

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2022/195**

2022/EES/72/20

frá 11. febrúar 2022

**um breytingu og leiðréttingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2020/683 að því er varðar
upplýsingaskjalið, vottorðin fyrir viðurkenningu ökutækja, blaðið með prófunarniðurstöðum
og samræmisvottorð á pappír (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858 frá 30. maí 2018 um viðurkenningu á og markaðseftirlit með vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki, um breytingu á reglugerðum (EB) nr. 715/2007 og (EB) nr. 595/2009 og niðurfellingu tilskipunar 2007/46/EB (1), einkum 24. gr. (4. mgr.), 28. gr. (3. mgr.) og 36. gr. (4. mgr.),

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2020/683 (2) er kveðið á um staðlað snið skjala sem notuð eru við gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra og kerfa, íhluta og aðskilinna tæknieininga sem ætluð eru í slík ökutæki með því að mæla fyrir um sniðmát fyrir upplýsingaskjalið, viðurkenningarvottorðin, blaðið með prófunarniðurstöðum og samræmisvottorðið á pappír.
- 2) Frá og með 1. janúar 2021 hafa eingöngu verið notaðar prófunaraðferðir fyrir létt ökutæki sem samræmdar eru á heimsvísu (e. *World Harmonised Light Vehicles Test Procedure* (WLTP-prófunaraðferðin)) til að ákvarða hvort markmiðunum um koltvísýringslosun hafi verið náð. Því er nauðsynlegt að breyta sniðmátunum fyrir upplýsingaskjalið, blaðið með prófunarniðurstöðum og samræmisvottorðið á pappír með því að fjarlægja tilvísanir í nýju evrópsku aksturslotuna.
- 3) Með gildistöku reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/2400 (3), var nýjum færslum fyrir koltvísýringslosun og eldsneytisnotkun þungra ökutækja, s.s. þungra hópbifreiða og meðalþungra vöruflutningabifreiða sem og þungra ökutækja sem hafa hlotið skráningarviðurkenningu, bætt við samræmisvottorð þungra vöruflutningabifreiða. Því er nauðsynlegt að bæta viðeigandi færslum við sniðmátin fyrir samræmisvottorðið á pappír fyrir samsvarandi ökutækjaflokka sem og við ESB-skráningarviðurkenningarvottorð ökutækis og landsbundið skráningarviðurkenningarvottorð ökutækis.
- 4) Að teknu tilliti til fjölbreytileika þungra ökutækja, með tilliti til hönnunar þeirra og akstursmynsturs, árlegrar akstursvegalengdar, farmþunga og lögunar eftirvagns, var með reglugerð (ESB) 2017/2400 og reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/1242 (4) innleidd flokkun yfirhópa og undirhópa ökutækja sem endurspeglar dæmigert notkunarmynstur og sértæka tæknilega eiginleika ökutækisins. Til að koma einnig til móts við landsbundin framtaksverkefni til að draga úr koltvísýringslosun og til að túlka koltvísýringslosun og eldsneytisnotkun á réttan hátt er mikilvægt að vita hvaða yfirhópi eða undirhópi ökutæki tilheyrir. Því er nauðsynlegt að bæta viðeigandi yfirhópi eða undirhópi ökutækja við sniðmátin fyrir samræmisvottorðið á pappír sem og við vottorðið fyrir ESB-skráningarviðurkenningu ökutækja.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjttíð. ESB L 31, 14.2.2022, bls. 27. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 232/2022 frá 23. September 2022 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjttíð. ESB L 151, 14.6.2018, bls. 1.

(2) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2020/683 frá 15. apríl 2020 um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858 að því er varðar stjórnsýslukröfur um viðurkenningu á og markaðseftirlit með vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (Stjttíð. ESB L 163, 26.5.2020, bls. 1).

(3) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/2400 frá 12. desember 2017 um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 595/2009 að því er varðar ákvörðun koltvísýringslosunar og eldsneytisnotkunar þungra ökutækja og um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB og á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 582/2011 (Stjttíð. ESB L 349, 29.12.2017, bls. 1).

(4) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/1242 frá 20. júní 2019 um að setja staðla um frammistöðu vegna losunar koltvísýrings fyrir ný, þung ökutæki og um breytingu á reglugerð (EB) nr. 595/2009 og reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/956 og tilskipun ráðsins 96/53/EB (Stjttíð. ESB L 198, 25.7.2019, bls. 202).

