

REGLUGERÐ EVRÓPUÞINGSINS OG RÁÐSINS (ESB) 2020/698

2020/EES/62/11

frá 25. maí 2020

um sértækar og tímabundnar ráðstafanir með tilliti til útbreiðslu COVID-19 faraldursins að því er varðar endurnýjun eða framlengingu gildistíma tiltekinna skírteina, leyfa og heimilda og frestun á tilteknu reglubundnu eftirliti og reglubundinni þjálfun á tilteknum sviðum löggjafar um flutninga (*)

EVROPUÞINGIÐ OG RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS HAFU,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins, einkum 91. gr. og 2. mgr. 100. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnar Evrópusambandsins,

eftir að hafa lagt drög að lagagerð fyrir þjóðþingin,

að höfðu samráði við efnahags- og félagsmálanefndina,

að höfðu samráði við svæðanefndina,

í samræmi við almenna lagasetningarmeðferð (1),

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) COVID-19 faraldurinn og tengt hættuástand á sviði lýðheilsu er fordæmalaus áskorun fyrir aðildarríkin og leggur þungar byrðar á landsyfirvöld, borgara Sambandsins og rekstraraðila, einkum flutningsaðila. Hættuástandið á sviði lýðheilsu hefur skapað óvenjulegar aðstæður sem hafa áhrif á hefðbundna starfsemi lögbærra yfirvalda í aðildarríkjunum og á starfsemi flutningafyrirtækja að því er varðar formsatriðin á sviði stjórnsýslu sem á að uppfylla á mismunandi sviðum flutninga og sem ekki var hægt að sjá fyrir með góðu móti þegar viðkomandi ráðstafanir voru samþykktar. Þessar óvenjulegu aðstæður hafa veruleg áhrif á mismunandi svið sem falla undir löggjöf Sambandsins um flutninga.
- 2) Mögulega eru flutningsaðilar og aðrir viðkomandi aðilar ekki í aðstöðu til uppfylla nauðsynleg formsatriði eða framfylgja málsmeðferð til að fara að tilteknum ákvæðum laga Sambandsins varðandi endurnýjun eða framlengingu gildistíma skírteina, leyfa eða heimilda eða til að gera aðrar nauðsynlegar ráðstafanir til að viðhalda gildi þeirra. Af sömu ástæðum eru lögbær yfirvöld í aðildarríkjunum ekki í aðstöðu til að uppfylla þær skyldur sem innleiddar eru með lögum Sambandsins og til að tryggja að viðeigandi beiðnir flutningsaðila séu meðhöndlaðar áður en gildandi frestir renna út. Því er nauðsynlegt að samþykkja ráðstafanir til að leysa þau vandamál og tryggja bæði réttarvissu og að viðkomandi réttargerðir virki sem skyldi. Í því skyni ætti að kveða á um breytingar, einkum að því er varðar tiltekna fresti, með þeim möguleika fyrir framkvæmdastjórnina að heimila framlengingu fresta á grundvelli beiðni sem hvert aðildarríki leggur fram.
- 3) Í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/59/EB (2) er mælt fyrir um reglur um grunnþjálfun og reglubundna þjálfun öikumanna tiltekinna ökutækja til vöru- eða farþegaflutninga. Slíkir öikumenn verða að hafa starfshæfnisvottorð og þeim ber að sanna að þeir hafi lokið reglubundnu þjálfuninni með því að vera handhafar ökuskríteinis eða atvinnuskríteinis öikumanns þar sem reglubundna þjálfunin er skráð. Þar sem erfitt er um vik fyrir handhafa starfshæfnisvottorða að ljúka reglubundinni þjálfun og endurnýja starfshæfnisvottorðið sem vottar að slíkri reglubundinni þjálfun sé lokið, sökum óvenjulegra aðstæðna af völdum COVID-19 faraldursins, sem hófst 1. febrúar 2020 í sumum aðildarríkjum, er

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjttíð. ESB L 165, 27.5.2020, bls. 10. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 91/2020 frá 18. Júní 2020 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Afstaða Evrópuþingsins frá 15. maí 2020 (hefur enn ekki verið birt í *Stjórnartíðindunum*) og ákvörðun ráðsins frá 20. maí 2020.

(2) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/59/EB frá 15. júlí 2003 um grunnþjálfun og reglubundna þjálfun öikumanna tiltekinna ökutækja til vöru- eða farþegaflutninga, um breytingu á reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3820/85 og tilskipun ráðsins 91/439/EBE og um niðurfellingu á tilskipun ráðsins 76/914/EBE (Stjttíð. ESB L 226, 10.9.2003, bls. 4).

nauðsynlegt að framlengja gildistíma starfshæfnisvottorðsins um sjö mánuði frá þeim degi sem gildistíma þess lýkur, í því skyni að tryggja samfellu í flutningum á vegum. Ráðstafanir varðandi þessi málefni, sem aðildarríki gera í samræmi við 2. og 3. mgr. 8. gr. tilskipunar 2003/59/EB, I. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/126/EB ⁽³⁾ eða II. viðauka við tilskipun 2003/59/EB, áður en þessi reglugerð öðlast gildi, ættu að vera áfram í gildi.

- 4) Í tilskipun 2006/126/EB er mælt fyrir um reglur um ökuskírteini. Í henni er kveðið á um gagnkvæma viðurkenningu á ökuskírteinum, sem aðildarríki gefa út á grundvelli fyrirmyndar að ökuskírteini Sambandsins, og mælt fyrir um röð lágmarkskrafna varðandi þau skírteini. Einkum verða ökumenn vélknúinna ökutækja að hafa undir höndum gilt ökuskírteini sem verður að endurnýja eða, í sumum tilvikum, að skipta út þegar stjórnsýslulegur gildistími skírteinisins rennur út. Þar sem erfitt er um vik að endurnýja ökuskírteini, sökum óvenjulegra aðstæðna af völdum COVID-19 faraldursins, sem hófst 1. febrúar 2020 í sumum aðildarríkjum, er nauðsynlegt að framlengja gildistíma tiltekinna ökuskírteina um sjö mánuði frá þeim degi sem gildistími þeirra rennur út, í því skyni að tryggja samfellu í flutningum á vegum.
- 5) Í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 165/2014 ⁽⁴⁾ er mælt fyrir um reglur um ökurita í flutningum á vegum. Nauðsynlegt er að fara að reglum um aksturstíma, vinnutíma og hvíldartíma, eins og sett er fram í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 561/2006 ⁽⁵⁾ og tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/15/EB ⁽⁶⁾, til að tryggja sanngjarna samkeppni og umferðaröryggi. Þar sem það er nauðsynlegt að tryggja samfellu í flutningaþjónustu á vegum, þrátt fyrir að erfitt sé um vik að framkvæma reglulegar skoðanir á ökuritum, sökum óvenjulegra aðstæðna af völdum COVID-19 faraldursins, ættu skoðanirnar, sem um getur í 1. mgr. 23. gr. reglugerðar (ESB) nr. 165/2014 og sem ættu að hafa farið fram á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, núna að fara fram eigi síðar en sex mánuðum frá þeim degi sem skoðanirnar áttu að hafa farið fram samkvæmt þeirri grein. Af sömu ástæðu, þar sem erfitt er um vik að endurnýja og skipta út ökumannskortum, sökum óvenjulegra aðstæðna af völdum COVID-19 faraldursins, er réttlætandi að lögbær yfirvöld í aðildarríkjunum fái lengri tíma til að sinna þeim verkefnum. Í slíkum tilvikum ættu ökumenn að vera settir í þá aðstöðu og þeim ætti að vera skylt að grípa til raunhæfra staðgöngukosta við skráningu á nauðsynlegum upplýsingum varðandi aksturstíma, vinnutíma og hvíldartíma þar til þeir fá í hendur nýtt ökumannskort.
- 6) Í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/45/ESB ⁽⁷⁾ er mælt fyrir um reglur um reglubundnar prófanir á aksturshæfni vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra. Reglubundin prófun á aksturshæfni er flókið verkefni sem ætlað er að tryggja að ástand ökutækja sé öruggt og viðunandi með tilliti til umhverfisins á meðan þau eru í notkun. Þar sem erfitt er um vik að framkvæma reglubundnar prófanir á aksturshæfni, sökum óvenjulegra aðstæðna af völdum COVID-19 faraldursins, sem hófst 1. febrúar 2020 í sumum aðildarríkjum, ættu prófanir á aksturshæfni sem áttu að hafa farið fram á bilinu 1. febrúar 2020 til 31. ágúst 2020, núna að fara fram síðar en eigi síðar en sjö mánuðum frá upprunalega frestinum, og viðkomandi skírteini ættu að halda gildi sínu fram að þeirri síðari dagsetningu.
- 7) Í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1071/2009 ⁽⁸⁾ er mælt fyrir um sameiginlegar reglur varðandi skilyrði sem uppfylla þarf til þess að mega starfa sem flutningsaðili á vegum. COVID-19 faraldurinn og tilheyrandi hættuástand á sviði lýðheilsu hefur alvarleg áhrif á fjárhagsástöðu innan flutningsviðsins og sum flutningsfyrirtæki uppfylla ekki lengur kröfuna um tilskilda fjárhagsstöðu. Í ljósi þess að dregið hefur úr starfsemi vegna hættuástandsins á sviði lýðheilsu er fyrirjafnanlegt að það muni taka lengri tíma en venjulega fyrir fyrirtæki að sýna fram á að þau uppfylli kröfuna um fjárhagsstöðu aftur og til frambúðar. Því er viðeigandi að framlengja hámarksfrestinn, sem settur er í þeim tilgangi, í c-lið 1. mgr. 13. gr. reglugerðar (EB) nr. 1071/2009, úr sex mánuðum í 12 mánuði að því er varðar mat á

⁽³⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/126/EB frá 20. desember 2006 um ökuskírteini (Stjttíð. ESB L 403, 30.12.2006, bls. 18).

⁽⁴⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 165/2014 frá 4. febrúar 2014 um ökurita í flutningum á vegum, niðurfellingu reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 3821/85 um að taka upp skráningarbúnað í ökutækjum í flutningum á vegum og breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 561/2006 um samhæfingu tiltekinna ákvæða félagsmálalöggjafarinnar er varða flutninga á vegum (Stjttíð. ESB L 60, 28.2.2014, bls. 1).

⁽⁵⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 561/2006 frá 15. mars 2006 um samhæfingu tiltekinna ákvæða félagsmálalöggjafarinnar er varða flutninga á vegum og um breytingu á reglugerðum ráðsins (EBE) nr. 3821/85 og (EB) nr. 2135/98 og niðurfellingu á reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3820/85 (Stjttíð. ESB L 102, 11.4.2006, bls. 1).

⁽⁶⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/15/EB frá 11. mars 2002 um skipulag á vinnutíma farstarfsmanna sem sjá um flutninga á vegum (Stjttíð. EB L 80, 23.3.2002, bls. 35).

⁽⁷⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/45/ESB frá 3. apríl 2014 um reglubundnar prófanir á aksturshæfni vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra og um niðurfellingu á tilskipun 2009/40/EB (Stjttíð. ESB L 127, 29.4.2014, bls. 51).

⁽⁸⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1071/2009 frá 21. október 2009 um sameiginlegar reglur varðandi skilyrði sem uppfylla þarf til þess að mega starfa sem flutningsaðili á vegum og um niðurfellingu á tilskipun ráðsins 96/26/EB (Stjttíð. ESB L 300, 14.11.2009, bls. 51).

fjárhagsstöðu flutningafyrirtækja sem nær yfir allt tímabilið eða hluta þess á bilinu 1. mars 2020 til 30. september 2020. Ef þegar hefur verið staðfest að því hafi ekki verið framfylgt og fresturinn, sem lögbært yfirvald setti, hafi ekki enn runnið út ætti lögbæra yfirvaldið að geta framlengt þann frest í 12 mánuði samtals.

- 8) Í reglugerðum Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1072/2009⁽⁹⁾ og (EB) nr. 1073/2009⁽¹⁰⁾ er mælt fyrir um sameiginlegar reglur um aðgang að mörkuðum fyrir farmflutninga á vegum milli landa og um aðgang að mörkuðum fyrir flutninga með hópbifreiðum milli landa, í þeirri röð. Flutningar milli landa á vörum á vegum og flutningar milli landa á farþegum með hópbifreiðum falla m.a. undir þá kvöð að fyrir liggi Bandalagsleyfi og, ef um er að ræða öikumenn sem eru ríkisborgarar þriðju landa og stunda vöruflutninga, öikumannsvottorð. Veiting reglulegrar þjónustu með hópbifreiðum er einnig háð leyfi. Heimilt er að endurnýja þessi Bandalagsleyfi, vottorð og heimildir eftir sannpröfun á því að enn sé farið að viðeigandi skilyrðum. Þar sem erfitt er um vik að endurnýja leyfi og vottorð, sökum óvenjulegra aðstæðna af völdum COVID-19 faraldursins, er nauðsynlegt að framlengja gildistíma þeirra um sex mánuði frá þeim degi sem gildistími þeirra rennur út, í því skyni að tryggja samfellu í flutningum á vegum.
- 9) Í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/798⁽¹¹⁾ er mælt fyrir um reglur um öryggi járnbrauta. Í ljósi ráðstafana varðandi einangrun, ásamt viðbótarvinnuálaginu sem fylgir því að hemja útbreiðslu COVID-19 faraldursins, eiga landsyfirvöld, járnbrautarfyrirtæki og stjórnendur grunnvirkja erfitt um vik að endurnýja stök öryggisskírteini og, með hliðsjón af því að núverandi gildistími öryggisheimilda rennur brátt út, að gefa út slíkar heimildir fyrir síðari tímabil sem fjallað er um í 10. og 12. gr. þeirrar tilskipunar, eftir því sem við á. Þar af leiðandi ætti að framlengja frestinn til að endurnýja stök öryggisskírteini um sex mánuði og viðkomandi stök öryggisskírteini, sem eru í gildi, ættu að halda gildi sínu til samræmis við það. Að sama skapi ætti að framlengja gildistíma slíkra öryggisheimilda um sex mánuði frá þeim degi sem þær falla úr gildi.
- 10) Í samræmi við 2. mgr. 33. gr. tilskipunar (ESB) 2016/798 hafa tiltekin aðildarríki framlengt umbreytingartímabilið í þeirri tilskipun. Reglur tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2004/49/EB⁽¹²⁾ eru þar af leiðandi áfram í gildi í þeim aðildarríkjum. Því er einnig nauðsynlegt að framlengja frestinn til að endurnýja öryggisskírteinin og öryggisheimildirnar, sem gefin eru út skv. 10. og 11. gr. tilskipunar 2004/49/EB, og útskýra að viðkomandi öryggisskírteini og öryggisheimildir halda gildi sínu til samræmis við það.
- 11) Í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/59/EB⁽¹³⁾ er mælt fyrir um reglur um útgáfu skírteina fyrir lestarstjóra sem keyra eimreiðar og lestir í járnbrautarkerfi Sambandsins. Í 5. mgr. 14. gr. og 16. gr. þeirrar tilskipunar er kveðið á um að ökuskírteini lestarstjóra gildi í tíu ár og að handhafi skírteinisins sé háður reglubundnu eftirliti. Þar sem erfitt er um vik að endurnýja skírteini, sökum óvenjulegra aðstæðna af völdum COVID-19 faraldursins, ætti að framlengja gildistíma skírteina, sem rennur út á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, um sex mánuði frá þeim degi sem gildistími þeirra rennur út. Á sama hátt ætti að veita lestarstjórum sex mánuði til viðbótar til að ljúka reglubundnu skoðunum.
- 12) Með tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2012/34/ESB⁽¹⁴⁾ er komið á fót samevrópsku járnbrautarsvæði. Samkvæmt 2. mgr. 23. gr. þeirrar tilskipunar er leyfisyfirvöldum heimilt að framkvæma reglubundið mat til að sannprófa hvort járnbrautarfyrirtæki haldi áfram að uppfylla þær skyldur sem settar eru fram í III. kafla þeirrar tilskipunar sem eiga við um leyfi þess. Samkvæmt 3. mgr. 24. gr. þeirrar tilskipunar er leyfisyfirvöldum heimilt að fella leyfi tímabundið úr gildi eða afturkalla það á grundvelli þess að krafan um góða fjárhagsstöðu hafi ekki uppfyllt og þeim er heimilt að veita

⁽⁹⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1072/2009 frá 21. október 2009 um sameiginlegar reglur um aðgang að mörkuðum fyrir farmflutninga á vegum milli landa (Stjtið. ESB L 300, 14.11.2009, bls. 72).

