

**RÅDSFORORDNING (EF) nr. 3094/95**

av 22. desember 1995

**om støtte til skipsbyggingsindustrien(\*)****RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR -**

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 92 nr. 3 bokstav e), artikkel 94 og 113,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen<sup>(1)</sup>,

under henvisning til uttalelse fra Europaparlamentet<sup>(2)</sup>,

under henvisning til uttalelse fra Den økonomiske og sosiale komité<sup>(3)</sup> og

ut fra følgende betraktninger:

Rådsdirektiv 90/684/EØF av 21. desember 1990 om støtte til skipsbyggingsindustrien<sup>(4)</sup> opphører å gjelde 31. desember 1995.

Det er innenfor rammen av Organisasjonen for økonomisk samarbeid og utvikling (OECD) inngått en avtale mellom Det europeiske fellesskap og visse tredjestater om normale konkurransevilkår i den kommersielle skipsbyggingsindustrien<sup>(5)</sup>.

Gyldighetstiden for direktivets nåværende regler vil måtte forlenges midlertidig dersom OECD-avtalen ikke trer i kraft 1. januar 1996.

Avtalen vil ventelig tre i kraft 1. januar 1996 etter at alle avtalepartene har deponert sine ratifikasjons-, godtakelses- eller godkjenningssdokumenter.

I henhold til avtalen fjernes all direkte støtte til skipsbyggingsindustrien, unntatt støtte av sosial karakter og støtte til forskning og utvikling innenfor visse øvre grenser.

Nevnte avtale tillater indirekte støttetiltak for skipsbyggingsindustrien i form av kredittstøtte og lånegarantier for skipsredere, forutsatt at de er i samsvar med OECDs overenskomst om eksportkreditter for skip.

OECD-avtalen om normale konkurransevilkår i den kommersielle skipsbyggingsindustrien og de bestemmelser i fellesskapsretten som bygger på avtalen, er av største betydning.

Kommisjonens myndighet i henhold til traktatens artikkel 85, 86, 92 og 93 gir den rett til å gripe inn i tilfelle av konkurransevridende tiltak eller praksis, og tiltak som Kommisjonen treffer i forbindelse med slike tiltak eller slik praksis fra skipsverftenes side, utgjør en integrert del av den årlige rapporten som framlegges for medlemsstatene.

Ovennevnte avtale kan tas opp til ny vurdering tre år etter at den er trådt i kraft -

**VEDTATT DENNE FORORDNING:****KAPITTEL I****ALMINNELIGE BESTEMMELSER****Artikkel 1**

I denne forordning menes med

- a) «skipsbygging»: bygging i Fellesskapet av selvdrevne, sjøgående kommersielle fartøyer, dvs.
- fartøyer på minst 100 bt som brukes til transport av passasjerer og/eller gods,
  - fartøyer på minst 100 bt til særlige formål (for eksempel mudringsfartøyer, isbrytere, unntatt flytedokker og flyttbare innretninger),

(\*) Denne EF-rettsakten, kunngjort i EFT nr. L 332 av 30.12.1995, s.1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 85/97 av 12. november 1997 om endring av EØS-avtalens vedlegg XV (Statsstøtte), se denne utgaven av EØS-tillegget til De europeiske Fellesskaps Tidende.

<sup>(1)</sup> EFT nr. C 304 av 15.11.1995, s. 21.

<sup>(2)</sup> EFT nr. C 339 av 18.12.1995.

<sup>(3)</sup> Uttalelse avgitt 23. november 1995 (ennå ikke offentliggjort i EFT).

<sup>(4)</sup> EFT nr. L 380 av 31.12.1990, s. 27. Direktivet sist endret ved direktiv 94/73/EF (EFT nr. L 351 av 31.12.1994, s. 10).

<sup>(5)</sup> EFT nr. C 375 av 30.12.1994, s. 3.

- slepebåter på minst 365 kW,
- fiskefartøyer på minst 100 bt til eksport utenfor Fællesskapet, og
- flytende og flyttbare uferdige skrog av ovennevnte fartøyer.

