

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2021/1338****2023/EES/62/50****frá 11. ágúst 2021****um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/373 að því er varðar kröfur um skýrslugjöf
og leiðir til skýrslugjafar á milli stofnana eða fyrirtækja, og kröfur um veðurþjónustu (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 frá 4. júlí 2018 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópusambandsins og um breytingu á reglugerðum (EB) nr. 2111/2005, (EB) nr. 1008/2008, (ESB) nr. 996/2010, (ESB) nr. 376/2014 og tilskipunum Evrópuþingsins og ráðsins 2014/30/ESB og 2014/53/ESB og um niðurfellingu á reglugerðum Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 552/2004 og (EB) nr. 216/2008 og reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/91 ⁽¹⁾, einkum 43. gr. (a- og f-lið 1. mgr.), 62. gr. (a- og c- lið 15. mgr.) og 72. gr. (5. mgr.),

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/373 ⁽²⁾ er mælt fyrir um sameiginlegar kröfur fyrir veitendur þjónustu á sviði rekstrarstjórnunar flugumferðar eða flugleiðsöguþjónustu og á sviði annarrar starfsemi neta fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar að því er varðar almenna flugumferð, og eftirlit með þeim.
- 2) Í samræmi við g-lið liðar 5.1 í VIII. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/1139 eiga þjónustuveitendur að koma á tilkynningakerfi um atvik sem hluta af stjórnunarkerfi sínu til að stuðla að stöðugum umbótum á öryggi. Til að tryggja að farið sé að þessari grunnkröfu og að hún sé framkvæmd á samræmdan hátt, sem og til að tryggja að ákvæðin sem af henni leiða séu samræmd reglugerð (ESB) nr. 376/2014 ⁽³⁾ um tilkynningu atvika í almenningsslugi sem og greiningu á og eftirfylgni með þeim, ætti að breyta framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/373 til samræmis við það.
- 3) Hinn 7. mars 2018 og 9. mars 2020 samþykkti Alþjóðaflugmálastofnunin (ICAO) breytingu 78 og 79 á 3. viðauka við Chicago-samninginn um alþjóðlegt almenningsslug, sem var undirritaður í Chicago 7. desember 1944 (hér á eftir nefndur „Chicago-samningurinn“), sem miðar m.a. að því að efla og bæta samræmingu að því er varðar skipti á veðurathugunum og veðurskeytum (reglubundnum veðurskeytum fyrir flugvöll (METAR)/sérstökum veðurskeytum fyrir flugvöll (SPECI)), flugvallaspám (TAF), upplýsingum um veðurfyrirbæri á flugleið sem gætu ógnað öryggi loftfara (SIGMET), upplýsingum um veðurfyrirbæri á flugleið sem geta haft áhrif á öryggi loftfara í lægri flughæðum (AIRMET), ráðgefandi upplýsingum um gosösku og hitabeltislægðir, ráðgefandi upplýsingum um geimveður o.s.frv. í umhverfi sem samrýmist heildstæðri upplýsingastjórnun (SWIM). Þær breytingar gilda í samningsríkjum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar frá og með 8. nóvember 2018 og 5. nóvember 2020, að undanskildu METAR-sniðmátinu þar sem gildistökudagur þess hefur verið samræmdur gildistökudegi nýja samhæfða sniðmátsins (e. *global reporting format* (GRF)) fyrir yfirborðsástand flugbrautar, þ.e. 12. ágúst 2021. Þær alþjóðlegu kröfur og ráðlögðu starfsvenjur ættu að endurspeglast í framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/373, einkum í sértækum kröfum um stjórnskipulag fyrir veitendur veðurþjónustu sem eru settar fram í V. viðauka við þá reglugerð.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 289, 12.8.2021, bls. 12. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 137/2023 frá 28. apríl 2023 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 212, 22.8.2018, bls. 1.

(2) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/373 frá 1. mars 2017 um sameiginlegar kröfur fyrir veitendur þjónustu á sviði rekstrarstjórnunar flugumferðar/flugleiðsöguþjónustu og á sviði starfsemi neta fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar og eftirlit með þeim, um niðurfellingu á reglugerð (EB) nr. 482/2008, framkvæmdarreglugerðum (ESB) nr. 1034/2011, (ESB) nr. 1035/2011 og (ESB) 2016/1377 og um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 677/2011 (Stjtið. ESB L 62, 8.3.2017, bls. 1).

(3) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 376/2014 frá 3. apríl 2014 um tilkynningu atvika í almenningsslugi sem og greiningu á og eftirfylgni með þeim, um breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 996/2010 og um niðurfellingu tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2003/42/EB og reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1321/2007 og (EB) nr. 1330/2007 (Stjtið. ESB L 122, 24.4.2014, bls. 18).

- 4) Einn af þáttunum sem gerir kleift að innleiða samhæfða sniðmátið fyrir yfirborðsástand flugbrautar er SNOWTAM-sniðmátið, en leiðbeiningar um útfyllingu þess ættu að vera í samræmi við nýjustu verklagsreglur Alþjóðaflugmála-stofnunarinnar fyrir flugleiðsöguþjónustu – Stjórnun flugmálaupplýsinga ⁽⁴⁾, og einnig í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 ⁽⁵⁾ og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 139/2014 ⁽⁶⁾.
- 5) Því ætti að breyta framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/373 til samræmis við það.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, byggjast á álit Flugöryggisstofnunar Evrópusambandsins nr. 01/2021 ⁽⁷⁾ í samræmi við b- og c-lið 2. mgr. 75. gr. og 1. mgr. 76. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139.
- 7) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót skv. 127. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Ákvæðum I., II., III., V. og VI. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/373 er breytt í samræmi við I.–V. viðauka við þessa reglugerð, eftir því sem við á.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Ákvæði 32. liðar í IV. og V. viðauka koma til framkvæmda frá og með 12. ágúst 2021.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 11. ágúst 2021.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Ursula VON DER LEYEN

forseti.

⁽⁴⁾ International Civil Aviation Organization Procedures for Air Navigation Services – Aeronautical Information Management, Doc 10066.

⁽⁵⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 frá 5. október 2012 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða flugrekstur samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtið ESB L 296, 25.10.2012, bls. 1).

⁽⁶⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 139/2014 frá 12. febrúar 2014 um kröfur og stjórnsýslumeðferð er varða flugvelli samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtið. ESB L 44, 14.2.2014, bls. 1).

⁽⁷⁾ Álit Flugöryggisstofnunar Evrópusambandsins nr. 01/2021, kröfur um tilkynningar um atvik og veðurþjónustu, <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

I. VIÐAUKI

Ákvæðum I. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/373 er breytt sem hér segir:

1) Í stað 37. liðar kemur eftirfarandi:

„37) „markvert ský“ (e. *cloud of operational significance*): ský þar sem hæð neðra borðs skýja er lægri en 5000 fet eða lægri en mesta lágmarksflughæð í geira, hvort sem er hærri, eða skúraský eða háreist bólstraský (e. *towering cumulus cloud*) í hvaða hæð sem er,“.

2) Í stað 107. liðar kemur eftirfarandi:

„107) „ráðgjafarmiðstöð um gjóskudreifingu“ (e. *volcanic ash advisory centre (VAAC)*): veðurmiðstöð sem ráðleggur aðalveðurstofum, flugstjórnarmiðstöðvum, flugupplýsingamiðstöðvum, hnattrænum spámiðstöðvum og alþjóðlegum OPMET-gagnabönkum í tengslum við lárétta og lóðrétta útbreiðslu ösku og spáir fyrir um hreyfingu gosösku í andrúmsloftinu,“.

3) Í stað 168. liðar kemur eftirfarandi:

„168) „VOLMET um gagnatengingu“: veiting reglubundinna veðurskeyta fyrir flugvöll (METAR), sérstakra veðurskeyta fyrir flugvöll (SPECI), flugvallarspáa (TAF), SIGMET-skeyta, sérstakra tilkynninga frá loftfari sem falla ekki undir SIGMET-skeyti og, ef það liggur fyrir, AIRMET-skeyti í gegnum gagnatengingu,“.

4) Eftirfarandi 264.–266. lið er bætt við:

„264) „eldstöðvareftirlitsstöð“ (e. *volcano observatory*): veitandi, sem lögbært yfirvald velur til að viðhafa eftirlit með virkni eldstöðvar eða eldstöðva og gerir niðurstöður þessa eftirlits aðgengilegar viðtakendum í fluggeiranum sem eru á samþykkttri skrá,

265) „umbrotsmál fyrir landupplýsingar“ (e. *Geography Markup Language (GML)*): kóðunarstaðall Samstarfsvettvangsins um opin landupplýsingakerfi (OGC),

266) „veðurmiðstöð í geimnum“ (e. *Space weather centre, SWXC*): miðstöð sem er ætlað að hafa eftirlit með og veita ráðgefandi upplýsingar um veðurfyrirbæri í geimnum sem búið er við að hafi áhrif á þráðlaus hátíðnifjarskipti, fjarskipti um gervihnött, leiðsögu um hnattrænt gervihnattaleiðsögukerfi og eftirlitskerfi og/eða skapi hættu á geislun fyrir farþega loftfarsins.“

—

II. VIÐAUKI

Ákvæðum II. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/373 er breytt sem hér segir:

1) Í stað ATM/ANS.AR.A.020 kemur eftirfarandi:

„ATM/ANS.AR.A.020 Upplýsingar til Flugöryggisstofnunar

- a) Lögbært yfirvald skal tilkynna Flugöryggisstofnuninni ef upp koma alvarleg vandamál við framkvæmd reglugerðar (ESB) 2018/1139 og framseldra gerða og framkvæmdargerða hennar, innan 30 daga frá því lögbæra yfirvaldinu varð kunnugt um vandamálin.
- b) Með fyrirvara um reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 376/2014 (*) og framseldar gerðir og framkvæmdargerðir hennar skal lögbæra yfirvaldið veita Flugöryggisstofnuninni, eins fljótt og auðið er, mikilvægar upplýsingar sem varða öryggi sem eiga rætur sínar að rekja til tilkynninga um atvik og eru geymdar í landsbundnum gagnagrunni þess í samræmi við 6. mgr. 6. gr. reglugerðar (ESB) nr. 376/2014.“

(*) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 376/2014 frá 3. apríl 2014 um tilkynningu atvika í almenningsflugi sem og greiningu á og eftirfylgni með þeim, um breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 996/2010 og um niðurfellingu tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2003/42/EB og reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1321/2007 og (EB) nr. 1330/2007 (Stjtið. ESB L 122, 24.4.2014, bls. 18).

2) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á ATM/ANS.AR.B.001:

a) Í stað 1. liðar a-liðar kemur eftirfarandi:

„1) skjalfest stefnumál og verklagsreglur til að lýsa stjórnskipulagi sínu, úrræðum og aðferðum við að samrýmast reglugerð (ESB) 2018/1139 og framseldum gerðum og framkvæmdargerðum sem samþykktar eru á grundvelli hennar, eins og nauðsynlegt er, við vinnslu verkefna í tengslum við vottun, eftirlit og framfylgd; verklagsreglur skulu jafnan uppfærðar og notaðar sem grundvallarvinnuskjöl hjá því lögbæra yfirvaldi fyrir öll tilheyrandi verkefni.“

b) Í stað c-liðar kemur eftirfarandi:

„c) Lögbært yfirvald skal setja verklagsreglur til að taka þátt í gagnkvæmum skiptum á nauðsynlegum upplýsingum og aðstoð við önnur hlutaðeigandi lögbær yfirvöld, hvort sem það er innan aðildarríkisins eða í öðrum aðildarríkjum, þ.m.t. eftirfarandi upplýsingum:

- 1) öllum viðeigandi frávikum sem koma upp og öllum eftirfylgniaðgerðum, sem gripið er til í kjölfar eftirlits með veitendum rekstrarstjórnunar flugumferðar/flugleiðsöguþjónustu (ATM-/ANS-þjónustu) sem starfa á yfirráðasvæði aðildarríkis en hafa vottun frá lögbæru yfirvaldi í öðru aðildarríki eða Flugöryggisstofnuninni og
- 2) sem eru leiddar af skyldubundnum og valfrjálsum tilkynningum um atvik eins og krafist er í ATM/ANS.OR.A.065.“

3) Í stað ATM/ANS.AR.B.010 kemur eftirfarandi:

„ATM/ANS.AR.B.010 Breytingar á stjórnunarkerfinu

- a) Lögbæra yfirvaldið skal innleiða kerfi til að greina breytingar, sem hafa áhrif á getu þess til að inna af hendi verkefni sín og skyldustörf, samkvæmt reglugerð (ESB) 2018/1139 og framseldum gerðum og framkvæmdargerðum sem samþykktar eru á grundvelli hennar. Þetta kerfi skal gera kleift að grípa til aðgerða, eins og við á, til að tryggja að stjórnunarkerfið verði áfram fullnægjandi og árangursríkt.
- b) Lögbæra yfirvaldið skal uppfæra stjórnunarkerfi sitt til að endurspegla tímanlega allar breytingar á reglugerð (ESB) 2018/1139 og framseldum gerðum og framkvæmdargerðum, sem samþykktar eru á grundvelli hennar, í því skyni að tryggja skilvirka framkvæmd stjórnunarkerfis síns.
- c) Lögbæra yfirvaldið skal tilkynna Flugöryggisstofnuninni um breytingar, sem hafa áhrif á getu þess til að inna af hendi verkefni sín og skyldustörf samkvæmt reglugerð (ESB) 2018/1139 og framseldum gerðum og framkvæmdargerðum sem samþykktar eru á grundvelli hennar.“

III. VIÐAUKI

Ákvæðum III. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/373 er breytt sem hér segir:

1) Í stað fyrirsagnarinnar kemur eftirfarandi:

„III. VIÐAUKI

SAMEIGINLEGAR KRÖFUR FYRIR VEITENDUR ATM-/ANS-ÞJÓNUSTU

(ATM/ANS.OR-hluti)“.

2) Í stað ATM/ANS.OR.A.065 kemur eftirfarandi:

„ATM/ANS.OR.A.065 Tilkynningar um atvik

- a) Veitandi ATM-/ANS-þjónustu skal koma á og viðhalda tilkynningarkerfi um atvik, þ.m.t. skyldubundnar og valfrjálssar tilkynningar, sem hluta af stjórnunarkerfi sínu. Veitendur ATM-/ANS-þjónustu með staðfestu í aðildarríki skulu tryggja að kerfið uppfylli kröfurnar í reglugerð (ESB) nr. 376/2014 og reglugerð (ESB) 2018/1139 sem og framseldum gerðum og framkvæmdargerðum sem samþykktar eru á grundvelli þeirra reglugerða.
- b) Sá sem veitir ATM-/ANS-þjónustu skal tilkynna lögbæru yfirvaldi og öllum öðrum stofnunum eða fyrirtækjum, sem starfa samkvæmt reglum aðildarríkisins þar sem veitandi ATM-/ANS-þjónustu veitir þjónustu sína, um alla öryggis-tengda atburði eða aðstæður sem stofna eða, ef ekki er gripið til aðgerða eða gerðar úrbætur, gætu stofnað loftfari, farþegum þess eða öðrum einstaklingum í hættu, einkum slys eða alvarlegt flugatvik.
- c) Með fyrirvara um b-lið skal veitandi ATM-/ANS-þjónustu tilkynna lögbæru yfirvaldi eða fyrirtæki sem ber ábyrgð á hönnun og/eða viðhaldi á ATM-/ANS-kerfum og ATM-/ANS-kerfishlutum, nema það sé ATM-/ANS-þjónustu-veitandinn sjálfur, um allar bilanir, tæknigalla, frávik út fyrir tæknileg mörk, atvik eða aðrar óvenjulegar aðstæður, sem hafa haft eða kunna að hafa haft áhrif á öryggi þjónustu, en hafa ekki haft í för með sér slys eða alvarlegt flugatvik.
- d) Með fyrirvara um reglugerð (ESB) nr. 376/2014 og framseldar gerðir og framkvæmdargerðir, sem samþykktar eru á grundvelli hennar, skulu tilkynningar:
 - 1) sendar inn svo fljótt sem auðið er og eigi síðar en 72 klukkustundum eftir að veitandi ATM-/ANS-þjónustu verður var við atburðinn eða aðstæðurnar sem vísað er til í tilkynningunni, nema sérstakar aðstæður komi í veg fyrir það,
 - 2) sendar inn á því formi og á þann hátt sem lögbæra yfirvaldið ákvarðar,
 - 3) hafa að geyma allar viðeigandi upplýsingar um ástandið sem veitandi ATM-/ANS-þjónustu hefur öðlast vitneskju um.
- e) Að því er varðar veitendur ATM-/ANS-þjónustu sem hafa ekki staðfestu í aðildarríki skulu fyrstu skyldubundnu tilkynningarnar:
 - 1) tryggja að trúnaður hvíli yfir nafni þess sem tilkynnir og einstaklinganna, sem nefndir eru í tilkynningunni, með viðeigandi hætti,
 - 2) sendar inn svo fljótt sem auðið er og eigi síðar en 72 klukkustundum eftir að veitandi ATM-/ANS-þjónustu verður var við atvikið, nema sérstakar aðstæður komi í veg fyrir það,
 - 3) sendar inn á því formi og á þann hátt sem lögbæra yfirvaldið ákvarðar,
 - 4) hafa að geyma allar viðeigandi upplýsingar um ástandið sem veitandi ATM-/ANS-þjónustu hefur öðlast vitneskju um.
- f) Með fyrirvara um reglugerð (ESB) nr. 376/2014 og framseldar gerðir og framkvæmdargerðir hennar, þar sem við á, skal fyrirtækið senda inn eftirfylgniskýrslu sem inniheldur upplýsingar um þær aðgerðir sem það ætlar að grípa til í því skyni að koma í veg fyrir svipuð atvik í framtíðinni og um leið og þær aðgerðir liggja fyrir skulu þær eftirfylgni-skýrslur:
 - 1) sendar viðkomandi aðilum, sem tóku við upphaflegu tilkynningunni í samræmi við b- og c-lið, og
 - 2) sendar inn á því formi og á þann hátt sem lögbæra yfirvaldið ákvarðar.“

IV. VIÐAUKI

Ákvæðum V. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/373 er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað MET.OR.115 kemur eftirfarandi:

„MET.OR.115 Veðurtilkynningar

Veitandi veðurþjónustu, sem ber ábyrgð á hlutaðeigandi svæði, skal láta viðeigandi notendum í té veðurtilkynningar.