- 5) Að teknu tilliti til aukinnar útbreiðslu tvinnrafökutækja, sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (OVC-HEV), í Sambandinu er mikilvægt að tryggja að landsyfirvöld og neytendur fái samræmdar og samfelldar upplýsingar um vistvænleika þeirra. Því þykir rétt að skýra nánar að gildin sem á að tilkynna í samræmisvottorðinu fyrir tvinnrafökutæki, sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu, eru þau gildi sem tilgreina skal um fasatengda koltvísýringslosun og eldsneytisnotkun þar sem notað er gildi massalosunar koltvísýrings og eldsneytisnotkunar fyrir hleðsluham og fasatengdrar raforkunotkunar slíkra ökutækja. Því er mikilvægt að bæta viðeigandi færslum við sniðmátin fyrir samræmisvottorðið.
- 6) Í kjölfar birtingar á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2020/683 hafa tilteknar villur komið í ljós í skýringunum við upplýsingaskjalið, í sniðmátunum fyrir viðurkenningarvottorðin og við samræmisvottorðin á pappír. Þær villur sem hafa komið í ljós í skýringunum við upplýsingaskjalið og í sniðmátunum fyrir viðurkenningarvottorðin felast í röngum tilvísunum í tilteknar skýringar. Einnig er villur að finna að því er varðar eininguna, sem notuð er í tengslum við þrýsting í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns, þar sem ætti að vísa í kílópasköl (kPa) en ekki bör.
- 7) Að því er varðar samræmisvottorð á pappír eru tilgreindar nánari útskýringar til að greiða fyrir prófun á samræmi ökutækja í notkun. Þar að auki er nauðsynlegt að uppfæra tilvísunina í prófunaraðferðina sem gildir um fullbúin ökutæki og fjölþrepa fullbúin ökutæki í ökutækjaflokki M₃ og ófullbúin ökutæki í ökutækjaflokki M₂ vegna þess að sem stendur er þar að finna tilvísun í prófunaraðferðina sem gildir um létt ökutæki en ekki um þung ökutæki, sem gildir um þá flokka ökutækja. Nauðsynlegt er að skýra nánar að færslan í samræmisvottorðinu á pappír, að því er varðar hæð ökutækisins, gildir aðeins um tiltekin fullbúin ökutæki og fjölþrepa fullbúin ökutæki í ökutækjaflokki N₃. Einnig er nauðsynlegt að tilgreina að 49. liður fyrir færslurnar fyrir „koltvísýringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun“ fyrir ökutækjaflokk N₂ á við um létt farþega- og atvinnuökutæki (Euro 5 og Euro 6) og þung ökutæki (Euro VI) og að 49. liður ökutækjaflokks N₃ á ekki við um létt farþega- og atvinnuökutæki (Euro 5 og Euro 6) heldur eingöngu þegar um er að ræða þung ökutæki (Euro VI). Leiðréttu ætti númer liðarins fyrir færsluna „drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar“ í samræmi við númeraröðina sem er að finna í öðrum hlutum viðaukanna við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2020/683. Fella ætti brott skýringuna við lið 47.1.3.2 vegna þess að þar var ranglega vísað í gildi í formúlunni sem var með brjóstletri í stað venjulegs leturs. Til að tryggja réttarvissu er nauðsynlegt að leiðréttu þessar villur.
- 8) Því ætti að breyta og leiðréttu framkvæmdarreglugerð (ESB) 2020/683 til samræmis við það.
- 9) Í samræmi við 5. mgr. 3. gr. framkvæmdarreglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2021/133 ⁽⁵⁾ hafa viðurkenningaryfirvöld, markaðseftirlitsyfirvöld, skráningaryfirvöld aðildarríkjanna og framleiðendurnir allt að 12 mánuði, frá þeim degi sem breytingarnar á samræmisvottorðinu á pappír voru birtar í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*, til að hrinda í framkvæmd öllum nauðsynlegum breytingum á samræmisvottorðinu í kerfum sínum. Því ætti að fresta dagsetningunni þegar breytingar á samræmisvottorðinu á pappír koma til framkvæmda.
- 10) Til að gefa viðurkenningaryfirvöldum, markaðseftirlitsyfirvöldum, skráningaryfirvöldum aðildarríkjanna og framleiðendum nægan tíma til að hrinda leiðréttingunum í framkvæmd, sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð, ætti að fresta dagsetningunni þegar ákvæði II. viðauka koma til framkvæmda.
- 11) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit tækninefndarinnar um vélknúin ökutæki.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

I. gr.

Breytingar á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2020/683

Ákvæðum I., III., VI. og VIII. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2020/683 er breytt í samræmi við I. viðauka við þessa reglugerð.

⁽⁵⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2021/133 frá 4. febrúar 2021 um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858 að því er varðar grunnsnið og -uppbyggingu sem og aðferð við skipti á gögnum í samræmisvottorðinu á rafrænu formi (Stjtið. ESB L 42, 5.2.2021, bls. 1).

2. gr.

Leiðrétting á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2020/683

Ákvæði I., III. og VIII. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2020/683 eru leiðrétt í samræmi við II. viðauka við þessa reglugerð.

3. gr.

Gildistaka og framkvæmd

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Ákvæði I. viðauka koma til framkvæmda frá og með 1. janúar 2023.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 11. febrúar 2022.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Ursula VON DER LEYEN

forseti.

I. VIÐAUKI

Ákvæðum I., III., VI. og VIII. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2020/683 er breytt sem hér segir:

1) Ákvæðum I. viðauka er breytt sem hér segir:

a) Í stað skýringar ⁽¹⁷²⁾ kemur eftirfarandi:

„⁽¹⁷²⁾ Eins og tilgreint er í upplýsingaskrá viðskiptavinar sem er útbúin í samræmi við fyrirmyndina sem sett er fram í II. hluta IV. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/2400.“

b) Eftirfarandi nýjar skýringar bætast við:

„⁽¹⁷⁵⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/631 frá 17. apríl 2019 um að setja staðla um frammistöðu vegna losunar koltvísýrings fyrir nýjar fólksbifreiðar og ný, létt atvinnuökutæki og um niðurfellingu reglugerða (EB) nr. 443/2009 og (ESB) nr. 510/2011 (Stjútíð. ESB L 111, 25.4.2019, bls. 13).

⁽¹⁷⁶⁾ Undirhópur ökutækja í samræmi við 1. lið I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/1242 frá 20. júní 2019 um að setja staðla um frammistöðu vegna losunar koltvísýrings fyrir ný, þung ökutæki og um breytingu á reglugerð (EB) nr. 595/2009 og reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/956 og tilskipun ráðsins 96/53/EB (Stjútíð. ESB L 198, 25.7.2019, bls. 202) eða, ef undirhópur ökutækja er ekki tiltækur, ökutækjajafirhópur í samræmi við 1. lið I. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/2400.

⁽¹⁷⁷⁾ Samkvæmt lið 2.5.3.8.1 í viðbótinni við EB-gerðarviðurkenningarvottorðið í 4. viðbæti I. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151.