Krigsskip samt ombygging som er gjort eller nye konstruksjoner som er tilføyd på andre fartøyer utelukkende for militære formål, skal være unntatt, forutsatt at slike tiltak eller framgangsmåter i forbindelse med slik ombygging eller slike nye konstruksjoner ikke er skjulte tiltak til fordel for kommersiell skipsbyggings-industri, som er i strid med denne forordning,

- b) «reparasjon av skip»: reparasjon eller utbedring i Fællesskapet av selvdrevne, sjøgående kommersielle fartøyer som definert i bokstav a),
- c) «ombygging av skip»: ombygging i Fællesskapet, med forbehold for bestemmelsene i artikkel 5, av selvdrevne, sjøgående kommersielle fartøyer som definert i bokstav a), forutsatt at ombyggingsarbeidet medfører betydelige endringer av lastearrangementet, skroget, framdriftsmaskineriet eller bekvemmelighetene for passasjerene,
- d) «selvdrevet, sjøgående fartøy»: et fartøy som ved eget framdriftsmaskineri og eget styringssystem er fullt ut navigerbart på åpent hav,
- e) «OECD-avtale»: avtalen om normale konkurransevilkår i den kommersielle skipsbyggingsindustrien,
- f) «støtte»: statsstøtte i henhold til traktatens artikkel 92 og 93. Dette skal omfatte ikke bare støtte som gis av staten selv, men også støtte som gis av regionale eller lokale myndigheter eller andre offentlige organer, samt støtte som eventuelt inngår i finansieringstiltak som treffes direkte eller indirekte av medlemsstatene i forbindelse med skipsbyggings-, skipsombyggings- eller skipsreparasjonsforetak, og som ikke kan anses som en virkelig tilførsel av risikokapital i samsvar med vanlig markedøkonomisk investeringspraksis,
- g) «tilknyttet enhet»: enhver fysisk eller juridisk person
  - i) som eier eller kontrollerer en skipsbygger, eller
  - ii) som direkte eller indirekte eies eller kontrolleres av en skipsbygger, enten gjennom aksjeandeler eller på annen måte. Kontroll anses å foreligge så snart en person eller en skipsbygger eier eller har kontroll over mer enn 25 % av den totale eierandel i den annen part.

## Artikkel 2

1. Støtte som direkte eller indirekte gis særskilt til bygging, ombygging eller reparasjon av skip, som definert i denne forordning, og som er finansiert av medlemsstatene eller deres regionale eller lokale myndigheter eller ved statlige midler i enhver form, kan anses forenlig med det felles marked bare dersom den er i samsvar med bestemmelsene i denne forordning. Dette gjelder ikke bare foretak som deltar i slik virksomhet, men også tilknyttede enheter.
2. Støtte som gis i henhold til denne forordning, skal ikke knyttes til vilkår som innebærer forskjellsbehandling av varer med opprinnelse i andre medlemsstater.

## KAPITTEL II

### TILTAK SOM ER FORENLIGE MED DET FELLES MARKED

## Artikkel 3

### Sosial støtte

1. Støtte til dekning av kostnader i forbindelse med tiltak som er til fordel utelukkende for arbeidstakere som mister pensjonsytelser, blir oppsagt eller hvis ansettelsesforhold i det berørte skipsbyggings-, skipsombyggings- eller skipsreparasjonsforetaket på annen måte har opphørt permanent, kan anses forenlig med det felles marked når slik støtte er knyttet til bortfall eller reduksjon av skipsverfts virksomhet, til konkurs eller til omstilling til annen virksomhet enn bygging, ombygging eller reparasjon av skip.
2. Kostnader der støtte i henhold til denne artikkel kan anses berettiget, er særlig:
  - utbetalinger til arbeidstakere som blir oppsagt eller førtidspensjonert,
  - kostnader i forbindelse med rådgivningstjenester overfor arbeidstakere som blir oppsagt eller vil bli oppsagt eller blir førtidspensjonert, herunder skipsverftenes utbetalinger for å lette etablering av små foretak som er uavhengige av disse skipsverftene, og hvis virksomhet ikke hovedsakelig består i bygging, ombygging eller reparasjon av skip,
  - utbetalinger til arbeidstakere i forbindelse med omskolering.

## Artikkel 4

### Støtte til forskning og utvikling

1. Offentlig støtte til forskning og utvikling som gis til skipsbyggings-, skipsombyggings- eller skipsreparasjons-industrien, kan anses som forenlig med det felles marked dersom denne offentlige støtten er knyttet til

- i) grunnforskning,
- ii) industriell grunnforskning, forutsatt at støttens omfang er begrenset til 50 % av de støtteberettigede kostnader,
- iii) anvendt forskning, forutsatt at støttens omfang er begrenset til 35 % av de støtteberettigede kostnader,
- iv) utvikling, forutsatt at støttens omfang er begrenset til 25 % av de støtteberettigede kostnader.

