

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 792/94
av 8. april 1994
om nærmere regler for anvendelsen av rådsforordning (EØF) nr. 3118/93
for foretak som utfører godstransport
på vei for egen regning (*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR -

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsforordning (EØF) nr. 3118/93 av 25. oktober 1993 om fastsettelse av vilkårene for transportørers adgang til å utføre innenlands godstransport på vei i en medlemsstat der de ikke er hjemmehørende⁽¹⁾, særlig artikkel 1 nr. 4, og

ut fra følgende betraktninger:

Kabotasjetillatelse bør utstedes både til foretak som har rett til å utføre godstransport på vei for egen regning og til foretak som driver godstransport på vei for en annens regning.

Vertsstaten bør anse kabotasjetillatelsen som tilstrekkelig bevis for at et foretak har rett til å utføre godstransport på vei for egen regning i samsvar med nr. 4 i vedlegget til første rådsdirektiv av 23. juli 1962 om fastsettelse av felles regler for visse typer godstransport på vei⁽²⁾, sist endret ved forordning (EØF) nr. 881/92⁽³⁾.

Alle vilkår for utstedelse og anvendelse av kabotasjetillatelse som fastsatt i forordning (EØF) nr. 3118/93 skal få anvendelse på godstransport på vei for egen regning.

Denne forordning bør få anvendelse fra 1. januar 1994 for å omfatte kabotasjevirkosomhet som allerede utføres i henhold til forordning (EØF) nr. 3118/93 -

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Ethvert foretak som i etableringsstaten har rett til etter medlemsstatens lovgivning å utføre godstransport på vei for egen regning, skal ha rett til å få kabotasjetillatelsen nevnt i artikkel 2 i forordning (EØF) nr. 3118/93, på samme vilkår som foretak som utfører godstransport på vei for en annens regning.

Artikkel 2

Vertsstatens myndigheter skal anse kabotasjetillatelsen som tilstrekkelig bevis for at foretaket har rett til å utføre godstransport på vei for egen regning i henhold til nr. 4 i vedlegget til første direktiv.

Artikkel 3

Denne forordning trer i kraft den dag den kunngjøres i *De Europeiske Fellesskaps Tidende*.

Den får anvendelse fra 1. januar 1994.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 8. april 1994.

For Kommisjonen

Abel MATUTES

Medlem av Kommisjonen

(*) Følgende EF-rettsakt, offentliggjort i EFT nr. L 92 av 9.4.1994, s. 13, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 20/94 av 28. oktober 1994 om endring av EØS-avtalens vedlegg XII (Transport), se dette EØS-tillegget til De Europeiske Fellesskaps Tidende.

(¹) EFT nr. L 279 av 12.11.1993, s. 1.

(²) EFT nr. 70 av 6.8.1962, s. 2005/62.

(³) EFT nr. L 95 av 9.4.1992, s. 1.