⁽¹⁷⁸⁾ Samkvæmt lið 2.5.3.8.3 í viðbótinni við EB-gerðarviðurkenningarvottorðið í 4. viðbæti I. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151.

⁽¹⁷⁹⁾ Gildir um ökutæki sem eru gerðarviðurkennd í samræmi við kröfurnar sem eru settar fram í 3. mgr. 6. gr. framkvæmdarreglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2021/535.

⁽¹⁸⁰⁾ Útbúið í samræmi við fyrirmyndina sem sett er fram í III. hluta IV. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/2400.“

c) Í stað liðar 3.5.6 kemur eftirfarandi:

„3.5.6. Ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun í skilningi 11. gr. reglugerðar (ESB) 2019/631 ⁽¹⁷⁵⁾ að því er varðar ökutæki í flokki M₁ eða N₁: já/nei ⁽¹⁾.“

d) Liður 3.5.7.2.1.1.0 fellur brott.

e) Liður 3.5.7.2.1.2.0 fellur brott.

f) Liður 3.5.7.2.1.3.0 fellur brott.

g) Liður 3.5.7.2.2.1.0 fellur brott.

h) Liður 3.5.7.2.2.2.0 fellur brott.

i) Liður 3.5.7.2.2.3.0 fellur brott.

j) Liður 3.5.7.2.3.1.0 fellur brott.

k) Liður 3.5.7.2.3.2.0 fellur brott.

l) Liður 3.5.7.2.3.3.0 fellur brott.

m) Í stað liðar 3.5.8 kemur eftirfarandi:

„3.5.8. Ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun í skilningi 11. gr. reglugerðar (ESB) 2019/631 fyrir ökutæki í flokki M₁ eða N₁: já/nei ⁽¹⁾.“

n) Í lið 3.5.8.3 fellur brott fimmta lína töflunnar með textann „Heildarsparnaður í losun koltvísýrings í NEDC-pröfunar- aðferðinni (g/km) ⁽⁶⁸⁾“.

2) Ákvæðum 1. viðbætis III. viðauka (2. hluti ESB-skráningarviðurkenningarvottorðs ökutækis og landsbundins skráningarviðurkenningarvottorðs ökutækis) er breytt sem hér segir:

a) Eftirfarandi liðum er bætt við flokk M₂:

„49.1. Dulkóðað tæti af skrá framleiðanda yfir skráningar ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...

49.2. Þungt ökutæki með enga losun: já/nei ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾

- 49.3. Atvinnuökutæki: (já/nei) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.4. Dulkóðað tæti af upplýsingaskrá viðskiptavinar: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5.1. Sértek losun koltvísýrings: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6.1. Meðalnýting (fjöldi einstaklinga): ... ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Undirhópur/yfirhópur ökutækja ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...“.
- b) Eftirfarandi liðum er bætt við flokk M₃:
- „49. Koltvísýringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun
- 49.1. Dulkóðað tæti af skrá framleiðanda yfir skráningar ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...
- 49.2. Þungt ökutæki með enga losun: já/nei ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3. Atvinnuökutæki: (já/nei) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.4. Dulkóðað tæti af upplýsingaskrá viðskiptavinar: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5. Sértek losun koltvísýrings: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6. Meðalnýting (fjöldi einstaklinga): ... ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Undirhópur/yfirhópur ökutækja ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...“.
- c) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á flokki N₂:
- 1) Eftirfarandi liðum er bætt við:
- „49.2. Þungt ökutæki með enga losun: já/nei ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3. Atvinnuökutæki: (já/nei) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾“.
- 2) Eftirfarandi liðum er bætt við:
- „49.5. Sértek losun koltvísýrings: ... gCO₂/tkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6. Meðalgildi farmþunga: ... t ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Undirhópur/yfirhópur ökutækja ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...“.
- d) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á flokki N₃:
- 1) Eftirfarandi liðum er bætt við:
- „49.2. Þungt ökutæki með enga losun: já/nei ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3. Atvinnuökutæki: (já/nei) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾“.
- 2) Eftirfarandi liðum er bætt við:
- „49.5. Sértek losun koltvísýrings: ... gCO₂/tkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6. Meðalgildi farmþunga: ... t ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Undirhópur/yfirhópur ökutækja ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...“.
- 3) Ákvæðum VI. viðauka er breytt sem hér segir:
- a) Í stað fyrirsagnar töflunnar í lið 2.1.1 kemur eftirfarandi:
- „Hæstu WLTP-gildi“.
- b) Liður 3.5 fellur brott.
- c) Í þriðju töflunni í lið 3.2 er eftirfarandi færslum bætt við fyrir neðan línuna „EAER_{city}“:

„AER	
AER _{city}“.	

4) Í VIII. viðauka er viðbætinum breytt sem hér segir:

a) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á I. hluta (fullbúin ökutæki og fjölþrepa fullbúin ökutæki):

1) Eftirfarandi lið er bætt við í 1. hluta í fyrirmynd A1:

„0.2.2.1. Leyfð gildi mælipátta fyrir fjölþrepa gerðarviðurkenningu til að nota losunargildi grunnökutækisins (tilgreina skal svið, ef við á) ⁽¹⁾:

Raunmassi endanlegs ökutækis: ...

Tæknilega leyfilegur hámarksmassi endanlegs ökutækis með hleðslu (í kg): ...

Framhlið endanlegs ökutækis (í cm²): ...

Veltiviðnám (í kg/t): ...

Þversniðsflatarmál loftinnstreymisops á vatnskassarist (í cm²): ...“.

2) Eftirfarandi lið er bætt við í 1. hluta í fyrirmynd A2:

„0.2.2.1. Leyfð gildi mælipátta fyrir fjölþrepa gerðarviðurkenningu til að nota losunargildi grunnökutækisins (tilgreina skal svið, ef við á) ⁽¹⁾:

Raunmassi endanlegs ökutækis: ...