- 2) Í stað MET.OR.120 kemur eftirfarandi:

„MET.OR.120 Tilkynning um misræmi til hnattrænna spámiðstöðva (WAFc)

Veitandi veðurþjónustu skal tafarlaust tilkynna hlutaðeigandi hnattrænni spámiðstöð, með notkun hnattræns spákerfis fyrir markvert veður (WAFS SIGWX), ef verulegt misræmi greinist eða tilkynnt er um það í tengslum við WAFS-spár um markvert veður (SIGWX), að því er varðar:

- a) ísingu, ókyrrð í lofti, skúraský sem eru óljós, tíð, hulin eða koma fyrir í skúragarði, og sandbyl eða moldrok,
- b) eldgos eða losun geislavirkra efna út í andrúmsloftið sem skiptir máli fyrir starfrækslu loftfarsins.“

- 3) Í stað MET.OR.200 kemur eftirfarandi:

„MET.OR.200 Veðurskeyti og aðrar upplýsingar

- a) Flugveðurstöð skal gefa út:

- 1) staðbundin reglubundin skeyti með jöfnu millibili, eingöngu ætluð til miðlunar á upprunaflugvöllum,
- 2) staðbundin sérstök skeyti, eingöngu ætluð til miðlunar á upprunaflugvöllum,
- 3) METAR-skeyti á 30 mínútna fresti fyrir þá flugvelli sem sjá um reglubundið áætlunarflug milli landa, til miðlunar út fyrir upprunaflugvöllinn.

- b) Þrátt fyrir 3. lið a-liðar er flugveðurstöð heimilt að gefa út METAR- og SPECI-skeyti á klukkustundar fresti til miðlunar út fyrir upprunaflugvöllinn, fyrir flugvelli sem sjá ekki um reglubundið áætlunarflug milli landa, eins og lögbært yfirvald ákvarðað.

- c) Flugveðurstöð skal upplýsa flugumferðarþjónustudeildir og upplýsingaþjónustu flugmála á flugvelli um breytingar á starfhæfiástandi sjálfvirka búnaðarins sem notaður er til að meta flugbrautarskyggni.

- d) Flugveðurstöð skal tilkynna viðeigandi flugumferðarþjónustudeild, veitendum upplýsingaþjónustu flugmála og aðalveðurstofu um eldvirkni, sem er fyrirboði eldgos, eldgos og gosöskuský.

- e) Flugveðurstöð skal taka saman skrá yfir viðmiðanir sem nota á fyrir staðbundin sérstök skeyti í samráði við viðeigandi flugumferðarþjónustudeildir, flugrekendur og aðra hlutaðeigandi aðila.“

- 4) Í stað MET.OR.240 kemur eftirfarandi:

„MET.OR.240 Upplýsingar fyrir flugrekanda eða flugliða

Veðurstofa á flugvelli skal láta flugrekendum og flugliðum í té nýjustu fyrirliggjandi:

- a) spár, sem koma frá hnattræna spákerfinu (WAFS), um þá þætti sem tilgreindir eru í 1. og 2. lið a-liðar MET.OR.275,
- b) METAR- eða SPECI-skeyti, þ.m.t. leitnisþá (TREND), TAF-spá eða breytt TAF-spá fyrir brottfararflugvelli og flugvelli þar sem áætlað er að lenda sem og fyrir varaflugvelli við flugtak, varaflugvelli á flugleið og varaflugvelli ákvörðunarstaðar,
- c) flugvallarspár fyrir flugtak,
- d) SIGMET-skeyti og sérstakar tilkynningar frá loftfari sem skipta máli fyrir alla flugleiðina,
- e) ráðgefandi upplýsingar um gosösku, hitabeltislægðir og geimveður sem skipta máli fyrir flugleiðina,

- f) svæðisspár fyrir flug í lægri flughæðum, sem eru útbúnar í tengslum við útgáfu AIRMET-skeytis, og AIRMET-skeyti sem skipta máli fyrir alla flugleiðina,
 - g) veðurviðvaranir fyrir svæðisflugvöllinn,
 - h) myndir frá veðurtunglum,
 - i. upplýsingar frá veðursjá á jörðu.“
- 5) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á MET.OR.242:
- a) Í stað 1. liðar a-liðar kemur eftirfarandi:
„1) staðbundið reglubundið skeyti, staðbundið sérstakt skeyti, METAR-skeyti, SPECI-skeyti, TAF-spár og leitnispar sem og breytingar þar á,“.
 - b) Í stað 1. liðar b-liðar kemur eftirfarandi:
„1) staðbundið reglubundið skeyti, staðbundið sérstakt skeyti, METAR-skeyti, SPECI-skeyti, TAF-spár og leitnispar sem og breytingar þar á,“.
- 6) Í stað 1. liðar f-liðar MET.OR.245 kemur eftirfarandi:
„1) METAR- og SPECI-skeyti, þ.m.t. nýjustu gögnin um loftþrýsting fyrir flugvelli og aðrar staðsetningar, TAF-spár og leitnispar, sem og breytingar þar á,“.
- 7) Í stað a-liðar í MET.OR.250 kemur eftirfarandi:
„a) gefa út SIGMET-skeyti,“.
- 8) Í stað a-liðar MET.OR.255 kemur eftirfarandi:
„a) gefa út AIRMET-skeyti þegar lögbæra yfirvaldið hefur ákvarðað að þéttleiki flugumferðar, sem starfrækt er undir fluglagi 100 eða upp að fluglagi 150 á fjallasvæðum eða hærra, ef þörf er á, gefur tilefni til að gefa út AIRMET-skeyti í bland við svæðisspár fyrir flug í lægri flughæðum,“.
- 9) Í stað MET.OR.260 kemur eftirfarandi:
„MET.OR.260 Svæðisspár fyrir flug í lægri flughæðum
Aðalveðurstofa skal sjá til þess:
- a) þegar AIRMET-skeyti eru gefin út í bland við svæðisspár fyrir flug í lægri flughæðum í samræmi við a-lið MET.OR.255, að svæðisspár fyrir flug í lægri flughæðum séu gefnar út á sex klukkustunda fresti með sex klukkustunda gildistíma og sendar áfram til viðeigandi aðalveðurstofu eigi síðar en einni klukkustund áður en gildistímabil þeirra hefst,
 - b) þegar lögbært yfirvald hefur ákvarðað að þéttleiki flugumferðar, sem starfrækt er undir fluglagi 100 eða upp að fluglagi 150 á fjallasvæðum eða hærra, ef nauðsyn krefur, gefi tilefni til að gefa reglubundið út svæðisspár fyrir flug í lægri hæðum, sem eru ekki gefnar út í bland við AIRMET-skeyti, að tíðni útgáfa, snið og ákvörðuð tímasetning eða gildistími þeirra, sem og viðmiðanir fyrir breytingar þar á, sé í samræmi við það sem lögbæra yfirvaldið ákveður.“
- 10) Í stað fyrirsagnar 4. kafla kemur eftirfarandi:
„4. kafli — Kröfur sem eiga við um ráðgjafarmiðstöðvar um gjóskudreifingu (VAAC)“.
- 11) Í stað a-liðar MET.OR.265 kemur eftirfarandi:
„a) þegar eldgos er hafið eða eldgos er yfirvofandi eða þegar tilkynnt er um gosösku, gefa út ráðgefandi upplýsingar um umfang og líklega hreyfingu gosöskuskýs.“
- 12) Í stað fyrirsagnar 5. kafla kemur eftirfarandi:
„5. kafli — Kröfur sem eiga við um ráðgjafarmiðstöðvar um hitabeltislægðir (TCAC)“.
- 13) Í stað inngangssetningar og a-liðar MET.OR.270 kemur eftirfarandi:
„Innan ábyrgðarsvæðis síns skal ráðgjafarmiðstöð um hitabeltislægðir gefa út:
- a) ráðleggjandi upplýsingar um staðsetningu lægðarmiðju, breytingar á styrkleika á athugunartíma, hreyfingarátt og -hraða lægðarinnar, miðjuþrýsting og hámarksvindhraða við yfirborð nálægt miðjunni,“.

14) Í stað fyrirsagnar 6. kafla kemur eftirfarandi:

„**6. kafli — Kröfur sem eiga við um hnattrænar spámiðstöðvar (W AFC)**“.

15) Í stað a-liðar MET.OR.275 kemur eftirfarandi:

„a) Hnattræn spámiðstöð skal gefa út:

1) hnattrænar spár í neti yfir:

- i. háloftavinda,
- ii. háloftahita og -raka,
- iii. þyngdarmættishæð fyrir fluglag,
- iv. fluglag og hitastig veðrahvarfa,
- v. stefnu, hraða og fluglag hámarksvinds,
- vi. skúraský,
- vii. ísingu,
- viii. ókyrrð í lofti,

2) hnattrænar spár um markverð veðurfyrirbæri (SIGWX), þ.m.t. eldvirkni og losun geislavirkra efna.“

16) Í stað MET.TR.115 kemur eftirfarandi:

„**MET.TR.115 Veðurtilkynningar**“

- a) Veðurtilkynningum skal miðlað með því að nota tiltekna gagnategundir og í formi kóða sem henta þeim upplýsingum sem veittar eru.
- b) Veðurtilkynningum, sem innihalda OPMET-upplýsingar (e. *operational meteorological information*), skal miðlað gegnum fjarskiptakerfi sem hentar þeim upplýsingum sem veittar eru og þeim notendum sem þær eru ætlaðar fyrir.

17) Í stað MET.TR.200 kemur eftirfarandi:

„**MET.TR.200 Veðurskeyti og aðrar upplýsingar**“

- a) „Staðbundin reglubundin skeyti, staðbundin sérstök skeyti sem og METAR- og SPECI-skeyti skulu innihalda eftirfarandi atriði í þeirri röð sem hér segir:
 - 1) auðkenni fyrir tegund skeytis,
 - 2) staðarauðkenni,
 - 3) athugunartíma,
 - 4) auðkenni fyrir sjálfvirkt skeyti eða skeyti sem vantar, eftir því sem við á,
 - 5) stefnu og hraða yfirborðsvinds,
 - 6) skyggni,
 - 7) flugbrautarskyggni, þegar skýrslugjafarviðmiðin eru uppfyllt,
 - 8) veður á athugunartíma,
 - 9) skýjamagn, skýjategund (aðeins fyrir skúraský og háreist bólstraský) og hæð neðra borðs skýja eða, ef slíkt er mælt, lóðrétt skyggni,
 - 10) lofthita og daggarmark,
 - 11) QNH-gildi og, þegar við á, QFE-gildi í staðbundnum reglubundnum skeytum og staðbundnum sérstökum skeytum,
 - 12) viðbótarupplýsingar, þegar við á.
- b) Í staðbundnum reglubundnum skeytum og staðbundnum sérstökum skeytum:
 - 1) ef yfirborðsvindur er athugaður frá fleiri en einni staðsetningu meðfram flugbrautinni skal gefa upp þær staðsetningar þar sem þessi gildi eru dæmigerð,
 - 2) þegar fleiri en ein flugbraut er í notkun, og yfirborðsvindur er athugaður við þessar flugbrautir, skal gefa upp tiltæk vindgildi fyrir hverja flugbraut og tilkynna hvaða flugbrautir gildin eiga við um,

- 3) þegar tilkynnt er um breytingar á meðalvindátt, í samræmi við B-lið ii. liðar 3. liðar a-liðar MET.TR.205, skal tilkynna bæði ystu mörk vindáttarbreytinganna sem vindátt hefur sveiflast á milli,
 - 4) þegar tilkynnt er um breytingar á meðalvindhraða (hviðum), í samræmi við iii. lið 3. liðar a-liðar MET.TR.205 skal tilkynna þær sem hámarks- og lágmarksgildi fyrir vindhraða.
- c) METAR- og SPECI-skeyti
- 1) METAR- og SPECI-skeyti skulu gefin út í samræmi við sniðmátið sem sýnt er í 1. viðbæti.
 - 2) METAR-skeyti skulu lögð fram til sendingar eigi síðar en fimm mínútum eftir raunverulegan athugunartíma.
- d) Í öllum veðurskeytum skal skammstöfunin „CAVOK“ koma í stað upplýsinga um skyggni, flugbrautarskyggni, veður á athugunartíma og skýjamagn, skýjategund og hæð neðra borðs skýja þegar eftirfarandi aðstæður eru til staðar samtímis á athugunartíma:
- 1) skyggni, 10 km eða meira, og minnsta skyggni sem ekki er tilkynnt um,
 - 2) ekkert markvert ský,
 - 3) ekkert markvert veður fyrir flug.
- e) Skráin yfir viðmiðanir til að veita staðbundin sérstök skeyti skal fela í sér eftirfarandi:
- 1) þau gildi sem svara best til starfrækslulágmarka þeirra flugrekenda sem nota flugvöllinn,
 - 2) þau gildi sem uppfylla aðrar staðbundnar kröfur flugumferðarþjónustudeilda og flugrekenda,
 - 3) hækkun lofthita sem nemur 2 °C eða meira umfram það sem gefið var upp í síðasta staðbundna skeytinu, eða annað viðmiðunargildi samkvæmt samkomulagi milli veitenda veðurþjónustu, viðeigandi flugumferðarþjónustudeilda og hlutaðeigandi flugrekenda,
 - 4) tiltækar viðbótarupplýsingar um markverð veðurskilyrði á aðflugs- og fráklifurssvæðum,
 - 5) meðalhraðann fyrir og/eða eftir breytingu sem er 15 hnútar eða meira, þegar verklagsreglum um hávaðamildun er beitt og frávik frá meðalhraða yfirborðsvinds hefur breyst um 5 hnúta eða meira frá þeim tíma sem síðasta staðbundna skeytið var sent,
 - 6) meðalhraðann fyrir og/eða eftir breytingu sem er 10 hnútar eða meira, þegar meðalátt yfirborðsvinds hefur breyst um 60° eða meira frá þeim tíma sem síðasta skeytið var sent,
 - 7) breytingu á meðalhraða yfirborðsvinds sem er 10 hnútar eða meira frá þeim tíma sem síðasta staðbundna skeytið var sent,
 - 8) meðalhraðann fyrir og/eða eftir breytingu sem er 15 hnútar eða meira, þegar frávik frá meðalhraða yfirborðsvinds (hviður) hefur breyst um 10 hnúta eða meira frá þeim tíma sem síðasta staðbundna skeytið var sent,
 - 9) þegar eitthvert eftirtalinna veðurfyrirbæra hefst, því lýkur eða það breytist í styrkleika:
 - i. frostköld úrkoma,
 - ii. miðlungs úrkoma eða mikil úrkoma, þ.m.t. skúrir og
 - iii. þrumuveður, með úrkomu,
 - 10) þegar eitthvert eftirtalinna veðurfyrirbæra hefst eða því lýkur:
 - i. frostþoka,
 - ii. þrumuveður, án úrkomu,
 - 11) þegar magn skýjalags, fyrir neðan 1500 fet (450 m), breytist:
 - i. frá því að vera að mestu léttskýjað (SCT) í að vera skýjað (BKN) eða alskýjað (OVC) eða
 - ii. frá því að vera skýjað (BKN) eða alskýjað (OVC) í að vera léttskýjað (SCT) að mestu.

- f) Þegar veitandi veðurþjónustu og lögbæra yfirvaldið hafa samið um það sín á milli skal ávallt gefa út staðbundin sérstök skeyti og SPECI-skeyti, þegar það á við, þegar eftirfarandi breytingar eiga sér stað:
- 1) þegar vindur breytist í gildi sem skipta máli fyrir starfræksluna; í samráði við viðeigandi flugumferðarþjónustudeild og hlutaðeigandi flugrekendur skal veitandi veðurþjónustu ákvarða viðmiðunargildin, að teknu tilliti til vindbreytinga sem myndu:
 - i. krefjast breytingar á einni eða fleiri flugbrautum sem eru í notkun,
 - ii. sýna að meðvinds- og hliðarvindsstuðlar hafi breyst í gildi sem standa fyrir þýðingarmestu starfrækslumörk dæmigerðra loftfara sem eru starfrækt á flugvellinum,
 - 2) þegar skyggni fer batnandi og breytist í eða fer yfir eitt eða fleiri eftirfarandi gildi eða þegar skyggni fer versnandi og fer yfir eitt eða fleiri eftirfarandi gildi:
 - i. 800, 1500 eða 3000 m,
 - ii. 5000 m, í tilvikum þar sem um er að ræða verulegan fjölda flugferða samkvæmt sjónflugsreglum,
 - 3) þegar flugbrautarskyggni fer batnandi og breytist í eða fer yfir eitt eða fleiri eftirfarandi gildi, eða þegar flugbrautarskyggni fer versnandi og fer yfir eitt eða fleiri eftirfarandi gildi: 50, 175, 300, 550 eða 800 m,
 - 4) þegar eitthvert eftirtalinna veðurfyrirbæra hefst, því lýkur eða það breytist í styrkleika:
 - i. moldrok,
 - ii. sandbylur,
 - iii. strokkský (skýstrokkur eða vatnsstrókur),
 - 5) þegar eitthvert eftirtalinna veðurfyrirbæra hefst eða því lýkur:
 - i. lágur ryksveimur, lágur sandrenningur eða lágarenningur,
 - ii. hár ryksveimur, hátt sandfok eða háarenningur,
 - iii. roka,
 - 6) þegar hæð lægsta skýjalags fyrir BKN- eða OVC-ský er að hækka og breytist í eða fer yfir eitt eða fleiri eftirfarandi gildi, eða þegar hæð lægsta skýjalags fyrir BKN- eða OVC-ský er að lækka og fer yfir eitt eða fleiri eftirfarandi gildi:
 - i. 100, 200, 500 eða 1000 fet
 - ii. 1500 fet, í tilvikum þar sem um er að ræða verulegan fjölda flugferða samkvæmt sjónflugsreglum,
 - 7) þegar ekki sést til himins og lóðrétt skyggni fer batnandi og breytist í eða fer yfir eitt eða fleiri eftirfarandi gildi, eða þegar lóðrétt skyggni fer versnandi og fer yfir eitt eða fleiri eftirfarandi gildi: 100, 200, 500 eða 1000 fet
 - 8) sérhver önnur viðmið sem byggjast á staðbundnum flugvallarlágmörkum, samkvæmt samkomulagi milli veitenda veðurþjónustu og flugrekenda.“
- 18) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á MET.TR.205:
- a) Í stað 1. liðar a-liðar kemur eftirfarandi:

„1) Í staðbundnum reglubundnum skeytum, staðbundnum sérstökum skeytum sem og í METAR- og SPECI-skeytum skal birta stefnu og hraða yfirborðsvinds með annars vegar 10 gráðu bili (réttvísandi) og hins vegar með 1 hnúta bili.“
 - b) Í stað 3. liðar a-liðar kemur eftirfarandi:

„3) Í staðbundnum reglubundnum skeytum, staðbundnum sérstökum skeytum sem og í METAR- og SPECI-skeytum:

 - i. skal tilgreina mælieiningarnar sem notaðar eru fyrir vindhraða,

- ii. skulu frávik frá meðalvindátt á næstliðnum 10 mínútum tilkynnt með eftirfarandi hætti, ef heildarfrávik er 60° eða meira:
 - A) ef heildarfrávik er 60° eða meira og minna en 180° og vindhraðinn er 3 hnútar eða meiri, skal tilkynna um slík stefnufrávik með því að tilgreina bæði ystu mörk vindáttarbreytinganna sem vindátt hefur sveiflast á milli,
 - B) ef heildarfrávik er 60° eða meira og minna en 180° og vindhraðinn er minni en 3 hnútar, skal tilkynna vindáttina sem breytilega, án þess að gefa upp meðalvindátt,
 - C) ef heildarfrávik er 180° eða meira skal tilkynna vindáttina sem breytilega, án þess að gefa upp meðalvindátt,
 - iii. skulu frávik frá meðalvindhraða (hviðum) á næstliðnum 10 mínútum tilkynnt þegar hámarksvindhraði fer yfir meðalvindhraðann sem nemur:
 - A) 5 hnútum eða meira, í staðbundnum reglubundnum skeytum og staðbundnum sérstökum skeytum, þegar verklagsreglum um hávaðamildun er beitt,
 - B) 10 hnútum eða meira í öðrum tilvikum,
 - iv. þegar tilkynnt er um vindhraða undir 1 hnút, skal það tilgreint sem logn,
 - v. þegar tilkynnt er um vindhraða sem er 100 hnútar eða meira, skal hann tilgreindur yfir 99 hnútum,
 - vi. þegar tilkynnt er um breytingar á meðalvindhraða (hviðum), í samræmi við a-lið MET.TR.205, skal tilgreina hæsta vindhraðagildið,
 - vii. ef vart verður við greinilega ósamfelli í vindátt og/eða -hraða á 10 mínútna tímabilinu skal aðeins greina frá þeim frávikum frá meðalvindátt og meðalvindhraða sem vart verður við eftir þessa ósamfelli.“
- c) Í stað 1. liðar b-liðar kemur eftirfarandi:
- „1) Í staðbundnum reglubundnum skeytum, staðbundnum sérstökum skeytum sem og í METAR- og SPECI-skeytum skal skyggni gefið upp í 50 metra þrepum þegar skyggni er minna en 800 metrar; í 100 metra þrepum þegar skyggni er 800 metrar eða meira en þó minna en 5 km; í kílómetra þrepum þegar skyggni er 5 km eða meira en þó minna en 10 km; og það skal gefið upp sem 10 km þegar skyggni er 10 km eða meira nema skilyrðum fyrir notkun skeytaorðsins CAVOK sé fullnægt.“
- d) Í stað 1. liðar c-liðar kemur eftirfarandi:
- „1) Í staðbundnum reglubundnum skeytum, staðbundnum sérstökum skeytum sem og í METAR- og SPECI-skeytum skal flugbrautarskyggni:
- i. gefið upp í tímabilum, annaðhvort þegar skyggni eða flugbrautarskyggni er minna en 1500 m,
 - ii. gefið upp í 25 metra þrepum þegar skyggni er minna en 400 metrar, í 50 metra þrepum þegar skyggni er á bilinu 400–800 metrar og í 100 metra þrepum þegar skyggni er meira en 800 metrar.“
- e) Í stað 3. liðar c-liðar kemur eftirfarandi:
- „3) Í staðbundnum reglubundnum skeytum, staðbundnum sérstökum skeytum sem og í METAR- og SPECI-skeytum:
- i. þegar flugbrautarskyggni er meira en hæsta gildið, sem hægt er að mæla með kerfinu sem er notað, skal greina frá því með skammstöfuninni „ABV“ í staðbundnum reglubundnum skeytum og staðbundnum sérstökum skeytum og skammstöfuninni „P“ í METAR- og SPECI-skeytum, og gefa þar á eftir upp hæsta gildið sem kerfið getur mælt,
 - ii. þegar flugbrautarskyggni er minna en lægsta gildið, sem hægt er að mæla með kerfinu sem er í notkun, skal greina frá því með skammstöfuninni „BLW“ í staðbundnum reglubundnum skeytum og staðbundnum sérstökum skeytum og skammstöfuninni „M“ í METAR- og SPECI-skeytum, og gefa þar á eftir upp lægsta gildið sem kerfið getur mælt.“
- f) Í stað 2., 3. og 4. liðar í d-lið kemur eftirfarandi:
- „2) Í METAR- og SPCEI-skeytum skal greina frá veðurfyrirbærum, sem greind eru á athugunartíma, með tilliti til tegundar og einkenna, og ákvarða styrkleika þeirra eða nálægð við flugvöll, eins og við á.

- 3) „Í staðbundnum reglubundnum skeytum, staðbundnum sérstökum skeytum sem og í METAR- og SPECI-skeytum skal greina frá eftirfarandi einkennum veðurfyrirbæra á athugunartíma, eftir þörfum, með því að nota tilheyrandi skammstafanir og viðeigandi viðmiðanir, eins og við á:
- i. þrumuveður (TS)

Notað til að tilkynna þrumuveður með úrkomu; þegar vart verður við þrumur eða eldingar við flugvöllinn á 10 mínútna tímabilinu fyrir athugunartímann en engin úrkoma hefur greinst við flugvöllinn, skal nota skammstöfunina „TS“ án nánari útlístar,
 - ii. frysting (FZ)

Undirkældir vatnsdropar eða undirkæld úrkoma, sem er notuð í tengslum við tegundir veðurfyrirbæra á athugunartíma í samræmi við 1. viðbæti.
- 4) Í staðbundnum reglubundnum skeytum, staðbundnum sérstökum skeytum sem og í METAR- og SPECI-skeytum:
- i. skal nota eina skammstöfun eða fleiri, en þó að hámarki þrjár, fyrir veður á athugunartíma, eftir því sem þörf krefur, ásamt upplýsingum um eiginleika og styrkleika eða nálægð við flugvöllinn, eftir því sem við á, til að miðla heildstæðri lýsingu á veðri á athugunartíma sem skiptir máli fyrir flugreksturinn,
 - ii. skal greina fyrst frá styrkleika eða nálægð, eins og við á, síðan frá einkennum veðurfyrirbæris og tegund þess,
 - iii. ef vart verður við tvær mismunandi veðurtegundir skal tilkynna um þær í tveimur aðskildum skeytaorðum þar sem táknið fyrir styrkleika eða nálægð vísar til þess veðurfyrirbæris sem kemur í kjölfar táknsins. Hins vegar skal greina frá því í sama skeytaorðinu ef um er að ræða fleiri en eina tegund úrkomu á athugunartíma þar sem ríkjandi úrkomutegund er tilgreind fyrst og á eftir kemur aðeins eitt styrkleikastig sem vísar til styrkleika úrkomunnar í heild.“
- g) Í stað 1. liðar e-liðar kemur eftirfarandi:
- „1) Í staðbundnum reglubundnum skeytum, staðbundnum sérstökum skeytum sem og í METAR- og SPECI-skeytum skal hæð neðra borðs skýja gefin upp í 100 feta þrepum upp í 10 000 fet og í 1000 feta þrepum fyrir ofan 10 000 fet.“
- h) Í stað 1. liðar f-liðar kemur eftirfarandi:
- „1) Í staðbundnum reglubundnum skeytum, staðbundnum sérstökum skeytum sem og í METAR- og SPECI-skeytum skal lofthiti og daggarmark gefin upp í þrepum heilla gráða á selsius.“
- i. Í stað 3. liðar f-liðar kemur eftirfarandi:
- „3) Í staðbundnum reglubundnum skeytum, staðbundnum sérstökum skeytum sem og í METAR- og SPECI-skeytum skal greina frá því ef hitastigið er undir 0 °C.“
- j) Í stað 1. liðar g-liðar kemur eftirfarandi:
- „1) Í staðbundnum reglubundnum skeytum, staðbundnum sérstökum skeytum sem og í METAR- og SPECI-skeytum skal QNH- og QFE-gildið reiknað í tiundarhlutum hektópaskala (hPa) og gefið upp í þrepum heilla hPa með því að nota fjóra tölustafi.“
- k) Í stað 4. liðar g-liðar kemur eftirfarandi:
- „4) Í METAR- og SPECI-skeytum skal aðeins tilgreina QNH-gildin.“
- 19) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á MET.TR.210:
- a) Í stað 2. liðar a-liðar kemur eftirfarandi:
- „2) Skjár
- Í flugveðurstöðinni skulu vera skjáir þar sem hver nemi sýnir mælingar á yfirborðsvindi. Skjáirnir í flugveðurstöðinni og í flugumferðarþjónustudeildunum skulu sýna mælingar frá sömu nemum og ef þörf er á aðskildum nemum skulu skjáirnir skilmerkilega merktir til að auðkenna flugbrautina og þann hluta flugbrautarinnar sem hver nemi vaktar.“

b) Í stað ii. liðar a-liðar 3. liðar kemur eftirfarandi:

„ii. tíu mínútur fyrir METAR- og SPECI-skeyti, nema þegar fram kemur greinileg ósamfella í stefnu og/eða átt yfirborðsvinds á 10 mínútna tímabilinu en þá skal við útreikning á meðalgildum aðeins nota gögn sem fást eftir ósamfelluna og þar af leiðandi skal stytta tímabilið við þessar aðstæður í samræmi við það.“

c) Í stað 3. liðar b-liðar kemur eftirfarandi:

„3) Skjái

Þegar mælakerfi eru notuð við mælingar á skyggni skulu vera skjái í flugveðurstöðinni sem sýna skyggnismælingar frá hverjum nema. Skjáirnir í flugveðurstöðinni og í flugumferðarþjónustudeildunum skulu sýna mælingar frá sömu nemum og ef þörf er á aðskildum nemum skulu skjáirnir skilmerkilega merktir til að auðkenna svæðið sem hver nemi vaktar.“

d) Í stað c-liðar kemur eftirfarandi:

„c) Flugbrautarskyggni (RVR)

1) Flugbrautarskyggni skal gefið upp í metrum.

2) Staðsetning mælistöðva

Tæki til veðurathugana, sem notað er til að meta flugbrautarskyggni, skal staðsett þannig að það sýni gögn sem eru dæmigerð fyrir svæðið þar sem mælinga er þörf.

3) Mælakerfi

Mælakerfi, sem byggjast á dofnunar-skyggnismælum (e. *transmissometers*) eða framdreifingarmælum (e. *forward-scatter meters*), skulu notuð til að meta flugbrautarskyggni á flugbrautum, sem ætlaðar eru fyrir blindaflug og -lendingar skv. II. og III. flokki og fyrir blindaflug og -lendingar skv. I. flokki, ef lögbært yfirvald ákveður svo.

4) Skjár

Þegar flugbrautarskyggni er ákvarðað með mælakerfum skal vera einn skjár eða fleiri, ef þörf er á, í flugveðurstöðinni. Skjáirnir í flugveðurstöðinni og í flugumferðarþjónustudeildunum skulu sýna mælingar frá sömu nemum og ef þörf er á aðskildum nemum skulu skjáirnir skilmerkilega merktir til að auðkenna flugbrautina og þann hluta flugbrautarinnar sem hver nemi vaktar.