2. Største tillatte omfang i forbindelse med støtte til forskning og utvikling som utføres av små og mellomstore bedrifter<sup>(1)</sup>, skal være 20 prosentpoeng høyere enn prosentdelene angitt i nr. 1 ii), iii) og iv).

3. I denne artikkel får følgende definisjoner anvendelse i forbindelse med støtte til forskning og utvikling:

- a) Støtteberettigede kostnader skal utelukkende omfatte:
  - i) utgifter til instrumenter, materiell, grunn og bygninger, i den utstrekning disse benyttes til særskilte forsknings- og utviklingsprosjekter,
  - ii) utgifter til forskere, teknikere og annet personale, i den utstrekning disse er tilknyttet særskilte forsknings- og utviklingsprosjekter,
  - iii) rådgivningstjenester og tilsvarende tjenester, herunder ekstern forskning, teknisk kunnskap, patenter osv.,
  - iv) faste kostnader (infrastruktur og støttetjenester) knyttet til forsknings- og utviklingsprosjekter, forutsatt at de ikke overstiger 45 % av de samlede prosjektkostnadene ved industriell grunnforskning, 20 % ved anvendt forskning og 10 % ved utvikling,
- b) med «grunnforskning» menes forskningsvirksomhet som på uavhengig grunnlag utøves av institusjoner for høyere utdanning eller forskningsinstitutter med sikte på å utvide den alminnelige vitenskapelige og tekniske kunnskap, og som ikke er knyttet til industrielle eller kommersielle formål,
- c) med «industriell grunnforskning» menes nyskapende teoretisk og eksperimentelt arbeid som har som formål å oppnå en bedre forståelse av vitenskapelige og tekniske

lovmessigheter i alminnelighet, og som kan få anvendelse i en industriell sektor eller på et særskilt foretaks virksomhet,

- d) med «anvendt forskning» menes undersøkelser eller eksperimentelt arbeid på grunnlag av resultatene av grunnforskningen med sikte på gjøre det lettere å nå særskilte praktiske mål som f.eks. å utvikle nye produkter, produksjonsprosesser eller tjenester. Anvendt forskning avsluttes vanligvis med utvikling av en første prototype og omfatter ikke arbeid som har som hovedmål å utforme, utvikle eller prøve produkter eller tjenester for salgsformål,
- e) med «utvikling» menes systematisk anvendelse av vitenskapelig og teknisk kunnskap ved utforming, utvikling, prøving eller vurdering av nye produkter, produksjonsprosesser eller tjenester eller ved forbedring av eksisterende produkter eller tjenester for at de skal oppfylle særskilte krav eller målsetninger med hensyn til yteevne. Dette trinn omfatter vanligvis forproduksjonsmodeller som forsøks- og demonstrasjonsprosjekter, men omfatter ikke industriell anvendelse og kommersiell utnytting,
- f) støtte til forskning og utvikling som gis særskilt til skipsbyggings-, skipsombyggings- og skipsreparasjons-industrien, skal omfatte, men ikke begrenses til, følgende prosjekter:
  - i) forsknings- og utviklingsprosjekter som gjennomføres av skipsbyggings-, skipsombyggings- eller skipsreparasjonsindustrien eller av forskningsinstitutter kontrollert eller finansiert av denne industrien,
  - ii) forsknings- og utviklingsprosjekter som gjennomføres av skipsfartsnæringen eller forskningsinstitutter kontrollert eller finansiert av denne næringen, dersom disse prosjektene er direkte tilknyttet skipsbyggings-, skipsombyggings- eller skipsreparasjonsindustrien,
  - iii) forsknings- og utviklingsprosjekter som gjennomføres av universiteter, offentlige og/eller uavhengige private forskningsinstitutter og andre industrisektorer i samarbeid med skipsbyggings-, skipsombyggings- eller skipsreparasjonsindustrien,
  - iv) forsknings- og utviklingsprosjekter som gjennomføres av universiteter, offentlige og/eller uavhengige private forskningsinstitutter og andre industrisektorer, når det på det tidspunkt prosjektet gjennomføres, med rimelighet kan forventes at resultatene vil få vesentlig betydning for skipsbyggings-, skipsombyggings- eller skipsreparasjonsindustrien.

