

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2021/700****2023/EES/62/48****frá 26. mars 2021****um breytingu og leiðréttingu á reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 að því er varðar viðhaldsgögn og ísetningu tiltekinna loftfarsíhluta meðan á viðhaldi stendur (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 frá 4. júlí 2018 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópusambandsins og um breytingu á reglugerðum (EB) nr. 2111/2005, (EB) nr. 1008/2008, (ESB) nr. 996/2010, (ESB) nr. 376/2014 og tilskipunum Evrópuþingsins og ráðsins 2014/30/ESB og 2014/53/ESB og um niðurfellingu á reglugerðum Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 552/2004 og (EB) nr. 216/2008 og reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/91 ⁽¹⁾, einkum 1. mgr. 17. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 ⁽²⁾ er mælt fyrir um kröfur um áframhaldandi lofthæfi loftfara, þ.m.t. kröfur um ísetningu loftfarsíhluta.
- 2) Þegar nýr íhlutur er settur í loftfar meðan á viðhaldi stendur skal honum fylgja EASA-eyðublað nr. 1, sem gefið er út í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012 ⁽³⁾, til að staðfesta að nýi íhluturinn samrýmist samþykktum hönnunargögnum.
- 3) Til að gera kröfur varðandi nýja íhluti hóflegri og skilvirkari var reglugerð (ESB) nr. 748/2012 nýlega breytt með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2021/699 ⁽⁴⁾ til að fjarlægja kröfuna um vottun á samræmi nýrra íhluta, sem hafa óveruleg áhrif á öryggi starfrækslunnar ef þau samrýmast ekki hönnunargögnum, og til að heimila ísetningu þeirra í tegundarvottaðar framleiðsluvörur án útgáfu EASA-eyðublaðs nr. 1.
- 4) Því ætti einnig að breyta reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 til að leyfa ísetningu slíkra nýrra íhluta meðan á viðhaldi stendur.
- 5) Fyrir íhluti sem er viðhaldið ætti að gefa út EASA-eyðublað nr. 1 í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 til að staðfesta að tilgreint viðhald á þessum íhlutum hafi farið fram í samræmi við gildandi kröfur.
- 6) Til að ná sama markmiði um meðalhóf og skilvirkni og í nýlega breyttri reglugerð (ESB) nr. 748/2012 ætti með reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 að innleiða sömu tilslakanir að því er varðar viðhald íhluta þar sem ekki er krafa um útgáfu EASA-eyðublaðs nr. 1.
- 7) Reglugerð (ESB) nr. 748/2012 hefur verið breytt í tengslum við auðkenningu, samþykki, sniðmótun og tiltækileika leiðbeininga um áframhaldandi lofthæfi og með því að fastsetja þessar leiðbeiningar sem hluta af tegundarvottorði loftfars. Þetta hefur áhrif á skilgreiningu á viðeigandi viðhaldsgögnum í reglugerð (ESB) nr. 1321/2014, sem ætti því að breyta til að tryggja samræmi við reglugerð (ESB) nr. 748/2012.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 145, 28.4.2021, bls. 20. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 134/2023 frá 28. apríl 2023 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 212, 22.8.2018, bls. 1.

(2) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 frá 26. nóvember 2014 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði (Stjtið. ESB L 362, 17.12.2014, bls. 1).

(3) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012 frá 3. ágúst 2012 um framkvæmdarreglur varðandi lofthæfi- og umhverfisvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og varðandi vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja (Stjtið. ESB L 224, 21.8.2012, bls. 1).

(4) Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2021/699 frá 21. desember 2020 um breytingu og leiðréttingu á reglugerð (ESB) nr. 748/2012 að því er varðar leiðbeiningar um áframhaldandi lofthæfi, um framleiðslu á hlutum sem nota á við viðhald og um að taka tillit til þátta sem tengjast öldrun loftfara við vottun (Stjtið. ESB L 145, 28.4.2021, bls. 1).

- 8) Með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/1383 ⁽⁵⁾ var innleitt umbreytingartímabil fyrir samþykki fyrirtækja sem koma að áframhaldandi lofthæfi, þ.m.t. viðhaldi. Þessu umbreytingartímabili lýkur 24. september 2021. Með hliðsjón af COVID-19 faraldrinum, sem nú herjar á, er nauðsynlegt að framlengja þetta umbreytingartímabil um sex mánuði til að forðast aukið álag fyrir iðnaðinn meðan á þessu hættuástandi stendur og til að greiða fyrir því að farið sé að þeim nýju reglum og málsmeðferðarreglum sem eru innleiddar með þeirri reglugerð.
- 9) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, byggjast á álit Flögryggisstofnunar Evrópu nr. 07/2019 ⁽⁶⁾ í samræmi við b-lið 2. mgr. 75. gr. og 1. mgr. 76. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139.
- 10) Í 5. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1321/2014 er tilvísun í gildistöku dag reglugerðar (ESB) 2019/1383 en þar ætti að vera tilvísun í þann dag sem hún kemur til framkvæmda. Því ætti að leiðrétta 5. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1321/2014.
- 11) Í 1. mgr. 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1321/2014 eru rangar tilvísanir í viðeigandi kröfur um réttindi viðhaldsvotta í M- og CAO-hluta. Því ætti að leiðrétta 1. mgr. 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1321/2014.
- 12) Ákvæði 7. mgr. 8. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1321/2014 eru eins og ákvæði 7. mgr. 3. gr. þeirrar reglugerðar. Í því skyni að eyða þessari tvítekingu ætti að leiðrétta 8. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1321/2014.
- 13) Einnig ætti að leiðrétta nokkrar ritstjórnarvillur sem hafa haft í för með sér vandkvæði við túlkun tiltekinna ákvæða í I. og III. viðauka, V. viðauka b og V. viðauka d við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014.
- 14) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót skv. 127. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað 4. gr. kemur eftirfarandi:

„4. gr.

Samþykki fyrir fyrirtæki sem koma að áframhaldandi lofthæfi

1. Fyrirtæki sem koma að áframhaldandi lofthæfi loftfara og íhluta til ísetningar í þau, þ.m.t. viðhald, skulu hljóta samþykki, óski þau eftir því, lögbærs yfirvalds í samræmi við kröfurnar í II. viðauka (145. hluta), V. viðauka c (CAMO-hluta) eða V. viðauka d (CAO-hluta), eftir því sem við á fyrir hvert fyrirtæki.
2. Þrátt fyrir 1. mgr. er lögbæru yfirvaldi heimilt, fram til 24. september 2020, að gefa út samþykki fyrir fyrirtæki, óski þau eftir því, í samræmi við kröfur F- og G-kafla í I. viðauka (M-hluta). Öll samþykki, sem eru gefin út í samræmi við F- og G-kafla í I. viðauka (M-hluta), skulu gilda til 24. mars 2022.
3. Samþykkisvottorð fyrir viðhaldsfyrirtæki, sem aðildarríki gefur út eða viðurkennir í samræmi við vottunarforskrift JAR-145, sem um getur í II. viðauka við reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/91 (*) og gildir fyrir 29. nóvember 2003, skulu teljast hafa verið gefin út í samræmi við kröfurnar í II. viðauka (145. hluta) við þessa reglugerð.
4. Fyrirtæki, sem hafa gilt samþykkisvottorð fyrir fyrirtæki, sem gefið er út í samræmi við F- eða G-kafla I. viðauka (M-hluta) eða II. viðauka (145. hluta), skulu, óski þau eftir því, fá útgefið eyðublað 3-CAO frá lögbæru yfirvaldi, eins og sett er fram í I. viðbæti við V. viðauka d (CAO-hluta) og vera eftir það undir eftirliti lögbæra yfirvaldsins í samræmi við V. viðauka d (CAO-hluta).

⁽⁵⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/1383 frá 8. júlí 2019 um breytingu og leiðréttingu á reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 að því er varðar öryggisstjórnunarkerfi fyrirtækja sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi og tilslakanir fyrir loftför í almannaflogi að því er varðar viðhald og stjórnun á áframhaldandi lofthæfi (Stjtíð. ESB L 228, 4.9.2019, bls. 1).

⁽⁶⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

Réttindi slíks fyrirtækis samkvæmt samþykkinu, sem gefið er út í samræmi við V. viðauka d (CAO-hluta), skulu vera þau sömu og réttindi samkvæmt samþykkinu sem gefið er út í samræmi við F- eða G-kafla I. viðauka (M-hluta) eða við II. viðauka (145. hluta). Hins vegar skulu þessi réttindi ekki vera umfangsmeiri en réttindi fyrirtækis sem um getur í A-hluta V. viðauka d (CAO-hluta).

Þrátt fyrir lið CAO.B.060 í V. viðauka d (CAO-hluta) er fyrirtækinu heimilt, til 24. mars 2022, að ráða bót á öllum vanefndum gagnvart kröfum, sem voru settar fram í V. viðauka d (CAO-hluta) og er ekki að finna í F- eða G-kafla I. viðauka (M-hluta) eða í II. viðauka (145. hluta).

Ef fyrirtækið hefur ekki leitt þessi frávík til lykta í síðasta lagi 24. mars 2022 skal afturkalla samþykkisvottorðið, takmarka það eða fella tímabundið úr gildi, að öllu leyti eða að hluta til.

5. Fyrirtæki, sem hafa undir höndum gilt samþykkisvottorð fyrir fyrirtæki sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, sem gefið er út í samræmi við G-kafla I. viðauka (M-hluta), skulu, fari þau þess á leit, fá útgefið samþykkisvottorð á EASA-eyðublaði nr. 14 frá lögbæru yfirvaldi, eins og sett er fram í V. viðauka c (CAMO-hluta), og vera eftir það undir eftirliti lögbærs yfirvalds í samræmi við V. viðauka c (CAMO-hluta).

Þrátt fyrir lið CAMO.B.350 í V. viðauka c (CAMO-hluta), má fyrirtækið, fram til 24. mars 2022, ráða bót á öllum vanefndum gagnvart kröfum, sem voru settar fram í V. viðauka c (CAMO-hluta) og er ekki að finna í G-kafla I. viðauka (M-hluta).

Ef fyrirtækið hefur ekki leitt þessi frávík til lykta í síðasta lagi 24. mars 2022 skal afturkalla samþykkisvottorðið, takmarka það eða fella tímabundið úr gildi, að öllu leyti eða að hluta til.

6. Líta skal svo á að vottorð og samþykki viðhaldsáætlunar fyrir loftför, sem hafa verið gefin út samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 1321/2014, í þeirri útgáfu sem var í gildi fyrir 24. mars 2020, hafi verið veitt í samræmi við þessa reglugerð.

(*) Reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/91 frá 16. desember 1991 um samræmingu á tæknikröfum og stjórnsýslumeðferð á sviði flugmála (Stjtið. EB L 373, 31.12.1991, bls. 4).“

- 2) Ákvæðum I. viðauka (M-hluta) er breytt í samræmi við I. viðauka við þessa reglugerð.
- 3) Ákvæðum II. viðauka (145. hluta) er breytt í samræmi við II. viðauka við þessa reglugerð.
- 4) Ákvæðum V. viðauka b (ML-hluta) er breytt í samræmi við III. viðauka við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 er leiðrétt sem hér segir:

- 1) Í stað 5. mgr. 3. gr. kemur eftirfarandi:

„5. Viðhaldsáætlanir fyrir loftförin, sem um getur í a-lið 1. gr. og uppfylla kröfurnar sem tilgreindar eru í lið M.A.302 í I. viðauka (M-hluta), sem voru í gildi fyrir 24. mars 2020, skulu teljast uppfylla kröfurnar, sem tilgreindar eru í lið M.A.302 í I. viðauka (M-hluta) eða lið ML.A.302 í V. viðauka b (ML-hluta), eftir því sem við á, í samræmi við 1. og 2. mgr.“

- 2) Í stað 1. mgr. 5. gr. kemur eftirfarandi:

„1. Viðhaldsvottar skulu hafa réttindi í samræmi við kröfur III. viðauka (66. hluta) nema í þeim tilvikum sem kveðið er á um í h-lið M.A.606, b-lið M.A.607, c-lið M.A.801 og í M.A.803 í I. viðauka (M-hluta) og í c-lið ML.A.801 og ML.A.803 í V. viðauka b (ML-hluta), í b-lið CAO.A.040 og c-lið CAO.A.040 í V. viðauka d (CAO-hluta) og í j-lið 145.A.30 og IV. viðbæti við II. viðauka (145. hluta).“

- 3) Í 8. gr. fellur 7. mgr. brott.
- 4) Ákvæði I. viðauka (M-hluta) eru leiðrétt í samræmi við IV. viðauka við þessa reglugerð.
- 5) Ákvæði III. viðauka (66. hluta) eru leiðrétt í samræmi við V. viðauka við þessa reglugerð.

- 6) Ákvæði V. viðauka b (ML-hluta) eru leiðrétt í samræmi við VI. viðauka við þessa reglugerð.
- 7) Ákvæði V. viðauka d (CAO-hluta) eru leiðrétt í samræmi við VII. viðauka við þessa reglugerð.

3. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Ákvæði 1. gr. skulu koma til framkvæmda frá og með 18. maí 2022, að undanskildum 1. lið 1. gr. og 5., 6. og 8. lið í I. viðauka, sem koma til framkvæmda frá og með 18. maí 2021.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 26. mars 2021.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Ursula VON DER LEYEN

forseti.

I. VIÐAUKI

Ákvæðum I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 er breytt sem hér segir:

1) Í stað iii. liðar 3. liðar e-liðar í M.A.305 kemur eftirfarandi:

„iii. viðhaldsvottorðið og yfirlýsing eiganda um samþykki fyrir alla íhluti sem eru uppsettir í ELA2-loftfar án EASA-eyðublaðs nr. 1, í samræmi við 2. lið b-liðar 21.A.307 í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012, en sem tekur til tímabils sem er eigi styttra en 36 mánuðir.“

2) Í stað b-liðar í M.A.401 kemur eftirfarandi:

„b) Í þessum viðauka er merking hugtaksins „viðeigandi viðhaldsgögn“ eitthvert af eftirfarandi:

1. viðeigandi kröfur, verklagsreglur, staðlar eða upplýsingar sem lögbæra yfirvaldið eða Flugöryggisstofnunin gefur út,
2. viðeigandi lofthæfifyrirmæli,
3. viðeigandi leiðbeiningar um áframhaldandi lofthæfi og aðrar viðhaldsleiðbeiningar, sem gefnar eru út af handhafa tegundarvottorðs, handhafa viðbótartegundarvottorðs og sérhverju öðru fyrirtæki, sem birtir slík gögn í samræmi við I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012,
4. að því er varðar íhluti, sem handhafi hönnunarsamþykkis hefur samþykkt til ísetningar, viðeigandi viðhaldsleiðbeiningar sem framleiðendur íhluta gefa út og sem handhafi hönnunarsamþykkis samþykkir,
5. viðeigandi gögn sem eru gefin út í samræmi við d-lið 145.A.45.“

3) Í stað 1. liðar a-liðar í M.A.501 kemur eftirfarandi:

„1) Íhlutir sem eru í viðunandi ástandi og hafa fengið viðhaldsvottorð á EASA-eyðublaði nr. 1, eða sambærilegu eyðublaði, og verið merktir í samræmi við Q-kafla I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012, nema annað sé tekið fram í 21.A.307 í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 eða í þessum viðauka (M-hluta) eða V. viðauka d (CAO-hluta).“

4) Í stað M.A.502 kemur eftirfarandi:

„M.A.502 Viðhald íhluta

- a) Viðhaldsfyrirtæki, sem eru samþykkt í samræmi við F-kafla þessa viðauka eða í samræmi við II. viðauka (145. hluta) eða í samræmi við V. viðauka d (CAO-hluta), eftir því sem við á, skulu annast viðhald á íhlutum öðrum en þeim sem um getur í 2.–6. lið b-liðar 21.A.307 í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012.
- b) Þrátt fyrir a-lið er heimilt, ef íhlut hefur verið komið fyrir í loftfarinu, að viðhald slíks íhlutar sé í höndum viðhaldsfyrirtækis, sem er samþykkt í samræmi við F-kafla þessa viðauka, II. viðauka (145. hluta) eða V. viðauka d (CAO-hluta), eða í höndum viðhaldsvotta sem um getur í 1. lið b-liðar í M.A.801. Slíkt viðhald skal framkvæmt í samræmi við viðhaldsgögn loftfars eða í samræmi við viðhaldsgögn íhlutar ef lögbært yfirvald samþykkir það. Slíku viðhaldsfyrirtæki loftfars eða viðhaldsvottum er heimilt að fjarlægja íhlutinn tímabundið vegna viðhalds ef það reynist nauðsynlegt til að auðvelda aðgengi að íhlutum, nema fjarlæging íhlutarins krefjist viðbótarviðhalds. Að því er varðar viðhald íhlutar, sem fer fram í samræmi við þennan lið, er ekki heimilt að gefa út EASA-eyðublað nr. 1 og skal það falla undir kröfur um viðhaldsvottorð loftfara sem eru ákvarðaðar í M.A.801.
- c) Þrátt fyrir a-lið er heimilt, ef íhlut hefur verið komið fyrir í hreyflinum eða aukaafstöðinni (APU), að viðhald slíks íhlutar sé í höndum viðhaldsfyrirtækis fyrir hreyfla, sem er samþykkt í samræmi við F-kafla þessa viðauka, II. viðauka (145. hluta) eða V. viðauka d (CAO-hluta). Slíkt viðhald skal framkvæmt í samræmi við viðhaldsgögn hreyfilsins eða aukaafstöðvarinnar eða í samræmi við viðhaldsgögn íhlutarins ef lögbært yfirvald samþykkir það. Slíku fyrirtæki með heimildir í B-flokki er heimilt að fjarlægja íhlutinn tímabundið vegna viðhalds ef það reynist nauðsynlegt til að auðvelda aðgengi að íhlutum, nema fjarlæging íhlutarins krefjist viðbótarviðhalds.

- d) Viðhald íhluta, sem um getur í 2. lið b-liðar 21.A.307 í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012, ef íhlutnum hefur verið komið fyrir í loftfarinu eða hefur verið fjarlægður tímabundið til að auðvelda aðgengi, skal vera í höndum viðhaldsfyrirtækis loftfars, sem er samþykkt í samræmi við F-kafla þessa viðauka, II. viðauka (145. hluta) eða V. viðauka d (CAO-hluta) eða, eftir því sem við á, í höndum viðhaldsvotta, sem um getur í 1. lið b-liðar M.A.801, eða í höndum flugmanns, sem er jafnframt eigandi loftfarsins, sem um getur í 2. lið b-liðar M.A.801. Að því er varðar viðhald íhlutar, sem fer fram í samræmi við þennan lið, er ekki heimilt að gefa út EASA-eyðublað nr. 1 og skal það falla undir kröfur um viðhaldsvottorð loftfara sem eru ákvarðaðar í M.A.801.
- e) Viðhald íhluta, sem um getur í 3.–6. lið b-liðar 21.A.307 í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012, skal vera í höndum fyrirtækisins sem um getur í a-lið eða í höndum aðila eða fyrirtækis og vottað með útgáfu „yfirlýsingar um framkvæmt viðhald“, sem gefið er út af þeim aðila eða því fyrirtæki sem framkvæmdi viðhaldið. „Yfirlýsing um framkvæmt viðhald“ skal a.m.k. innihalda grunnupplýsingar um það viðhald sem fór fram, hvenær viðhaldinu var lokið og auðkenningu á því fyrirtæki eða þeim aðila sem gefur hana út. Yfirlýsingin skal teljast viðhaldsskrá og jafngilda EASA-eyðublaði nr. 1 að því er varðar íhlutinn sem hlýtur viðhald.“
- 5) Í stað inngangsorðanna í a-lið M.A.618 kemur eftirfarandi:
- „a) Samþykki skal halda gildi sínu til 24. mars 2022, að því tilskildu.“
- 6) Í stað inngangsorðanna í a-lið M.A.715 kemur eftirfarandi:
- „a) Samþykki skal halda gildi sínu til 24. mars 2022, að því tilskildu.“
- 7) Í stað a-liðar í M.A.802 kemur eftirfarandi:
- „a) Gefa skal út viðhaldsvottorð í lok viðhalds á loftfarsíhlut, sem framkvæmt er í samræmi við M.A.502, nema um sé að ræða íhluti sem hafa fengið viðhaldsvottorð frá viðhaldsfyrirtæki, sem er samþykkt í samræmi við II. viðauka (145. hluta), og í þeim tilvikum sem falla undir e-lið M.A.502.“
- 8) Í stað V. og VI. viðbætis kemur eftirfarandi:

„V. viðbætur

Vottorð fyrir viðhaldsfyrirtæki sem um getur í F-kafla í I. viðauka (M-hluta) – EASA-eyðublað nr. 3-MF

Bls. 1 af 2

[AÐILDARRÍKI (*)]

Aðildarríki Evrópusambandsins (**)

VOTTORÐ FYRIR VIÐHALDSFYRIRTÆKI

Tilvísun: [KÓÐI AÐILDARRÍKIS (*)].MF.[XXXX]

Samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 og með fyrirvara um skilyrðin, sem tilgreind eru hér að neðan, vottar [LÖGBÆRT YFIRVALD AÐILDARRÍKISINS (*)] hér með að:

[HEITI FYRIRTÆKIS OG HEIMILISFANG]

er viðhaldsfyrirtæki sem uppfyllir kröfur F-kafla A-þáttar í I. viðauka (M-hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014, sem hefur hlotið samþykki til að viðhalda framleiðsluvörum, hlutum og búnaði sem skráð eru í meðfylgjandi skilmálum samþykkis og til að gefa út tilheyrandi viðhaldsvottorð með framangreindum tilvísunarnúmerum og, þegar kveðið er á um slíkt, lofthæfistaðfestingarvottorð að lokinni staðfestingu á lofthæfi, eins og tilgreint er í ML.A.903 í V. viðauka b (ML-hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 að því er varðar þau loffför sem tilgreind eru í meðfylgjandi samþykkisskrá.

SKILYRÐI:

1. Þetta vottorð takmarkast við þau atriði sem tilgreind eru í þættinum um verksvið í handbók viðhaldsfyrirtækisins, eins og um getur í F-kafla A-þáttar í I. viðauka (M-hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014.
2. Forsenda þessa vottorðs er að fylgt sé verklagsreglum sem tilgreindar eru í handbók samþykta viðhaldsfyrirtækisins.
3. Þetta vottorð gildir á meðan samþykta viðhaldsfyrirtækið uppfyllir kröfur skv. I. viðauka (M-hluta) og V. viðauka b (ML-hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014.
4. Með fyrirvara um að framangreind skilyrði séu uppfyllt heldur þetta vottorð gildi sínu til 24. mars 2022 nema það hafi verið lagt inn, annað vottorð komið í þess stað, það ógilt tímabundið eða afturkallað fyrir þann dag.

Upphaflegur útgáfudagur:

Dagsetning endurskoðunar:

Númer endurskoðunar:

Undirskrift:

Fyrir hönd lögbærs yfirvalds: [LÖGBÆRT YFIRVALD AÐILDARRÍKISINS (*)]

EASA-eyðublað nr. 3-MF, 6. útgáfa.

(*) Eða „EASA“ ef EASA er lögbæra yfirvaldið.

(**) Fellur brott fyrir ríki utan ESB eða EASA.

Bls. 2 af 2

SKILMÁLAR SAMÞYKKIS FYRIR VIÐHALDSFYRIRTÆKI

Tilvísun: [KÓÐI AÐILDARRÍKIS (*).MF.XXXX

Fyrirtæki: [HEITI FYRIRTÆKIS OG HEIMILISFANG]

FLOKKUR	ÁRITUN	TAKMÖRKUN
LOFTFÖR (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
HREYFLAR (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
ÍHLUTIR AÐRIR EN FULLGERÐIR HREYFLAR EÐA AUKAFLSTÖÐVAR (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SÉRHÆFD ÞJÓNUSTA (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Þessir skilmálar samþykkis takmarkast við þær framleiðsluvörur, hluta og búnað og þá starfsemi sem tilgreind er í þættinum um verksvið í handbók samþykktar viðhaldsfyrirtækisins.

Tilvísun í handbók viðhaldsfyrirtækis:

Upphaflegur útgáfudagur:

Dagsetning síðustu samþykktar endurskoðunar: Númer endurskoðunar:

Undirskrift:

Fyrir hönd lögbærs yfirvalds: [LÖGBÆRT YFIRVALD AÐILDARRÍKISINS (*)]

EASA-eyðublað nr. 3-MF, 6. útgáfa.

(*) Eða „EASA“ ef EASA er lögbæra yfirvaldið.

(**) Stríka skal yfir það sem ekki á við, ef fyrirtæki er ekki samþykkt.

(***) Hér skal fylla inn viðeigandi áritun og takmörkun.

(****) Hér skal fylla inn viðeigandi takmörkun og tilgreina hvort útgáfa tilmæla og lofthæfistaðfestingarvottorða sé heimiluð eða ekki (aðeins hægt fyrir ELA1-loftför sem ekki eru notuð við rekstur í ábataskyni þegar fyrirtækið framkvæmir staðfestingu á lofthæfi á sama tíma og árlegu skoðunina sem finna má í viðhaldsáætlun loffarsins).

VI. viðbætur

**Vottorð fyrir fyrirtæki sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, sem um getur í G-kafli í I. viðauka (M-hluta)
- EASA-eyðublað nr. 14-MG**

[AÐILDARRÍKI (*)]

Aðildarríki Evrópusambandsins (**)

FYRIRTÆKI SEM ANNAST STJÓRNUN Á ÁFRAMHALDANDI LOFTHÆFI

VOTTORÐ

Tilvísun: [KÓÐI AÐILDARRÍKIS (*)].MG.XXXX (tilvísunarnr. AOC XX.XXXX)

Samkvæmt gildandi reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 og með fyrirvara um skilyrðið, sem tilgreint er hér að neðan, vottar [LÖGBÆRT YFIRVALD AÐILDARRÍKISINS (*)] hér með að:

[HEITI FYRIRTÆKIS OG HEIMILISFANG]

er fyrirtæki sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi og hefur hlotið samþykki samkvæmt G-kafli A-páttar I. viðauka (M-hluta) í reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 til að annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi lofffaranna, sem tilgreind eru í meðfylgjandi skilmálum samþykkis, og, þegar kveðið er á um slíkt, til að gefa út tilmæli og lofthæfistaðfestingarvottorð að lokinni staðfestingu á lofthæfi samkvæmt M.A.901 í I. viðauka (M-hluta) eða ML.A.901 í V. viðauka b (ML-hluta) og, þegar kveðið er á um slíkt, til að gefa út flugleyfi, eins og tilgreint er í c-lið M.A.711 í I. viðauka (M-hluta) við þá reglugerð.

SKILYRÐI

1. Þetta vottorð takmarkast við þau atriði sem tilgreind eru í þættinum um verksvið í samþykktari starfsemislýsingu fyrir stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, eins og um getur í G-kafli A-páttar I. viðauka (M-hluta) í reglugerð (ESB) nr. 1321/2014.
2. Forsenda þessa vottorðs er að fylgt sé verklagsreglunum sem tilgreindar eru í starfsemislýsingunni fyrir stjórnun á áframhaldandi lofthæfi sem er samþykkt í samræmi við G-kafli I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014.
3. Þetta vottorð gildir á meðan samþykktu fyrirtækið, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, uppfyllir kröfur skv. I. viðauka (M-hluta), og, ef við á, skv. V. viðauka b (ML-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014.
4. Þegar fyrirtæki, sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi, semur við eitt eða fleiri fyrirtæki innan ramma eigin gæðakerfis, gildir þetta vottorð áfram, að því tilskildi að fyrirtækið eða fyrirtækin uppfylli gildandi samningsskyldur.
5. Svo fremi að skilyrði 1–4 hér að framan séu uppfyllt heldur þetta vottorð gildi sínu til 24. mars 2022 nema það hafi þegar verið lagt inn, annað vottorð komið í þess stað, það ógilt tímabundið eða afturkallað.
Sé eyðublað þetta einnig notað fyrir flugrekendur, sem hafa flugrekstrarleyfi í samræmi við reglugerð (EB) nr. 1008/2008, skal númeri flugrekandaskírteinis bætt við tilvísunarnúmerið, til viðbótar við staðlaða númerið, og skulu eftirfarandi viðbótarskilyrði 6, 7 og 8, koma í staðinn fyrir skilyrði 5:
6. Þetta vottorð er ekki heimild til að starfrækja þær tegundir loftfara sem um getur í skilyrði 1. Flugrekandaskírteinið veitir heimildina til að starfrækja loftfar.
7. Lok á gildistíma flugrekandaskírteinis, tímabundin ógilding eða afturköllun þess ógildir sjálfkrafa þetta vottorð í tengslum við skráningar þeirra loftfara sem tilgreindar eru í flugrekandaskírteininu nema annað sé tekið afdráttarlaust fram af hálfu lögbærra yfirvalda.
8. Svo fremi að skilyrði 1–4, 6 og 7 hér að framan séu uppfyllt heldur þetta vottorð gildi sínu til 24. mars 2022 nema það hafi þegar verið lagt inn, annað vottorð komið í þess stað, það ógilt tímabundið eða afturkallað.