5) Meðaltími mælinga

i. Ef mælakerfi eru notuð við mat á flugbrautarskyggni skulu niðurstöður þeirra uppfærðar á a.m.k. 60 sekúndna fresti til að fá ný, dæmigerð gildi.

ii. Meðaltíminn til að reikna út gildi fyrir flugbrautarskyggni skal vera:

A) ein mínúta fyrir staðbundin reglubundin skeyti og staðbundin sérstök skeyti og fyrir skjái í flugumferðarþjónustudeildum sem sýna flugbrautarskyggni,

B) tíu mínútur fyrir METAR- og SPECI-skeyti, nema þegar vart verður við greinilega ósamfelli í gildum fyrir flugbrautarskyggni á 10 mínútna tímabilinu rétt fyrir mælingu, en þá skal nota þau gildi sem mælast eftir ósamfelluna við útreikning á meðalgildunum.“

e) Í stað 3. liðar e-liðar kemur eftirfarandi:

„3) Skjár

Ef sjálfvirkur búnaður er notaður til að mæla hæð neðra borðs skýja skal a.m.k. einn skjár staðsettur í flugveðurstöðinni. Skjáirnir í flugveðurstöðinni og í flugumferðarþjónustudeildunum skulu sýna mælingar frá sömu nemum og ef þörf er á aðskildum nemum skulu skjáirnir skilmerkilega merktir til að auðkenna svæðið sem hver nemi vaktar.“

- f) Í stað 2. liðar f-liðar kemur eftirfarandi:
- „2) Ef sjálfvirkur búnaður er notaður til að mæla lofthita og daggarmark skulu skjáirnir staðsettir í flugveðurstöðinni. Þeir skjáir sem eru í flugveðurstöðinni og þeir sem eru í flugumferðarþjónustudeildunum skulu tengdir við sömu nemana.“
- g) Í stað i. liðar 2. liðar g-liðar kemur eftirfarandi:
- „i. Þegar notaður er sjálfvirkur búnaður við mælingar á loftþrýstingi, QNH-gildum og, ef þess er krafist í samræmi við ii. lið 3. liðar g-liðar MET.TR.205, QFE-gildum skulu skjáir, sem sýna mælingar frá loftvog, staðsettir í flugveðurstöðinni og samsvarandi skjáir skulu staðsettir í viðeigandi flugumferðarþjónustudeildum.“
- 20) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á MET.TR.215:
- a) Í stað fyrirsagnarinnar kemur eftirfarandi:
- „**Spár og aðrar upplýsingar**“.
- b) Í stað 6. liðar e-liðar kemur eftirfarandi:
- „6) ráðgefandi upplýsingar um gosösku, hitabeltislægðir og geimveður sem skipta máli fyrir flugleiðina.“
- 21) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á MET.TR.220:
- a) Í stað b-, c- og d-liðar kemur eftirfarandi:
- „b) TAF-spár skulu gefnar út í samræmi við sniðmátið sem sýnt er í 3. viðbæti.
- c) Gildistími reglubundinna TAF-spáa skal vera 9, 24 eða 30 klukkustundir, nema lögbært yfirvald mæli fyrir um annað, að teknu tilliti til umferðarkrafna fyrir flugvelli sem eru starfræktir innan við níu klukkustundir.
- d) TAF-spár skulu lagðar fram til sendingar í fyrsta lagi einni klukkustund áður en gildistími þeirra hefst.“
- b) í stað iii., iv. og v. liðar 1. liðar e-liðar kemur eftirfarandi:
- „iii. Þegar því er spáð að vindhraði verði undir 1 hnút skal gefa upp vindáttina, sem spáð er, sem logn.
- iv. Þegar hámarkshraðinn, sem spáð er, fer 10 hnúta eða meira yfir meðalvindhraðann sem spáð er skal gefa upp hámarksvindhraðann sem spáð er.
- v. Þegar spáð er vindhraða sem er 100 hnútar eða meira skal hann tilgreindur yfir 99 hnútum.“
- 22) Ákvæðum c-liðar MET.TR.225 er breytt sem hér segir:
- a) Eftirfarandi kemur í stað i. og ii. liðar 1. liðar:
- „i. breytingu á meðalvindátt sem nemur 60° eða meira, að því gefnu að meðalhraði fyrir og/eða eftir breytingu sé 10 hnútar eða meira,
- ii. breytingu á meðalvindhraða sem nemur 10 hnútum eða meira.“
- b) Ákvæðum 2. liðar er breytt sem hér segir:
- i. Í stað i. liðar kemur eftirfarandi:
- „i. Þegar gert er ráð fyrir batnandi skyggni og breytingu á skyggni að eða upp fyrir eitt eða fleiri eftirfarandi gildi eða þegar gert er ráð fyrir versnandi skyggni og að það fari yfir eitt eða fleiri eftirfarandi gildi: 150, 350, 600, 800, 1500 eða 3000 metra skal breytingin koma fram í leitnisþánni.“
- ii. Í stað iii. liðar kemur eftirfarandi:
- „iii. Í leitnisþám, sem eru viðhengi við METAR- og SPECI-skeyti, skal skyggni vísa til ríkjandi skyggnis sem spáð er.“
- 23) Í stað c-liðar MET.TR.235 kemur eftirfarandi:
- „c) Vindhvarfávaköll skulu veita hnitmiðaðar, uppfærðar upplýsingar varðandi auðkennd vindhvörf sem valda breytingu á með-/mótvindi upp á 15 hnúta eða meira sem gæti haft slæm áhrif á loftför í lokaaðflugsstefnu eða í upphafi flugtaksstefnu og loftför á flugbraut í landingar- eða flugtaksbruni.“

24) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á MET.TR.250:

a) í stað a-liðar kemur eftirfarandi:

„a) SIGMET-skeyti skulu gefin út í samræmi við sniðmátið sem sýnt er í 5. viðbæti.“

b) Í stað d-liðar kemur eftirfarandi:

„d) SIGMET-skeyti skulu aðeins innihalda eitt af þeim fyrirbærum sem tilgreind eru í 5. viðbæti og nota skal viðeigandi skammstafanir og eftirfarandi viðmiðunargildi fyrir yfirborðsvindhraða sem nemur 34 hnútum eða meira fyrir hitabeltislægðir.“

c) Ákvæði f-liðar falla brott.

25) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á MET.TR.255:

a) í stað a-liðar kemur eftirfarandi:

„a) AIRMET-skeyti skulu gefin út í samræmi við sniðmátið sem sýnt er í 5. viðbæti.“

b) Í stað c-liðar kemur eftirfarandi:

„c) AIRMET-skeyti skulu aðeins innihalda eitt af þeim fyrirbærum sem tilgreind eru í 5. viðbæti og nota skal viðeigandi skammstafanir og eftirfarandi viðmiðunargildi þegar fyrirbærið er undir fluglagi 100, eða undir fluglagi 150 á fjallasvæðum, eða hærra, ef nauðsyn krefur:

1) víðfeðm svæði þar sem yfirborðsvindhraði er yfir 30 hnútum með viðeigandi stefnu og einingum,

2) víðfeðm svæði þar sem skyggni er skert eða undir 5000 metrum, þ.m.t. það veðurfyrirbæri sem veldur skertu skyggni,

3) víðfeðm svæði með BKN- eða OVC-ský þar sem hæð neðra borðs skýs er undir 1000 fetum frá yfirborði jarðar.“

c) Ákvæði e-liðar falla brott.

26) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á MET.TR.260:

a) Í stað 1. liðar b-liðar kemur eftirfarandi:

„1) eftirfarandi fyrirbæri sem gefa tilefni til útgáfu SIGMET-skeytis: mikil ísing, mikil ókyrrð í lofti, skúraský og þrumuveður sem eru óljós, tíð, hulin eða koma fyrir í skúragarði, sandbylur/moldrok og eldgos eða losun geislavirkra efni í andrúmsloftið og sem búist er við að hafi áhrif á flug í lægri flughæð,“.

b) Í stað c-liðar kemur eftirfarandi:

„c) Þegar lögbært yfirvald hefur ákveðið að þéttleiki flugumferðar, sem starfrækt er undir fluglagi 100 eða upp að fluglagi 150 á fjallasvæðum eða hærra, ef nauðsyn krefur, gefi tilefni til útgáfu AIRMET-skeytis í sambland við svæðisspár fyrir flug í lægri flughæðum skal gefa út svæðisspár þannig að þær nái yfir skyggnið milli jarðar og fluglags 100, eða upp að fluglagi 150 á fjallasvæðum, eða hærra, ef nauðsyn krefur, og skulu þær innihalda upplýsingar um veðurfyrirbæri á flugleið sem eru hættuleg flugi í lægri flughæðum.“

27) Í stað fyrirsagnar 4. kafla kemur eftirfarandi:

„4. kafli — Tæknilegar kröfur sem eiga við um ráðgjafarmiðstöðvar um gjóskudreifingu (VAAC)“

28) Í stað MET.TR.265 kemur eftirfarandi:

„MET.TR.265 Ábyrgðarsvæði ráðgjafarmiðstöðvar um gjóskudreifingu

Ráðgefandi upplýsingar um gosösku skulu gefnar út í samræmi við sniðmátið sem sýnt er í 6. viðbæti. Ef skammstafanir eru ekki fyrir hendi skal textinn vera á skýrri ensku og eins knappur og unnt er.“

29) Í stað MET.TR.270 kemur eftirfarandi:

„MET.TR.270 Ábyrgðarsvæði ráðgjafarmiðstöðvar um hitabeltislægðir

Ráðgefandi upplýsingar um hitabeltislægðir skulu gefnar út í samræmi við sniðmátið í 7. viðbæti fyrir hitabeltislægðir þegar þess er vænst að hæsti meðalhraði yfirborðsvinds, mældur á 10 mínútna tímabili, nái eða fari yfir 34 hnúta á því tímabili sem ráðgjöfin á við um.“

30) Í stað fyrirsagnar 5. kafla kemur eftirfarandi:

„5. kafli — *Tæknilegar kröfur sem eiga við um ráðgjafarmiðstöðvar um hitabeltislægðir (TCAC)*“.

31) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á MET.TR.275:

a) Í stað a-liðar kemur eftirfarandi:

„a) Hnattrænar spámiðstöðvar skulu nota unnin veðurgögn í formi punktagna til að veita hnattrænar spár í neti og spár um markverð veðurfyrirbæri.“

b) Ákvæðum b-liðar er breytt sem hér segir:

i. Í stað viii. liðar 1. liðar kemur eftirfarandi:

„viii. ókyrrð í lofti.“

ii. Í stað 2. liðar kemur eftirfarandi:

„2) gefa út spár, sem um getur í 1. lið, og ganga frá dreifingu þeirra, eins fljótt og er tæknilega mögulegt, en þó eigi síðar en fimm klukkustundum eftir staðlaðan athugunartíma.“

iii. Í stað 3. liðar kemur eftirfarandi:

„3) veita hnitpunktspár í reglulegu hnitakerfi sem samanstendur af:

- i. vindgögnum fyrir fluglög 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) og 530 (100 hPa) með lárétta upplausn sem er 1,25° að breidd og lengd,
- ii. hitastigsgögnum fyrir fluglög 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) og 530 (100 hPa) með lárétta upplausn sem er 1,25° að breidd og lengd,
- iii. rakagögnum fyrir fluglög 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa) og 180 (500 hPa) með lárétta upplausn sem er 1,25° að breidd og lengd,
- iv. þyngdarmættishæðargögnum fyrir fluglög 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) og 530 (100 hPa) með lárétta upplausn sem er 1,25° að breidd og lengd,
- v. stefnu, hraða og fluglagi hámarksvinds með lárétta upplausn sem er 1,25° að breidd og lengd,
- vi. fluglagi og hitastigi veðrahvarfa með lárétta upplausn sem er 1,25° að breidd og lengd,
- vii. ísingu í lögum með miðju í fluglagi 60 (800 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa) og 300 (300 hPa) með lárétta upplausn sem er 0,25° að breidd og lengd,
- viii. loftsvæpum í lögum með miðju í fluglagi 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 340 (250 hPa), 390 (200 hPa) og 450 (150 hPa) með lárétta upplausn sem er 0,25° að breidd og lengd,
- ix. láréttu umfangi og fluglögum neðra og efra borðs skúraskýja með lárétta upplausn sem er 0,25° að breidd og lengd.“

c) Ákvæðum c-liðar er breytt sem hér segir:

i. Í stað 1. liðar kemur eftirfarandi:

„1) taka saman SIGWX-spá fjórum sinnum á dag sem hafa tiltekinn gildistíma, þ.e. 24 klukkustundir eftir tímasetningu (00.00, 06.00, 12.00 og 18.00 á alheimstíma) yfirlitsveðurgagnanna sem spárnar eru byggðar á; hverri spá skal miðla, eins fljótt og tæknilega er mögulegt, en eigi síðar en sjö klukkustundum eftir staðlaðan athugunartíma við venjulega starfrækslu og eigi síðar níu klukkustundum eftir staðlaðan athugunartíma meðan á varaaðgerðum stendur,“.

ii. Í stað i. liðar 3. liðar kemur eftirfarandi:

„i. hitabeltislægð, að því tilskildu að þess sé vænst að hæsti meðalhraði yfirborðsvinds, mældur á 10 mínútna tímabili, nái eða fari yfir 34 hnúta,“.

d) Í stað d-liðar kemur eftirfarandi:

„d) Gefa skal út SIGWX-spár fyrir flug í miðlungshæð fyrir fluglög á bilinu 100–450 fyrir takmörkuð landsvæði.“

32) Í stað 1. viðbættis kemur eftirfarandi:

„1. viðbætur“

Sniðmát fyrir METAR og SPECI

Skýringar:

M = skyldubundið

C = skilyrt, háð veðurskilyrðum eða athugunaraðferð

O = valkvætt.

Athugasemd 1: Svið og nákvæmni fyrir tölulega þætti, sem fram koma í METAR- og SPECI-skeytum, eru gefin upp í aðskilinni töflu á eftir þessu sniðmáti.

Athugasemd 2: Skammstafanirnar eru útskýrðar nánar í skjali Alþjóðaflugmálastofnunarinnar nr. 8400 „Verklagsreglur fyrir flugleiðsöguþjónustu — Skammstafanir og kóðar (PANS-ABC)“.

Athugasemd 3: Línunúmer í dálkinum „Tilvísunarnúmer“ eru einungis til glöggvunar og til að auðvelda tilvísanir, og eru ekki hluti af METAR- og SPECI-skeytum.

Tilvísunarnúmer	Þáttur	Ítarlegt innihald	Sniðmát	
1	Auðkenni fyrir tegund skeytis (M)	Tegund skeytis (M)	METAR, METAR COR, SPECI eða SPECI COR	
2	Staðarauðkenni (M)	Staðarauðkenni Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (M)	nnnn	
3	Athugunartími (M)	Dagur og raunverulegur athugunartími á alheimstíma (UTC) (M)	nnnnnnZ	
4	Auðkenni fyrir sjálfvirkt skeyti eða skeyti sem vantar (C)	Kennimerki fyrir sjálfvirkt skeyti eða skeyti sem vantar (C)	AUTO eða NIL	
5	METAR LOKIÐ EF SKEYTI VANTAR.			
6	Yfirborðsvindur (M)	Vindátt (M)	nnn eða/// (1)	VRB
		Vindhraði (M)	[P]nn[n] eða/// (1)	
		Markverðar breytingar á hraða (C)	G[P]nn[n]	

		Mælieiningar (M)	KT			
		Markverðar breytingar á vindátt (C)	nnnVnnn	—		
7	Skyggni (M)	Ríkjandi skyggni eða lágmarksskyggni (M)	nnnn <i>eða</i> //// (1)			C A V O K
		Lágmarksskyggni og átt lágmarksskyggnis (C)	nnnn[N] <i>eða</i> nnnn[NE] <i>eða</i> nnnn[E] <i>eða</i> nnnn[SE] <i>eða</i> nnnn[S] <i>eða</i> nnnn[SW] <i>eða</i> nnnn[W] <i>eða</i> nnnn[NW]			
8	Flugbrautar-skyggni (C) (2)	Heiti þáttar (M)	R			
		Flugbraut (M)	nn[L]/ <i>eða</i> nn[C]/ <i>eða</i> nn[R]/			
		Flugbrautarskyggni (M)	[P <i>eða</i> M]nnnn <i>eða</i> //// (1)			
		Þróun flugbrautarskyggnis (C)	U, D <i>eða</i> N			
9	Veður á athugunartíma (C)	Styrkleiki eða nálægð veðurs á athugunartíma (C)	– <i>eða</i> +	—	VC	
		Einkenni og tegund veðurs á athugunartíma (M)	DZ <i>eða</i> RA <i>eða</i> SN <i>eða</i> SG <i>eða</i> PL <i>eða</i> DS <i>eða</i> SS <i>eða</i> FZDZ <i>eða</i> FZRA <i>eða</i> FZUP (4) <i>eða</i> FC (3) <i>eða</i> SHGR <i>eða</i> SHGS <i>eða</i> SHRA <i>eða</i> SHSN <i>eða</i> SHUP (4) <i>eða</i> TSGR <i>eða</i> TSGS <i>eða</i> TSRA <i>eða</i> TSSN <i>eða</i> TSUP (4) <i>eða</i> UP (4)	FG <i>eða</i> BR <i>eða</i> SA <i>eða</i> DU <i>eða</i> HZ <i>eða</i> FU <i>eða</i> VA <i>eða</i> SQ <i>eða</i> PO <i>eða</i> TS <i>eða</i> BCFG <i>eða</i> BLDU <i>eða</i> BLSA <i>eða</i> BLSN <i>eða</i> DRDU <i>eða</i> DRSA <i>eða</i> DRSN <i>eða</i> FZFG <i>eða</i> MIFG <i>eða</i> PRFG <i>eða</i> // (1)	FG <i>eða</i> PO <i>eða</i> FC <i>eða</i> DS <i>eða</i> SS <i>eða</i> TS <i>eða</i> SH <i>eða</i> BLSN <i>eða</i> BLSA <i>eða</i> BLDU <i>eða</i> VA	
10	Ský (M)	Skýjamagn og hæð neðra borðs skýja eða lóðrétt skyggni (M)	FEWnnn <i>eða</i> SCTnnn <i>eða</i> BKNnnn <i>eða</i> OVCnnn <i>eða</i> FEW/// (1) <i>eða</i> SCT/// (1) <i>eða</i> BKN/// (1) <i>eða</i> OVC/// (1) <i>eða</i> ///nnn (1) <i>eða</i> ///// (1)	VVnnn <i>eða</i> VV/// (1)	NSC <i>eða</i> NCD (4)	
		Tegund skýja (C)	CB <i>eða</i> TCU <i>eða</i> /// (1), (5)	—		