⁽¹⁰⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1073/2009 frá 21. október 2009 um sameiginlegar reglur um aðgang að mörkuðum fyrir flutninga með hópbifreiðum milli landa og um breytingu á reglugerð (EB) nr. 561/2006 (Stjtið. ESB L 300, 14.11.2009, bls. 88).

⁽¹¹⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/798 frá 11. maí 2016 um öryggi járnbrauta (Stjtið. ESB L 138, 26.5.2016, bls. 102).

⁽¹²⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2004/49/EB frá 29. apríl 2004 um öryggi járnbrauta í Bandalaginu og um breytingu á tilskipun ráðsins 95/18/EB um veitingu leyfa til járnbrautarfyrirtækja og tilskipun 2001/14/EB um úthlutun aðstöðu við járnbrautargrunnvirki og álagningu gjalda fyrir notkun á járnbrautargrunnvirkjum og fyrir öryggisvottun (tilskipun um öryggi járnbrauta) (Stjtið. ESB L 164, 30.4.2004, bls. 44).

⁽¹³⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/59/EB frá 23. október 2007 um útgáfu skírteina fyrir lestarstjóra sem keyra eimreiðar og lestir í járnbrautarkerfi Bandalagsins (Stjtið. ESB L 315, 3.12.2007, bls. 51).

⁽¹⁴⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2012/34/ESB frá 21. nóvember 2012 um að koma á fót samevrópsku járnbrautarsvæði (Stjtið. ESB L 343, 14.12.2012, bls. 32).

tímabundið leyfi þar til járnbrautarfyrirtækið hefur verið endurskipulagt, að því tilskildu að öryggi sé ekki teft í tvísýnu. Þar sem COVID-19 faraldurinn hefur skapað óvenjulegar aðstæður hafa leyfisyfirvöld átt mjög erfitt með að framkvæma reglubundið mat á gildandi leyfum og að taka viðeigandi ákvarðanir um að gefa út ný leyfi eftir að gildistími tímabundinna leyfa hefur runnið út. Því ætti að framlengja frestinn til að framkvæma reglubundið mat, sem í samræmi við þá tilskipun rennur út á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, um sex mánuði. Að sama skapi ætti að framlengja gildistíma tímabundinna leyfa, sem rennur út á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, um sex mánuði.

- 13) Samkvæmt 2. mgr. 25. gr. tilskipunar 2012/34/ESB er þess krafist að leyfisyfirvöld taki ákvarðanir um umsóknir um leyfi innan þriggja mánaða eftir að allar viðeigandi upplýsingar hafa verið lagðar fram, einkum upplýsingarnar sem um getur í III. viðauka við þá tilskipun. Þar sem erfitt er um vik að taka viðeigandi ákvarðanir, sökum óvenjulegra aðstæðna af völdum COVID-19 faraldursins, er nauðsynlegt að framlengja þann frest um sex mánuði.
- 14) Járnbrautarfyrirtæki, sem stóðu vel fjárhagslega áður en COVID-19 faraldurinn hófst, sjá nú fram á lausafjávanda sem gæti leitt til þess að leyfi þeirra verði tímabundið fellt úr gildi eða afturkallað eða að því verði skipt út fyrir tímabundið leyfi, án þess að á því sé kerfislæg efnahagsleg þörf. Útgáfa tímabundins leyfis, skv. 3. mgr. 24. gr. tilskipunar 2012/34/ESB, gæti sent markaðnum neikvæð skilaboð um getu járnbrautarfyrirtækja til að halda velli sem myndi einungis gera tímabundinn fjárhagsvanda þeirra enn verri. Af þeim sökum ætti að kveða á um að ef leyfisyfirvald telur, á grundvelli eftirlits sem það framkvæmir á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, að járnbrautarfyrirtæki geti ekki lengur uppfyllt kröfurnar um góða fjárhagsstöðu ætti leyfisyfirvaldið að geta ákveðið, fyrir 31. ágúst 2020, að fella hvorki tímabundið úr gildi né afturkalla leyfi viðkomandi járnbrautarfyrirtækis, að því tilskildu að öryggi sé ekki teft í tvísýnu og að það séu raunhæfar líkur á því að fjárhagsleg endurreisn fyrirtækisins takist með fullnægjandi hætti innan sex mánaða. Eftir 31. ágúst 2020 ættu járnbrautarfyrirtæki að falla undir almennu reglurnar sem mælt er fyrir um í 1. mgr. 24. gr þeirrar tilskipunar.
- 15) Í tilskipun ráðsins 96/50/EB ⁽¹⁵⁾ er mælt fyrir um skilyrði fyrir því að öðlast skipstjórnarskríteini til að flytja farm og farþega eftir skipgengum vatnaleiðum í Sambandinu Gerð er krafa um að handhafar skipstjórnarskríteina gangist undir reglubundnar læknisskoðanir frá 65 ára aldri. Í ljósi þeirra ráðstafana sem gerðar hafa verið með tilliti til útbreiðslu COVID-19 faraldursins og einkum að því er varðar takmarkaðan aðgang að læknisþjónustu í tengslum við læknisskoðanir geta handhafar skipstjórnarskríteina mögulega ekki farið í nauðsynlegar læknisskoðanir innan viðkomandi tímabils sem þessar ráðstafanir gilda um. Í þeim tilvikum þar sem fresturinn til að fara í læknisskoðun myndi annars hafa runnið út eða myndi annars renna út á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 ætti því að framlengja þann frest um sex mánuði í hverju viðkomandi tilviki. Viðkomandi skipstjórnarskríteini ættu að halda gildi sínu til samræmis við það.
- 16) Í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/1629 ⁽¹⁶⁾ er mælt fyrir um tæknilegar kröfur vegna skipa í siglingum á skipgengum vatnaleiðum. Í 10. gr. þeirrar tilskipunar er kveðið á um takmörkun á gildistíma skírteina til siglinga á skipgengnum vatnaleiðum í Sambandinu. Í 28. gr. tilskipunar (ESB) 2016/1629 er enn fremur kveðið á um að skjöl, sem falla undir gildissvið þeirrar tilskipunar og sem lögbær yfirvöld aðildarríkisins gáfu út fyrir 6. október 2018 samkvæmt áður gildandi tilskipun, þ.e. tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/87/EB ⁽¹⁷⁾, eigi að halda gildi sínu þar til gildistími þeirra rennur út. Ráðstafanir, sem gerðar hafa verið með tilliti til útbreiðslu COVID-19 faraldursins, geta leitt til þess að óhagkvæmt sé og í sumum tilvikum ógerlegt fyrir lögbær yfirvöld að framkvæma tækniskoðanir til að framlengja gildistíma viðeigandi skírteina eða skipta þeim út ef um er að ræða skírteinin sem um getur í 28. gr. tilskipunar (ESB) 2016/1629. Til þess að tryggja áframhaldandi rekstur viðeigandi skipa sem sigla á skipgengum vatnaleiðum er því rétt að framlengja gildistíma skírteina til siglinga á skipgengum vatnaleiðum í Sambandinu og skjala, sem falla undir gildissvið 28. gr. tilskipunar (ESB) 2016/1629, sem annars myndi hafa runnið út eða annars myndi renna út á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020.