Tæknilega leyfilegur hámarksmassi endanlegs ökutækis með hleðslu (í kg): ...

Framhlið endanlegs ökutækis (í cm²): ...

Veltiviðnám (í kg/t): ...

Þversniðsflatarmál loftinnstreymisops á vatnskassarist (í cm²): ...“.

3) Eftirfarandi lið er bætt við í 1. hluta í fyrirmynd B:

„0.2.2.1. Leyfð gildi mælipátta fyrir fjölþrepa gerðarviðurkenningu til að nota losunargildi grunnökutækisins (tilgreina skal svið, ef við á) ⁽¹⁾:

Raunmassi endanlegs ökutækis: ...

Tæknilega leyfilegur hámarksmassi endanlegs ökutækis með hleðslu (í kg): ...

Framhlið endanlegs ökutækis (í cm²): ...

Veltiviðnám (í kg/t): ...

Þversniðsflatarmál loftinnstreymisops á vatnskassarist (í cm²): ...“.

4) Ákvæðum 2. hluta (ökutækjaflokkur M1) er breytt sem hér segir:

a) Í stað þriðju línu í 48. lið kemur eftirfarandi:

„1.2. Prófunaraðferð: Prófun 1 (hæstu WLTP-gildi) eða WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾“.

b) Ákvæðum 49. liðar er breytt sem hér segir:

1) Í stað 1. og 2. liðar kemur eftirfarandi:

„1. Allar aflrásir, nema í tvinnrafökutækjum sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

WLTP-gildi	Losun CO ² ⁽⁴⁾	Eldsneytisnotkun ⁽⁴⁾	Raforkunotkun (EC _{AC}) ⁽⁴⁾
Lágfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Miðfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Háfasí ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Hæsti fasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Rafdrægni hreinna rafökutækja (ef við á)

Rafdrægni	... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur	... km

“

- 2) Liður 3.2.1 fellur brott.
3) Í stað 4. og 5. liðar kemur eftirfarandi:

„4. Tvinnafrökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

WLTP-gildi	Í hleðsluham		Raforkunotkun (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun	
Lágfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Miðfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Háfasí ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Hæsti fasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Innanbæjarakstur ⁽⁴⁾			... Wh/km
Blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

WLTP-gildi	Í afhleðsluham	
	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun
Blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾

Vegin, blönduð gildi ⁽⁴⁾	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun	Raforkunotkun (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
		... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾

5. Rafdrægni tvinnafrökutækja sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

Jafngild full rafdrægni (EAER)	... km
Jafngild full rafdrægni, innanbæjarakstur (EAER, innanbæjarakstur)	... km
Full rafdrægni (AER)	... km
Full rafdrægni, innanbæjarakstur (AER, innanbæjarakstur)	... km

- 4) Liðir 5.1 og 5.2 falla brott.

- 5) Ákvæðum 2. hluta (ökutækjaflokkur M₂) er breytt sem hér segir:

- a) Í stað þriðju línu í 48. lið kemur eftirfarandi:

„1.2. Prófunaraðferð: Prófun 1 (hæstu WLTP-gildi) eða WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾“.

- b) Ákvæðum 49. liðar er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað 1.–5. liðar kemur eftirfarandi:

„1. Allar aflrásir, nema í tvinnafrökutækjum sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

WLTP-gildi	Losun CO ₂ ⁽⁴⁾	Eldsneytisnotkun ⁽⁴⁾	Raforkunotkun (EC _{AC}) ⁽⁴⁾
Lágfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Miðfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Háfasí ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Hæsti fasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Rafdrægni hreinna rafökutækja (ef við á)

Rafdrægni	... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur	... km

4. Tvinnafrökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

WLTP-gildi	Í hleðsluham		Raforkunotkun (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun	
Lágfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Miðfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Háfasí ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Hæsti fasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Innanbæjarakstur ⁽⁴⁾			... Wh/km
Blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

WLTP-gildi	Í afhleðsluham	
	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun
Blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾

Vegin, blönduð gildi ⁽⁴⁾	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun	Raforkunotkun (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
		... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾

5. Rafdrægni tvinnafrökutækja sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

Jafngild full rafdrægni (EAER)	... km
Jafngild full rafdrægni, innanbæjarakstur (EAER, innanbæjarakstur)	... km
Full rafdrægni (AER)	... km
Full rafdrægni, innanbæjarakstur (AER, innanbæjarakstur)	... km

- 49.1. Dulkóðað tæti af skrá framleiðanda yfir skráningar ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...
- 49.2. Þungt ökutæki með enga losun: já/nei ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3. Atvinnuökutæki: (já/nei) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.4. Dulkóðað tæti af upplýsingaskrá viðskiptavinar: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5.1. Sértek losun koltvísýrings: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6. Meðalnýting (fjöldi einstaklinga): ... ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Undirhópur/yfirhópur ökutækja ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...“.

2) Liðir 5.1 og 5.2 falla brott.