4. Opplysninger om resultatene av forskning og utvikling skal offentliggjøres hurtig og minst én gang i året.

<sup>(1)</sup> I denne forordning menes med «små og mellomstore bedrifter» foretak med færre enn 300 ansatte, en årsomsetning på høyst 20 millioner ECU, og der høyst 25 % av kapitalen eies av et stort foretak.

## Artikkel 5

## Indirekte støtte

1. Støtte til bygging og ombygging av skip, unntatt reparasjoner, som ytes til skipsredere eller tredjemann i form av statlige lån og statlige garantier, kan anses som forenlige med det felles marked dersom den er i samsvar med OECDs overenskomst om eksportkreditter for skip<sup>(1)</sup> eller med andre avtaler som endrer eller erstatter nevnte overenskomst.
2. Støtte til bygging og ombygging av skip som reelt ytes som utviklingshjelp til et utviklingsland, kan anses som forenlig med det felles marked dersom den oppfyller de relevante vilkår i OECD-overenskomsten eller i andre avtaler som endrer eller erstatter overenskomsten, som nevnt i nr. 1.
3. Støtte som en medlemsstat yter til skipsredere eller tredjemann i denne staten til bygging eller ombygging av skip, må ikke vri eller true med å vri konkurransen mellom skipsverft i den berørte medlemsstat og skipsverft i andre medlemsstater ved tildeling av ordrer.
4. I denne artikkel menes med «ombygging av skip» ombygging utført i Fellesskapet av selvdrevne, sjøgående kommersielle fartøyer, som definert i artikkel 1 bokstav a), på minst 1 000 bt, forutsatt at ombyggingsarbeidet medfører betydelige endringer av lastearrangementet, skroget, framdriftsmaskineriet eller bekvemmelighetene for passasjerene.

## Artikkel 6

## Spania, Portugal, Belgia

Støtte til omstrukturering i Spania, Portugal og Belgia i form av investeringsstøtte og enhver støtte til sosiale tiltak som ikke omfattes av artikkel 3, og som utbetales etter 1. januar 1996, kan anses som forenlig med det felles marked. De enkelte støttetiltak skal meldes til og forhåndsgodkjennes av Kommisjonen innen 31. desember 1996 og være underlagt følgende øvre grenser og utbetalingsfrister:

	<i>Støttebeløp</i>	<i>Utbetalingsfrist</i>
Spania:	ESP 10 milliarder	31. desember 1998
Portugal:	PTE 5,2 milliarder	31. desember 1998
Belgia:	BEF 1 320 millioner	31. desember 1997

## Artikkel 7

## Andre tiltak

1. I ekstraordinære tilfeller og med forbehold for traktatens artikkel 92 kan andre former for støtte anses som forenlige med det felles marked. Dersom Kommisjonen anser at dette er tilfellet, skal den, etter å ha rådspurt den særskilte komiteen nedsatt i henhold til traktatens artikkel 113, ha fullmakt til å anmode partsgruppen om et unntak i henhold til artikkel 5 nr. 5 i OECD-avtalen.
2. I forbindelse med forsknings- og utviklingsprosjekter knyttet til sikkerhet og miljø og forutsatt at vilkårene fastsatt i traktatens artikkel 92 overholdes, kan et større støtteomfang enn fastsatt i artikkel 4 nr. 1 ii), iii) og iv) anses som forenlig med det felles marked. Dersom Kommisjonen anser at dette er tilfellet, skal den ha fullmakt til å anmode partsgruppen om å godkjenne prosjektet i henhold til vedlegg I B 3 nr. 2 artikkel 5 nr. 5 i OECD-avtalen.
3. Dersom støtte som ytes i henhold til denne forordning, er underlagt framgangsmåten for tvistebehandling fastsatt i artikkel 8 i OECD-avtalen eller, når det gjelder eksportkreditter, er underlagt samrådsordningen fastsatt i OECD-overenskomsten om eksportkreditter for skip, skal Kommisjonen fastlegge Fellesskapets holdning etter samråd med den særskilte komiteen nedsatt i henhold til traktatens artikkel 113.

