

## REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2022/2383

2023/EES/63/22

frá 6. desember 2022

**um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 582/2011 að því er varðar gerðarviðurkenningu með tilliti til losunar frá þungum ökutækjum sem eru knúin með hreinni lífdísilólíu (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 595/2009 frá 18. júní 2009 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja og hreyfla með tilliti til losunar frá þungum ökutækjum (Euro VI) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja og um breytingu á reglugerð (EB) nr. 715/2007 og tilskipun 2007/46/EB og um niðurfellingu á tilskipunum 80/1269/EBE, 2005/55/EB og 2005/78/EB (1), einkum 3. mgr. 4. gr., 4. mgr. 5. gr. og 12. gr.,

*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Ökutæki, sem eru gerðarviðurkennd í Evrópusambandinu, þurfa að geta gengið fyrir hreinni lífdísilólíu og mismunandi lífdísilólíublöndum og jarðefnaeldsneyti ef þörf krefur.
- 2) Í samræmi við 3. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 582/2011 (2) krefst gerðarviðurkenning vélknúinna ökutækja og hreyfla, með tilliti til losunar, að framleiðandinn tryggji að farið sé að forskriftum fyrir viðmiðunareldsneyti sem settar eru fram í IX. viðauka við þá reglugerð og sem notaðar eru við gerðarviðurkenningarprófun.
- 3) Hrein lífdísilólía (FAME (fitusýrumetýlesterar) B100) er ekki skráð í IX. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 582/2011 sem viðmiðunareldsneyti fyrir gerðarviðurkenningu með tilliti til losunar frá þungum ökutækjum. Endurgera verður gerðarviðurkenningarprófun bæði að því er varðar dísilólíu (B7) og hreina dísilólíu (B100) til að sýna fram á að losunarkröfur séu uppfylltar. Til að lágmarka tvíverknað við prófun og auðvelda vottun á notkun hreinnar lífdísilólíu og lífdísilólíublandna (s.s. FAME B20/B30) er nauðsynlegt að innleiða forskriftir fyrir hreina lífdísilólíu sem viðmiðunareldsneyti sem byggjast á viðeigandi alþjóðlegum og evrópskum stöðlum. Leyfa ætti að sýnt sé fram á að kröfur um losunarprófun séu uppfylltar fyrir gerðarviðurkenningu B100 með því að nota prófun á losun stofnhreyfils sem gengur fyrir hreinni lífdísilólíu. Heimilt er að velja hvaða lífaldsneytisblöndu sem er í tengslum við nauðsynlegar prófanir á samræmi ökutækja í notkun.
- 4) Að því er varðar viðurkenningu ökutækja með viðurkenndan hreyfil er þörf á viðbót við forskriftir fyrir gerðarviðurkenningarvottorðið.
- 5) Því ætti að breyta reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 582/2011 til samræmis við það.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit tækninefndarinnar um vélknúin ökutæki.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

*I. gr.*

Ákvæðum I., II. og IX. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 582/2011 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 315, 7.12.2022, bls. 63. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 144/2023 frá 13. Júní 2023 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 188, 18.7.2009, bls. 1.

(2) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 582/2011 frá 25. maí 2011 um framkvæmd og breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 595/2009 að því er varðar losun frá þungum ökutækjum (Euro VI) og um breytingu á I. og III. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB (Stjtið. ESB L 167, 25.6.2011, bls. 1).