6) Eftirfarandi liðum er bætt við í 2. hluta (ökutækjaflokkur M₃) á eftir lið 48.1:

„49. Koltvísýringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun ⁽⁴⁾

49.1. Dulkóðað tæti af skrá framleiðanda yfir skráningar ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...

49.2. Þungt ökutæki með enga losun: já/nei ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾

49.3. Atvinnuökutæki: (já/nei) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾

49.4. Dulkóðað tæti af upplýsingaskrá viðskiptavinar: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾

49.5.1. Sértek losun koltvísýrings: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾

49.6.1. Meðalnýting (fjöldi einstaklinga): ... ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾

49.7. Undirhópur/yfirhópur ökutækja ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...“.

7) Ákvæðum 2. hluta (ökutækjaflokkur N1) er breytt sem hér segir:

a) Í stað þriðju línu í 48. lið kemur eftirfarandi:

„1.2. Prófunaraðferð: Prófun 1 (hæstu WLTP-gildi) eða WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾“.

b) Ákvæðum 49. liðar er breytt sem hér segir:

1) Í stað 1. og 2. liðar kemur eftirfarandi:

„1. Allar afrásir, nema í tvinnrafökutækjum sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

WLTP-gildi	Losun CO ₂ (4)	Eldsneytisnotkun (4)	Raforkunotkun (EC _{AC}) (4)
Lágfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Miðfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Háfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Hæsti fasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Blandaður akstur (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km

2. Rafdrægni hreinna rafökutækja (ef við á)

Rafdrægni	... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur	... km ⁴ .

2) Liður 3.2.1 fellur brott.

3) Í stað 4. og 5. liðar kemur eftirfarandi:

„4. Tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

WLTP-gildi	Í hleðsluham		Raforkunotkun (EC) (177)
	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun	
Lágfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Miðfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Háfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Hæsti fasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Innanbæjarakstur (4)			... Wh/km
Blandaður akstur (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km

WLTP-gildi	Í afhleðsluham	
	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun
Blandaður akstur (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)

Vegin, blönduð gildi (4)	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun	Raforkunotkun (EC _{AC}) (178)
		... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)

5. Rafdrægni tvinnrafökutækja sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

Jafngild full rafdrægni (EAER)	... km
Jafngild full rafdrægni, innanbæjarakstur (EAER, innanbæjarakstur)	... km
Full rafdrægni (AER)	... km
Full rafdrægni, innanbæjarakstur (AER, innanbæjarakstur)	... km ⁴ .

4) Liðir 5.1 og 5.2 falla brott.

8) Ákvæðum 2. hluta (ökutækjaflokkur N₂) er breytt sem hér segir:

a) Í stað þriðju línu í 48. lið kemur eftirfarandi:

„1.2. Prófunaraðferð: Prófun 1 (hæstu WLTP-gildi) eða WHSC (EURO VI) (4)⁴.

b) Ákvæðum 49. liðar er breytt sem hér segir:

1) Í stað 1.–5. liðar kemur eftirfarandi:

„1. Allar aflrásir, nema í tvinnrafökutækjum sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

WLTP-gildi	Losun CO ₂ (4)	Eldsneytisnotkun (4)	Raforkunotkun (EC _{AC}) (4)
Lágfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Miðfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Háfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Hæsti fasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Blandaður akstur (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km

2. Rafdrægni hreinna rafökutækja (ef við á)

Rafdrægni	... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur	... km

4. Tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

WLTP-gildi	Í hleðsluham		Raforkunotkun (EC) (177)
	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun	
Lágfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Miðfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Háfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Hæsti fasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Innanbæjarakstur (4)			... Wh/km
Blandaður akstur (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km

WLTP-gildi	Í afhleðsluham	
	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun
Blandaður akstur (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)

Vegin, blönduð gildi (4)	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun	Raforkunotkun (EC _{AC}) (178)
		... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)

5. Rafdrægni tvinnrafökutækja sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

Jafngild full rafdrægni (EAER)	... km
Jafngild full rafdrægni, innanbæjarakstur (EAER, innanbæjarakstur)	... km
Full rafdrægni (AER)	... km
Full rafdrægni, innanbæjarakstur (AER, innanbæjarakstur)	... km

2) Liðir 5.1 og 5.2 falla brott.

3) Eftirfarandi lið 49.7 er bætt við:

„49.7. Undirhópur/yfirhópur ökutækja (4) (176): ...“.

9) Ákvæði 2. hluta (ökutækjaflokkur N₃) eru leiðrétt sem hér segir:

1) Í stað 7. liðar kemur eftirfarandi:

„7. Hæð: ... mm“.

2) Eftirfarandi lið 49.7 er bætt við:

„49.7. Undirhópur/yfirhópur ökutækja ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...“.

b) Ákvæðum II. hluta (ófullbúin ökutæki) er breytt sem hér segir:

1) Eftirfarandi lið er bætt við í 1. hluta í fyrirmynd C1:

„0.2.2.1. Leyfð gildi mælipátta fyrir fjölþrepa gerðarviðurkenningu til að nota losunargildi grunnökutækisins (tilgreina skal svið, ef við á) ⁽¹⁾:

Raunmassi endanlegs ökutækis: ...

Tæknilega leyfilegur hámarksmassi endanlegs ökutækis með hleðslu (í kg): ...

Framhlið endanlegs ökutækis (í cm²): ...

Veltiviðnám (í kg/t): ...

Þversniðsflatarmál loftinnstreymisops á vatnskassarist (í cm²): ...“.

2) Eftirfarandi lið er bætt við í 1. hluta í fyrirmynd C2:

„0.2.2.1. Leyfð gildi mælipátta fyrir fjölþrepa gerðarviðurkenningu til að nota losunargildi grunnökutækisins (tilgreina skal svið, ef við á) ⁽¹⁾:

Raunmassi endanlegs ökutækis: ...

Tæknilega leyfilegur hámarksmassi endanlegs ökutækis með hleðslu (í kg): ...

Framhlið endanlegs ökutækis (í cm²): ...

Veltiviðnám (í kg/t): ...

Þversniðsflatarmál loftinnstreymisops á vatnskassarist (í cm²): ...“.