Upphaflegur útgáfudagur:

Undirskrift:

Dagsetning endurskoðunar: Númer endurskoðunar:

Fyrir hönd lögbærs yfirvalds: [LÖGBÆRT YFIRVALD AÐILDARRÍKISINS (*)]

Bls. 1 af 2

Bls. 2 af 2

FYRIRTÆKI SEM ANNAST STJÓRNUN Á ÁFRAMHALDANDI LOFTHÆFI**SKILMÁLAR SAMÞYKKIS**

Tilvísun: [KÓÐI AÐILDARRÍKIS (*).MG.XXXX

(tilvísunarnr. AOC XX.XXXX)

Fyrirtæki: [HEITI FYRIRTÆKIS OG HEIMILISFANG]

Tegund/röð/hópur lofffars	Staðfesting á lofthæfi heimiluð	Heimilt að veita flugleyfi	Fyrirtæki sem starfa samkvæmt gæðakerfi
	[JÁ/NEI] (***)	[JÁ/NEI] (***)	
	[JÁ/NEI] (***)	[JÁ/NEI] (***)	
	[JÁ/NEI] (***)	[JÁ/NEI] (***)	
	[JÁ/NEI] (***)	[JÁ/NEI] (***)	

Þessir skilmálar samþykkis takmarkast við það sem tilgreint er í þættinum um verksvið í samþykktri starfsemislýsingu fyrir stjórnun á áframhaldandi lofthæfi ...

Tilvísun í starfsemislýsingu fyrir stjórnun á áframhaldandi lofthæfi:

Upphaflegur útgáfudagur:

Undirskrift:

Dagsetning endurskoðunar: Númer endurskoðunar:

Fyrir hönd lögbærs yfirvalds: [LÖGBÆRT YFIRVALD AÐILDARRÍKISINS *]

EASA-eyðublað nr. 14-MG, 6. útgáfa.

(*) Eða EASA ef EASA er lögbæra yfirvaldið.

(**) Fellur brott fyrir ríki utan ESB eða EASA.

(***) Strika skal yfir það sem ekki á við, ef fyrirtæki er ekki samþykkt.“

II. VIÐAUKI

Ákvæðum II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 er breytt sem hér segir:

1) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 145.A.42:

a) Í stað i. liðar a-liðar kemur eftirfarandi:

„i. Íhlutir sem eru í viðunandi ástandi og hafa fengið viðhaldsvottorð á EASA-eyðublaði nr. 1, eða sambærilegu eyðublaði, og verið merktir í samræmi við Q-kafla I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012, nema annað sé tekið fram í 21.A.307 í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012, í M.A.502 í I. viðauka (M-hluta), í ML.A.502 í III. viðauka (ML-hluta) eða í þessum viðauka (145. hluta).“

b) Í stað iv. liðar b-liðar kemur eftirfarandi:

„iv. Íhlutir sem um getur í 2. lið b-liðar 21.A.307 í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 skulu aðeins settir í ef eigandi loftfars telur þá hæfa til ísetningar í eigin loftför.“

2) Í stað b-liðar í 145.A.45 kemur eftirfarandi:

„b) Viðeigandi viðhaldsgögn eru þau gögn sem tilgreind eru í b-lið M.A.401 í I. viðauka (M-hluta) eða b-lið ML.A.401 í V. viðauka b (ML-hluta) eftir því sem við á.“

III. VIÐAUKI

Ákvæðum V. viðauka b við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 er breytt sem hér segir:

1) Í stað b-liðar í ML.A.401 kemur eftirfarandi:

„b) Í þessum viðauka er merking hugtaksins „viðeigandi viðhaldsgögn“ eitthvert af eftirfarandi:

1. viðeigandi kröfur, verklagsreglur, staðlar eða upplýsingar sem lögbæra yfirvaldið eða Flugöryggisstofnunin gefur út,
2. viðeigandi lofthæfifyrirmæli,
3. viðeigandi leiðbeiningar um áframhaldandi lofthæfi og aðrar viðhaldsleiðbeiningar, gefnar eru út af handhafa tegundarvottorðs, handhafa viðbótartegundarvottorðs og sérhverju öðru fyrirtæki sem birta gögn í samræmi við I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012,
4. að því er varðar íhluti, sem handhafi hönnunarsamþykkis hefur samþykkt til ísetningar, viðeigandi viðhaldsleiðbeiningar sem framleiðendur íhluta gefa út og sem handhafi hönnunarsamþykkis samþykkir,
5. viðeigandi gögn sem eru gefin út í samræmi við d-lið 145.A.45.“

2) Í stað a-liðar í ML.A.501 kemur eftirfarandi:

„a) Nema annað sé tekið fram í F-kafla I. viðauka (M-hluta), í II. viðauka (145. hluta), í V. viðauka d (CAO-hluta) við þessa reglugerð eða í lið 21.A.307 í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012, má aðeins setja íhlut í ef öll eftirfarandi skilyrði eru uppfyllt:

- i. hann er í viðunandi ástandi,
- ii. gefið hefur verið út viðhaldsvottorð fyrir hann með EASA-eyðublaði nr. 1, eins og sett er fram í II. viðbæti I. viðauka (M-hluta), eða sambærilegu eyðublaði,
- iii. hann hefur verið merktur í samræmi við Q-kafla I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012.“

3) Í stað a-liðar í ML.A.502 kemur eftirfarandi:

„a) Íhlutum, sem eigandi samþykkir í samræmi við 2. lið b-liðar 21.A.307 í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012, skal viðhaldið af aðila eða fyrirtæki, með fyrirvara um endursamþykki eigandans samkvæmt skilyrðunum í 2. lið b-liðar 21.A.307 í þeim viðauka. Ekki er heimilt að gefa út EASA-eyðublað nr. 1 fyrir þetta viðhald, eins og sett er fram í II. viðbæti við I. viðauka (M-hluta), og skal það falla undir kröfur um viðhaldsvottorð loftfara.“

4) Eftirfarandi c-lið er bætt við ML.A.502:

„c) Aðilum eða fyrirtækjum er heimilt að framkvæma viðhald á íhlutum, sem um getur í 3. til 6. lið b-liðar 21.A.307 í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012. Í slíkum tilvikum skal viðhald á þessum íhlutum, þrátt fyrir ákvæði b-liðar, vottað með útgáfu „yfirlýsingar um framkvæmt viðhald“, sem gefið er út af þeim aðila eða því fyrirtæki sem framkvæmdi viðhaldið. „Yfirlýsing um framkvæmt viðhald“ skal a.m.k. innihalda grunnupplýsingar um það viðhald sem fór fram, hvenær viðhaldinu var lokið og auðkenningu á því fyrirtæki eða þeim aðila sem gefur hana út. Yfirlýsingin skal teljast viðhaldsskrá og jafngilda EASA-eyðublaði nr. 1 að því er varðar íhlutinn sem hlýtur viðhald.“

5) Í stað a-liðar í ML.A.802 kemur eftirfarandi:

„a) Að undanskildum tilvikum sem falla undir c-lið ML.A.502 skal viðhaldsvottorð fyrir íhluti gefið út eftir að nauðsynlegt viðhald hefur verið framkvæmt á loftfarsíhlut á tilhlýðilegan hátt í samræmi við ML.A.502.“

IV. VIÐAUKI

Ákvæði I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 eru leiðrétt sem hér segir:

1) Í stað 3. liðar h-liðar í M.A.201 kemur eftirfarandi:

„3) að CAMO-fyrirtækið eða CAO-fyrirtækið, sem um getur í 2. lið, hafi hlotið samþykki í samræmi við II. viðauka (145. hluta) eða í samræmi við F-kafla þessa viðauka (M-hluta) eða sem CAO-fyrirtæki með viðhaldsréttindi, eða að viðkomandi CAMO- eða CAO-fyrirtæki hafi gert skriflegan samning við fyrirtæki sem hlotið hafa samþykki í samræmi við II. viðauka (145. hluta) eða í samræmi við F-kafla þessa viðauka (M-hluta) eða V. viðauka d (CAO-hluta) með viðhaldsréttindi.“

2) Í stað d-liðar M.A.801 kemur eftirfarandi:

„d) Þegar viðhaldsvottorð er gefið út í samræmi við 1. lið b-liðar er viðhaldsvottum heimilt að njóta aðstoðar eins eða fleiri aðila, sem eru undir beinu og stöðugu eftirliti þeirra, við framkvæmd viðhaldsverkefna.“

3) Í stað inngangsorðanna í e-lið M.A.901 kemur eftirfarandi:

„e) „Að því er varðar loftför með hámarksflugtaksmassa 2730 kg eða þar undir, sem eru ekki notuð af flugrekendum sem hafa flugrekstrarleyfi í samræmi við reglugerð (EB) nr. 1008/2008, getur sérhvert CAMO-fyrirtæki eða CAO-fyrirtæki, sem eigandi eða flugrekandi velur í samræmi við e-lið CAMO.A.125 í V. viðauka c eða b-lið M.A.711 í þessum viðauka eða c-lið CAO.A.095 í V. viðauka d, eftir því sem við á, svo framarlega sem kröfur j-liðar séu uppfylltar.“

4) Í stað orðalagsins varðandi vottun á EASA-eyðublaði nr. 15b í III. viðbæti kemur eftirfarandi:

„Samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 vottar eftirfarandi fyrirtæki, sem hlotið hefur samþykki í samræmi við A-þátt V. viðauka c (CAMO-hluta) eða A-þátt G-kafla I. viðauka (M-hluta) eða A-þátt V. viðauka d (CAO-hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014,

[HEITI OG HEIMILISFANG SAMÞYKKTA FYRIRTÆKISINS]

[TILVÍSUNARNÚMER SAMÞYKKIS]

hér með að það hafi annast staðfestingu á lofthæfi eftirfarandi loftfars samkvæmt M.A.901 í I. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014.“

V. VIÐAUKI

Ákvæði III. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 eru leiðrétt sem hér segir:

1) Í stað 1. liðar b-liðar 66.A.20 kemur eftirfarandi:

„1. að uppfylltum viðeigandi kröfum í I. viðauka (M-hluta), II. viðauka (145. hluta), V. viðauka b (ML-hluta) og V. viðauka d (CAO-hluta) og“.

2) Í stað fyrstu setningar a-liðar 66.A.25 kemur eftirfarandi:

„Að því er varðar skirteini önnur en skirteini í flokki L skal umsækjandi um skirteini flugvéltæknis eða um viðbótarflokk eða -undirflokk í slíkt skirteini, sýna fram á með prófi kunnáttu í viðeigandi námsáföngum í samræmi við I. viðbæti við III. viðauka (66. hluta).“

3) Í stað 2. liðar b-liðar 66.B.120 kemur eftirfarandi:

„2. skal lögbæra yfirvaldið tilkynna handhafa skirteinisins um það, sem og sérhverju kunnu viðhaldsfyrirtæki, sem hlotið hefur samþykki samkvæmt F-kafla í I. viðauka (M-hluta), II. viðauka (145. hluta) eða V. viðauka d (CAO-hluta) og þetta kann að hafa bein áhrif á,“.

4) Í stað inngangsorðanna í E-kafla B-þáttar kemur eftirfarandi:

„Í þessum kafla er kveðið á um málsmeðferð við veitingu námsmats í samræmi við e-lið 66.A.25.“

5) Í stað 8. liðar 66.B.500 kemur eftirfarandi:

„8. gefið út viðhaldsvottorð án þess að uppfylla kröfur þessarar reglugerðar.“

6) Í stað 2. liðar V. viðbætis kemur eftirfarandi:

„2. Lögbært yfirvald aðildarríkisins getur aðeins breytt EASA-eyðublaði nr. 19 til að bæta við nauðsynlegum upplýsingum í þeim tilvikum þar sem kröfur þess aðildarríkis leyfa eða krefjast þess að skirteini flugvéltæknis, sem gefið er út í samræmi við III. viðauka (66. hluta), sé notað utan ramma þeirra krafna sem settar eru fram í þessari reglugerð.“

—

VI. VIÐAUKI

Ákvæði V. viðauka b við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 eru leiðrétt sem hér segir:

1) Í stað inngangsorðanna í ML.A.901 kemur eftirfarandi:

„Til að tryggja að lofhæfivottorðið sé í gildi skal reglulega láta staðfesta lofhæfi loftfara og endurskoða skrár þeirra yfir áframhaldandi lofhæfi.“

2) Í stað IV. viðbættis kemur eftirfarandi:

„Lofthæfistaðfestingarvottorð — EASA-eyðublað nr. 15c

ATHUGASSEMD: *aðilar og fyrirtæki, sem framkvæma staðfestingu á lofhæfi í tengslum við 100 klst./árlegu skoðunina, geta notað bakhlið þessa eyðublaðs til að gefa út viðhaldsvottorðið sem um getur í lið ML.A.801 og samsvarar 100 klst./árlegu skoðuninni.*

LOFTHÆFISTAÐFESTINGARVOTTORÐ (ARC) (fyrir loftför sem samrýmast ákvæðum ML-hluta)

Tilvísunarnúmer lofhæfistaðfestingarvottorðs: ...

Samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 vottar:

[HEITI LÖGBÆRA YFIRVALDSINS] (**)

hér með:

.....að staðfesting á lofhæfi hafi farið fram í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 á eftirfarandi loftfari:

[eða]

.....eftirfarandi nýju loftfari:

Framleiðandi loftfars: Tegundarnúmer framleiðanda fyrir loftfarið:

Einkennisstafir loftfars: Raðnúmer loftfars:

(og) að þetta loftfar telst lofhæft við staðfestinguna.

Útgáfudagur: Síðasti gildisdagur:

Flugtími flugskrokks (FH) við dagsetningu staðfestingar (*):

Undirskrift: Númer heimildar (ef við á):

[EDA]

[HEITI SAMÞYKKTS FYRIRTÆKIS, HEIMILISFANG og TILVÍSUNARNÚMER SAMÞYKKIS] (**)

[eða]

[FULLT HEITI VIÐHALDSVOTTA OG SKÍRTEINISNÚMER 66. HLUTA (EÐA LANDSBUNDIÐ JAFNGILDI ÞESS)] (**)

hér með að staðfesting á lofhæfi hafi farið fram í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 á eftirfarandi loftfari:

Framleiðandi loftfars: Tegundarnúmer framleiðanda fyrir loftfarið:

Einkennisstafir loftfars: Raðnúmer loftfars:

(og) að þetta loftfar telst lofhæft við staðfestinguna.

Útgáfudagur: Síðasti gildisdagur:

Flugtími flugskrokks (FH) við dagsetningu staðfestingar (*):

Undirskrift: Númer heimildar (ef við á):

=====

Fyrsta framlenging: loftfarið uppfyllir skilyrðin í c-lið ML.A.901 í V. viðauka b (ML-hluta).

Útgáfudagur: Síðasti gildisdagur:

Flugtími flugskrokks (FH) við útgáfudag (*):

Undirskrift: Númer heimildar:

Heiti fyrirtækis: Tilvísunarnúmer samþykkis:

=====

Önnur framlenging: loftfarið uppfyllir skilyrðin í c-lið ML.A.901 í V. viðauka b (ML-hluta).

Útgáfudagur: Síðasti gildisdagur:

Flugtími flugskrokks (FH) við útgáfudag (*):

Undirskrift: Númer heimildar:

Heiti fyrirtækis: Tilvísunarnúmer samþykkis:

(*) Að undanskildum loftbelgjum og loftskipum.

(**) Útgefandi eyðublaðsins getur sniðið það að sínum þörfum með því að eyða þeim heitum, vottunaryfirlýsingum, tilvísunum í viðkomandi loftfar og útgáfuupplýsingum sem skipta ekki máli í hans tilviki.

EASA-eyðublað nr. 15c, 4. útgáfa.“

VII. VIÐAUKI

Ákvæði V. viðauka d við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 eru leiðrétt sem hér segir:

1) Í stað 2. liðar a-liðar í CAO.A.045 kemur eftirfarandi:

„2) Það hafi viðeigandi skírteini, sem er gefið út í samræmi við 5. gr. þessarar reglugerðar, eða prófgráðu á sviði flugs eða jafngildi hennar eða hafi öðlast reynslu af áframhaldandi lofthæfi til viðbótar við þá sem um getur í 1. lið sem nemur a.m.k. 2 árum að því er varðar sviffflugur og loftbelgi og a.m.k. 4 árum að því er varðar öll önnur loftför.“

2) Í stað inngangsorðanna í a-lið CAO.A.105 kemur eftirfarandi:

„a) Til þess að lögbæra yfirvaldið geti ákvarðað hvort áfram sé farið að ákvæðum þessa viðauka skal CAO-fyrirtækið tilkynna því um allar tillögur að breytingum, er varða eftirfarandi atriði, áður en breytingarnar eru gerðar:“