## KAPITTEL III

## OVERVÅKINGSORDNING

## Artikkel 8

1. Støtte til skipsbyggings- og skipsreparasjonsforetak omfattet av denne forordning skal, i tillegg til bestemmelsene i traktatens artikkel 93, være underlagt de særskilte reglene for melding fastsatt i nr. 2.
2. Medlemsstatene skal på forhånd gi melding til Kommisjonen om følgende tiltak, som ikke skal iverksettes uten Kommisjonens tillatelse:
  - a) enhver ny eller eksisterende støtteordning eller enhver endring av en eksisterende ordning omfattet av denne forordning,
  - b) enhver beslutning om å anvende en generell støtteordning, herunder generelle regionale støtteordninger, på foretak omfattet av denne forordning, slik at det kan fastslås om den er forenlig med traktatens artikkel 92,
  - c) enhver anvendelse i enkelttilfeller av støtteordninger som nevnt i artikkel 5 nr. 2, eller når Kommisjonen uttrykkelig har fastsatt det i forbindelse med sin godkjenning av støtteordningen.

<sup>(1)</sup> EFT nr. C 375 av 30.12.1994, s. 38.

**Artikkel 9**

1. For at Kommisjonen skal kunne overvåke anvendelsen av reglene for støtte i kapittel II, skal medlemsstatene oversende den:

- a) månedlige rapporter om offentlig kredittstøtte til hver kontrakt om nybygg og ombygging av skip innen utgangen av måneden som følger etter den måned den enkelte kontrakt er undertegnet, i samsvar med skjema 1 i vedlegget,
- b) dersom medlemsstatene har offentlige garanti- og forsikringsordninger for skip, rapporter som skal framlegges innen 1. april i året som følger etter det år rapporten omhandler, bl.a. om resultatene av ordningene, erstatningsutbetalinger, premie- og gebyrinntekter, inntekter fra inndrivning av fordringer og eventuelle andre opplysninger som Kommisjonen anmoder om,
- c) ferdigstillelsesrapporter for hver kontrakt om nybygg og ombygging av skip undertegnet før denne forordnings ikrafttredelse, innen utgangen av måneden som følger etter ferdigstillelsesmåneden, i samsvar med skjema 2 i vedlegget,
- d) årlige rapporter som skal framlegges innen 1. mars i året som følger etter det år rapporten omhandler, med nærmere opplysninger om det samlede støttebeløp som er gitt til hvert enkelt nasjonalt skipsverft i det foregående kalenderår, i samsvar med skjema 3 i vedlegget,

- e) for skipsverft som er i stand til å bygge handelsskip på over 5 000 bt, årlige rapporter som skal framlegges senest to måneder etter at den årlige generalforsamling har godkjent skipsverftets årsberetning, med offentlig tilgjengelige opplysninger om kapasitetsutviklingen og eierstrukturen, i samsvar med skjema 4 i vedlegget.

2. På grunnlag av de opplysninger den har mottatt i samsvar med artikkel 8 og nr. 1 i denne artikkel, skal Kommisjonen hvert år utarbeide en samlet rapport som skal danne grunnlag for drøftinger med nasjonale sakkyndige.

**Artikkel 10**

Denne forordning trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *De Europiske Fellesskaps Tidende*.

Den får anvendelse fra ikrafttredelsesdatoen for OECD-avtalen<sup>(1)</sup>.

Dersom nevnte avtale ikke trer i kraft 1. januar 1996, får de relevante bestemmelser i direktiv 90/684/EØF anvendelse inntil avtalen trer i kraft, men senest inntil 1. oktober 1996.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 22. desember 1995.

For Rådet

**L. ATIENZA SERNA**

Formann

(1) Ikrafttredelsesdatoen for OECD-avtalen vil bli offentliggjort i *De Europiske Fellesskaps Tidende* av Rådssekretariatet.