11	Lofthiti og daggarmark (M)	Lofthiti og daggarmark (M)	[M]nn/[M]nn eða///[M]nn (1) eða [M]nn/// (1) eða//// (1)				
12	Þrýstingsgildi (M)	Heiti þáttar (M)	Q				
		QNH (M)	nnnn eða//// (1)				
13	Viðbótarupplýsingar (C)	Veður á síðustu klukkustund (C)	RERASN eða REFZDZ eða REFZRA eða REDZ eða RE[SH]RA eða RE[SH]SN eða RESG eða RESHGR eða RESHGS eða REBLSN eða RESS eða REDS eða RETSRA eða RETSSN eða RETSGR eða RETSGS eða RETS eða REFC eða REVA eða REPL eða REUP (4) eða REFZUP (4) eða RETSUP (4) eða RESHUP (4) eða RE// (1)				
		Vindhvörf (C)	WS Rnn[L] eða WS Rnn[C] eða WS Rnn[R] eða WS ALL RWY				
		Hítastig við yfirborð sjávar og sjólag eða hæð kenniöldu (C)	W[M]nn/Sn eða W///Sn (1) eða W[M]nn/S/ (1) eða W[M]nn/Hn[n][n] eða W///Hn[n][n] (1) eða W[M]nn/H/// (1)				
14	Leitnisþá (O)	Auðkenni fyrir breytingar (M)	NOSIG	BECMG eða TEMPO			C A V O K
		Tímabil breytingar (C)		FMnnnn og/eða TLnnnn eða ATnnnn			
		Vindur (C)		nnn[P]nn[G[P]nn]KT			
		Ríkjandi skyggni (C)		nnnn			
		Veðurfyrirbæri: styrkleiki (C)		- eða +	—	N S W	
		Veðurfyrirbæri: einkenni og tegund (C)		DZ eða RA eða SN eða SG eða PL eða DS eða SS eða FZDZ eða FZRA eða SHGR eða SHGS eða SHRA eða SHSN eða TSGR eða TSGS eða TSRA eða TSSN	FG eða BR eða SA eða DU eða HZ eða FU eða VA eða SQ eða PO eða FC eða TS eða BCFG eða BLDU eða BLSA eða BLSN eða DRDU eða DRSA eða DRSN eða FZFG eða MIFG eða PRFG		
		Skýjamagn og hæð neðra borðs skýja eða lóðrétt skyggni (C)		FEWnnn eða SCTnnn eða BKNnnn eða OVCnnn	VVnnn eða VV///	N S C	
Tegund skýja (C)	CB eða TCU	—					

- (1) Ef veðurþátt vantar tímabundið, eða ef gildi hans telst tímabundið vera rangt, er í hans stað sett skástrik („/“) fyrir hvern tölustaf í skammstöfun textaskilaboðanna og tekið fram að hann vanti til að tryggja áreiðanlega yfirfærslu í önnur form kóða.
- (2) Á að tilgreina ef skyggni eða flugbrautarskyggni < 1500 m; fyrir að hámarki fjórar flugbrautir.
- (3) „Öflugur“, er notað til að tilgreina „skýstrokk“ eða „vatnsstrók“; „miðlungs“ (ekki tákni) er notað til að tilgreina „strokkský sem nær ekki niður að jörðu“.
- (4) Eingöngu fyrir sjálfvirkar tilkynningar.
- (5) Í tilviki sjálfvirkra tilkynninga geta skástrik („///“) komið í stað viðeigandi tegund skýja, eins og við á, miðað við getu sjálfvirka athugunarkerfisins. Enn fremur geta skástrik komið í stað skýjamagns og/eða -hæðar í tilkynningu um CB- eða TCU-skýjalag.

Svið og nákvæmni fyrir tölulega þætti sem fram koma í METAR- og SPECI-skeytum			
Tilvísunarnúmer	Þættir	Svið	Nákvæmni
1	Flugbraut: (engar einingar)	01-36	1
2	Vindátt: °réttvísandi	000-360	10
3	Vindhraði: KT	00-99 P99	1 Á ekki við (100 eða meiri)
4	Skyggni: M	0000-0750	50
	M	0800-4 900	100
	M	5 000-9 000	1 000
	M	10 000 eða meira	0 (fast gildi: 9 999)
5	Flugbrautarskyggni: M	0000-0375	25
	M	0400-0750	50
	M	0800-2 000	100
6	Lóðrétt skyggni: 100 FT	000-020	1
7	Ský: hæð neðra borðs skýja: 100 FT	000-099 100-200	1 10
8	Lofthitastig: Daggarmark: °C	-80 – +60	1
9	QNH: hPa	0850–1 100	1
10	Hitastig við yfirborð sjávar: °C	-10 – +40	1
11	Sjólág: (engar einingar)	0-9	1
12	Hæð kenniöldu: M	0–999	0,1“.

33) Í stað 3. viðbættis kemur eftirfarandi:

„3. viðbætur

Sniðmát fyrir TAF			
<p><i>Skýringar:</i></p> <p>M = skyldubundið</p> <p>C = skilyrt, háð veðurskilyrðum eða athugunaraðferð</p> <p>O = valkvætt.</p> <p><i>Athugasemd 1:</i> Svið og nákvæmni fyrir tölulega þætti, sem fram koma í TAF-skeytum, eru gefin upp í aðskilinni töflu á eftir þessu sniðmáti.</p> <p><i>Athugasemd 2:</i> Skammstafanirnar eru útskýrðar nánar í skjali Alþjóðaflugmálastofnunarinnar nr. 8400, „Verklagsreglur fyrir flugleiðsöguþjónustu — Skammstafanir og kóðar (PANS-ABC)“.</p> <p><i>Athugasemd 3:</i> Línunúmer í dálkinum „Tilvísunarnúmer“ eru einungis til glöggvunar og til að auðvelda tilvísanir, og eru ekki hluti af TAF-skeytunum.</p>			
Tilvísunarnúmer	Þáttur	Ítarlegt innihald	Sniðmát
1	Auðkenni fyrir spátegund (M)	Spátegund (M)	TAF eða TAF AMD eða TAF COR
2	Staðarauðkenni (M)	Staðarauðkenni Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (M)	nnnn
3	Útgáfutími spár (M)	Útgáfudagur og -tími spár á alheimstíma (UTC) (M)	nnnnnnZ
4	Auðkenni fyrir spá sem vantar (C)	Kennimerki fyrir spá sem vantar (C)	NIL
5	TAF LOKIÐ EF SPÁ VANTAR.		
6	Dagsetning og gildistími spár (M)	Dagsetning og gildistími spár á alheimstíma (UTC) (M)	nnnn/nnnn
7	Auðkenni fyrir spá sem er afturkölluð (C)	Kennimerki fyrir spá sem er afturkölluð (C)	CNL
8	TAF LOKIÐ EF SPÁ ER AFTURKÖLLUÐ.		
9	Yfirborðsvindur (M)	Vindátt (M)	nnn eða VRB
		Vindhraði (M)	[P]nn[n]
		Markverðar breytingar á hraða (C)	G[P]nn[n]
		Mælieiningar (M)	KT
10	Skyggni (M)	Ríkjandi skyggni (M)	nnnn
11	Veður (C)	Styrkleiki veðurfyrirbæris (C) ⁽¹⁾	– eða +
			—
			C A V O K

		Einkenni og tegund veður-fyrirbæris (C)	DZ <i>eða</i> RA <i>eða</i> SN <i>eða</i> SG <i>eða</i> PL <i>eða</i> DS <i>eða</i> SS <i>eða</i> FZDZ <i>eða</i> FZRA <i>eða</i> SHGR <i>eða</i> SHGS <i>eða</i> SHRA <i>eða</i> SHSN <i>eða</i> TSGR <i>eða</i> TSGS <i>eða</i> TSRA <i>eða</i> TSSN	FG <i>eða</i> BR <i>eða</i> SA <i>eða</i> DU <i>eða</i> HZ <i>eða</i> FU <i>eða</i> VA <i>eða</i> SQ <i>eða</i> PO <i>eða</i> FC <i>eða</i> TS <i>eða</i> BCFG <i>eða</i> BLDU <i>eða</i> BLSA <i>eða</i> BLSN <i>eða</i> DRDU <i>eða</i> DRSA <i>eða</i> DRSN <i>eða</i> FZFG <i>eða</i> MIFG <i>eða</i> PRFG	
12	Ský (M) ⁽²⁾	Skýjamagn og hæð neðra borðs skýja <i>eða</i> lóðrétt skyggni (M)	FEWnnn <i>eða</i> SCTnnn <i>eða</i> BKNnnn <i>eða</i> OVCnnn	VVnnn <i>eða</i> VV///	N S C
		Tegund skýja (C)	CB <i>eða</i> TCU	—	
13	Hitastig (O) ⁽³⁾	Heiti þáttar (M)	TX		
		Hámarkshiti (M)	[M]nn/		
		Dagur og tími þegar hámarkshiti er fyrir hendi (M)	nnnnZ		
		Heiti þáttar (M)	TN		
		Lágmarkshiti (M)	[M]nn/		
		Dagur og tími þegar lágmarkshiti er fyrir hendi (M)	nnnnZ		
14	Væntanlegar þýðingarmiklar breytingar á einum <i>eða</i> fleiri framangreindum þáttum á gildistímanum (C)	Auðkenni fyrir breytingu <i>eða</i> líkur (M)	PROB30 [TEMPO] <i>eða</i> PROB40 [TEMPO] <i>eða</i> BECMG <i>eða</i> TEMPO <i>eða</i> FM		
		Tími atvika <i>eða</i> breytinga (M)	nnnn/nnnn <i>eða</i> nnnnnn		
		Vindur (C)	nnn[P]nn[G[P]nn]KT <i>eða</i> VRBnnKT		

		Ríkjandi skyggni (C)	nnnn			C A V O K
		Veðurfyrirbæri: styrkleiki (C)	– eða +	—	N S W	
		Veðurfyrirbæri: einkenni og tegund (C)	DZ eða RA eða SN eða SG eða PL eða DS eða SS eða FZDZ eða FZRA eða SHGR eða SHGS eða SHRA eða SHSN eða TSGR eða TSGS eða TSRA eða TSSN	FG eða BR eða SA eða DU eða HZ eða FU eða VA eða SQ eða PO eða FC eða TS eða BCFG eða BLDU eða BLSA eða BLSN eða DRDU eða DRSA eða DRSN eða FZFG eða MIFG eða PRFG		
15		Skýjamagn og hæð neðra borðs skýja eða lóðrétt skyggni (C)	FEWnnn eða SCTnnn eða BKNnnn eða OVCnnn	VVnnn eða VV///	N S C	
		Tegund skýja (C)	CB eða TCU	—		

(1) Á að tilgreina þegar þörf er á. Ekkert tákni þegar um miðlungsstyrkleika er að ræða.

(2) Allt að fjögur skýjalög.

(3) Samanstendur af allt að fjórum hitastigum (tveimur hámarkshitastigum og tveimur lágmarkshitastigum).

Svið og nákvæmni fyrir tölulega þætti sem fram koma í TAF-skeytum				
Tilvísunarnúmer	Þættir	Svið	Nákvæmni	
1	Vindátt: °réttvísandi	000-360	10	
2	Vindhraði: KT	00-99	1	
3	Skyggni: M	0000-0750	50	
		0800-4 900	100	
		5 000-9 000	1 000	
		10 000 eða meira	0 (fast gildi: 9 999)	
4	Lóðrétt skyggni: 100 FT	000-020	1	

5	Ský: hæð neðra borðs skýja:	100 FT	000-099 100-200	1 10
6	Lofthiti (hámarks- og lágmarkshiti):	°C	-80 – +60	1“.

34) Í stað 4. viðbætur kemur eftirfarandi:

„4. viðbætur

Sniðmát fyrir vindhvarfaviðvaranir			
<i>Skýringar:</i>			
M = skyldubundið			
C = skilyrt, þegar það á við.			
<i>Athugasemd 1:</i> Svið og nákvæmni fyrir tölulega þætti, sem fram koma í vindhvarfaviðvörðunum, eru sýnd í 8. viðbæti.			
<i>Athugasemd 2:</i> Skammstafanirnar eru útskýrðar nánar í skjali Alþjóðaflugmálastofnunarinnar nr. 8400, „Verklagsreglur fyrir flugleiðsöguþjónustu — Skammstafanir og kóðar (PANS-ABC).			
<i>Athugasemd 3:</i> Línunúmer í dálkinum „Tilvísunarnúmer“ eru einungis til glöggvunar og til að auðvelda tilvísanir, og eru ekki hluti af vindhvarfaviðvörðunum.			
Tilvísunarnúmer	Þáttur	Ítarlegt innihald	Sniðmát
1	Staðarauðkenni flugvallarins (M)	Staðarauðkenni flugvallarins	nnnn
2	Auðkenni fyrir tegund skeytis (M)	Tegund skeytis og raðnúmer	WS WRNG [n]n
3	Tími sendingar og gildistími (M)	Dagsetning og tími útgáfu og, eftir atvikum, gildistími á alheimstíma	nnnnnn [VALID TL nnnnnn] eða [VALID nnnnnn/nnnnnn]
4	EF AFTURKALLA Á VINDHVARFAVIÐVÖRUN, SJÁ NÁNARI UPPLÝSINGAR NEÐST Í ÞESSU SNIÐMÁTI.		
5	Fyrirbæri (M)	Auðkenni fyrir fyrirbærið og staðsetningu þess	[MOD] eða [SEV] WS IN APCH eða [MOD] eða [SEV] WS [APCH] RWYnnn eða [MOD] eða [SEV] WS IN CLIMB-OUT eða [MOD] eða [SEV] WS CLIMB-OUT RWYnnn eða MBST IN APCH eða MBST [APCH] RWYnnn eða MBST IN CLIMB-OUT eða MBST CLIMB-OUT RWYnnn
6	Fyrirbæri kemur fyrir, er tilkynnt eða því spáð (M)	Upplýsingar um hvort fyrirbærið hefur komið fyrir eða verið tilkynnt og þess er vænst að það haldi áfram, eða því hefur verið spáð	REP AT nnnn nnnnnnnn eða OBS [AT nnnn] eða FCST
7	Nánari upplýsingar um fyrirbærið (C)	Lýsing á fyrirbærinu sem gefur tilefni til útgáfu vindhvarfaviðvörðunar	SFC WIND: nnn/nnKT nnnFT – WIND: nnn/nnKT eða nnKT LOSS nnNM (eða nnKM) FNA RWYnn eða nnKT GAIN nnNM (eða nnKM) FNA RWYnn

EDA			
8	Afturköllun vindhvarfaviðvörðunar	Afturköllun vindhvarfaviðvörðunar með tilvísun í auðkenni hennar	CNL WS WRNG [n]n nnnnnn/nnnnnn“.