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á þriðja degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 6. desember 2022.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Ursula VON DER LEYEN

*forseti.*

\_\_\_\_\_

## VIÐAUKI

1) Ákvæðum I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 582/2011 er breytt sem hér segir:

a) Í stað inngangsmálsliðar í 1.1.2 kemur eftirfarandi:

„Ef framleiðandi heimilar að hreyflahópur sé knúinn markaðseldsneyti sem uppfyllir hvorki kröfur tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 98/70/EB (\*) né staðal Staðlasamtaka Evrópu EN 228:2012, ef um er að ræða blýlaust bensín, eða staðal Staðlasamtaka Evrópu EN 590:2013, ef um er að ræða dísilolíu, eða staðal Staðlasamtaka Evrópu EN 14214:2012+A2:2019, ef um er að ræða FAME B100, s.s. paraffínsk eldsneyti (staðal Staðlasamtaka Evrópu EN 15940) eða önnur eldsneyti, skal framleiðandinn uppfylla eftirfarandi kröfur til viðbótar við kröfurnar í lið 1.1.1:

(\*) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 98/70/EB frá 13. október 1998 um gæði bensíns og dísileldsneytis og breytingu á tilskipun ráðsins 93/12/EBE (Stjtið. EB L 350, 28.12.1998, bls. 58).“

b) Eftirfarandi lið er bætt við á eftir lið 1.3:

„1.4. **Kröfur um gerðarviðurkenningu**

1.4.1. Rýmka skal gildissvið gerðarviðurkenningar B100-hópsins fyrir stofnhreyfil, sem er prófaður með FAME B100, þannig að hún nái til allra hreyfla í hreyflahópnum og allra lífdísilolíublandna með FAME-innihaldi yfir FAME B30 (staðal Staðlasamtaka Evrópu EN 16709), án frekari prófana. Heimilt er að rýmka gildissvið gerðarviðurkenningarinnar þannig að hún nái til lífdísilolíublandna með minna FAME-innihaldi ef kröfur þessarar reglugerðar eru einnig uppfylltar varðandi þessar blöndur án þess að gerðar séu einhverjar breytingar á ökutækinu. Í slíku tilviki skal framleiðandinn tilgreina lífdísilolíublöndurnar, sem hreyflahópurinn getur gengið fyrir í lið 3.2.2.2.1 í upplýsingaskjalinu eins og sett er fram í 1. hluta 4. viðbætis. Ef viðurkenningaryfirvaldið ákvarðar að framlögð umsókn sé ekki fullkomlega dæmigerð er því heimilt að velja lífdísilolíublöndur, aðrar en FAME B100, og prófa þær.“

c) Eftirfarandi lið 3.2.1.7 er bætt við:

„3.2.1.7. Ef um er að ræða gerðarviðurkenningu B100 skal viðurkenningarmerkið innihalda „B100“ á eftir landsbundna táknu.“

d) Í stað liðar 3.2.2.2 í 1. hluta 4. viðbætis kemur eftirfarandi:

„3.2.2.2. Þung ökutæki: dísilolía/bensín/fljótandi jarðolíugas/jarðgas í H-flokki/jarðgas í L-flokki/jarðgas í HL-flokki/etanól (ED95)/etanól (E85)/fljótandi jarðgas/fljótandi jarðgas<sub>20</sub>/B100 (1) (6).“

e) Í stað liðar 1.1.5 í viðbótinni við 5. viðbæti kemur eftirfarandi:

„1.1.5. Hreyfilflokkur: dísilolía/bensín/fljótandi jarðolíugas/jarðgas í H-flokki/jarðgas í L-flokki/jarðgas í HL-flokki/etanól (ED95)/etanól (E85)/fljótandi jarðgas/fljótandi jarðgas<sub>20</sub>/B100 (1).“

f) Í stað 8. liðar 6. viðbætis kemur eftirfarandi:

„8. Undirskrift:

Fylgiskjal: Upplýsingasafn.

Prófunarskýrsla.

Viðbót.“

g) Eftirfarandi viðbót er bætt við í 6. viðbæti:

„Viðbót

**við EB-gerðarviðurkenningarvottorð nr. ...**

1. VIÐBÓTARUPPLÝSINGAR

1.1. Upplýsingar sem fylla á út í tengslum við gerðarviðurkenningu ökutækis með ísettum viðurkenndum hreyfli:

1.1.1. Tegund hreyfils (heiti fyrirtækis):

- 1.1.2. Gerð og verslunarheiti (nefna skal hugsanleg afbrigði):
- 1.1.3. Kóði framleiðanda samkvæmt merkingunni á hreyflinum:
- 1.1.4. Ökutækjaflokkur (ef við á) <sup>(b)</sup>:
- 1.1.5. Hreyfilflokkur: Disilolía/bensín/fljótandi jarðolíugas/jarðgas í H-flokki/jarðgas í L-flokki/jarðgas í HL-flokki/etanól (ED95)/etanól (E85)/fljótandi jarðgas/fljótandi jarðgas<sub>20</sub>/B100 <sup>(1)</sup>:
- 1.1.5.1. Gerð tvíbrennihreyfils: Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B <sup>(1)(d1)</sup>:
- 1.1.6. Nafn og heimilisfang framleiðanda:
- 1.1.7. Nafn og heimilisfang viðurkennds fulltrúa framleiðanda (ef einhver):
- 1.2. Ef hreyfillinn, sem um getur í lið 1.1, hefur hlotið gerðarviðurkenningu sem aðskilin tæknieining:
- 1.2.1. Gerðarviðurkenningarnúmer hreyfils/hreyflahóps <sup>(1)</sup>:
- 1.2.2. Kvörðunarnúmer hugbúnaðar í stýrieiningu hreyfils:
- 1.3. Reitir sem á fylla út vegna gerðarviðurkenningar hreyfils/hreyflahóps <sup>(1)</sup> sem aðskilinnar tæknieingar (aðstæður sem taka á tillit til við ísetningu hreyfils í ökutæki):
- 1.3.1. Hámarks- og/eða lágmarksundirþrýstingur í inntaki:
- 1.3.2. Leyfilegur hámarksbakþrýstingur:
- 1.3.3. Rúmmál útblásturskerfis:
- 1.3.4. Takmörkun á notkun (ef einhver er):
- 1.4. Losunargildi hreyfils/stofnhreyfils <sup>(1)</sup>

Spillistuðull (DF): reiknaður út/fastákveðinn <sup>(1)</sup>

Tilgreina skal spillistuðulgildin og losunina í WHSC-prófuninni (ef við á) og WHTC-prófuninni í neðan-greindri töflu:

- 1.4.1. WHSC-prófun

*Tafla 4*

#### WHSC-prófun

WHSC-prófun (ef við á) <sup>(10)(d5)</sup>							
DF	CO	THC	NMHC <sup>(d4)</sup>	NO <sub>x</sub>	Massi efnisagna	NH <sub>3</sub>	Fjöldi efnisagna
Fleiri/viðbót <sup>(1)</sup>							
Losun	CO (mg/kWh)	THC (mg/kWh)	NMHC <sup>(d4)</sup> (mg/kWh)	NO <sub>x</sub> (mg/kWh)	Massi efnisagna (mg/kWh)	NH <sub>3</sub> Milljónar- hlutar (ppm)	Fjöldi efnisagna (#/kWh)
Niðurstaða prófunar							
Reiknuð með spillistuðli							

