

**FRAMKVÆMDAREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2020/910****2020/EES/74/13****frá 30. júní 2020**

um breytingu á framkvæmdarreglugerðum (ESB) 2015/1998, (ESB) 2019/103 og (ESB) 2019/1583 að því er varðar endurtilnefningu flugrekenda, rekstraraðila og eininga sem annast flugverndareftirlit vegna flugfarms og flugpósts sem kemur frá þriðju löndum sem og frestun tiltekinna krafna samkvæmt reglum að því er varðar netöryggi, bakgrunnsathugun, staðla um búnað til greiningar sprengiefnis og snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni vegna COVID-19 heimsfaraldursins (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningsflugi og um niðurfellingu reglugerðar (EB) nr. 2320/2002 (¹), einkum 3. mgr. 4. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Hin hrikalegu áhrif sem yfirstandandi COVID-19 heimsfaraldurinn hefur á alþjóðlegt og evrópskt almenningsflug takmarka verulega getu aðildarríkja og Evrópusambandsins í heild til að viðhalda skilvirkri og hagkvæmri aðfangakeðju fyrir vörur sem koma frá þriðju löndum. Samfelld og óslitin farmþjónusta hefur grundvallarþýðingu fyrir Sambandið og skiptir meginmáli við afhendingu nauðsynjavara, þ.m.t. lyfja, lækningatækja, annarra efna og verslunarvara.
- 2) Regluverk Sambandsins á sviði verndar flugfarms og flugpósts sem er fluttur til Sambandsins frá þriðju löndum, eins og sett er fram í lið 6.8 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/1998 (²), gerir þá kröfu að flugrekandi sem flytur flugfarm og flugpóst inn í Evrópusambandið sé tilnefndur fimmta hvert ár sem „flugrekandi sem flytur flugfarm eða flugpóst inn í Evrópusambandið frá flugvelli í þriðja landi“ (ACC3-flugrekandi) og þjónustuveitandi hans á jörðu niðri sé tilnefndur þriðja hvert ár sem „viðurkenndur umboðsaðili í þriðja landi með ESB-fullgildingunni flugverndar“ (RA3-umboðsaðili) eða „þekktur sendandi í þriðja landi með ESB-fullgildingunni flugverndar“ (KC3-sendandi).
- 3) ESB-fullgilding flugverndar í tengslum við tilnefningu ACC3-flugrekanda, RA3-umboðsaðila og KC3-sendanda gerir kröfu um, sem hluta af ferlinu, að ESB-matsmaður flugverndar heimsæki starfsstöð flugrekandans til að staðfesta skilvirka framkvæmd ráðstafanna.
- 4) Við yfirstandandi COVID-19 heimsfaraldurinn hafa heimsóknir á starfsstöðvar í tengslum við tilnefningar og endurtilnefningar flugrekenda og farmflytjenda í þriðju löndum orðið fyrir alvarlegum áhrifum og/eða hindrunum af völdum hlutlægra ástæðna sem flugrekendur eða rekstraraðilar bera ekki ábyrgð á eða hafa ekki stjórn á.
- 5) Gildistími fjölmargra tilnefninga sem ACC3-flugrekandi, RA3-umboðsaðili og KC3-sendandi rennur út á næstu mánuðum eða hefur þegar runnið út án þess að mögulegt sé að fara í nauðsynlegar heimsóknir á starfsstöðvar til að annast fullgildingar. Ef viðkomandi staða er ekki lengur fyrir hendi í Sambandinu mega slíkir rekstraraðilar ekki veita þjónustu sína lengur sem felst í því að tryggja starfsemi aðfangakeðju fyrir farm og póst sem er fluttur til Sambandsins frá þriðju löndum en við þær aðstæður verður ómögulegt að viðhalda nauðsynlegri starfsemi á þessum erfiðu tímum.
- 6) Nauðsynlegt er að grípa til bráðaráðstafana til að skapa viðeigandi lagagrundvöll í því skyni að hrinda í framkvæmd öðru og hraðvirku ferli fyrir ESB-fullgildingar flugverndar í tengslum við rekstraraðila aðfangakeðju fyrir farm og póst sem er fluttur til Sambandsins frá þriðju löndum og hefur orðið fyrir áhrifum af völdum núverandi ástands.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjttð. ESB L 208, 1.7.2020, bls. 43. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 164/2020 frá 23. október 2020 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(¹) Stjttð. EB L 97, 9.4.2008, bls. 72.

(²) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/1998 frá 5. nóvember 2015 um ítarlegar ráðstafanir til að framfylgja sameiginlegum grunnkröfum um flugvernd (Stjttð. ESB L 299, 14.11.2015, bls. 1).

- 7) Með framkvæmdarreglugerðum (ESB) 2019/103 ⁽³⁾ og 2019/1583 ⁽⁴⁾, sem breyta báðar framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, eru innleiddar kröfur samkvæmt reglum sem koma til framkvæmdar frá og með 31. desember 2020 á sviði bakgrunnsathugana fyrir starfsfólk almenningsflugs og netöryggis. Geta yfirvalda og rekstraraðila til að undirbúa tímanlega framkvæmd þessara krafna hefur orðið fyrir svo alvarlegum áhrifum af völdum takmarkananna, sem settar hafa verið vegna COVID-19 heimsfaraldursins, að nauðsynlegt er að fresta framkvæmd þeirra.
- 8) Í lið 12.4.2.2 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 kemur fram að staðall 2 fyrir greiningarkerfi fyrir sprengiefni fellur úr gildi 1. september 2020. Geta fjölmargra flugvalla í Sambandinu til að ljúka ferlinu við uppsetningu og virkjun búnaðar til greiningar sprengiefnis, sem samrýmist staðli 3, hefur orðið fyrir svo alvarlegum áhrifum af völdum takmarkananna, sem settar hafa verið vegna COVID-19 heimsfaraldursins, að nauðsynlegt er að fresta lokadagsetningu gildistímans. Þar sem búnaður til greiningar sprengiefnis, sem uppfyllir staðal 3, býður upp á betri afkasta- og greiningargetu, sem getur leitt til aukinnar verndar, eru framkvæmdastjórnin og aðildarríkin áfram staðráðin í því að taka þessa tækni í notkun án frekari tafa.
- 9) Í lið 12.6.3 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 kemur fram að viðkomandi yfirvald geti heimilað að nota megi áfram snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni, sem uppfyllir ekki kröfurnar í viðhengi 12-L, til 1. júlí 2020. Geta fjölmargra flugvalla í Sambandinu til að ljúka ferlinu við að taka í notkun ný snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni hefur orðið fyrir svo alvarlegum áhrifum af völdum takmarkananna, sem settar hafa verið vegna COVID-19 heimsfaraldursins, að fresta verður dagsetningunni hér að framan til að koma í veg fyrir réttaráhrif án þess að skapa óþarfa áhættu fyrir flugvernd.
- 10) Því ætti að breyta framkvæmdarreglugerðum (ESB) 2015/1998, (ESB) 2019/103 og (ESB) 2019/1583 til samræmis við það.
- 11) Þar sem gildistími stöðu tiltekinna ACC3-flugrekenda, RA3-umboðsaðila og KC3-sendenda í Sambandinu rann út annaðhvort í fyrsta fasa yfirstandandi COVID-19 heimsfaraldurs eða á tímabilinu strax þar á undan, þegar setja þurfti af stað og framkvæma viðkomandi ferli fyrir ESB-fullgildingu flugverndar, ætti þessi reglugerð að vera afturvirk svo að slíkir aðilar með gildistíma stöðu sem þegar hefur runnið út geti notið góðs af ráðstöfununum sem kveðið er á um hér.
- 12) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, hafa hvorki áhrif á lögmæta hagsmuni og réttindi né takmarka þær væntingar sem aðrir flugrekendur, rekstraraðilar, aðilar eða ríki hafa.
- 13) Til að skapa lagagrundvöll fyrir aðildarríki til að setja tafarlaust af stað annað og hraðvirkt ferli fyrir fullgildingar og tilnefningar rekstraraðila aðfangakeðju fyrir farm og póst sem er fluttur til Sambandsins, sem er nauðsynlegt til að viðhalda farmflutningum til Sambandsins, ætti þessi reglugerð að öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.
- 14) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót með 19. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

Í öðrum málslið 2. gr. framkvæmdarreglugerðar (ESB) 2019/103 kemur dagsetningin „31. desember 2021“ í stað „31. desember 2020“.

⁽³⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/103 frá 23. janúar 2019 um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 að því er varðar nánari útlístan, samræmingu og einföldun sem og styrkingu á tilteknum flugverndarráðstöfunum (Stjtíð. ESB L 21, 24.1.2019, bls. 13).

⁽⁴⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/1583 frá 25. september 2019 um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 um ítarlegar ráðstafanir til að framfylgja sameiginlegum grunnkröfum um flugvernd að því er varðar ráðstafanir vegna öryggis á Netinu (Stjtíð. ESB L 246, 26.9.2019, bls. 15).

3. gr.

Í 26. lið viðaukans við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2019/103 koma dagsetningarnar „31. desember 2021“ og „30. júní 2024“ í stað dagsetninganna „31. desember 2020“ og „30. júní 2023“.

4. gr.

Í 2. gr. framkvæmdarreglugerðar (ESB) 2019/1583 kemur dagsetningin „31. desember 2021“ í stað „31. desember 2020“.

5. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 30. júní 2020.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Ursula VON DER LEYEN

forseti.

ANNEX

Viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 er breytt sem hér segir:

1) Eftirfarandi liðum 6.8.1.7–6.8.1.9 er bætt við:

„6.8.1.7. Á tímabilinu frá 1. apríl til 31. desember 2020 er viðkomandi yfirvaldi heimilt að víkja frá ferlinu, sem komið er á í lið 6.8.2, og tilnefna flugrekanda tímabundið sem ACC3-flugrekanda í tilvikum þar sem ESB-fullgilding flugverndar gat ekki farið fram af hlutlægum ástæðum vegna erfiðleika sem sköpuðust sökum COVID-19 heimsfaraldursins og sem flugrekandinn ber ekki ábyrgð á. Tilnefningin skal háð eftirfarandi skilyrðum:

- a) flugrekandinn hefur gilda stöðu sem ACC3-flugrekandi á viðeigandi stað í þriðja landi, eða hefur haft stöðu sem ACC3-flugrekandi, svo framarlega sem gildistími hennar rann ekki út fyrir 1. febrúar 2020,
- b) flugrekandinn sækir um nýju stöðuna hjá viðeigandi yfirvaldi, eins og tilgreint er í lið 6.8.1.1, eða hjá því yfirvaldi sem er ábyrgt fyrir tilnefningunni þar sem gildistíminn er við það að renna út, og staðfestir að fyrir hendi séu hlutlægar ástæður sem flugrekandinn ber ekki ábyrgð á og sem hindra eða tefja uppfyllingu krafanna í lið 6.8.2,
- c) flugrekandinn leggur fram flugverndaráætlun sína, sem er viðeigandi og tæmandi að því er varðar alla liði sem settir eru fram í fylgiskjali 6-G, eða staðfestir að núverandi áætlun sé enn í fullu gildi,
- d) flugrekandinn leggur fram undirritaða yfirlýsingu þar sem hann staðfestir að hann muni áfram skuldbinda sig til að tryggja fulla og skilvirka framkvæmd öryggiskrafna en á grundvelli þeirra hafði hann öðlast gildandi stöðu eða þar sem gildistími hennar er útrunninn, sem ACC3-flugrekandi,
- e) tilnefning flugrekanda sem ACC3-flugrekanda, samkvæmt þessum lið, er veitt í að hámarki sex mánuði frá þeim degi sem gildistími gildandi tilnefningar eða gildistími fyrri tilnefningar rennur út, eins og við á,
- f) umsókn, flugverndaráætlun flugrekanda og yfirlýsing um skuldbindingu eru lagðar fram, annaðhvort skriflega eða á rafrænu formi.

6.8.1.8. Eftir atvikum getur viðeigandi yfirvald ásamt viðeigandi flugrekanda samþykkt frestun árlegra ESB-fullgildinga flugverndar, sem um getur í d-lið 2. liðar í lið 6.8.2.2, með því að bæta þeim við fullgildinguna flugverndar þeirra flugvalla sem á að fullgilda á næsta ári í samræmi við áætlun flugrekandans.

6.8.1.9. Innan tímabundna tilnefningartímabilsins, sem um getur í lið 6.8.1.7, skal viðeigandi yfirvald framkvæma a.m.k. þrjár sinnar samræmisefirlit á komuflygvelli eða -flugvöllum í aðildarríkinu þangað sem flugfarmur og flugpóstur kemur frá athafnasvæði ACC3-flugrekanda að því er varðar flugverndareftirlit sem ACC3-flugrekandi, RA3-umboðsaðili og KC3-sendandi í viðkomandi aðfangakeðju beitir. Ef ekki er um að ræða beint flug sem ACC3-flugrekandinn starfrækir til aðildarríkisins, sem veitir tilnefningu, skal framkvæmd samræmisefirlits vera samræmd við eftirlit í öðru aðildarríki sem ACC3-flugrekandinn starfrækir flug til.“

2) Eftirfarandi liðum 6.8.4.11 og 6.8.4.12 er bætt við:

„6.8.4.11. Á tímabilinu frá 1. apríl til 31. desember 2020 er viðkomandi yfirvaldi heimilt að víkja frá ferlinu sem komið er á í lið 6.8.5 og tilnefna einingu í þriðja landi tímabundið sem RA3-umboðsaðila eða KC3-sendanda í tilvikum þar sem ESB-fullgilding flugverndar gat ekki farið fram af hlutlægum ástæðum vegna erfiðleika sem sköpuðust sökum COVID-19 heimsfaraldursins og sem einingin ber ekki ábyrgð á. Tilnefningin skal háð eftirfarandi skilyrðum:

- a) einingin hefur gilda stöðu sem RA3-umboðsaðili eða KC3-sendandi eða hefur haft stöðu sem RA3-umboðsaðili eða KC3-sendandi, svo framarlega sem gildistími hennar rann ekki út fyrir 1. febrúar 2020,
- b) einingin sækir um nýju stöðuna hjá viðeigandi yfirvaldi, sem er núna ábyrgt fyrir tilnefningunni þar sem gildistíminn er við það að renna út eða er útrunninn, og staðfestir að fyrir hendi séu hlutlægar ástæður sem einingin ber ekki ábyrgð á og sem hindra eða tefja uppfyllingu krafanna í lið 6.8.5,
- c) einingin leggur fram flugverndaráætlun sína, sem er viðeigandi og tæmandi að því er varðar þá starfrækslu sem fram fer, eða staðfestir að núverandi áætlun sé enn í fullu gildi,
- d) einingin leggur fram undirritaða yfirlýsingu þar sem hún staðfestir að hún muni áfram skuldbinda sig til að tryggja fulla og skilvirka framkvæmd öryggiskrafna en á grundvelli þeirra hafði hún öðlast gildandi stöðu eða þar sem gildistími hennar er útrunninn, sem RA3-umboðsaðili eða KC3-sendandi,

- e) tilnefning einingar sem RA3-umboðsaðila eða KC3-sendanda, samkvæmt þessum lið, er veitt í að hámarki sex mánuði frá þeim degi sem gildistími gildandi tilnefningar eða gildistími fyrri tilnefningar rennur út, eins og við á,
- f) umsókn, flugverndaráætlun einingar og yfirlýsing um skuldbindingu eru lagðar fram, annaðhvort skriflega eða á rafrænu formi.
- 6.8.4.12. Einingum, sem um getur í lið 6.8.4.8 og höfðu stöðu sem RA3-umboðsaðili eða KC3-sendandi, þar sem gildistíminn rann út á tímabilinu frá 1. febrúar 2020 til 31. mars 2020, og sem af hlutlægu ástæðunum, sem um getur í lið 6.8.4.11, gátu ekki gengist undir ESB-fullgildingu flugverndar, sem komið er á í lið 6.8.5, og síðari tilnefningu viðeigandi yfirvalds, eins og sett er fram í lið 6.8.4, er heimilt að sækja um tímabundna tilnefningu sem framkvæmdastjórnin veitir með eftirfarandi skilyrðum:
- a) einingin sækir um stöðu sem RA3-umboðsaðili eða KC3-sendandi hjá framkvæmdastjórninni og staðfestir að fyrir hendi séu hlutlægar ástæður sem einingin ber ekki ábyrgð á sem hindra eða tefja uppfyllingu krafanna í lið 6.8.5,
- b) einingin leggur fram undirritaða yfirlýsingu þar sem hún staðfestir að hún muni áfram skuldbinda sig til að tryggja fulla og skilvirka framkvæmd öryggiskrafna en á grundvelli þeirra hafði hún öðlast stöðuna sem RA3-umboðsaðili eða KC3-sendandi þar sem gildistíminn er útrunninn ásamt því að staðfesta að flugverndaráætlun hennar sé enn í fullu gildi,
- c) umsókn og yfirlýsing um skuldbindingu eru lagðar fram, annaðhvort skriflega eða á rafrænu formi,
- d) tilnefning einingar sem RA3-umboðsaðila eða KC3-sendanda, samkvæmt þessum lið, er veitt í að hámarki sex mánuði frá þeim degi sem gildistími fyrri tilnefningar rennur út.“
- 3) Í stað liðar 11.1.2 kemur eftirfarandi:
- „11.1.2. Starfsfólk, sem er ráðið til að framkvæma eða til að bera ábyrgð á því að framkvæma skimun, aðgangsstýringu eða annað flugverndareftirlit annars staðar en á haftasvæði flugverndar, skal hafa gengist undir fullnægjandi athugun á bakgrunni.
- Einstaklingar, sem athugun hefur verið gerð á í aðdraganda ráðningar, skulu gangast undir bakgrunnsskoðun eigi síðar en 30. júní 2021.“
- 4) Í stað liðar 12.4.2.2 kemur eftirfarandi:
- „12.4.2.2. Staðall 2 skal falla úr gildi 1. september 2021.“
- 5) Í stað liðar 12.4.2.4 kemur eftirfarandi:
- „12.4.2.4. Hlutaðeigandi yfirvald skal tilkynna framkvæmdastjórninni um það þegar það heimilar að greiningarkerfi fyrir sprengiefni, samkvæmt staðli 2, verði notuð áfram frá og með 1. september 2021.“
- 6) Í stað liðar 12.4.2.6 kemur eftirfarandi:
- „12.4.2.6. Öll greiningarkerfi fyrir sprengiefni skulu uppfylla staðal 3, frá og með 1. september 2021, í síðasta lagi, nema liður 12.4.2.3 eigi við.“
- 7) Í stað liðar 12.6.3 kemur eftirfarandi:
- „12.6.3. Hlutaðeigandi yfirvald getur heimilað áframhaldandi notkun snefilgreiningartækis fyrir sprengiefni, sem er ekki vottað í samræmi við fylgiskjal 12-L, sem tekið var í notkun fyrir 1. júlí 2014 og þar sem notað er agnasýni, til og með 1. júlí 2021, í síðasta lagi.“
-