35) Í stað 5. viðbætur A kemur eftirfarandi:

„5. viðbætur

Sniðmát fyrir SIGMET- og AIRMET-skeyti				
<p><i>Skýringar:</i></p> <p>M = skyldubundið</p> <p>C = skilyrt, þegar það á við, og</p> <p><i>Athugasemd 1:</i> Svið og nákvæmni fyrir tölulega þætti, sem fram koma í SIGMET- eða AIRMET-skeytum, eru sýnd í 8. viðbæti.</p> <p><i>Athugasemd 2:</i> Ekki ætti að tilgreina mikla eða miðlungs isingu (SEV ICE, MOD ICE) og mikla eða miðlungs ókyrrð í lofti (SEV TURB, MOD TURB) í tengslum við þrumuveður, skúraský eða hitabeltislægðir.</p> <p><i>Athugasemd 3:</i> Línunúmer í dálkinum „Tilvísunarnúmer“ eru einungis til glöggvunar og til að auðvelda tilvísanir og eru ekki hluti af SIGMET- eða AIRMET-skeytunum.</p>				
Tilvísunarnúmer	Þáttur	Ítarlegt innihald	SIGMET-sniðmát	AIRMET-sniðmát
1	Staðarauðkenni fyrir FIR/CTA (M)	Staðarauðkenni Alþjóðaflugmálastofnunar innar fyrir flugumferðarþjónustudeildina sem sinnir því flugupplýsingasvæði (FIR) eða flugstjórnarsvæði (CTA) sem SIGMET-/AIRMET-skeytið vísar til	nnnn	
2	Auðkenni (M)	Auðkenni SIGMET- eða AIRMET-skeytis og raðnúmer	SIGMET nnn	AIRMET [n][n]n
3	Gildistími (M)	Upplýsingar um dag- og tímasetningu og þar með gildistímann á alheimstíma	VALID nnnnnn/nnnnnn	
4	Staðarauðkenni fyrir MWO (M)	Staðarauðkenni fyrir þá aðalveðurstofu (MWO) sem sendi SIGMET- eða AIRMET-skeytið, aðskilin með bandstriki	nnnn-	
5	Ný lína			
6	Heiti FIR/CTA (M)	Staðarauðkenni og heiti FIR/CTA, sem SIGMET-/AIRMET-skeytið er gefið út fyrir	nnnn nnnnnnnnnn FIR eða UIR eða FIR/UIR eða nnnn nnnnnnnnnn CTA	nnnn nnnnnnnnnn FIR[/n]

Tilvísunarnúmer	Þáttur	Ítarlegt innihald	SIGMET-sniðmát	AIRMET-sniðmát
7	EF AFTURKALLA	Á SIGMET- eða AIRMET-SKEYTIÐ, SJÁ NÁNARI UPPLÝSINGAR NEÐST Í ÞESSU SNIÐMÁTI.		
8	Stöðuvísir (C) (I)	Vísir fyrir prófun eða æfingu	TEST eða EXER	TEST eða EXER
9	Ný lína			
10	Fyrirbæri (M)	Lýsing á fyrirbærinu sem gefur tilefni til útgáfu SIGMET-/AIRMET-SKEYTIS	OBSC TS[GR] EMBD TS[GR] FRQ TS[GR] SQL TS[GR] TC nnnnnnnnn PSN Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] CB eða TC NN (2) PSN Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] CB SEV TURB SEV ICE SEV ICE (FZRA) SEV MTW HVY DS HVY SS [VA ERUPTION] [MT nnnnnnnnnn] [PSN Nnn[nn] eða Snn[nn] Ennn[nn] eða Wnnn[nn]] VA CLD RDOACT CLD	SFC WIND nnn/nn[n]KT SFC VIS [n][n]nnM (nn) ISOL TS[GR] OCNL TS[GR] MT OBSC BKN CLD BKN CLD [n]nnn/[ABV][n]nnnnFT eða BKN CLD SFC/[ABV][n]nnnnFT eða OVC CLD [n]nnn/[ABV][n]nnnnFT eða OVC CLD SFC/[ABV][n]nnnnFT ISOL CB OCNL CB FRQ CB ISOL TCU OCNL TCU FRQ TCU MOD TURB MOD ICE MOD MTW
11	Fyrirbæri kemur fyrir eða því spáð (M) (3), (4)	Upplýsingar um hvort fyrirbærið hefur komið fyrir og þess er vænst að það haldi áfram eða því hefur verið spáð	OBS [AT nnnnZ] eða FCST [AT nnnnZ]	
12	Staðsetning (C) (3), (4), (5)	Staðsetning (vísar til breiddargráðu og lengdargráðu (í gráðum og mínútum))	Nnn[nn] Wnnn[nn] eða Nnn[nn] Ennn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Snn[nn] Ennn[nn] eða N OF Nnn[nn] eða S OF Nnn[nn] eða N OF Snn[nn] eða S OF Snn[nn] eða [OG] W OF Wnnn[nn] eða E OF Wnnn[nn] eða W OF Ennn[nn] eða E OF Ennn[nn] eða N OF Nnn[nn] eða N OF Snn[nn] OG S OF Nnn[nn] eða S OF Snn[nn] eða W OF Wnnn[nn] eða OF Ennn[nn] OG E OF Wnnn[nn] eða E OF Ennn[nn]	

Tilvísunarnúmer	Þáttur	Ítarlegt innihald	SIGMET-sniðmát	AIRMET-sniðmát
			<p><i>eða</i> N OF LINE <i>eða</i> NE OF LINE <i>eða</i> E OF LINE <i>eða</i> SE OF LINE <i>eða</i> S OF LINE <i>eða</i> SW OF LINE <i>eða</i> W OF LINE <i>eða</i> NW OF LINE Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn] [– Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn]] [– Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn]] [OG N OF LINE <i>eða</i> NE OF LINE <i>eða</i> E OF LINE <i>eða</i> SE OF LINE <i>eða</i> S OF LINE <i>eða</i> SW OF LINE <i>eða</i> W OF LINE <i>eða</i> NW OF LINE Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn] [– Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn]] [– Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn]]</p> <p><i>eða</i> WI Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn] – [Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn]] – Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn]] (6)</p> <p><i>eða</i> ENTIRE UIR <i>eða</i> ENTIRE FIR <i>eða</i> ENTIRE FIR/UIR <i>eða</i> ENTIRE CTA <i>eða</i> WI nnnKM (<i>eða</i> nnnNM) OF TC CENTRE (7) <i>eða</i> WI nnKM (<i>eða</i> nnNM) OF Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn] (8)</p>	
13	Fluglag (C)	Fluglag <i>eða</i> flughæð	<p>[SFC]/FLnnn <i>eða</i> [SFC]/[n]nnnnFT (<i>eða</i> [SFC]/nnnnM) FLnnn/nnn <i>eða</i> TOP FLnnn <i>eða</i> [TOP] ABV FLnnn <i>eða</i> (<i>eða</i> [TOP] ABV [n]nnnnFT) [[n]nnnn]/[n]nnnnFT) <i>eða</i> [n]nnnnFT/FLnnn <i>eða</i> TOP [ABV <i>eða</i> BLW] FLnnn (7)</p>	
14	Hreyfing <i>eða</i> vænt hreyfing (C) (3), (9), (10)	Hreyfing <i>eða</i> vænt hreyfing (átt og hraði) með vísun í eitt af sextán kompásstrikum <i>eða</i> upplýsingar um að fyrirbærið sé kyrrstætt	<p>MOV N [nnKMH] <i>eða</i> MOV NNE [nnKMH] <i>eða</i> MOV NE [nnKMH] <i>eða</i> MOV ENE [nnKMH] <i>eða</i> MOV E [nnKMH] <i>eða</i> MOV ESE [nnKMH] <i>eða</i> MOV SE [nnKMH] <i>eða</i> MOV SSE [nnKMH] <i>eða</i> MOV S [nnKMH] <i>eða</i> MOV SSW [nnKMH] <i>eða</i> MOV SW [nnKMH] <i>eða</i> MOV WSW [nnKMH] <i>eða</i> MOV W [nnKMH] <i>eða</i> MOV WNW [nnKMH] <i>eða</i> MOV NW [nnKMH] <i>eða</i> MOV NNW [nnKMH] (<i>eða</i> MOV N [nnKT] <i>eða</i> MOV NNE [nnKT] <i>eða</i> MOV NE [nnKT] <i>eða</i> MOV ENE [nnKT] <i>eða</i> MOV E [nnKT] <i>eða</i> MOV ESE [nnKT] <i>eða</i> MOV SE [nnKT] <i>eða</i> MOV SSE [nnKT] <i>eða</i> MOV S [nnKT] <i>eða</i> MOV SSW [nnKT] <i>eða</i> MOV SW [nnKT] <i>eða</i> MOV WSW [nnKT] <i>eða</i> MOV W [nnKT] <i>eða</i> MOV WNW [nnKT] <i>eða</i> MOV NW [nnKT] <i>eða</i> MOV NNW [nnKT]) <i>eða</i> STNR</p>	

Tilvísunarnúmer	Dáttur	Ítarlegt innihald	SIGMET-sniðmát	AIRMET-sniðmát
15	Breytingar á styrkleika (C) ⁽³⁾	Væntar breytingar á styrkleika	INTSF <i>eða</i> WKN <i>eða</i> NC	
16	Spá um tíma (C) ^{(3), (4), (9)}	Upplýsingar um spá um tíma fyrirbærisins	FCST AT nnnnZ	—
17	Spá um staðsetningu miðju hitabeltislægðar (TC) (C) ⁽⁷⁾	Spá um staðsetning miðju TC	TC CENTRE PSN Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn] <i>eða</i> TC CENTRE PSN Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn] CB ⁽¹¹⁾	—
18	Spá um staðsetningu (C) ^{(3), (4), (5), (9)}	Spá um staðsetningu veður fyrirbæris við lok gildistíma SIGMET-skeytis ⁽¹²⁾	Nnn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Nnn[nn] Ennn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Ennn[nn] <i>eða</i> N OF Nnn[nn] <i>eða</i> S OF Nnn[nn] <i>eða</i> N OF Snn[nn] <i>eða</i> S OF Snn[nn] [OG] W OF Wnnn[nn] <i>eða</i> E OF Wnnn[nn] <i>eða</i> W OF Ennn[nn] <i>eða</i> E OF Ennn[nn] <i>eða</i> N OF Nnn[nn] <i>eða</i> N OF Snn[nn] OG S OF Nnn[nn] <i>eða</i> S OF Snn[nn] <i>eða</i> W OF Wnnn[nn] <i>eða</i> W OF Ennn[nn] OG E OF Wnnn[nn] <i>eða</i> E OF Ennn[nn] <i>eða</i> N OF LINE <i>eða</i> NE OF LINE <i>eða</i> E OF LINE <i>eða</i> SE OF LINE <i>eða</i> S OF LINE <i>eða</i> SW OF LINE <i>eða</i> W OF LINE <i>eða</i> NW OF LINE Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn] [– Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn]] [OG N OF LINE <i>eða</i> NE OF LINE <i>eða</i> E OF LINE <i>eða</i> SE OF LINE <i>eða</i> S OF LINE <i>eða</i> SW OF LINE <i>eða</i> W OF LINE <i>eða</i> NW OF LINE Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn] [– Nnn[nn] <i>eða</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eða</i> Ennn[nn]]] <i>eða</i>	—

Tilvísunarnúmer	Þáttur	Ítarlegt innihald	SIGMET-sniðmát	AIRMET-sniðmát
			WI Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] – Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] – Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] – Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] ⁽⁶⁾ eða ENTIRE FIR eða ENTIRE UIR eða ENTIRE FIR/UIR eða ENTIRE CTA eða NO VA EXP ⁽¹³⁾ eða WI nnKM (eða nnNM) OF Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] ⁽⁸⁾ eða WI nnnKM (nnnNM) OF TC CENTRE ⁽⁷⁾	
19	Endurtekning þátta (C) ⁽¹⁴⁾	Endurtekning þátta sem fram koma í SIGMET-skeyti fyrir gosöskuský eða hitabeltislægð	[OG] ⁽¹⁴⁾	—
20	Ný lína ef þættir eru endurteknir			
EÐA				
21	Afturköllun SIGMET-/AIRMET-skeytis (C)	Afturköllun SIGMET-/AIRMET-skeytis með tilvísun í auðkenni þess	CNL SIGMET nnn nnnnnn/nnnnnn eða CNL SIGMET nnn nnnnnn/nnnnnn [VA MOV TO nnnn FIR] ⁽¹³⁾	CNL AIRMET [n][n]n nnnnnn/nnnnnn
<p>⁽¹⁾ Eingöngu notað þegar SIGMET-/AIRMET-skeyti er gefið út til að gefa til kynna að prófun eða æfing fari fram. Ef orðið „TEST“ eða skammstöfunin „EXER“ kemur fyrir getur skeytið innihaldið upplýsingar sem ekki ætti að nota við starfrækslu því annars lýkur skeytinu strax á eftir orðinu „TEST“.</p> <p>⁽²⁾ Notað fyrir ónefndar hitabeltislægðir.</p> <p>⁽³⁾ Þessa þætti má endurtaka, ef nauðsyn krefur, ef gosöskuský nær yfir fleiri en eitt svæði innan flugupplýsingasvæðis. Á undan sérhverri staðsetningu og spá um staðsetningu á að koma athugunartími eða spá um tíma.</p> <p>⁽⁴⁾ Þá þætti má endurtaka, eftir þörfum, ef skúraský í tengslum við hitabeltislægð ná yfir fleiri en eitt svæði innan flugupplýsingasvæðisins. Á undan sérhverri staðsetningu og spá um staðsetningu verður að koma athugunartími eða spá um tíma.</p> <p>⁽⁵⁾ Að því er varðar SIGMET-skeyti fyrir geislavirk ský á eingöngu að nota WITHIN (WI) fyrir þættina „staðsetning“ og „spá um staðsetningu“.</p> <p>⁽⁶⁾ Takmarka á fjölda hnita og ættu þau að jafnaði ekki að vera fleiri en sjö.</p> <p>⁽⁷⁾ Aðeins fyrir SIGMET-skeyti í tengslum við hitabeltislægðir.</p>				

- (⁸) Aðeins fyrir SIGMET-skeyti í tengslum við geislavirk ský. Notað á allt að 30 kílómetra radius (eða 16 sjómílar) frá upptökum og lóðrétt umfang frá yfirborði (SFC) að efri mörkum flugupplýsingasvæðis/efra flugupplýsingasvæðis (FIR/UIR) eða flugstjórnarsvæðis (CTA).
- (⁹) Ekki á að nota þættina „spá um tíma“ og „spá um staðsetningu“ í tengslum við þáttinn „hreyfing eða vænt hreyfing“.
- (¹⁰) Fyrir SIGMET-skeyti í tengslum við geislavirk ský á eingöngu að nota STATIONARY (STNR) fyrir þættina „hreyfing eða vænt hreyfing“.
- (¹¹) Notað á skammstöfunina „CB“ ef spá um staðsetningu skúraskýs er tilgreind.
- (¹²) Spá um staðsetningu skúraskýs, sem á sér stað í tengslum við hitabeltislægðir, tengist spá um tíma á staðsetningu miðju hitabeltislægðar, ekki um lok á gildistíma SIGMET-skeytis.
- (¹³) Aðeins fyrir SIGMET-skeyti í tengslum við gosösku.
- (¹⁴) Notað fyrir fleiri en eitt gosöskuský eða skúraský í tengslum við hitabeltislægð sem hafa samtímis áhrif á viðkomandi flugupplýsingasvæði.“

36) Ákvæði 5. viðbætur B falla brott.

37) Í stað 6. viðbætur kemur eftirfarandi:

„6. viðbætur

Sniðmát fyrir upplýsingaskeyti í tengslum við gosösku

Skýringar:

M = skyldubundið

O = valkvætt

C = skilyrt, tilgreint þegar það á við.

Athugasemd 1: Svið og nákvæmni fyrir tölulega þætti, sem fram koma í upplýsingaskeytum fyrir gosösku, eru sýnd í 8. viðbæti.

Athugasemd 2: Skammstafanirnar eru útskýrðar nánar í skjali Alþjóðaflugmálastofnunarinnar nr. 8400, „Verklagsreglur fyrir flugleiðsöguþjónustu — Skammstafanir og kóðar (PANS-ABC).

Athugasemd 3: Setja skal tvípunkt („:“) eftir hverja yfirskrift þáttar.

Athugasemd 4: Línunúmer í dálkinum „Tilvísunarnúmer“ eru einungis til glöggvunar og til að auðvelda tilvísanir og eru ekki hluti af upplýsingaskeytum fyrir gosösku.

