes,
- gi foretaket råd med hensyn til transport av farlig gods,
- sørge for at det utarbeides en årlig rapport til foretakets ledelse eller eventuelt til en lokal offentlig myndighet om foretakets virksomhet i forbindelse med transport av farlig gods. Rapporten skal oppbevares i fem år og på anmodning gjøres tilgjengelig for nasjonale myndigheter.

Rådgiverens oppgaver skal videre særlig omfatte kontroll av følgende praksis og rutiner for berørt virksomhet i foretaket:

- framgangsmåter med sikte på overholdelse av reglene om identifikasjon av transportert farlig gods,
- foretakets praksis i forbindelse med spesielle behov ved innkjøp av transportmidler for transport av farlig gods,
- framgangsmåter for kontroll av utstyr som brukes til transport av farlig gods eller til lasting eller lossing,
- det forhold at berørte ansatte i foretaket har fått hensiktsmessig opplæring, og at denne opplæringen er registrert i vedkommendes personalmappe,
- iverksetting av egnede nødtiltak ved eventuelle ulykker eller hendelser som kan påvirke sikkerheten ved transport, lasting eller lossing av farlig gods,
- undersøkelse av og, om nødvendig, utarbeiding av rapporter om alvorlige ulykker, hendelser eller alvorlige overtredelser som konstateres under transport, lasting eller lossing av farlig gods,
- innføring av egnede tiltak for å unngå gjentakelse av ulykker, hendelser eller alvorlige overtredelser,
- hensyn som må tas til rettsregler og særlige behov forbundet med transport av farlig gods ved valg og bruk av underleverandører eller tredjemenn,
- kontroll av at ansatte som er sysselsatt med transport, lasting eller lossing av farlig gods, har fått detaljerte instruksjoner om hvordan arbeidet skal utføres,
- iverksetting av tiltak for å øke bevisstheten om risikoen forbundet med transport, lasting eller lossing av farlig gods,
- innføring av kontrollrutiner for å sikre at de dokumenter og det sikkerhetsutstyr som skal følge transporten, finnes i transportmidlene, og at dokumentene og utstyret er i samsvar med regelverket,
- innføring av kontrollrutiner for å sikre at reglene for lasting og lossing overholdes.

VEDLEGG II
LISTE OVER EMNENE OMHANDLET I ARTIKKEL 5 NR. 4

Kunnskapene som skal kreves for utstedelse av beviset, skal omfatte minst følgende emner:

- I. Alminnelige forebyggings- og sikkerhetstiltak:
 - kjennskap til de forskjellige konsekvenser en ulykke med farlig gods kan få,
 - kjennskap til de viktigste ulykkesårsaker.

- II. Reglene for den aktuelle transportform i nasjonal lovgivning, fællesskapsstandarder og internasjonale konvensjoner og avtaler, særlig om:
 - 1) klassifisering av farlig gods:
 - framgangsmåte for klassifisering av løsninger og blandinger,
 - inndeling av stoffer,
 - klasser av farlig gods og prinsippene for klassifisering av slikt gods,
 - transporterte farlige stoffers og gjenstanders art,
 - deres fysiske, kjemiske og toksiske egenskaper,

 - 2) alminnelige emballasjekrav, herunder krav til tanker og tankkteinere:
 - emballasjetyper samt koder og merking,
 - krav til emballasje og regler for prøving av emballasje,
 - emballasjens tilstand og periodisk kontroll,

 - 3) faremerking og faresedler:
 - merking på faresedler,
 - påføring og fjerning av faresedler,
 - skilting og bruk av faresedler,

 - 4) angivelser i transportdokumentet:
 - opplysningene i transportdokumentet,
 - avsenderens samsvarserklæring,

 - 5) forsendelsesmåte, forsendelsesrestriksjoner:
 - fullt utnyttet lasteevne,
 - bulktransport,
 - bulktransport i store kteinere,
 - kteinerttransport,
 - transport i faste tanker eller løstanker,

 - 6) persontransport,

 - 7) forbud og forsiktighetsregler ved samlasting,

 - 8) atskillelse av stoffer,

- 9) begrensnng av transporterte mengder og unntatte mengder,
- 10) håndtering og stuing:
 - lasting og lossing (påfyllingsrate),
 - stuing og atskillelse,
- 11) rengjøring og/eller gassfriing før lasting og etter lossing,
- 12) personalet: yrkesopplæring,
- 13) dokumenter som skal følge transporten:
 - transportdokumenter,
 - skriftlige instruksjer,
 - godkjenningsattest for kjøretøyet,
 - kompetansebevis for kjøretøyets fører,
 - attest for opplæring med sikte på transport på innlands vannvei,
 - kopi av alle unntak,
 - andre dokumenter,
- 14) sikkerhetsinstruksjer: anvendelse av instruksene og førerens verneutstyr
- 15) tilsynsplikt: parkering,
- 16) regler og restriksjoner for kjøring eller seiling
- 17) utslipp av forurensende stoffer under drift eller ved uhell,
- 18) krav til transportutstyr.

VEDLEGG III

MODELL FOR BEVISET OMIANDLET I ARTIKKEL 5 NR. 5

EF-kompetansebevis for sikkerhetsrådgivere for transport av farlig gods

Bevis nr.:

Nasjonalitetsmerket til medlemsstaten som har utstedt beviset:

Navn:

Fornavn:

Fødselsdato og fødested:

Nasjonalitet:

Innehaverens underskrift:

Gyldig til (dato) for foretak som utfører transport av farlig gods, samt for foretak som utfører lasting og lossing i forbindelse med slik transport:

- på vei
- med jernbane
- på innlands vannvei

Utstedt av:

Dato:

Underskrift:

Fornytt til:

Av:

Dato:

Underskrift: