

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2020/1079****2022/EES/18/28****frá 20. júlí 2020****um sannprófun og leiðréttingu á gögnunum sem um getur í reglugerð (ESB) 2018/956 um vöktun og skýrslugjöf vegna koltvísýringslosunar og eldsneytisnotkunar nýrra þungra ökutækja (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/956 frá 28. júní 2018 um vöktun og skýrslugjöf vegna koltvísýringslosunar og eldsneytisnotkunar nýrra þungra ökutækja ⁽¹⁾, einkum 4. mgr. 8. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Samkvæmt 2. mgr. 8. gr. reglugerðar (ESB) 2018/956 er framkvæmdastjórnin skuldbundin til að framkvæma sína eigin sannprófun á gæðum gagnanna sem aðildarríkin og framleiðendur þungra ökutækja gefa skýrslu um skv. 4. og 5. gr. þeirrar reglugerðar. Framkvæmdastjórnin er einnig skuldbundin til að leiðrétta misræmi sem greinist við slíka sannprófun.
- 2) Því er viðeigandi að gera ráðstafanir til að sannprófa og leiðrétta gögnin sem framleiðendur þungra ökutækja gefa skýrslu um. Einkum er nauðsynlegt að mæla fyrir um verklagsreglur til að sannprófa að gögnin, sem framleiðendur þungra ökutækja gefa skýrslu um í samræmi við 2. lið B-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/956, svari til viðeigandi gagnalindar, þ.e. gagna í gerðarviðurkenningarvottorði hreyfils, sem er gefið út í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 595/2009 ⁽²⁾, og í skrám framleiðanda yfir skráningar.
- 3) Þungu ökutækin, þar sem sannprófa á gæði gagnanna, ættu að vera nægilega mörg til að framkvæmdastjórnin geti greint mögulegt misræmi í gögnunum, sem skýrsla er gefin um, og til að ákvarða hvort eðli slíks misræmis sé kerfisbundið.
- 4) Til að tryggja heilleika skýrslugjafafærlisins ætti sannprófunin að fela í sér að bera gögnin, sem framleiðendur gefa skýrslu um, saman við gögn í gerðarviðurkenningarvottorði hreyfils og í skrám framleiðanda yfir skráningar.
- 5) Framleiðendur ættu að hafa möguleika á að leiðrétta gögnin ef framkvæmdastjórnin greinir ósamræmi. Ef þetta ósamræmi er kerfisbundið ættu framleiðendur að leggja fram leiðrétt gögn um öll ökutæki sem eru skráð á viðkomandi skýrslutímabili.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjttíð. ESB L 235, 22.7.2020, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 26/2022 frá 4. febrúar 2022 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn (bíður birtingar).

⁽¹⁾ Stjttíð. ESB L 173, 9.7.2018, bls. 1.

⁽²⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 595/2009 frá 18. júní 2009 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja og hreyfla með tilliti til losunar frá þungum ökutækjum (Euro VI) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja og um breytingu á reglugerð (EB) nr. 715/2007 og tilskipun 2007/46/EB og um niðurfellingu á tilskipunum 80/1269/EBE, 2005/55/EB og 2005/78/EB (Stjttíð. ESB L 188, 18.7.2009, bls. 1).

- 6) Í því skyni að tryggja réttleika gagnanna, ef framleiðendurnir hafa ekki lagt fyrir framkvæmdastjórnina leiðrétt gögn, ætti framkvæmdastjórnin að geta leiðrétt þau gögn sjálf. Í því skyni að tryggja að framleiðendur leggi fyrir framkvæmdastjórnina leiðrétt gögn, ef staðfesta misræmið er kerfisbundið, ætti framkvæmdastjórnin að leiðrétta þau gögn með því að beita leiðréttingarstuðli á koltvísýringslosun allra þungra ökutækja sem skráð eru á viðkomandi skýrslutímabili.
- 7) Með hliðsjón af gagnsæi ætti það að koma skýrt fram í gögnunum í miðlægu skránni yfir gögn um þung ökutæki hvort framkvæmdastjórnin hafi leiðrétt þau.
- 8) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um loftslagsbreytingar.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Þung ökutæki þar sem sannprófa á gæði gagnanna

1. Í kjölfar skýrslugjafar framleiðenda, í samræmi við 1. mgr. 5. gr. reglugerðar (ESB) 2018/956, skal framkvæmdastjórnin sannprófa gæði gagna að því er varðar fjölmörg þung ökutæki frá hverjum framleiðanda sem eru skráð á viðkomandi skýrslutímabili. Að því er varðar skýrslutímabilið fyrir árið 2019 skal framkvæmdastjórnin aðeins sannprófa gæði gagna um þung ökutæki sem hafa verið skráð frá og með 1. janúar 2020.
2. Framkvæmdastjórnin skal velja af handhófi þungu ökutækin sem um getur í 1. mgr. Fjöldi valinna þungra ökutækja skal vera á bilinu 2% til 10% af þeim fjölda þungra ökutækja frá hverjum framleiðanda sem hafa verið skráð á viðkomandi skýrslutímabili.

2. gr.

Tilkynning frá framkvæmdastjórninni og upplýsingar sem framleiðendur og aðildarríki leggja fram

1. Framkvæmdastjórnin skal tilkynna hlutaðeigandi framleiðendum um verksmíðjunúmer þeirra þungu ökutækja sem valin eru í samræmi við 2. mgr. 1. gr.
2. Innan eins mánaðar frá móttöku tilkynningarinnar, sem um getur í 1. mgr., skulu framleiðendur leggja eftirfarandi fyrir framkvæmdastjórnina að því er varðar hvert þungt ökutæki:
 - a) frumrit af skrá framleiðanda yfir skráningar sem er útbúin í samræmi við I. hluta IV. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/2400 ⁽³⁾,
 - b) afrit af gerðarviðurkenningarvottorði hreyfils sem gefið er út í samræmi við reglugerð (EB) nr. 595/2009.
3. Að beiðni framkvæmdastjórnarinnar skulu framleiðendur og aðildarríkin, þar sem þungu ökutækin sem um getur í 1. mgr. voru fyrst skráð, leggja fram viðbótarupplýsingar í þeim tilgangi að leysa möguleg vandamál.

⁽³⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/2400 frá 12. desember 2017 um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 595/2009 að því er varðar ákvörðun koltvísýringslosunar og eldsneytisnotkunar þungra ökutækja og um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB og á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 582/2011 (Stjúd. ESB L 349, 29.12.2017, bls. 1).

*3. gr.***Sannprófun á réttleika dulkóðaðs tætigildis og gagna sem framleiðendur hafa gefið skýrslu um**

1. Framkvæmdastjórnin skal, að því er varðar þung ökutæki sem valin eru í samræmi við 2. mgr. 1. gr., bera dulkóðuðu tætigildin í frumriti af skrá framleiðanda yfir skráningar, í samræmi við a-lið 2. mgr. 2. gr., saman við samsvarandi afrit af dulkóðuðum tætigildum sem hlutaðeigandi aðildarríki leggur fram í samræmi við skuldbindinguna samkvæmt k-lið A-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/956.

Ef um er að ræða misræmi í dulkóðuðum tætigildum, og fari framkvæmdastjórnin þess á leit, skulu framleiðendur sannprófa réttleika gagnanna, sem lögð eru fyrir framkvæmdastjórnina, og upplýsa hana um niðurstöður þeirrar sannprófunar innan eins mánaðar.

2. Framkvæmdastjórnin skal, að því er varðar þungu ökutækin sem valin eru í samræmi við 2. mgr. 1. gr., bera gögnin, sem gefin er skýrsla um í samræmi við 5. gr. reglugerðar (ESB) 2018/956, saman við samsvarandi gögn í frumriti af skrá framleiðanda yfir skráningar sem er útbúin í samræmi við I. hluta IV. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/2400.

3. Framkvæmdastjórninni er heimilt, að því er varðar þungu ökutækin sem valin eru í samræmi við 2. mgr. 1. gr., að bera gögnin um hreyfla, sem gefin er skýrsla um í samræmi við færslur 75 til 78 í 2. lið B-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/956, saman við samsvarandi gildi í gerðarviðurkenningarvottorði hreyfils sem gefið er út í samræmi við reglugerð (EB) nr. 595/2009.

*4. gr.***Tilkynning um niðurstöður**

1. Framkvæmdastjórnin skal annaðhvort staðfesta nákvæmni gagnanna, sem sannprófuð eru skv. 3. gr., eða tilkynna framleiðendum um hvers konar misræmi sem greinist í gögnunum, sem gefin er skýrsla um skv. 5. gr. reglugerðar (ESB) 2018/956, þegar þau eru borin saman við samsvarandi gögn í skrá framleiðanda yfir skráningar og í gerðarviðurkenningarvottorði hreyfils sem gefið er út í samræmi við 2. mgr. 2. gr.

2. Innan eins mánaðar frá móttöku tilkynningarinnar, sem um getur í 1. mgr., skulu framleiðendur leggja fyrir framkvæmdastjórnina leiðrétt gögn um þung ökutæki, sem valin eru í samræmi við 2. mgr. 1. gr., ásamt skýringu á misræminu sem tilgreint er í þeirri tilkynningu.

3. Ef framkvæmdastjórnin kemst að þeirri niðurstöðu að misræmið sé kerfisbundið í eðli sínu skulu framleiðendurnir leggja fyrir framkvæmdastjórnina, innan eins mánaðar frá móttöku tilkynningarinnar sem um getur í 1. mgr., leiðrétt gögn um öll þung ökutæki, sem gefin er skýrsla um á viðkomandi skýrslutímabili, ásamt útskýringu á misræminu.

4. Framleiðendurnir skulu senda leiðréttu gögnin, sem um getur í 2. og 3. mgr., á rafrænan hátt í viðskiptagagnasafnið sem er undir stjórn Umhverfisstofnunar Evrópu.

*5. gr.***Leiðrétting á gögnum**

1. Ef framkvæmdastjórnin er sátt við útskýringuna og leiðréttu gögnin, sem framleiðendur hafa lagt fram skv. 4. gr., skal hún fella leiðréttu gögnin undir endanlega gagnasafnið, sem á að birta í miðlægu skránni yfir gögn um þung ökutæki, og merkja þau sem leiðrétt.

2. Ef framkvæmdastjórnin er ekki sátt við útskýringuna eða við leiðréttu gögnin, sem framleiðendur leggja fram, eða ef framleiðendur leggja ekki fram leiðréttu gögnin innan frestsins, sem settur er skv. 2. og 3. mgr. 4. gr., skal framkvæmdastjórnin:
- leiðrétta koltvísyringslosunina, sem gefin er upp í g/tkm fyrir þung ökutæki sem valin eru í samræmi við 2. mgr. 1. gr., þar sem áhrif misræmis hefur verið staðfest, á grundvelli upplýsinganna sem framleiðandinn leggur fram skv. 2. og 3. mgr. 2. gr.,
 - ef um er að ræða kerfisbundið misræmi, leiðrétta koltvísyringslosun allra þungra ökutækja sem skráð eru á viðkomandi skýrslutímabili með því að beita leiðréttingarstuðli.
3. Leiðréttingarstuðullinn, sem um getur í b-lið 2. mgr., skal ákvarðaður á grundvelli misræmisins sem greindist við koltvísyringslosun sem gefin var upp í g/tkm þungra ökutækja sem valin voru í samræmi við 2. mgr. 1. gr.
4. Framkvæmdastjórnin skal fella leiðréttu gögnin undir endanlega gagnasafnið sem á að birta í miðlægu skránni yfir gögn um þung ökutæki og merkja þau sem leiðrétt.

6. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 20. júlí 2020.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Ursula VON DER LEYEN

forseti.
