

**FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2022/247**

2022/EES/34/91

frá 14. desember 2021

um breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/956 að því er varðar gögnin um ný þung ökutæki, sem aðildarríkin og framleiðendur eiga að vakta og gefa skýrslu um, og að því er varðar verklagsregluna um skýrslugjöf (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/956 frá 28. júní 2018 um vöktun og skýrslugjöf vegna koltvísýringslosunar og eldsneytisnotkunar nýrra þunga ökutækja ⁽¹⁾, einkum a- og d-lið 1. mgr. 11. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Í A-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/956 eru tilgreind gögnin, sem aðildarríkin eiga að vakta og gefa skýrslu um, varðandi ný, þung ökutæki sem skráð eru í fyrsta sinn í Sambandinu.
- 2) Til að hægt sé að framkvæma ítarlega greiningu, í samræmi við 10. gr. reglugerðar (ESB) 2018/956, ættu aðildarríki að vakta og gefa skýrslu um gögn sem gera kleift að ákvarða samskiptan ása í ökutækjum, sem gefin er skýrsla um, á grundvelli fjölda aflása. Slík gögn eru skráð í færslu 3 í samræmisvottorði fyrir nýskráð þung ökutæki.
- 3) Þær upplýsingar myndu gera framkvæmdastjórninni kleift að auðkenna ökutæki, sem falla undir gildissvið gagna sem framleiðendur hafa gefið skýrslu um skv. 5. gr. reglugerðar (ESB) 2018/956, á grundvelli upplýsinga sem aðildarríkin hafa gefið skýrslu um án þess að þörf sé á frekari samskiptum við framleiðendur.
- 4) Á grundvelli fenginnar reynslu af undirbúningi skýrslunnar, í samræmi við 10. gr. fyrir skýrslutímabil ársins 2019, og til að unnt sé að framkvæma ítarlega greiningu á gögnum á komandi árum, sem skýrsla hefur verið gefin um, er nauðsynlegt að framleiðendur gefi skýrslu um sértæk gögn varðandi virkni einstakra ökutækjahluta við keyrslu hermitólsins, eins og skráð er í „sum exec-gagnaskránni“.
- 5) Í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/956 er sett fram verklagsregla um vöktun og skýrslugjöf.
- 6) Á grundvelli fenginnar reynslu af beitingu reglugerðar (ESB) 2018/956 ætti Umhverfisstofnun Evrópu að búa yfir sveigjanleika til að laga uppbyggingu og einkenni gagnagrunna að tækniframförum og ætti ekki að vera bundin af sértækum tæknilegum ákvörðunum. Því ætti að fella brott lýsandi heiti gagnagrunna í II. viðauka.
- 7) Því ætti að breyta reglugerð (ESB) 2018/956 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

*I. gr.***Breytingar á reglugerð (ESB) 2018/956**

Ákvæðum I. og II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/956 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 41, 22.2.2022, bls. 11. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 159/2022 frá 29. Apríl 2022 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 173, 9.7.2018, bls. 1.

2. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 14. desember 2021.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Ursula VON DER LEYEN

forseti.

VIÐAUKI

Ákvæðum I. og II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/956 er breytt sem hér segir:

1) Ákvæðum I. viðauka er breytt sem hér segir:

a) Eftirfarandi p-lið er bætt við í A-hluta:

„p) fjöldi aflása, eins og tilgreint er í færslu 3 í samræmisvottorðinu, fyrir ökutæki sem eru skráð frá og með 1. júlí 2021.“

b) Í 2. lið B-hluta er töflunni breytt sem hér segir:

i. Eftirfarandi færslu er bætt við:

„102	Að því er varðar ökutæki með dagsetningu hermunar frá og með 1. júlí 2021 skrá með gildum sem eru aðskilin með kommu með sama heiti og vinnuskráin ásamt skráargerðinni .vsu sum sem inniheldur uppsafnaðar niðurstöður hvers notkunarviðs hermunar og skilyrði fyrir farmþunga ⁽¹⁰⁾ .	Skrá sem hermitólið, sem um getur í a-lið 1. mgr. 5. gr. Reglugerðar (ESB) 2017/2400, skilar af sér í myndrænni útgáfu notendaviðmóts síns.	„sum exec-gagnaskrá“.
------	---	---	-----------------------

ii. Í stað 10. athugasemdar kemur eftirfarandi:

„(10) Þessi færsla skal ekki gerð aðgengileg öllum í miðlægu skránni yfir þung ökutæki.“

2) Ákvæðum II. viðauka er breytt sem hér segir:

a) Í stað fyrstu undirgreinar liðar 1.1 kemur eftirfarandi:

„1.1. Í samræmi við 4. gr. skal tengiliður lögbæra yfirvaldsins senda gögnin, sem tilgreind eru í A-hluta I. viðauka, með rafrænum hætti til Umhverfisstofnunar Evrópu (hér á eftir nefnd „stofnunin“).“

b) Í stað c-liðar í lið 2.1 kemur eftirfarandi:

„c) nafn tengiliðarins sem ber ábyrgð á því að senda gögnin til stofnunarinnar.“

c) Í stað fyrstu undirgreinar liðar 2.3 kemur eftirfarandi:

„2.3. Í samræmi við 1. mgr. 5. gr. skal tengiliður framleiðandans senda gögnin, sem tilgreind eru í 2. lið B-hluta I. viðauka, með rafrænum hætti til stofnunarinnar.“

d) Í stað liðar 3.3 kemur eftirfarandi:

„3.3. Ef lögbært yfirvald eða framleiðandi greinir villur í þeim gögnum sem lögð hafa verið fram skal hann tafarlaust tilkynna framkvæmdastjórninni og stofnuninni um þær með því að senda villutilkynningu til stofnunarinnar og tölvupóst á þau netföng sem um getur í lið 1.1.“