Tilvísunarnúmer	Þáttur	Ítarlegt innihald	Sniðmát
1	Auðkenni fyrir tegund skeytis (M)	Tegund skeytis	VA ADVISORY
2	Ný lína		
3	Stöðuvísir (C) (!)	Vísir fyrir prófun eða æfingu	STATUS: TEST eða EXER
4	Ný lína		
5	Sendiartími (M)	Ár, mánuður, dagur, tími á alheimstíma	DTG: nnnnnnnn/nnnnZ
6	Ný lína		
7	Heiti VAAC (M)	Heiti VAAC	VAAC: nnnnnnnnnnnn

Tilvísunarnúmer	Þáttur	Ítarlegt innihald	Sniðmát
8	Ný lína		
9	Nafn eldstöðvar (M)	Nafn og númer eldstöðvar samkvæmt skrá Alþjóðasamtaka um eldfjallafræði og efnafræði innri hluta jarðar	VOLCANO: nnnnnnnnnnnnnnnnnnnnn [nnnnnn] eða UNKNOWN eða UNNAMED
10	Ný lína		
11	Staðsetning eldstöðvar (M)	Staðsetning eldstöðvar í gráðum og mínútum	PSN: Nnnnn eða Snnnn Wnnnnn eða Ennnnn eða UNKNOWN
12	Ný lína		
13	Ríki eða svæði (M)	Ríki, eða svæði, ef ekki hefur verið tilkynnt um ösku yfir ríki	AREA: nnnnnnnnnnnnnnnnn eða UNKNOWN
14	Ný lína		
15	Hæsti punktur tinds yfir sjávarmáli (M)	Hæsti punktur tinds yfir sjávarmáli í metrum (eða fétum)	SUMMIT ELEV: nnnnM (eða nnnnnFT) eða SFC eða UNKNOWN
16	Ný lína		
17	Númer upplýsinga-skeytis (M)	Númer upplýsinga-skeytis: ár (fjórir tölustafir) og númer skeytis (aðskilin röð fyrir hverja eldstöð)	ADVISORY NR: nnnn/nnnn
18	Ný lína		
19	Upplýsingaveita (M)	Upplýsingaveita (frjáls texti)	INFO SOURCE: Frjáls texti (allt að 32 rittákn)
20	Ný lína		
21	Litakóði (O)	Litakóði fyrir flug	AVIATION RED eða ORANGE eða YELLOW eða GREEN COLOUR CODE: eða UNKNOWN eða NOT GIVEN eða NIL
22	Ný lína		
23	Nánari upplýsingar um eldgosið (M) (²)	Nánari upplýsingar um eldgosið (þ.m.t. dag-/tímasetningu eldgoss eða eldgosa)	ERUPTION DETAILS: Frjáls texti (allt að 64 rittákn) eða UNKNOWN
24	Ný lína		
25	Tímasetning athugunar (eða mats) á gosöskuskýjum (M)	Dagur og tímasetning (á alheimstíma) athugunar (eða mats) á gosöskuskýjum	OBS (eða EST) nn/nnnnZ VA DTG:
26	Ný lína		

Tilvísunarnúmer	Þáttur	Ítarlegt innihald	Sniðmát
27	Athugun eða mat á gosöskuskýjum (M)	Lárétt (í gráðum og mínútum) og lóðrétt umfang á athugunartíma tilgreindra eða metinna gosöskuskýja eða, ef skýjahæð er óþekkt, efsta lag tilgreindra eða metinna gosöskuskýja. Hreyfing tilgreindra eða metinna gosöskuskýja	OBS VA CLD eða EST VA CLD: TOP FLnnn eða SFC/FLnnn eða FLnnn/nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] – Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn][– Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] – Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] – Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn]] MOV N nnKMH (eða KT) eða MOV NE nnKMH (eða KT) eða MOV E nnKMH (eða KT) eða MOV SE nnKMH (eða KT) eða MOV S nnKMH (eða KT) eða MOV SW nnKMH (eða KT) eða MOV W nnKMH (eða KT) eða MOV NW nnKMH (eða KT) eða eða VA NOT IDENTIFIABLE FM SATELLITE DATA WIND FLnnn/nnn nnn/nn[n]KT ⁽³⁾ eða WIND FLnnn/nnn VRBnnKT eða WIND SFC/FLnnn nnn/nn[n]KT eða WIND SFC/FLnnn VRBnnKT
28	Ný lína		
29	Spá um hæð og staðsetningu gosöskuskýja (+ 6 HR) (M)	Dagur og tímasetning (á alheimstíma) (6 klukkustundir frá „tímasetningu athugunar (eða mats) á gosöskuskýjum“ sem tilgreind eru í tilvísun 12) Spá um hæð og staðsetningu (í gráðum og mínútum) fyrir hvern skýjamassa af gosösku á þessum tiltekna gildistíma	FCST VA CLD +6 HR: nn/nnnnZ SFC eða FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)]Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] – Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn][– Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] – Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] – Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn]] ⁽⁴⁾ , ⁽⁵⁾ eða NO VA EXP eða NOT AVBL eða NOT PROVIDED
30	Ný lína		
31	Spá um hæð og staðsetningu gosöskuskýja (+ 12 HR) (M)	Dagur og tímasetning (á alheimstíma) (12 klukkustundir frá „tímasetningu athugunar (eða mats) á gosöskuskýjum“ sem tilgreind eru í tilvísun 12) Spá um hæð og staðsetningu (í gráðum og mínútum) fyrir hvern skýjamassa af gosösku á þessum tiltekna gildistíma	FCST VA CLD +12 HR: nn/nnnnZ SFC eða FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] – Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn][– Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] – Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] – Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn]] ⁽⁴⁾ , ⁽⁵⁾ eða NO VA EXP eða NOT AVBL eða NOT PROVIDED
32	Ný lína		

Tilvísunarnúmer	Þáttur	Ítarlegt innihald	Sniðmát
33	Spá um hæð og staðsetningu gosöskuskýja (+ 18 HR) (M)	Dagur og tímasetning (á alheimstíma) (18 klukkustundir frá „tímasetningu athugunar (eða mats) á gosöskuskýjum“ sem tilgreind eru í tilvísun 12) Spá um hæð og staðsetningu (í gráðum og mínútum) fyrir hvern skýjamassa af gosösku á þessum tiltekna gildistíma	FCST VA CLD nn/nnnnZ +18 HR: SFC eða FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] – Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] [– Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] – Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] – Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn] (4), (5) eða NO VA EXP eða NOT AVBL eða NOT PROVIDED
34	Ný lína		
35	Athugasemdir (M) (2)	Athugasemdir, eftir þörfum	RMK: Frjáls texti (allt að 256 rittákn) eða NIL
36	Ný lína		
37	Næsta upplýsingaskeyti (M)	Ár, mánuður, dagur og tími á alheimstíma	NXT ADVISORY: nnnnnnnn/nnnnZ eða NO LATER THAN nnnnnnnn/nnnnZ eða NO FURTHER ADVISORIES eða WILL BE ISSUED BY nnnnnnnn/nnnnZ

(1) Eingöngu notað þegar skeyti er gefið út til að gefa til kynna að prófun eða æfing fari fram. Ef orðið „TEST“ eða skammstöfunin „EXER“ kemur fyrir getur skeytið innihaldið upplýsingar sem ekki ætti að nota við starfrækslu því annars lýkur skeytinu strax á eftir orðinu „TEST“.

(2) Nota á hugtakið „uppþyrlun“ þegar gosaska þyrlast upp af völdum vinds.

(3) Ef tilkynnt er um gosöskuský (t.d. AIREP) en það er ekki sjáanlegt í gögnum frá gervihnöttum.

(4) Bein lína milli tveggja punkta sem er teiknuð á kort í Mercator-vörpun eða bein lína milli tveggja punkta sem sker lengdarlinur undir sama horni.

(5) Allt að fjögur valin lög.“

38) Í stað 7. viðbættis kemur eftirfarandi:

„7. viðbætur“

Sniðmát fyrir upplýsingaskeyti fyrir hitabeltislægðir

Skýringar:

M = skyldubundið

C = skilyrt, tilgreint þegar það á við

O = valkvætt

= = tvöföld lína gefur til kynna að setja ætti textann, sem kemur þar á eftir, í næstu línu.

Athugasemd 1: Svið og nákvæmni fyrir tölulega þætti, sem fram koma í upplýsingaskeytum fyrir hitabeltislægðir, eru sýnd í 8. viðbæti.

Athugasemd 2: Skammstafanirnar eru útskýrðar nánar í skjali Alþjóðaflugmálastofnunarinnar nr. 8400, „Verklagsreglur fyrir flugleiðsöguþjónustu — Skammstafanir og kóðar (PANS-ABC)“.

Athugasemd 3: Setja skal tvípunkt („:“) eftir hverja yfirskrift þáttar.

Athugasemd 4: Línunúmer í dálkinum „Tilvísunarnúmer“ eru einungis til glöggvunar og til að auðvelda tilvísanir og eru ekki hluti af upplýsingaskeytum fyrir hitabeltislægðir.			
Tilvísunarnúmer	Þáttur	Ítarlegt innihald	Sniðmát
1	Auðkenni fyrir tegund skeytis (M)	Tegund skeytis	TC ADVISORY
2	Ný lína		
3	Stöðuvísir (C) (1)	Vísir fyrir prófun <i>eda</i> æfingu	STATUS: TEST <i>eda</i> EXER
4	Ný lína		
5	Sendingartími (M)	Ár, mánuður, dagur og tími sendingar á alheimstíma	DTG: nnnnnnnn/nnnnZ
6	Ný lína		
7	Heiti TCAC (M)	Heiti TCAC (staðarauðkenni <i>eda</i> fullt heiti)	TCAC: nnnn <i>eda</i> nnnnnnnnnn
8	Ný lína		
9	Heiti hitabeltislægðar (M)	Heiti hitabeltislægðar <i>eda</i> „NN“ fyrir ónefnda hitabeltislægð	TC: nnnnnnnnnnnn <i>eda</i> NN
10	Ný lína		
11	Númer upplýsingaskeytis (M)	Upplýsingaskeyti: Ár (fjórir tölustafir) og númer skeytis (aðskilin röð fyrir hverja hitabeltislægð)	ADVISORY NR: nnnn/[n][n][n]n
12	Ný lína		
13	Tilgreind staðsetning miðju (M)	Dagur og tímasetning (á alheimstíma) og staðsetning miðju hitabeltislægðar (í gráðum og mínútum)	OBS PSN: nn/nnnnZ Nnn[nn] <i>eda</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eda</i> Ennn[nn]
14	Ný lína		
15	Tilgreind skúraský (O) (2)	Staðsetning skúraskýs (vísar til breiddargráðu og lengdargráðu (í gráðum og mínútum)) og lóðrétt umfang (fluglag)	CB: WI nnnKM (<i>eda</i> nnnNM) OF TC CENTRE <i>eda</i> WI ⁽³⁾ Nnn[nn] <i>eda</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eda</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>eda</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eda</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>eda</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eda</i> Ennn[nn] – [Nnn[nn] <i>eda</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eda</i> Ennn[nn]] – Nnn[nn] <i>eda</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>eda</i> Ennn[nn]] TOP [ABV <i>eda</i> BLW] FLnnn NIL

Tilvísunarnúmer	Þáttur	Ítarlegt innihald	Sniðmát
16	Ný lína		
17	Hreyfingarstefna og -hraði (M)	Hreyfingarstefna og -hraði, gefin upp í sextán kompásstrikum og km/klst. (eða hnútum) eða „kyrrstæð“ (< 2 km/klst. (1 hnútur))	MOV: N nnKMH (eða KT) eða NNE nnKMH (eða KT) eða NE nnKMH (eða KT) eða ENE nnKMH (eða KT) eða E nnKMH (eða KT) eða ESE nnKMH (eða KT) eða SE nnKMH (eða KT) eða SSE nnKMH (eða KT) eða S nnKMH (eða KT) eða SSW nnKMH (eða KT) eða SW nnKMH (eða KT) eða WSW nnKMH (eða KT) eða W nnKMH (eða KT) eða WNW nnKMH (eða KT) eða NW nnKMH (eða KT) eða NNW nnKMH (eða KT) eða STNR
18	Ný lína		
19	Breytingar á styrkleika (M)	Breytingar á hámarks-vindhraða við yfirborð á athugunartíma	INTST CHANGE: INTSF eða WKN eða NC
20	Ný lína		
21	Miðjuþrýstingur (M)	Miðjuþrýstingur (í hPa)	C: nnnHPA
22	Ný lína		
23	Hámarksvindur við yfirborð (M)	Hámarksvindur við yfirborð nálægt lægðarmiðjunni (mælt meðaltal yfirborðsvinds á 10 mínútna tímabili, í hnútum)	MAX WIND: nn[n]KT
24	Ný lína		
25	Spá um staðsetningu lægðarmiðju (+ 6 HR) (M)	Dagur og tímasetning (á alheimstíma) (6 klukkustundir frá „DTG“ sem gefið er upp í tilvísun 5) Spá um staðsetningu (í gráðum og mínútum) miðju hitabeltislægðar	FCST PSN +6 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn]
26	Ný lína		
27	Spá um hámarksvind við yfirborð (+ 6 HR) (M)	Spá um hámarksvind við yfirborð (6 klukkustundir frá „DTG“ sem gefið er upp í tilvísun 5)	FCST MAX WIND nn[n]KT +6 HR:
28	Ný lína		
29	Spá um staðsetningu lægðarmiðju	Dagur og tímasetning (á alheimstíma) (12 klukkustundir frá „DTG“ sem gefið er upp í tilvísun 5)	FCST PSN +12 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn]

Tilvísunarnúmer	Þáttur	Ítarlegt innihald	Sniðmát
	(+ 12 HR) (M)	Spá um staðsetningu (í gráðum og mínútum) miðju hitabeltislægðar	
30	Ný lína		
31	Spá um hámarks-vind við yfirborð (+ 12 HR) (M)	Spá um hámarksvind við yfirborð (12 klukkustundir frá „DTG“ sem gefið er upp í tilvísun 5)	FCST MAX WIND nn[n]KT +12 HR:
32	Ný lína		
33	Spá um staðsetningu lægðarmiðju (+ 18 HR) (M)	Dagur og tímasetning (á alheimstíma) (18 klukkustundir frá „DTG“ sem gefið er upp í tilvísun 5) Spá um staðsetningu (í gráðum og mínútum) miðju hitabeltislægðar	FCST PSN +18 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn]
34	Ný lína		
35	Spá um hámarks-vind við yfirborð (+ 18 HR) (M)	Spá um hámarksvind við yfirborð (18 klukkustundir frá „DTG“ sem gefið er upp í tilvísun 5)	FCST MAX WIND nn[n]KT +18 HR:
36	Ný lína		
37	Spá um staðsetningu lægðarmiðju (+ 24 HR) (M)	Dagur og tímasetning (á alheimstíma) (24 klukkustundir frá „DTG“ sem gefið er upp í tilvísun 5) Spá um staðsetningu (í gráðum og mínútum) miðju hitabeltislægðar	FCST PSN +24 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] eða Snn[nn] Wnnn[nn] eða Ennn[nn]
38	Ný lína		
39	Spá um hámarks-vind við yfirborð (+ 24 HR) (M)	Spá um hámarksvind við yfirborð (24 klukkustundir frá „DTG“ sem gefið er upp í tilvísun 5)	FCST MAX WIND nn[n]KT +24 HR:
40	Ný lína		
41	Athugasemdir (M)	Athugasemdir eftir þörfum	RMK: Frjáls texti, allt að 256 rittákn eða NIL
42	Ný lína		
43	Áætlaður útgáfutími næsta upplýsingaskeytis (M)	Áætluð útgáfa (ár, mánuður, dagur og tími (á alheimstíma)) næsta upplýsingaskeytis	NXT MSG: [BFR] nnnnnnnn/nnnnZ eða NO MSG EXP

- (1) Eingöngu notað þegar skeyti er gefið út til að gefa til kynna að prófun eða æfing fari fram. Ef orðið „TEST“ eða skammstöfunin „EXER“ kemur fyrir getur skeytið innihaldið upplýsingar sem ekki ætti að nota við starfrækslu því annars lýkur skeytinu strax á eftir orðinu „TEST“.
- (2) Þennan þátt má endurtaka, eftir þörfum, ef skúraský í tengslum við hitabeltislægðir ná yfir meira en eitt svæði innan ábyrgðarsvæðisins.
- (3) Takmarka ætti fjölda hnita og ættu þau að jafnaði ekki að vera fleiri en sjö.