## VEDLEGG

## Skjema 1

DET EUROPEISKE FELLESSKAP

RAPPORT OM STØTTE TIL SKIPSREDERE OG ANDRE TREDJEMENN TIL BYGGING OG  
OMBYGGING AV SKIP

1. Navn og nasjonalitet til foretaket som mottar støtte .....
- .....
2. Salgspris .....
3. Kredittstøtte
  - Form for kredittstøtte (f.eks. eksportkreditt, innenlandsk kreditt osv.): .....
  - Beløp: .....
  - Lånets løpetid: .....
  - Rente- og avdragsperioder: .....
  - Rentesats: .....
4. Garantier
  - Beløp: .....
  - Betalt premie: .....
  - Varighet: .....
  - Andre vilkår: .....
5. Måneden da støtten ble tilsagt: .....
6. Nybyggings- eller ombyggingskontrakt (angi hvilken)
  - Skipstype og byggenummer: .....
  - Dødvekt (dv): .....
  - Bruttotonnasje (bt): .....
  - Kompensert bruttotonnasje (kbt): .....
  - Verft som utfører arbeidet: .....
  - Stat: .....
  - Navn: .....
  - Ferdigstillelses-/leveringsdato: .....

Kontaktperson: ..... Dato: .....

Stilling: ..... Underskrift: .....

## Skjema 2

## DET EUROPEISKE FELLESSKAP

## RAPPORT OM FERDIGSTILLELSE AV SKIP

## Del 1: Nærmere opplysninger om kontrakten

1. Nybygg/ombygging		
2. Foretak	3. Verft	4. Byggenummer
5. Registrert eier		
6. Disponerende eier		
7. Skipets registreringsstat		
8. Dato for inngåelse av kontrakt	9. Ferdigstillelses-/leveringsdato	

## Del 2: Spesifikasjon av skipet

10. Skipstype (etter OECD-kategori)
11. Dødvekt (dv) .....
12. Bruttotonasje (bt) .....
13. Kompensert bruttotonasje (kbt) .....

## Del 3: Finansieringsordninger

	Valuta	ECU (gjeldende kurs)	% av salgspris
14. Salgspris			
15. Anslått tap på kontrakten (eventuelt)			
16. Kontraktbetinget støtte			
A. Til verftet:			
a) tilskudd			
b) kredittstøtte			
c) særlige skattefordeler			
d) annen støtte			
B. Til kunden eller endelige eiere:			
a) tilskudd			
b) kredittstøtte			
c) skattefordeler			
d) annen støtte			

Kontaktperson .....

Dato .....

Stilling .....

Underskrift .....

## Skjema 3

DET EUROPEISKE FELLESSKAP

## RAPPORT OM ØKONOMISK STØTTE TIL ARBEIDSTAKERE ELLER FORETAK

Foretakets navn: .....

	Støtteberettigede kostnader (herunder for punkt 1) opplysninger om antall berørte arbeidstakere)	Mottatt støtte		Rettslig grunnlag (herunder tidspunktet for Kommisjonens godkjenning)
		Form	Beløp	
1. Sosial støtte: a) Vederlag ved oppsigelse b) Før tidspensjon c) Støtte til omstilling d) Omskolering				
2. Støtte til forskning og utvikling a) Grunnforskning b) Industriell grunnforskning c) Anvendt forskning d) Utvikling				
3. Generelle støtteordninger (angi arten)				

Kontaktperson: .....

Dato: .....

Stilling: .....

Underskrift: .....



**Skjema 4****RAPPORT OM SKIPSVERFT SOM ER I STAND TIL Å BYGGE SKIP PÅ OVER 5 000 BT**

1. Foretakets navn: (.....)
2. Samlet tilgjengelig kapasitet (.....) (kbt)
3. Opplysninger om dokkanlegg  

Dokkanlegg	Fartøyenes maksimumsstørrelse (bt)
(.....)	(.....)
(.....)	(.....)
(.....)	(.....)
4. Beskrivelse av eventuelle planer om økning eller reduksjon av kapasiteten
5. Eierstruktur (kapitalstruktur, andel av direkte og indirekte offentlig kapitalandel)
6. Regnskapsopplysninger (balanse, resultatregnskap, herunder separate regnskaper for et holdingselskaps skipsbyggingsvirksomhet dersom slike foreligger)
7. Overføring av offentlige midler (herunder lånegarantier, utstedelse av obligasjoner osv.)
8. Unntak fra økonomiske eller andre forpliktelser (herunder skattefordeler osv.)
9. Kapitaltilførsel (herunder egenkapitaltilførsel, avståelse av utbytte på kapital, avskrivning av renter på lån, refinansiering av lån osv.)
10. Avskrivning av gjeld
11. Tapsoverføringer