⁽¹⁵⁾ Tilskipun ráðsins 96/50/EB frá 23. júlí 1996 um samræmingu skilyrða fyrir því að öðlast innlend skipstjórnarskríteini til að flytja farm og farþega eftir skipgengum vatnaleiðum í Bandalaginu (Stjtíð. EB L 235, 17.9.1996, bls. 31).

⁽¹⁶⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/1629 frá 14. september 2016 um tæknilegar kröfur vegna skipa í siglingum á skipgengum vatnaleiðum, um breytingu á tilskipun 2009/100/EB og niðurfellingu á tilskipun 2006/87/EB (Stjtíð. ESB L 252, 16.9.2016, bls. 118).

⁽¹⁷⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/87/EB frá 12. desember 2006 um tæknilegar kröfur vegna skipa í siglingum á skipgengum vatnaleiðum og um niðurfellingu á tilskipun ráðsins 82/714/EBE (Stjtíð. ESB L 389, 30.12.2006, bls. 1).

- 17) Í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 725/2004 ⁽¹⁸⁾ er mælt fyrir um reglur um að efla vernd skipa og hafnaraðstöðu Í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2005/65/EB ⁽¹⁹⁾ er mælt fyrir um ráðstafanir til að efla hafnarvernd sem mótvægi við verndarógn. Hún tryggir einnig að verndarráðstafanir, sem gerðar eru samkvæmt reglugerð (EB) nr. 725/2004, njóti góðs af aukinni hafnarvernd. Yfirstandandi hættuástand á sviði lýðheilsu gerir yfirvöldum aðildarríkja erfitt um vik að framkvæma skoðanir og eftirlit á sviði siglingaverndar með það fyrir augum að endurnýja tiltekin skjöl á sviði siglingaverndar. Þar af leiðandi er nauðsynlegt að framlengja frestina til að framkvæma endurskoðun á áhættumati verndar og verndaráætlunum, sem krafist er samkvæmt réttargerðum Sambandsins, um hæfilega langan tíma til að gera aðildarríkjum og útgerðum á sviði sjóflutninga kleift að beita sveigjanlegri og hagnýtri nálgun og halda nauðsynlegum aðfangakeðjum opnum án þess að stefna vernd í hættu. Einnig ætti að viðhafa sveigjanleika við þjálfun og æfingar á sviði siglingaverndar sem fara skulu fram innan tiltekins tímaramma samkvæmt réttargerðum Sambandsins á sviði siglingaverndar.
- 18) Ef aðildarríki telur að líklega verði áfram ógerlegt að beita reglunum, sem þessi reglugerð veitir undanþágur frá, m.a. í tengslum við endurnýjun eða framlengingu gildistíma skírteina, leyfa eða heimilda, eftir þær dagsetningar sem tilgreindar eru í þessari reglugerð, vegna ráðstafana sem aðildarríkið hefur gert til að koma í veg fyrir eða hemja útbreiðslu COVID-19 faraldursins, ætti framkvæmdastjórnin, að fenginni beiðni frá því aðildarríki, að hafa heimild til að leyfa viðkomandi aðildarríki að framlengja enn frekar tímabilin sem eru tilgreind í þessari reglugerð, eins og við á. Til að tryggja réttaröryggi samtímis því að tryggja að öryggi og vernd flutninga á vegum sé ekki stefnt í hættu ætti slík framlenging að takmarkast við það sem er nauðsynlegt til að endurspeglar það tímabil þegar líklega verður áfram ógerlegt að uppfylla formsatriði, málsmeðferðarreglur, eftirlit og þjálfun og, hvað sem öðru líður, ætti framlengingin ekki vera lengri en sex mánuðir.
- 19) COVID-19 faraldurinn hefur haft áhrif innan alls Sambandsins en ekki á einsleitann hátt. Áhrifin á aðildarríki hafa verið mismunandi að umfangi og áhrifanna hefur ekki gætt á sama tíma í aðildarríkjunum. Þar sem undanþágurnar frá reglunum, sem venjulega myndu vera í gildi, ættu að takmarkast við það sem er nauðsynlegt ættu aðildarríkin, með tilliti til tilskipunar 2006/126/EB, reglugerðar (ESB) nr. 165/2014, tilskipunar 2014/45/ESB, reglugerðar (EB) nr. 1072/2009, reglugerðar (EB) nr. 1073/2009 og tilskipunar 2007/59/EB, að geta haldið áfram að beita þeim réttargerðum án þess að beita undanþágunum, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, ef það hefur verið gerlegt að beita þeim réttargerðum. Hið sama ætti að gilda ef aðildarríki hefur staðið frammi fyrir slíkum erfiðleikum en hefur samþykkt viðeigandi landsbundnar ráðstafanir til að draga úr þeim. Þau aðildarríki sem velja að nýta sér þann möguleika ættu þó hvorki að hindra rekstraráðila né einstaklinga í að reiða sig á undanþágurnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð og gilda í öðru aðildarríki, og þau aðildarríki ættu einkum að viðurkenna öll leyfi, skírteini og heimildir með gildistíma sem hefur verið framlengdur samkvæmt þessari reglugerð.
- 20) Þar eð aðildarríkin geta ekki fyllilega náð markmiðum þessarar reglugerðar, þ.e. að framlengja þá fresti sem mælt er fyrir um í lögum Sambandsins varðandi endurnýjun og framlengingu gildistíma tiltekinna skírteina, leyfa og heimilda ásamt því að fresta tilteknur reglubundnu eftirliti og þjálfun til að bregðast við þeim óvenjulegu aðstæðum sem COVID-19 faraldurinn hefur skapað á sviði flutninga á vegum, járnbrautum og skipgengum vatnaleiðum sem og á sviði siglingaverndar, og þeim verður betur náð á vettvangi Sambandsins vegna umfangs og áhrifa fyrirhugaðrar aðgerðar er Sambandinu heimilt að samþykkja ráðstafanir í samræmi við nálægðarregluna eins og kveðið er á um í 5. gr. sáttmálans um Evrópusambandið. Í samræmi við meðalhófsregluna, eins og hún er sett fram í þeirri grein, er ekki gengið lengra en nauðsyn krefur í þessari reglugerð til að ná þessum markmiðum
- 21) Í ljósi hinna brýnu, sérstöku aðstæðna, sem hafa skapast af völdum útbreiðslu COVID-19 faraldursins, var talið viðeigandi að veita undanþágu frá átta vikna frestinum, sem um getur í 4. gr. bókunar 1 um hlutverk þjóðþinga í Evrópusambandinu, sem fylgir sáttmálanum um Evrópusambandið, sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins og stofnsáttmála Kjarnorkubandalags Evrópu.

⁽¹⁸⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 725/2004 frá 31. mars 2004 um að efla vernd skipa og hafnaraðstöðu (Stjútíð. ESB L 129, 29.4.2004, bls. 6).

⁽¹⁹⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2005/65/EB frá 26. október 2005 um að efla hafnarvernd (Stjútíð. ESB L 310, 25.11.2005, bls. 28).

- 22) Vegna hinnar ófyrirsjáanlegu og óvæntu útbreiðslu COVID-19 faraldursins var ógerlegt að samþykkja viðeigandi ráðstafanir í tæka tíð. Af þessum sökum ættu ákvæði þessarar reglugerðar einnig að taka til tímabilsins áður en hún öðlaðist gildi. Í ljósi þess hvers eðlis þessi ákvæði eru ætti slík aðferð ekki að leiða til brots á lögmatum væntingum viðkomandi einstaklinga.
- 23) Í ljósi þess hversu brýn þörf er á að bregðast tafarlaust við aðstæðum sem COVID-19 faraldurinn hefur skapað á sviði flutninga á vegum, járnbrautum og skipgengum vatnaleiðum jafnframt því, ef við á, að veita aðildarríkjum hæfilegan frest til að upplýsa framkvæmdastjórnina ef þau ákveða að beita ekki tilteknum undanþágum, sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð, ætti þessi reglugerð að öðlast gildi sem fyrst eða daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* til að tryggja að réttaróvissa, sem hefur áhrif á mörg yfirvöld og flutningsaðila á mismunandi sviðum flutninga, vari í eins stuttan tíma og mögulegt er, einkum þegar viðeigandi frestir hafa þegar runnið út.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Viðfangsefni

Í þessari reglugerð er mælt fyrir um sértækar og tímabundnar ráðstafanir sem gilda um endurnýjun og framlengingu gildistíma tiltekinna skírteina, leyfa og heimilda og um frestun á tilteknu reglubundnu eftirliti og þjálfun til að bregðast við þeim óvenjulegu aðstæðum sem COVID-19 faraldurinn hefur skapað á sviði flutninga á vegum, járnbrautum og skipgengum vatnaleiðum og á sviði siglingaverndar.

2. gr.

Framlenging fresta, eins og kveðið er á um í tilskipun 2003/59/EB

1. Þrátt fyrir 2. og 3. mgr. 8. gr. tilskipunar 2003/59/EB skulu frestirnir, sem handhafar starfshæfnisvottorða hafa til að ljúka reglubundinni þjálfun, sem myndu annars hafa runnið út eða myndu annars renna út á bilinu 1. febrúar 2020 til 31. ágúst 2020 í samræmi við þau ákvæði, teljast vera framlengdir eða hafa verið framlengdir um sjö mánuði í hverju tilviki fyrir sig. Starfshæfnisvottorðið skal halda gildi sínu til samræmis við það.
2. Gildistími merkingar með samræmdri tákn tölu Sambandsins „95“, samkvæmt tilskipun 2006/126/EB, sem lögbær yfirvöld hafa annaðhvort sett á ökuskírteini eða á atvinnuskírteini ökumanna sem um getur í 1. mgr. 10. gr. tilskipunar 2003/59/EB, á grundvelli starfshæfnisvottorðsins, sem um getur í 1. mgr. þeirrar greinar, skal teljast vera framlengdur um sjö mánuði frá þeirri dagsetningu sem tilgreind er á hverju slíku ökuskírteini eða atvinnuskírteini ökumanns.
3. Gildistími atvinnuskírteina ökumanna, sem um getur í II. viðauka við tilskipun 2003/59/EB, sem myndi annars hafa runnið út eða myndi annars renna út á bilinu 1. febrúar 2020 til 31. ágúst 2020, skal teljast vera framlengdur eða hafa verið framlengdur um sjö mánuði frá þeirri dagsetningu á skírteininu þegar gildistími þess rennur út.
4. Með fyrirvara um starfsemi sem nær yfir landamæri, sem um getur í 1., 2. og 3. mgr. þessarar greinar, skulu ráðstafanir, sem aðildarríki gera, í samræmi við ákvæði tilskipananna 2003/59/EB og 2006/126/EB sem um getur í 1., 2. og 3. mgr. þessarar greinar, á bilinu 1. febrúar 2020 til 28. maí 2020, halda gildi sínu.
5. Ef aðildarríki telur að líklega verði áfram ógerlegt að ljúka reglubundinni þjálfun eða vottun hennar, merkingu með samræmdri tákn tölu Sambandsins „95“ eða endurnýjun atvinnuskírteina ökumanna eftir 31. ágúst 2020, vegna ráðstafana sem aðildarríkið hefur gert til að koma í veg fyrir eða hemja útbreiðslu COVID-19, getur það lagt fram rökstudda beiðni um heimild til að framlengja tímabilin sem tilgreind eru í 1., 2. og 3. mgr., eins og við á. Sú beiðni getur varðað tímabilið 1. febrúar 2020 til 31. ágúst 2020 eða sjö mánaða tímabilið, sem eru tilgreind í 1., 2. og 3. mgr., eins og við á, eða hvort tveggja. Hún skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina eigi síðar en 1. ágúst 2020.

6. Komist framkvæmdastjórnin að því, að fenginni beiðni sem lögð er fram í samræmi við 5. mgr., að kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þeirri málsgrein, hafi verið uppfylltar skal hún samþykkja ákvörðun um að heimila viðkomandi aðildarríki að framlengja tímabilin, sem tilgreind eru í 1., 2. og 3. mgr., eftir því sem við á, með rökstuðningi í hverju tilviki. Framlengingin skal takmarkast við tímabilið þegar líklega verður áfram ógerlegt að ljúka viðkomandi reglubundinni þjálfun eða vottun hennar, merkingu með samræmdri tákntölu Sambandsins „95“ eða endurnýjun atvinnuskírteina ökumanna og, hvað sem öðru líður, skal framlengingin ekki vara lengur en sex mánuði.

Framkvæmdastjórnin skal birta þessa ákvörðun í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

3. gr.

Framlenging fresta, eins og kveðið er á um í tilskipun 2006/126/EB

1. Þrátt fyrir 7. gr. tilskipunar 2006/126/EB og d-lið 3. liðar I. viðauka við þá tilskipun skal gildistími ökuskírteina sem, í samræmi við þau ákvæði, myndi annars hafa runnið út eða myndi annars renna út á bilinu 1. febrúar 2020 til 31. ágúst 2020, teljast vera framlengdur eða hafa verið framlengdur um sjö mánuði frá tilgreindri lokadagsetningu gildistíma sem um getur á hverju slíku ökuskírteini.

2. Ef aðildarríki telur að líklega verði áfram ógerlegt að endurnýja ökuskírteini eftir 31. ágúst 2020, vegna ráðstafana sem aðildarríkið hefur gert til að koma í veg fyrir eða hemja útbreiðslu COVID-19 faraldursins, getur það lagt fram rökstudda beiðni um heimild til að framlengja tímabilin sem eru tilgreind eru í 1. mgr. Sú beiðni getur varðað tímabilið 1. febrúar 2020 til 31. ágúst 2020 eða sjö mánaða tímabilið, eða hvort tveggja. Hún skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina eigi síðar en 1. ágúst 2020.

3. Komist framkvæmdastjórnin að því, að fenginni beiðni sem lögð er fram í samræmi við 2. mgr., að kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þeirri málsgrein, hafi verið uppfylltar skal hún samþykkja ákvörðun um að heimila viðkomandi aðildarríki að framlengja tímabilin, sem eru tilgreind í 1. mgr., með rökstuðningi í hverju tilviki. Framlengingin skal takmarkast við tímabilið þegar líklega verður áfram ógerlegt að endurnýja ökuskírteini og, hvað sem öðru líður, skal framlengingin ekki vara lengur en sex mánuði.

Framkvæmdastjórnin skal birta þessa ákvörðun í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

4. Ef aðildarríki hefur ekki og mun líklega ekki standa frammi fyrir erfiðleikum sem hefðu í för með sér að ógerlegt væri að endurnýja ökuskírteini á bilinu 1. febrúar 2020 til 31. ágúst 2020, sökum óvenjulegra aðstæðna af völdum COVID-19 faraldursins, eða ef aðildarríkið hefur gert viðeigandi innlendar ráðstafanir til að draga úr slíkum erfiðleikum getur það ákveðið að beita ekki 1. mgr. eftir að hafa fyrst upplýst framkvæmdastjórnina um það. Framkvæmdastjórnin skal tilkynna það hinum aðildarríkjunum og birta tilkynningu í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Aðildarríki sem hefur ákveðið að beita ekki 1. mgr., eins og kveðið er á um í fyrstu undirgrein, skal ekki hindra starfsemi sem nær yfir landamæri hjá þeim rekstraraðilum eða einstaklingum sem hafa reitt sig á undanþágurnar sem settar eru fram í 1. mgr. og gilda í öðru aðildarríki.

