

RÅDSFORORDNING (EF) nr. 844/94
av 12. april 1994
om endring av forordning (EØF) nr. 1101/89 om strukturell sanering av
fart på innlands vannveier (*)

RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske økonomiske fellesskap, særlig artikkel 75,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen⁽¹⁾,

under henvisning til uttalelse fra Den økonomiske og sosiale komité⁽²⁾,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 189 C, og

ut fra følgende betraktninger:

Ved forordning (EØF) nr. 1101/89⁽³⁾ ble det innført en rekke tiltak med henblikk på å fjerne den strukturelle overkapasiteten innenfor sektoren fart på innlands vannveier. Et av disse tiltakene, som tar sikte på midlertidig å begrense investeringene i ny kapasitet, skulle opprinnelig gjelde for en femårsperiode.

Tiltakene har bidratt til en reduksjon av den strukturelle overkapasiteten innenfor sektoren fart på innlands vannveier. Den senere tids økonomiske nedgang har ført til et fall i etterspørselen etter tjenester på innlands vannveier og følgelig fornyet overkapasitet i alle sektorer av dette markedet. De aktuelle strukturelle saneringstiltak bør derfor opprettholdes i et visst tidsrom. I denne forordning bør dessuten begrepet «fartøy som tilhører den aktive flåte» klargjøres.

Prognosene tilsier at overkapasiteten sannsynligvis vil vare i lengre tid, og det bør derfor foretas en ny analyse av situasjonen før utgangen av 1996 på grunnlag av markedssituasjonen på det tidspunkt -

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I forordning (EØF) nr. 1101/89 gjøres følgende endringer:

1) I artikkel 5 nr. 1 tredje ledd skal innledningen lyde:

«Den aktive flåte skal bestå av fartøyer i god stand for hvilke det årlige bidraget nevnt i artikkel 4 nr. 1 er betalt minst tre ganger, og som har:»

2) I artikkel 8 nr. 1 bokstav a) første punktum skal «fem år» endres til «ti år».

3) I artikkel 10 skal nytt nr. lyde:

«5. Kommisjonen skal innen 31. desember 1996 framlegge for Europaparlamentet og Rådet en rapport som evaluerer den samlede virkning av tiltakene fastsatt i denne forordning sammen med eventuelle forslag.»

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft 28. april 1994.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Luxembourg, 12. april 1994.

For Rådet

F. CONSTANTINO

Formann

(*) Følgende EF-rettsakt, offentliggjort i EFT nr. L 98 av 16.4.1994, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 21/94 av 28. oktober 1994 om endring av EØS-avtalens vedlegg XII (Transport), se dette EØS-tillegget til De Europeiske Fellesskaps Tidende.

(1) EFT nr. C 341 av 18.12.1993, s. 17.

(2) Uttalelse avgitt 26. januar 1994 (ennå ikke offentliggjort i EFT).

(3) EFT nr. L 116 av 28.4.1989, s. 25.