3) Ákvæðum 2. hluta (ökutækjaflokkur M₁) er breytt sem hér segir:

a) Í stað þriðju línu í 48. lið kemur eftirfarandi:

„1.2. Prófunaraðferð: Prófun 1 (hæstu WLTP-gildi) eða WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾“.

b) Ákvæðum 49. liðar er breytt sem hér segir:

1) Í stað 1. og 2. liðar kemur eftirfarandi:

„1. Allar aflrásir, nema í tvinnrafökutækjum sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

WLTP-gildi	Losun CO ₂ ⁽⁴⁾	Eldsneytisnotkun ⁽⁴⁾	Raforkunotkun (EC _{AC}) ⁽⁴⁾
Lágfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Miðfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Háfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Hæsti fasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Rafdrægni hreinna rafökutækja (ef við á)

Rafdrægni	... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur	... km

“.

- 2) Liður 3.2.1 fellur brott.
3) Í stað 4. og 5. liðar kemur eftirfarandi:

„4. Tvinnafrökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

WLTP-gildi	Í hleðsluham		Raforkunotkun (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun	
Lágfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Miðfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Háfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Hæsti fasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Innanbæjarakstur ⁽⁴⁾			... Wh/km
Blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

WLTP-gildi	Í afhleðsluham	
	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun
Blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾

Vegin, blönduð gildi ⁽⁴⁾	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun	Raforkunotkun (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
		... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾

5. Rafdrægni tvinnafrökutækja sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

Jafngild full rafdrægni (EAER)	... km
Jafngild full rafdrægni, innanbæjarakstur (EAER, innanbæjarakstur)	... km
Full rafdrægni (AER)	... km
Full rafdrægni, innanbæjarakstur (AER, innanbæjarakstur)	... km ^a .

- 4) Liðir 5.1 og 5.2 falla brott.

- 4) Ákvæðum 2. hluta (ökutækjaflokkur M₂) er breytt sem hér segir:

- a) Í stað þriðju línu í 48. lið kemur eftirfarandi:

„1.2. Prófunaraðferð: Prófun 1 (hæstu WLTP-gildi) eða WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾“.

- b) Ákvæðum 49. liðar er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað 1.–5. liðar kemur eftirfarandi:

„1. Allar aflrásir, nema í tvinnafrökutækjum sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

WLTP-gildi	Losun CO ₂ ⁽⁴⁾	Eldsneytisnotkun ⁽⁴⁾	Raforkunotkun (EC _{AC}) ⁽⁴⁾
Lágfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Miðfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Háfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Hæsti fasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Rafdrægni hreinna rafökutækja (ef við á)

Rafdrægni	... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur	... km

4. Tvinnafrökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

WLTP-gildi	Í hleðsluham		Raforkunotkun (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun	
Lágfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Miðfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Háfasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Hæsti fasi ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Innanbæjarakstur ⁽⁴⁾			... Wh/km
Blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

WLTP-gildi	Í afhleðsluham	
	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun
Blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾

Vegin, blönduð gildi ⁽⁴⁾	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun	Raforkunotkun (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
		... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾

5. Rafdrægni tvinnafrökutækja sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

Jafngild full rafdrægni (EAER)	... km
Jafngild full rafdrægni, innanbæjarakstur (EAER, innanbæjarakstur)	... km
Full rafdrægni (AER)	... km
Full rafdrægni, innanbæjarakstur (AER, innanbæjarakstur)	... km ^e .

2) Eftirfarandi liðir bætast við:

„49. Koltvísyringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun ⁽⁴⁾

49.1. Dulkóðað tæti af skrá framleiðanda yfir skráningar ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...

49.2. Þungt ökutæki með enga losun: já/nei ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾

49.3. Atvinnuökutæki: (já/nei) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾

49.4. Dulkóðað tæti af upplýsingaskrá viðskiptavinar: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾

49.5.1. Sértek losun koltvísyrings: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾

49.6.1. Meðalnýting (fjöldi einstaklinga): ... ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾

49.7. Undirhópur/yfirhópur ökutækja ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...

49.8. Dulkóðað tæti af upplýsingaskrá ökutækis: ⁽⁴⁾ ⁽¹⁸⁰⁾: ...“.

3) Liðir 5.1 og 5.2 falla brott.

5) Eftirfarandi liðum er bætt við í 2. hluta (ökutækjaflokkur M₃) á eftir lið 48.1:

„49. Koltvísyringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun ⁽⁴⁾

49.1. Dulkóðað tæti af skrá framleiðanda yfir skráningar ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...

49.2. Þungt ökutæki með enga losun: já/nei ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾

49.3. Atvinnuökutæki: (já/nei) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾

49.4. Dulkóðað tæti af upplýsingaskrá viðskiptavinar: ... (4) (120) (170)

49.5.1. Sértek losun koltvísýrings: ... gCO₂/pkm (4) (171)

49.6.1. Meðalnýting (fjöldi einstaklinga): ... (4) (172)

49.7. Undirhópur/yfirhópur ökutækja (4) (176): ...

49.8. Dulkóðað tæti af upplýsingaskrá ökutækis: (4) (180): ...“.

6) Ákvæðum 2. hluta (ökutækjaflokkur N₁) er breytt sem hér segir:

a) Í stað þriðju línu í 48. lið kemur eftirfarandi:

„1.2. Prófunaraðferð: Prófun 1 (hæstu WLTP-gildi) eða WHSC (EURO VI) (4)“.

b) Ákvæðum 49. liðar er breytt sem hér segir:

1) Í stað 1. og 2. liðar kemur eftirfarandi:

„1. Allar aflrásir, nema í tvinnrafökutækjum sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

WLTP-gildi	Losun CO ₂ (4)	Eldsneytisnotkun (4)	Raforkunotkun (EC _{AC}) (4)
Lágfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Miðfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Háfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Hæsti fasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Blandaður akstur (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km

2. Rafdrægni hreinna rafökutækja (ef við á)

Rafdrægni	... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur	... km“.