4. gr.

Framlenging fresta, eins og kveðið er á um í reglugerð (ESB) nr. 165/2014

1. Þrátt fyrir 23. gr. reglugerðar (ESB) nr. 165/2014 skulu reglubundnu skoðanirnar, sem kveðið er á um í 1. mgr. þeirrar greinar, sem annars hefði þurft að framkvæma eða annars myndi hafa þurft að framkvæma á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 í samræmi við þá málsgrein, framkvæmdar eigi síðar en sex mánuðum frá þeim degi sem þær hefðu annars átt að vera framkvæmdar í samræmi við þá grein.

2. Ef ökumaður sækir um endurnýjun á ökumannskorti á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, í samræmi við 1. mgr. þeirrar greinar, skulu lögbærur yfirvöldin í aðildarríkjunum, þrátt fyrir 28. gr. reglugerðar (ESB) nr. 165/2014, gefa út nýtt ökumannskort eigi síðar en tveimur mánuðum frá móttöku þeirrar beiðni. Þar til ökumaðurinn fær nýtt ökumannskort frá útgáfuyfirvöldum korta skal 2. mgr. 35. gr. þeirrar reglugerðar gilda um ökumanninn, *ad breyttu breytanda*, að því tilskildu að ökumaðurinn geti sýnt fram á að óskað hafi verið eftir endurnýjun ökumannskortsins í samræmi við 1. mgr. 28. gr. þeirrar reglugerðar.

3. Ef ökumaður sækir um að skipta út öikumannskorti á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, í samræmi við 4. mgr. þeirrar greinar, skulu lögbæru yfirvöldin í aðildarríkjunum, þrátt fyrir 4. mgr. 29. gr. reglugerðar (ESB) nr. 165/2014, gefa út nýtt öikumannskort í stað gildandi öikumannskorts eigi síðar en tveimur mánuðum frá móttöku beiðninnar. Þrátt fyrir 5. mgr. 29. gr. reglugerðar (ESB) nr. 165/2014 er öikumanni heimilt að halda áfram akstri þar til hann fær í hendur nýtt öikumannskort frá útgáfuyfirvöldum korta, að því tilskildu að ökumaðurinn geti sýnt fram á að öikumannskortinu hafi verið skilað til lögbæra yfirvaldsins þegar það varð fyrir skemmdum eða bilaði og að óskað hafi verið eftir því að skipta kortinu út.

4. Ef aðildarríki telur að líklega verði áfram ógerlegt að framkvæma reglubundnar skoðanir, endurnýja öikumannskort eða skipta þeim út, eins og krafist er samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 165/2014, eftir 31. ágúst 2020, vegna ráðstafana sem aðildarríkið hefur gert til að koma í veg fyrir eða hemja útbreiðslu COVID-19, getur það lagt fram rökstudda beiðni um heimild til að framlengja tímabilin, sem eru tilgreind í 1., 2. og 3. mgr., eins og við á. Sú beiðni getur varðað tímabilið 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 eða viðeigandi fresti til að gefa út nýtt öikumannskort, eða hvort tveggja. Hún skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina eigi síðar en 1. ágúst 2020.

5. Komist framkvæmdastjórnin að því, að fenginni beiðni sem lögð er fram í samræmi við 4. mgr., að kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þeirri málsgrein, hafi verið uppfylltar skal hún samþykkja ákvörðun um að heimila viðkomandi aðildarríki að framlengja tímabilin, sem eru tilgreind í 1., 2. og 3. mgr., eftir því sem við á, með rökstuðningi í hverju tilviki. Framlengingin skal takmarkast við tímabilið þegar líklega verður áfram ógerlegt að framkvæma reglubundnu skoðanirnar eða endurnýja öikumannskort eða skipta þeim út og, hvað sem öðru líður, skal framlengingin ekki vara lengur en sex mánuði.

Framkvæmdastjórnin skal birta þessa ákvörðun í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

6. Ef aðildarríki hefur ekki og mun líklega ekki standa frammi fyrir erfiðleikum sem hefðu í för með sér að ógerlegt væri að framkvæma reglubundnu skoðanirnar, endurnýja öikumannskort eða skipta þeim út á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, sökum óvenjulegra aðstæðna af völdum COVID-19 faraldursins, eða ef aðildarríkið hefur gert viðeigandi innlendar ráðstafanir til að draga úr slíkum erfiðleikum getur það ákveðið að beita ekki 1., 2. eða 3. mgr., eftir að hafa fyrst upplýst framkvæmdastjórnina um það. Framkvæmdastjórnin skal tilkynna það hinum aðildarríkjunum og birta tilkynningu í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Aðildarríki sem hefur ákveðið að beita ekki 1., 2. og 3. mgr., eins og kveðið er á um í fyrstu undirgrein, skal ekki hindra starfsemi sem nær yfir landamæri hjá þeim rekstraraðilum eða einstaklingum sem hafa reitt sig á andanþágurnar sem settar eru fram í 1., 2. og 3. mgr. og gilda í öðru aðildarríki.

5. gr.

Framlenging fresta, eins og kveðið er á um í tilskipun 2014/45/ESB

1. Þrátt fyrir 1. mgr. 5. gr. og 1. mgr. 10. gr. tilskipunar 2014/45/ESB og 8. lið II. viðauka við þá tilskipun skulu frestirnir vegna prófana á aksturshæfni, sem annars myndi hafa þurft að framkvæma eða annars myndi þurfa að framkvæma á bilinu 1. febrúar 2020 til 31. ágúst 2020 í samræmi við þau ákvæði, teljast vera framlengdir eða hafa verið framlengdir um sjö mánuði.

2. Þrátt fyrir 8. gr. tilskipunar 2014/45/ESB og 8. lið II. viðauka við þá tilskipun skal gildistími skírteina um aksturshæfni, sem rennur út á bilinu 1. febrúar 2020 til 31. ágúst 2020, teljast vera framlengdur eða hafa verið framlengdur um sjö mánuði.

3. Ef aðildarríki telur að líklega verði áfram ógerlegt að framkvæma prófanir á aksturshæfni eða vottun á þeim eftir 31. ágúst 2020, vegna ráðstafana sem aðildarríkið hefur gert til að koma í veg fyrir eða hemja útbreiðslu COVID-19, getur það lagt fram rökstudda beiðni um heimild til að framlengja tímabilin sem eru tilgreind í 1. og 2. mgr., eins og við á. Sú beiðni getur varðað tímabilið 1. febrúar 2020 til 31. ágúst 2020 eða sjö mánaða tímabilið, eða hvort tveggja. Hún skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina eigi síðar en 1. ágúst 2020.

4. Komist framkvæmdastjórnin að því, að fenginni beiðni sem lögð er fram í samræmi við 3. mgr., að kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þeirri málsgrein, hafi verið uppfylltar skal hún samþykkja ákvörðun um að heimila viðkomandi aðildarríki að framlengja tímabilin, sem eru tilgreind í 1. og 2. mgr., eftir því sem við á, með rökstuðningi í hverju tilviki. Framlengingin skal takmarkast við tímabilið þegar líklega verður áfram ógerlegt að framkvæma prófanir á aksturshæfni eða vottun á þeim og, hvað sem öðru líður, skal framlengingin ekki vara lengur en sex mánuði.