39) Í stað 8. viðbætur kemur eftirfarandi:

„8. viðbætur

Svið og nákvæmni fyrir tölulega þætti, sem fram koma í upplýsingaskeytum fyrir gosösku og hitabeltislægðir, í SIGMET-skeytum, AIRMET-skeytum, veðurviðvörðunum fyrir flugvöll og vindhvarfaviðvörðunum				
<i>Athugasemd:</i> Línunúmer í dálkinum „Tilvísunarnúmer“ eru einungis til glöggvunar og til að auðvelda tilvísanir og eru ekki hluti af sniðmáttinu.				
Tilvísunarnúmer	Þættir	Svið	Nákvæmni	
1	Hæð tinds yfir sjávarmáli	FT	000-27 000	1
		M	000-8 100	1
2	Númer upplýsingaskeytis:	fyrir gosösku (VA) (stuðull) (1)	000-2 000	1
		fyrir hitabeltislægðir (TC) (stuðull) (1)	00-99	1
3	Hámarksvindur við yfirborð:	KT	00-99	1
4	Miðjuþrýstingur:	hPa	850-1 050	1
5	Yfirborðsvindhraði:	KT	30-99	1
6	Skyggni við yfirborð:	M	0000-0750	50
		M	0800-5 000	100
7	Ský: hæð neðra borðs skýja:	FT	000-1 000	100
8	Ský: hæð efra borðs skýja:	FT	000-9 900	100
		FT	10 000-60 000	1 000
9	Breiddargráður:	° (gráður)	00-90	1
		(mínútur)	00-60	1
10	Lengdargráður:	° (gráður)	000-180	1
		(mínútur)	00-60	1
11	Fluglög:		000-650	10
12	Hreyfing:	KMH	0-300	10
		KT	0-150	5
(1) Vidarlaus.“				

V. VIÐAUKI

Í stað 3. viðbætis VI. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/373 kemur eftirfarandi:

„3. viðbætur

SNOWTAM-SNIÐMÁT

(COM-yfirskrift)	(FORGANGSAUDK ENNI (e. priority indicator)	(FASTSTÖDVAKÓÐAR)			<=
	(DAGSETNING OG TÍMI SKRÁSETNINGAR)	(AÚÐKENNI UPPHAFSADILA)			<=
(Skammstöfuð yfirskrift)	(SWAA* RADNÚMER)	(STADARAÚÐKENNI)	DAGSETNING OG TÍMI MATS	(VALFRJÁLS REITUR)	<= (
SNOWTAM	→ (Raðnúmer)	<=			
Útreikningur á afkastagetu flugvélar (e. aeroplane performance calculation)					
(STADARAÚÐKENNI FLUGVALLAR)	M	A)	<=		
(DAGSETNING OG TÍMI MATS (tími þegar mati var lokið á alheimstíma (UTC))	M	B)	→		
(LÆGRA FLUGBRAUTARNÚMER)	M	C)	→		
(ÁSTANDSKÓÐI FLUGBRAUTAR (RWYCC) FYRIR HVERN BRAUTARÞRIÐJUNG) (Úr köðunartöflu fyrir ástandsmat flugbrautar (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 eða 6)	M	D)	//	→	
(HULA Á HVERJUM BRAUTARÞRIÐJUNGI Í PRÓSENTUM)	C	E)	//	→	
(DÝPT (mm) LAUSRAR ÞEKJU Á HVERJUM BRAUTARÞRIÐJUNGI)	C	F)	//	→	
(LÝSING Á ÁSTANDI FLUGBRAUTARINNAR Í HEILD) (athugað á hverjum brautarþriðjungi, frá þeim þroskuldi sem er með lægra flugbrautarnúmer)	M	G)	//		
ÞJAPPADUR SNJÓR (e. compacted snow) ÞURR (e. dry) ÞURR SNJÓR (e. dry snow) ÞURR SNJÓR OFAN Á ÞJÓPPUDUM SNJÓ (e. dry snow on top of compacted snow) ÞURR SNJÓR OFAN Á ÍS (e. dry snow on top of ice) ÍS (e. ice) HRÍM (e. frost) HÁL VEGNA BLEYTU (e. slippery wet) KRAP (e. slush) SÉRSTAKLEGA UNDIRBÚIN VETRARFLUGBRAUT (e. specially prepared winter runway) VATNSSÖFNUN (e. standing water) VATN OFAN Á ÞJÓPPUDUM SNJÓ (e. water on top of compacted snow) BLAUT (e. wet) BLAUTUR ÍS (e. wet ice) BLAUTUR SNJÓR (e. wet snow) BLAUTUR SNJÓR OFAN Á ÞJÓPPUDUM SNJÓ (e. wet snow on top of compacted snow) BLAUTUR SNJÓR OFAN Á ÍS (e. wet snow on top of ice)				→	
(BREIDD ÞEIRRAR FLUGBRAUTAR SEM ÁSTANDSKÓÐAR FLUGBRAUTAR GILDA UM, EF HÚN ER MINNI EN ÚTGEFIN BREIDD)	O	H)	<=		
Næmi á aðstæður (e. situational awareness)					
(STYTT LENGÐ FLUGBRAUTAR, EF HÚN ER MINNI EN ÚTGEFIN LENGÐ (m))	O	I)	→		
(SKAFRENNINGUR Á FLUGBRAUT (e. drifting snow on the runway))	O	J)	→		
(LAUS SANDUR Á FLUGBRAUT (e. loose sand on the runway))	O	K)	→		
(EFNAFRÆÐILEG MEDHÖNDLUN Á FLUGBRAUT (e. chemical treatment on runway))	O	L)	→		
(SNJÓSKAFLAR Á FLUGBRAUT (e. snowbanks on the runway)) (ef þeir eru til staðar, einnig fjarlægðina frá miðlinu flugbrautar (m) ásamt „L“, „R“ eða „LR“, eftir því sem við á)	O	M)	→		
(SNJÓSKAFLAR Á AKBRAUT (e. snowbanks on a taxiway))	O	N)	→		
(SNJÓSKAFLAR NÁLÆGT FLUGBRAUTINNI (e. snowbanks adjacent to the runway))	O	O)	→		
(ÁSTAND AKBRAUTA (e. taxiway conditions))	O	P)	→		
(ÁSTAND HLADA (e. apron conditions))	O	R)	→		
(MÆLDUR NÚNINGSSTUÐULL (e. measured friction coefficient))	O	S)	→		
(ATHUGASEMDIR Á SKÝRU MÁLI)	O	T)) <=		
ATHUGASEMDIR: 1. *Færa skal inn ICAO-einkennisstafi ríkis, eins og gefið er upp í 2. hluta í skjali Alþjóðatlugmálastofnunarinnar nr. 7910, eða viðeigandi auðkennt flugvallar (e. aerodrome identifier). 2. Endurtaka skal liði B til H til að veita upplýsingar um aðrar flugbrautir. 3. Upplýsingar í liðnum um næmi á aðstæður eru endurteknar fyrir hverja flugbraut, akbraut og hlað. Endurtaka skal, eftir því sem við á, þegar upplýsingar eru tilkynntar. 4. Orð innan sviga () skulu ekki send. 5. Að því er varðar liði A til T er vísað í b-lið 1. liðar í leiðbeiningum um útfyllingu á SNOWTAM-sniðmáttinu (e. Instructions for the completion of the SNOWTAM format).					

UNDIRSKRIFT UPPHAFSADILA (á ekki að senda)

LEIÐBEININGAR UM ÚTFYLLINGU Á SNOWTAM-SNIÐMÁTINU**1. Almenn**

- a) Endurtaka skal liði B til H við tilkynningu um fleiri en eina flugbraut (útreikningur á afkastagetu flugvélar).
- b) Bókstafirnir, sem notaðir eru við að tilgreina liði, eru aðeins notaðar til tilvísunar og skulu ekki koma fram í skeytunum. Bókstafirnir M (skyldubundinn), C (skilyrðisbundinn) og O (valfrjáls) standa fyrir notkun og upplýsingar og skulu koma fram eins og útskýrt er hér á eftir.
- c) Nota skal einingar metrakerfisins og ekki skal tilgreina mælieininguna.
- d) Hámarksgildistími SNOWTAM-tilkynningar er átta klukkustundir. Gefa skal út nýja SNOWTAM-tilkynningu í hvert skipti sem ný skýrsla um ástand flugbrautar berst.
- e) SNOWTAM-tilkynning ógildir fyrri SNOWTAM-tilkynningu.
- f) Skammstafaða yfirskriftin „TTAAiiii CCCC MMYYGg (BBB)“ er höfð með til að greiða fyrir sjálfvirkri gagnavinnslu SNOWTAM-skeyta í tölvugagnagrunnum. Útskýringin á þessum táknum er eftirfarandi:

TT	=	kennimerki gagna fyrir SNOWTAM = SW
AA	=	landfræðilegt kennimerki fyrir aðildarríki, t.d. LF = FRAKKLAND
iiii	=	raðnúmer SNOWTAM-tilkynningar sem samanstendur af fjórum tölustöfum
CCCC	=	staðarauðkenni flugvallar með fjórum bókstöfum sem SNOWTAM-tilkynning vísar til
MMYYGg	=	dagsetning/athugunartími/mæling, þar sem:
MM	=	mánuður, t.d. janúar = 01, desember = 12
YY	=	mánaðardagur
GGg	=	tími í klukkustundum (GG) og mínútum (g) á alheimstíma
(BBB)	=	valfrjáls reitur fyrir:

leiðréttingu, ef um er að ræða villu í SNOWTAM-skeyti sem áður hefur verið dreift með sama raðnúmeri = COR.

Nota skal svigana í (BBB) til að gefa til kynna að þessi reitur sé valfrjáls.

Ef um er að ræða tilkynningar fyrir fleiri en eina flugbraut og mismunandi dagsetningar/athugunartímar/mat er gefið til kynna með endurtekningu á lið B skal setja nýjustu dagsetninguna/athugunartímann/matið í skammstöfuðu yfirskriftina (MMYYGg).

- g) Aðskilja skal textann „SNOWTAM“ í SNOWTAM-sniðmátinu og fjögurra tölustafa SNOWTAM-raðnúmerinu með stafbili, t.d. SNOWTAM 0124.
- h) Til að gera SNOWTAM-skeytið læsilegra skal hafa línuskipti á eftir SNOWTAM-raðnúmerinu, á eftir lið A og á eftir liðnum fyrir útreikning á afkastagetu flugvélar.
- i) Ef um er að ræða tilkynningar fyrir fleiri en eina flugbraut skal endurtaka upplýsingarnar í liðnum fyrir útreikning á afkastagetu flugvélar varðandi dagsetningu og tíma mats á hverri flugbraut á undan upplýsingunum í liðnum um næmi á aðstæður.
- j) Eftirfarandi upplýsingar eru skyldubundnar:
 - 1) STAÐARAUÐKENNI FLUGVALLAR
 - 2) DAGSETNING OG TÍMI MATS
 - 3) LÆGRA FLUGBRAUTARNÚMER
 - 4) ÁSTANDSKÓÐI FLUGBRAUTAR FYRIR HVERN BRAUTARÞRIÐJUNG og
 - 5) LÝSING Á ÁSTANDI HVERS BRAUTARÞRIÐJUNGS (þegar greint er frá ástandskóða flugbrautar (RWYCC) 1–5).

2. Útreikningur á afkastagetu flugvélar

- Liður A – Staðarauðkenni flugvallar (fjögurra bókstafa staðarauðkenni).
- Liður B – Dagsetning og tími mats (kóði sem samanstendur af átta tölustöfum þar sem athugunartíminn er gefinn upp sem mánuður, dagur, klukkustund og mínúta á alheimstíma).
- Liður C – Lægra flugbrautarnúmer (nn[L] eða nn[C] eða nn[R]).
Aðeins skal setja inn eitt flugbrautarnúmer fyrir hverja flugbraut og alltaf lægra númerið.
- Liður D – Ástandskóði flugbrautar fyrir hvern brautarþriðjung. Aðeins er settur inn einn tölustafur (0, 1, 2, 3, 4, 5 eða 6) fyrir hvern brautarþriðjung sem er aðskilinn með skástriki (n/n).
- Liður E – Hula á hverjum brautarþriðjungi í prósentum. Ef þessar upplýsingar eru fyrir hendi skal setja inn 25, 50, 75 eða 100 fyrir hvern brautarþriðjung og aðskilja með skástriki ([n]nn/[n]nn/[n]nn).
Aðeins skal leggja fram þessar upplýsingar þegar ástand flugbrautar fyrir hvern brautarþriðjung (liður D) hefur verið tilkynnt sem annað en 6 og til staðar er lýsing á ástandi hvers brautarþriðjungs (liður G) sem er önnur en „DRY“.
Þegar skilyrðin eru ekki tilkynnt skal setja inn „NR“ fyrir viðkomandi brautarþriðjung eða brautarþriðjunga.
- Liður F – Dýpt lausrar þekju á hverjum brautarþriðjungi. Ef þessar upplýsingar eru fyrir hendi skal setja þær inn í millimetrum fyrir hvern brautarþriðjung og aðskilja með skástriki (nn/nn/nn eða nnn/nnn/nnn).
Aðeins skal veita þessar upplýsingar fyrir eftirfarandi tegundir af þekju:
— *Vatnssöfnun, gildið 04 er gefið og síðan metið gildi. Þýðingarmiklar breytingar 3 mm.*
— *Krap, gildið 03 er gefið og síðan metið gildi. Þýðingarmiklar breytingar 3 mm.*
— *Blautur snjór, gildið 03 er gefið og síðan metið gildi. Þýðingarmiklar breytingar 5 mm og*
— *Þurr snjór, gildið 03 er gefið og síðan metið gildi. Þýðingarmiklar breytingar 20 mm.*
Þegar skilyrðin eru ekki tilkynnt skal setja inn „NR“ fyrir viðkomandi brautarþriðjung eða brautarþriðjunga.
- Liður G – Lýsing á ástandi hvers brautarþriðjungs. Setja skal inn eftirfarandi lýsingar á ástandi hvers brautarþriðjungs og aðskilja með skástriki.
ÞJAPPAÐUR SNJÓR (e. *compacted snow*)
ÞURR SNJÓR (e. *dry snow*)
ÞURR SNJÓR OFAN Á ÞJÖPPUÐUM SNJÓ (e. *dry snow on top of compacted snow*)
ÞURR SNJÓR OFAN Á ÍS (e. *dry snow on top of ice*)
HRÍM (e. *frost*)
ÍS (e. *ice*)
HÁL VEGNA BLEYTU (e. *slippery wet*)
SLUSH (KRAP)
SÉRSTAKLEGA UNDIRBÚIN VETRARFLUGBRAUT (e. *specialy prepared winter runway*)
VATNSSÖFNUN (e. *standing water*)
VATN OFAN Á ÞJÖPPUÐUM SNJÓ (e. *water on top of compacted snow*)
BLAUT (e. *wet*)
BLAUTUR ÍS (e. *wet ice*)
BLAUTUR SNJÓR (e. *wet snow*)
BLAUTUR SNJÓR OFAN Á ÞJÖPPUÐUM SNJÓ (e. *wet snow on top of compacted snow*)
BLAUTUR SNJÓR OFAN Á ÍS (e. *dry snow on top of ice*)
ÞURR (e. *dry*) (tilkynnist aðeins ef það er engin þekja).
Þegar skilyrðin eru ekki tilkynnt skal setja inn „NR“ fyrir viðkomandi brautarþriðjung eða brautarþriðjunga.

Liður H – Breidd þeirrar flugbrautar sem ástandskóðar flugbrautar gilda um. Setja skal inn breidd í metrum ef hún er minni en birt breidd flugbrautarinnar.

3. Næmi á aðstæður

Þættir í liðnum um næmi á aðstæður skulu enda á punkti.

Sleppa skal alveg þáttunum í liðnum um næmi á aðstæður þar sem engar upplýsingar liggja fyrir eða ef aðstæðurnar, sem skapa skilyrði fyrir útgáfu, eru ekki uppfylltar.

Liður I – Stytt lengd flugbrautar. Setja skal inn viðeigandi kenninúmer flugbrautar og tiltæka lengd í metrum (t.d. RWY nn [L] eða nn [C] eða nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Þessar upplýsingar eru háðar því að NOTAM-tilkynning hafi verið birt með nýjum tilgreindum vegalengdum.

Liður J – Skafrenningur á flugbraut. Ef tilkynnt er um skafrenning (e. *drifting snow*) á flugbrautinni skal færa inn stafbil og „DRIFTING SNOW“ (RWY nn eða RWY nn[L] eða nn[C] eða nn[R] DRIFTING SNOW).

Liður K – Laus sandur á flugbrautinni. Ef tilkynnt er um lausan sand (e. *loose sand*) á flugbrautinni skal færa inn lægra flugbrautarnúmerið ásamt stafbili og „LOOSE SAND“ (RWY nn eða RWY nn[L] eða nn[C] eða nn[R] LOOSE SAND).

Liður L – Efnafræðileg meðhöndlun á flugbraut. Ef tilkynnt hefur verið um efnafræðilega meðhöndlun (e. *chemical treatment*) á flugbraut skal færa inn lægra flugbrautarnúmerið ásamt stafbili og „CHEMICALLY TREATED“ (RWY nn eða RWY nn[L] eða nn[C] eða nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Liður M – Snjóskafilar á flugbrautinni. Ef tilkynnt er um að snjóskafilar (e. *snow banks*) séu á flugbrautinni skal færa inn lægra flugbrautarnúmerið ásamt stafbili og „SNOWBANK“, því næst stafbil og „L“ fyrir vinstri eða „R“ fyrir hægri eða „LR“ fyrir báðar hliðar ásamt vegalengd í metrum frá miðlínu og þar á eftir stafbil og „FM CL“ (RWY nn eða RWY nn[L] eða nn[C] eða nn[R] SNOWBANK Lnn eða Rnn eða LRnn FM CL).

Liður N – Snjóskafilar á akbraut. Ef snjóskafilar eru á akbraut eða akbrautum skal færa inn kennimerki akbrautar eða akbrauta ásamt stafbili og „SNOWBANKS“ (TWY [nn]n eða TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... eða ALL TWYS SNOWBANKS).

Liður O – Snjóskafilar nálægt flugbrautinni. Ef tilkynnt er um að snjóskafilar séu til staðar, sem fara yfir hæðarsniðið í áætluninni um vetrarviðhald flugbrautar, skal færa inn lægra flugbrautarnúmerið og „ADJ SNOWBANKS“ (RWY nn eða RWY nn[L] eða nn[C] eða nn[R] ADJ SNOWBANKS).

Liður P – Ástand akbrauta. Ef tilkynnt er um hálfu á akbraut eða að skilyrðin þar séu slæm (e. *poor*) skal færa inn kennimerki akbrautar ásamt stafbili og „POOR“ (TWY [n eða nn] POOR eða TWYS [n eða nn]/[n eða nn]/[n eða nn] POOR... eða ALL TWYS POOR).

Liður R – Ástand hlaða. Ef tilkynnt er um hálfu á hlaði eða að skilyrðin þar séu slæm skal færa inn kennimerki hlaðs ásamt stafbili og „POOR“ (APRON [nnnn] POOR eða APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR eða ALL APRONS POOR).

Liður S – (NR) ekki tilkynnt.

Liður T – Athugasemdir á skýru máli.“