Massi koltvísýringslosunar: ..... g/kWh

Eldsneytisnotkun ... g/kWh

## 1.4.2. WHTC-prófun

Tafla 5

**WHTC-prófun**

WHTC-prófun <sup>(10)(d5)</sup>								
DF	CO	THC	NMHC <sup>(d4)</sup>	CH <sub>4</sub> <sup>(d4)</sup>	NO <sub>x</sub>	Massi efnisagna	NH <sub>3</sub>	Fjöldi efnisagna
Fleiri/viðbót <sup>(1)</sup>								
Losun	CO (mg/kWh)	THC (mg/kWh)	NMHC <sup>(d4)</sup> (mg/kWh)	CH <sub>4</sub> <sup>(d4)</sup> (mg/kWh)	NO <sub>x</sub> (mg/kWh)	Massi efnisagna (mg/kWh)	NH <sub>3</sub> Milljónar- hlutar (ppm)	Fjöldi efnisagna (#/kWh)
Kaldræsing								
Heitræsing án endurnýjunar								
Heitræsing með endurnýjun <sup>(1)</sup>								
k <sub>r,u</sub> (fleiri/viðbót) <sup>(1)</sup>								
k <sub>r,d</sub> (fleiri/viðbót) <sup>(1)</sup>								
Vegin niðurstaða úr prófun								
Lokaniðurstaða úr prófun með spillistuðli								
Massi koltvísýringslosunar: ..... g/kWh								
Eldsneytisnotkun: ..... g/kWh								

## 1.4.3. Prófun í lausagangi

Tafla 6

**Prófun í lausagangi**

Prófun	CO-gildi (% rúmmáls)	Lambda-gildi ( <sup>1</sup> )	Snúningshraði (mín <sup>-1</sup> )	Hitastig smurolíu (°C)
Prófun við hægán lausagang		Á ekki við		
Prófun við hraðan lausagang				

## 1.4.4. Tilraunaprófun á færanlegu mælikerfi fyrir losun

Tafla 6a

**Tilraunaprófun á færanlegu mælikerfi fyrir losun**

Gerð ökutækis (t.d. M <sub>3</sub> , N <sub>3</sub> ) og notkun (t.d. óliðskipt eða liðskipt vörubifreið, borgarstrætisvagn)						
Lýsing á ökutækinu (t.d. undirtegund ökutækis, frumgerð)						
Fullnægjandi-ófullnægjandi niðurstöður (7)	CO	THC	NMHC	CH <sub>4</sub>	NO <sub>x</sub>	Fjöldi efnisagna
Samræmisstuðull vinnuglugga (1 <sup>1</sup> )						
Samræmisstuðull glugga fyrir massa koltvísýrings (1 <sup>1</sup> )						
Upplýsingar um ferð	Þéttbýli		Dreifibýli		Hraðbraut	
Hlutar ferðarinnar einkennast af akstri í þéttbýli, dreifibýli og á hraðbrautum, eins og lýst er í lið 4.5 í II. viðauka við reglugerð (EB) nr. 582/2011.						
Hlutar ferðarinnar einkennast af hröðun, hraðaminnkun, stöðugum hraða og stöðvun, eins og lýst er í lið 4.5.5 í II. viðauka við reglugerð (EB) nr. 582/2011.						
	Lágmark			Hámark		
Vinnugluggi, meðalafli (%)						
Tímalengd glugga fyrir massa koltvísýrings (s)						
Vinnugluggi: hundraðshluti gilda glugga						
Gluggi fyrir massa koltvísýrings: hundraðshluti gilda glugga						
Samkvæmnishlutfall eldsneytisnotkunar						

## 1.5 Aflmæling

## 1.5.1. Hreyfilafli mælt í prófunarbekk

Tafla 7

**Hreyfilafli mælt í prófunarbekk**

Mældur snúningshraði (snún./mín.)							
Mælt eldsneytisstreymi (g/klst.)							
Mælt snúningsvægi (Nm)							
Mælt afl (kW)							
Lofþrýstingur (kPa)							
Gufuþrýstingur vatns (kPa)							

Hitastig inntakslofts (K)							
Afleiðréttingarstuðull							
Leiðrétt afl (kW),							
Varaafll (kW) (1)							
Nettóafll (kW)							
Nettósnúningsvægi (Nm)							
Leiðrétt, sértæk eldsneytisnotkun (g/kWh)							

1.5.2. Viðbótarupplýsingar, t.d. afleiðréttingarstuðull fyrir hvert tilgreint eldsneyti (ef við á).“

h) Í stað liðar 1.1.5 í viðbótinni við 7. viðbæti kemur eftirfarandi:

„1.1.5. Hreyfilflokkur: Dísilolía/bensín/fljótandi jarðolíugas/jarðgas í H-flokki/jarðgas í L-flokki/jarðgas í HL-flokki/etanól (ED95)/etanól (E85)/fljótandi jarðgas/fljótandi jarðgas<sub>20</sub>/B100 (1).“

2) Eftirfarandi máslíð er bætt við í lið 4.4.2 í II. viðauka:

„Ef um er að ræða gerðarviðurkenningu B100 geta viðurkenningaryfirvöld farið þess á leit að prófa ökutækið með lífdísilolíu með hvaða FAME-innihaldi sem er.“

3) Í IX. viðauka, undir fyrirsögninni „Tæknigögn um eldsneyti fyrir prófun þjöppukveikjuhreyfla og tvíbrennihreyfla“ er eftirfarandi töflu bætt við á eftir töflunni „Gerð: Dísilolía (B7):“

„Gerð: hrein lífdísilolía (B100) fyrir þjöppukveikjuhreyfla

Mælipáttur	Eining	Viðmiðunarmörk		Prófunaraðferð
		Lágmark	Hámark	
Innihald FAME	% (m/m)	96,5	–	EN 14103
Eðlismassi við 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	860	900	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Seigja við 40 °C (1)	mm <sup>2</sup> /s	3,50	5,00	EN ISO 3104 EN 16896
Blossamark	°C	101	–	EN ISO 2719 EN ISO 3679 (2)
Setantala (3)	–	51,0	–	EN ISO 5165 EN 15195 EN 16715 EN 17155
Tæring koparræmu (3 klst. við 50 °C)	Flokkun	1. flokkur		EN ISO 2160
Stöðugleiki gegn oxun (við 110 °C)	klst.	8,0	–	EN 14112 EN 15751
Sýrutala	mg KOH/g	–	0,50	EN 14104
Joðtala	g joð/100 g	–	120	EN 14111 EN 16300
Línólensýrumetýlester	% (m/m)	–	12,0	EN 14103
Fjölómattaðir (≥ 4 tvítengi) metýlesterar	% (m/m)	–	1,00	EN 15779

Innihald metanóls	% (m/m)	–	0,20	EN 14110
Innihald einglýseríðs	% (m/m)	–	0,70	EN 14105
Innihald tvíglýseríðs	% (m/m)	–	0,20	EN 14105
Innihald þríglýseríðs	% (m/m)	–	0,20	EN 14105
Óbundið glýseról	% (m/m)	–	0,02	EN 14105 EN 14106
Heildarglýseról	% (m/m)	–	0,25	EN 14105
Innihald vatns	% (m/m)	–	0,050	EN ISO 12937
Heildarmengun	mg/kg	–	24	EN 12662
Innihald sulfatösku	% (m/m)	–	0,02	ISO 3987
Innihald brennisteins	mg/kg	–	10,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884 EN ISO 13032
I. flokkur, málmar (Na+K)	mg/kg	–	5,0	EN 14108 EN 14109 EN 14538
II. flokkur, málmar (Ca+Mg)	mg/kg	–	5,0	EN 14538
Innihald fosförs	mg/kg	–	4,0	EN 14107 EN 16294

(<sup>1</sup>) Ef stíflunarpunktur síu í kulda er –20 °C eða lægri skal seigjan mæld við –20 °C. Mæligildið skal ekki vera hærri en 48 mm<sup>2</sup>/s. Í þessu tilviki gilda staðlaðar prófunaraðferðir án samkvæmnisgagna vegna ó-Newtonskra (e. *non-Newtonian*) viðbragða í tveggja fasa kerfinu.

(<sup>2</sup>) Nota skal 2 ml sýni og tæki sem búið er hitaskynjunarbúnaði.

(<sup>3</sup>) Ákvörðun afleiddrar setantölu fyrir FAME er ekki hluti af ákvörðunum um samkvæmni sumra prófunaraðferða.“