Framkvæmdastjórnin skal birta þá ákvörðun í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

5. Ef aðildarríki hefur ekki og mun líklega ekki standa frammi fyrir erfiðleikum sem hefðu í för með sér að ógerlegt væri að framkvæma prófanir á aksturshæfni eða vottun á þeim á bilinu 1. febrúar 2020 til 31. ágúst 2020, sökum óvenjulegra aðstæðna af völdum COVID-19 faraldursins, eða ef aðildarríkið hefur gert viðeigandi innlendar ráðstafanir til að draga úr slíkum erfiðleikum getur það ákveðið að beita ekki 1. og 2. mgr., eftir að hafa fyrst upplýst framkvæmdastjórnina um það. Framkvæmdastjórnin skal tilkynna það hinum aðildarríkjunum og birta tilkynningu í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Aðildarríki sem hefur ákveðið að beita ekki 1. og 2. mgr., eins og kveðið er á um í fyrstu undirgrein, skal ekki hindra starfsemi sem nær yfir landamæri hjá þeim rekstraraðilum eða einstaklingum sem hafa reitt sig á undanþágurnar sem settar eru fram í 1. og 2. mgr. og gilda í öðru aðildarríki.

6. gr.

Framlenging fresta, eins og kveðið er á um í reglugerð (EB) nr. 1071/2009

1. Ef lögbæra yfirvaldið staðfestir, á grundvelli ársreikninganna og vottorðanna, sem um getur í 1. og 2. mgr. 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 1071/2009, að því er varðar uppgjörsárin sem ná yfir allt tímabilið eða hluta þess á bilinu 1. mars 2020 til 30. september 2020, að flutningafyrirtæki uppfylli ekki kröfuna um fjárhagsstöðuna, sem mælt er fyrir um í c-lið 1. mgr. 3. gr. fyrrnefndar reglugerðar, skal fresturinn, sem lögbært yfirvald setur með hliðsjón af c-lið 1. mgr. 13. gr. fyrrnefndar reglugerðar, þrátt fyrir fyrnefnda grein, ekki vera lengri en 12 mánuðir.

2. Ef lögbæra yfirvaldið hefur staðfest fyrir 28. maí 2020 að flutningafyrirtæki uppfylli ekki kröfuna um fjárhagsstöðuna, sem mælt er fyrir um í c-lið 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (EB) nr. 1071/2009, og hefur gefið flutningafyrirtækinu frest til að gera úrbætur á ástandinu, er lögbæra yfirvaldinu heimilt, þrátt fyrir c-lið 1. mgr. 13. gr. fyrrnefndar reglugerðar, að framlengja þann frest, að því tilskildu að fresturinn hafi ekki runnið út 28. maí 2020. Fresturinn, sem er framlengdur með þessum hætti, má ekki vera lengri en 12 mánuðir.

7. gr.

Framlenging fresta, eins og kveðið er á um í reglugerð (EB) nr. 1072/2009

1. Þrátt fyrir 2. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 1072/2009 skal gildistími Bandalagsleyfa, sem annars myndi hafa fallið úr gildi eða annars myndi falla úr gildi á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, teljast vera framlengdur eða hafa verið framlengdur um sex mánuði. Staðfest rétt endurrit skulu halda gildi sínu til samræmis við það.

2. Þrátt fyrir 7. mgr. 5. gr. reglugerðar (EB) nr. 1072/2009 skal gildistími ökumannsvottorða, sem annars myndi hafa runnið út eða annars myndi renna út á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, teljast vera framlengdur eða hafa verið framlengdur um sex mánuði.

3. Ef aðildarríki telur að líklega verði áfram ógerlegt að endurnýja Bandalagsleyfi eða ökumannsvottorð eftir 31. ágúst 2020, vegna ráðstafana sem aðildarríkið hefur gert til að koma í veg fyrir eða hemja útbreiðslu COVID-19 faraldursins, getur það lagt fram rökstudda beiðni um heimild til að framlengja tímabilin, sem eru tilgreind í 1. og 2. mgr., eins og við á. Sú beiðni getur varðað tímabilið 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 eða sex mánaða tímabilið, eða hvort tveggja. Hún skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina eigi síðar en 1. ágúst 2020.

4. Komist framkvæmdastjórnin að því, að fenginni beiðni sem lögð er fram í samræmi við 3. mgr., að kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þeirri málsgrein, hafi verið uppfylltar skal hún samþykkja ákvörðun um að heimila viðkomandi aðildarríki að framlengja tímabilin, sem eru tilgreind í 1. og 2. mgr., eftir því sem við á, með rökstuðningi í hverju tilviki. Framlengingin skal takmarkast við tímabilið þegar líklega verður áfram ógerlegt að endurnýja Bandalagsleyfi eða ökumannsvottorð og, hvað sem öðru líður, skal framlengingin ekki vara lengur en sex mánuði.

Framkvæmdastjórnin skal birta þá ákvörðun í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

5. Ef aðildarríki hefur ekki og mun líklega ekki standa frammi fyrir erfiðleikum sem hefðu í för með sér að ógerlegt væri að endurnýja Bandalagsleyfi eða ökumannsvottorð á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, sökum óvenjulegra aðstæðna af völdum COVID-19 faraldursins, eða ef aðildarríkið hefur gert viðeigandi innlendar ráðstafanir til að draga úr slíkum erfiðleikum getur það ákveðið að beita ekki 1. og 2. mgr. eftir að hafa fyrst upplýst framkvæmdastjórnina um það. Framkvæmdastjórnin skal tilkynna það hinum aðildarríkjunum og birta tilkynningu í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Aðildarríki sem hefur ákveðið að beita ekki 1. og 2. mgr., eins og kveðið er á um í fyrstu undirgrein, skal ekki hindra starfsemi sem nær yfir landamæri hjá þeim rekstraraðilum eða einstaklingum sem hafa reitt sig á undanþágurnar sem settar eru fram í 1. og 2. mgr. og gilda í öðru aðildarríki.

8. gr.

Framlenging fresta, eins og kveðið er á um í reglugerð (EB) nr. 1073/2009

1. Þrátt fyrir 4. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 1073/2009 skal gildistími Bandalagsleyfa, sem annars myndi hafa runnið út eða myndi annars renna út á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, teljast vera framlengdur eða hafa verið framlengdur um sex mánuði. Staðfest rétt afrit skulu halda gildi sínu til samræmis við það.

2. Þrátt fyrir 3. mgr. 8. gr. reglugerðar (EB) nr. 1073/2009 skal leyfisfyrvaldið taka ákvörðun um umsókn, sem flutningsaðilinn leggur fram á bilinu 12. desember 2019 til 31. ágúst 2020, um leyfi til að stunda reglubundna flutninga innan sex mánaða frá þeim degi sem sú umsókn er lögð fram. Þrátt fyrir 2. mgr. 8. gr. reglugerðar (EB) nr. 1073/2009 skulu lögbær yfirvöld í aðildarríkjunum, sem hafa fengið beiðni um að gefa samþykki sitt að því er varðar slíkar umsóknir, í samræmi við 1. mgr. þeirrar greinar, tilkynna leyfisfyrvaldinu um ákvörðun sína varðandi þá umsókn innan þriggja mánaða. Ef leyfisfyrvaldið hefur ekki fengið svar innan þriggja mánaða teljast viðkomandi yfirvöld hafa gefið samþykki sitt og er þá leyfisfyrvaldinu heimilt að veita leyfið. Framlenging frestsins um þrjú mánuði í aðildarríkjunum, sem hafa fengið beiðni um að gefa samþykki skv. 2. mgr. 8. gr. reglugerðar (EB) nr. 1073/2009, skal gilda um umsóknir sem hafa borist eftir 27. mars 2020.