2) Liður 3.2.1. fellur brott.

3) Í stað 4. og 5. liðar kemur eftirfarandi:

„4. Tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

WLTP-gildi	Í hleðsluham		Raforkunotkun (EC) (177)
	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun	
Lágfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Miðfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Háfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Hæsti fasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Innanbæjarakstur (4)			... Wh/km
Blandaður akstur (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km

WLTP-gildi	Í afhleðsluham	
	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun
Blandaður akstur (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)

Vegin, blönduð gildi (4)	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun	Raforkunotkun (EC _{AC}) (178)
		... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)

5. Rafdrægni tvinnrafökutækja sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

Jafngild full rafdrægni (EAER)	... km
Jafngild full rafdrægni, innanbæjarakstur (EAER, innanbæjarakstur)	... km
Full rafdrægni (AER)	... km
Full rafdrægni, innanbæjarakstur (AER, innanbæjarakstur)	... km ⁴ .

4) Liðir 5.1 og 5.2 falla brott.

7) Ákvæðum 2. hluta (ökutækjaflokkur N₂) er breytt sem hér segir:

a) Í stað þriðju línu í 48. lið kemur eftirfarandi:

„1.2. Prófunaraðferð: Prófun 1 (hæstu WLTP-gildi) eða WHSC (EURO VI) (4)“.

b) Ákvæðum 49. liðar er breytt sem hér segir:

1) Í stað 1.–5. liðar kemur eftirfarandi:

„1. Allar aflrásir, nema í tvinnrafökutækjum sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

WLTP-gildi	Losun CO ₂ (4)	Eldsneytisnotkun (4)	Raforkunotkun (EC _{AC}) (4)
Lágfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Miðfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Háfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Hæsti fasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Blandaður akstur (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km

2. Rafdrægni hreinna rafökutækja (ef við á)

Rafdrægni	... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur	... km

4. Tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

WLTP-gildi	Í hleðsluham		Raforkunotkun (EC) (177)
	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun	
Lágfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Miðfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Háfasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Hæsti fasi (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km
Innanbæjarakstur (4)			... Wh/km
Blandaður akstur (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km

WLTP-gildi	Í afhleðsluham	
	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun
Blandaður akstur (4)	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)

Vegin, blönduð gildi (4)	Losun CO ₂	Eldsneytisnotkun	Raforkunotkun (EC _{AC}) (178)
	... g/km	... l/100 km eða m ³ /100 km eða kg/100 km (4)	... Wh/km

5. Rafdrægni tvinnrafökutækja sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu (ef við á)

Jafngild full rafdrægni (EAER)	... km
Jafngild full rafdrægni, innanbæjarakstur (EAER, innanbæjarakstur)	... km
Full rafdrægni (AER)	... km
Full rafdrægni, innanbæjarakstur (AER, innanbæjarakstur)	... km ⁴ .

- 2) Liðir 5.1 og 5.2 falla brott.
-

II. VIÐAUKI

Ákvæði I, III. og VIII. viðauka eru leiðrétt sem hér segir:

- 1) Í I. viðauka fellur skýring 110 brott.
- 2) Í stað liðar 0.2.2.1 í I. viðauka undir yfirskriftinni „SNIÐMÁT FYRIR UPPLÝSINGASKJAL VEGNA ESB-GERÐARVIÐURKENNINGAR ÖKUTÆKIS, KERFA, ÍHLUTA EÐA AÐSKILINNA TÆKNIEININGA“ kemur eftirfarandi:
 - „0.2.2.1. Leyfð gildi mæliþátta fyrir fjölþrepa gerðarviðurkenningu til að nota losunargildi grunnökutækisins (tilgreina skal svið, ef við á) (1):
 - Raunmassi endanlegs ökutækis: ...
 - Tæknilega leyfilegur hámarksmassi endanlegs ökutækis með hleðslu (í kg): ...
 - Framhlið endanlegs ökutækis (í cm²): ...
 - Veltiviðnám (í kg/t): ...
 - Þversniðsflatarmál loftinnstreymisops á vatnskassarist (í cm²): ...“.
- 3) Ákvæði III. viðauka eru leiðrétt sem hér segir:
 - a) Liður 0.10 í 1. þætti í fyrirmynd D er leiðréttur sem hér segir:
 - 1) Í stað skýringar 107 kemur skýring 108.
 - 2) Í stað skýringar 108 kemur skýring 109.
 - b) Ákvæði 1. viðbættis eru leiðrétt sem hér segir:
 - 1) Í stað 37. liðar í flokki M₂ kemur eftirfarandi:

„37. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: ... kPa“.
 - 2) Í stað 37. liðar í flokki M₃ kemur eftirfarandi:

„37. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: ... kPa“.
 - 3) Í stað 37. liðar í flokki N₂ kemur eftirfarandi:

„37. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: ... kPa“.
 - 4) Í stað 37. liðar í flokki N₃ kemur eftirfarandi:

„37. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: ... kPa“.
 - 5) Flokkar O1/O2 eru leiðréttir sem hér segir:
 - Í stað liðar 30.2 kemur eftirfarandi:

„30.2. Sporvidd allra annarra ása: ... mm.“
 - Eftirfarandi 33. lið er bætt við:

„33. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei (4)“.
 - 6) Í stað 34. liðar í flokki O3/O4 kemur eftirfarandi:

„33. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei (4)“.
 - 7) Í 48. lið í flokki M₁ falla brott tilvísanir í skýringar ⁽¹⁶²⁾, ⁽¹⁶³⁾ og ⁽¹⁶⁴⁾.
 - 8) Í 48. lið í flokki M₂ falla brott tilvísanir í skýringar ⁽¹⁶²⁾, ⁽¹⁶³⁾ og ⁽¹⁶⁴⁾.
 - 9) Í 48. lið í flokki M₃ falla brott tilvísanir í skýringar ⁽¹⁶²⁾, ⁽¹⁶³⁾ og ⁽¹⁶⁴⁾.
 - 10) Í 48. lið í flokki N₁ falla brott tilvísanir í skýringar ⁽¹⁶²⁾, ⁽¹⁶³⁾ og ⁽¹⁶⁴⁾.
 - 11) Í 48. lið í flokki N₂ falla brott tilvísanir í skýringar ⁽¹⁶²⁾, ⁽¹⁶³⁾ og ⁽¹⁶⁴⁾.
 - 12) Í 48. lið í flokki N₃ falla brott tilvísanir í skýringar ⁽¹⁶²⁾, ⁽¹⁶³⁾ og ⁽¹⁶⁴⁾.

- 4) Viðbæturinn í VIII. viðauka er leiðréttur sem hér segir:
- a) Ákvæði I. hluta (fullbúin ökutæki og fjölþrepa fullbúin ökutæki) eru leiðrétt sem hér segir:
- 1) Í stað liðar 47.1.3.2 í 2. hluta (ökutækjaflokkur M_1) kemur eftirfarandi:
„47.1.3.2. $f_2, N/(km/klst.)^2: \dots$ “.
 - 2) Ákvæði 2. hluta (ökutækjaflokkur M_2) eru leiðrétt sem hér segir:
— Í stað inngangshlutans á undan töflunni í lið 28.1 kemur eftirfarandi:
„Gírhlutföll (fylla skal út fyrir ökutæki með beinskiptingu) ⁽¹⁾“.
— Í stað liðar 47.1.3.2 kemur eftirfarandi:
„47.1.3.2. $f_2, N/(km/klst.)^2: \dots$ “.
 - 3) Í stað þriðju línu í 48. lið í 2. hluta (ökutækjaflokkur M_3) kemur eftirfarandi:
„1.2. Prófunaraðferð: WHSC (EURO VI)“.
 - 4) Í stað liðar 47.1.3.2 í 2. hluta (ökutækjaflokkur N_1) kemur eftirfarandi:
„47.1.3.2. $f_2, N/(km/klst.)^2: \dots$ “.
 - 5) Ákvæði 2. hluta (ökutækjaflokkur N_2) eru leiðrétt sem hér segir:
— Í stað liðar 47.1.3.2 kemur eftirfarandi:
„47.1.3.2. $f_2, N/(km/klst.)^2: \dots$ “.
— Í stað inngangshlutans í 49. lið kemur eftirfarandi:
„Koltvísýringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾ ⁽¹⁾“.
 - 6) Ákvæði 2. hluta (ökutækjaflokkur N_3) eru leiðrétt sem hér segir:
— Í stað 49. liðar kemur eftirfarandi:
„49. Koltvísýringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun ⁽¹⁶⁹⁾“.
 - 7) Í stað 34. liðar í 2. hluta (ökutækjaflokkar O1 og O2) kemur eftirfarandi:
„33. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾“.
 - 8) Í stað 34. liðar í 2. hluta (ökutækjaflokkar O3 og O4) kemur eftirfarandi:
„33. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾“.
- b) Ákvæði II. hluta (ófullbúin ökutæki) eru leiðrétt sem hér segir:
- 1) Ákvæði 2. hluta (ökutækjaflokkur M_1) eru leiðrétt sem hér segir:
— Í stað inngangshlutans á undan töflunni í lið 28.1 kemur eftirfarandi:
„Gírhlutföll (fylla skal út fyrir ökutæki með beinskiptingu) ⁽¹⁾“.
— Í stað liðar 47.1.3.2 kemur eftirfarandi:
„47.1.3.2. $f_2, N/(km/klst.)^2: \dots$ “.
 - 2) Ákvæði 2. hluta (ökutækjaflokkur M_2) eru leiðrétt sem hér segir:
— Í stað 4. liðar kemur eftirfarandi:
„4. Hjólhaf ⁽¹⁵⁷⁾: \dots mm“.
— Í stað liðar 47.1.3.2 kemur eftirfarandi:
„47.1.3.2. $f_2, N/(km/klst.)^2: \dots$ “.
— Í stað þriðju línu í 48. lið kemur eftirfarandi:
„1.2. Prófunaraðferð: Prófun 1 (hæstu WLTP-gildi) eða WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾“.

- 3) Í stað 4. liðar í 2. hluta (ökutækjaflokkur M₃) kemur eftirfarandi:
„4. Hjólhaf ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm“.
- 4) Í stað liðar 47.1.3.2 í 2. hluta (ökutækjaflokkur N₁) kemur eftirfarandi:
„47.1.3.2. $f_2, N/(km/klst.)^2$: ...“.
- 5) Ákvæði 2. hluta (ökutækjaflokkur N₂) eru leiðrétt sem hér segir:
— Í stað liðar 47.1.3.2 í 2. hluta (ökutækjaflokkur N₂) kemur eftirfarandi:
„47.1.3.2. $f_2, N/(km/klst.)^2$: ...“.
— Í stað 49. liðar kemur eftirfarandi:
„49. Koltvísýringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾ (1):“.
- 6) Í stað 49. liðar í 2. hluta (ökutækjaflokkur N₃) kemur eftirfarandi:
„49. Koltvísýringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun ⁽¹⁶⁹⁾:“.
- 7) Í stað 34. liðar í 2. hluta (ökutækjaflokkar O1 og O2) kemur eftirfarandi:
„33. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾“.
- 8) Í stað 34. liðar í 2. hluta (ökutækjaflokkar O3 og O4) kemur eftirfarandi:
„33. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾“.