3. Ef aðildarríki telur að líklega verði áfram ógerlegt að endurnýja Bandalagsleyfi eftir 31. ágúst 2020, vegna ráðstafana sem aðildarríkið hefur gert til að koma í veg fyrir eða hemja útbreiðslu COVID-19 faraldursins, getur það lagt fram rökstudda beiðni um heimild til að framlengja tímabilin sem eru tilgreind í 1. mgr. Sú beiðni getur varðað tímabilið 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 eða 12. desember 2019 til 31. ágúst 2020 eða sex mánaða tímabilið, eða hvers konar samsetningu þeirra. Hún skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina eigi síðar en 1. ágúst 2020.

4. Komist framkvæmdastjórnin að því, að fenginni beiðni sem lögð er fram í samræmi við 3. mgr., að kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þeirri málsgrein, hafi verið uppfylltar skal hún samþykkja ákvörðun um að heimila viðkomandi aðildarríki að framlengja tímabilin, sem eru tilgreind í 1. mgr., með rökstuðningi í hverju tilviki. Framlengingin skal takmarkast við tímabilið þegar líklega verður áfram ógerlegt að endurnýja Bandalagsleyfi og, hvað sem öðru líður, skal framlengingin ekki vara lengur en sex mánuði.

Framkvæmdastjórnin skal birta þá ákvörðun í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

5. Ef aðildarríki hefur ekki og mun líklega ekki standa frammi fyrir erfiðleikum sem hefðu í för með sér að ógerlegt væri að endurnýja Bandalagsleyfi á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, sökum óvenjulegra aðstæðna af völdum COVID-19 faraldursins, eða ef aðildarríkið hefur gert viðeigandi innlendar ráðstafanir til að draga úr slíkum erfiðleikum getur það ákveðið að beita ekki 1. mgr. eftir að hafa fyrst upplýst framkvæmdastjórnina um það. Framkvæmdastjórnin skal tilkynna það hinum aðildarríkjunum og birta tilkynningu í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Aðildarríki sem hefur ákveðið að beita ekki 1. mgr., eins og kveðið er á um í fyrstu undirgrein, skal ekki hindra starfsemi sem nær yfir landamæri hjá þeim rekstraraðilum eða einstaklingum sem hafa reitt sig á undanþágurnar sem settar eru fram í 1. mgr. og gilda í öðru aðildarríki.

9. gr.

Framlenging fresta, eins og kveðið er á um í tilskipun (ESB) 2016/798

1. Þrátt fyrir 13. mgr. 10. gr. tilskipunar (ESB) 2016/798 skulu frestirnir til að endurnýja stök öryggisskírteini, sem annars myndu hafa fallið úr gildi eða annars myndu falla úr gildi á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, teljast vera framlengdir eða að hafa verið framlengdir um sex mánuði. Viðkomandi staka öryggisskírteini skal halda gildi sínu til samræmis við það.

2. Þrátt fyrir 2. mgr. 12. gr. tilskipunar (ESB) 2016/798 skal gildistími öryggisheimilda, sem annars myndu hafa fallið úr gildi eða annars myndu falla úr gildi á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 í samræmi við það ákvæði, teljast vera framlengdur eða hafa verið framlengdur um sex mánuði.

3. Ef aðildarríki telur að líklega verði áfram ógerlegt að endurnýja stök öryggisskírteini, sem eru gefin út í samræmi við 8. mgr. 10. gr. tilskipunar (ESB) 2016/798, eða framlengja gildistíma öryggisheimilda eftir 31. ágúst 2020, vegna ráðstafana sem aðildarríkið hefur gert til að koma í veg fyrir eða hemja útbreiðslu COVID-19 faraldursins, getur það lagt fram rökstudda beiðni um heimild til að framlengja tímabilin sem eru tilgreind í 1. og 2. mgr., eins og við á. Sú beiðni getur varðað tímabilið 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 eða sex mánaða tímabilið, sem er tilgreint í 1. og 2. mgr., eftir því sem við á, eða hvort tveggja. Hún skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina eigi síðar en 1. ágúst 2020.

4. Komist framkvæmdastjórnin að því, að fenginni beiðni sem lögð er fram í samræmi við 3. mgr., að kröfurnar sem mælt er fyrir um í þeirri málsgrein hafi verið uppfylltar, skal hún samþykkja ákvörðun um að heimila viðkomandi aðildarríki að framlengja tímabilin, sem eru tilgreind í 1. og 2. mgr., eftir því sem við á, með rökstuðningi í hverju tilviki. Framlengingin skal takmarkast við tímabilið þegar líklega verður áfram ógerlegt að endurnýja stök öryggisskírteini eða framlengja gildistíma öryggisheimilda og, hvað sem öðru líður, skal framlengingin ekki vara lengur en sex mánuði.

Framkvæmdastjórnin skal birta þá ákvörðun í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

10. gr.

Framlenging fresta, eins og kveðið er á um í tilskipun 2004/49/EB

1. Þrátt fyrir 5. mgr. 10. gr. tilskipunar 2004/49/EB skulu frestirnir til að endurnýja öryggisskírteini, sem annars myndu hafa fallið úr gildi eða annars myndu falla úr gildi á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, teljast vera framlengdir eða að hafa verið framlengdir um sex mánuði. Viðkomandi öryggisskírteini skulu halda gildi sínu til samræmis við það.

2. Þrátt fyrir 2. mgr. 11. gr. tilskipunar 2004/49/EB skulu frestirnir til að endurnýja öryggisheimildir, sem annars myndu hafa fallið úr gildi eða annars myndu falla úr gildi á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, teljast vera framlengdir eða hafa verið framlengdir um sex mánuði. Viðkomandi öryggisheimild skal halda gildi sínu til samræmis við það.

3. Ef aðildarríki telur að líklega verði áfram ógerlegt að endurnýja öryggisskírteini eða öryggisheimildir eftir 31. ágúst 2020, vegna ráðstafana sem aðildarríkið hefur gert til að koma í veg fyrir eða hemja útbreiðslu COVID-19 faraldursins, getur það lagt fram rökstudda beiðni um heimild til að framlengja tímabilin sem eru tilgreind í 1. og 2. mgr., eins og við á. Sú beiðni getur varðað tímabilið 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 eða sex mánaða tímabilin, sem eru tilgreind í 1. og 2. mgr., eftir því sem við á, eða hvort tveggja. Hún skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina eigi síðar en 1. ágúst 2020.

4. Komist framkvæmdastjórnin að því, að fenginni beiðni sem lögð er fram í samræmi við 3. mgr., að kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þeirri málsgrein hafi verið uppfylltar, skal hún samþykkja ákvörðun um að heimila viðkomandi aðildarríki að framlengja tímabilin, sem eru tilgreind í 1. og 2. mgr., eftir því sem við á, með rökstuðningi í hverju tilviki. Framlengingin skal takmarkast við tímabilið þegar líklega verður áfram ógerlegt að endurnýja gildistíma öryggisskírteina eða öryggisheimilda og, hvað sem öðru líður, skal framlengingin ekki vara lengur en sex mánuði.

Framkvæmdastjórnin skal birta þá ákvörðun í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

11. gr.

Framlenging fresta, eins og kveðið er á um í tilskipun 2007/59/EB

1. Þrátt fyrir 5. mgr. 14. gr. tilskipunar 2007/59/EB skal gildistíma leyfa, sem annars myndu hafa fallið úr gildi eða annars myndu falla úr gildi á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, teljast vera framlengdur eða hafa verið framlengdur um sex mánuði frá þeim degi sem gildistími hvers slíks leyfis rennur út.

2. Þrátt fyrir 16. gr. og II. og VII. viðauka við tilskipun 2007/59/EB skulu frestirnir til að ljúka við reglubundnar skoðanir, sem annars myndu hafa fallið úr gildi eða annars myndu falla úr gildi á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 í samræmi við þau ákvæði, teljast vera framlengdir eða hafa verið framlengdir um sex mánuði í hverju tilviki. Leyfin, sem um getur í 14. gr., og skírteinin, sem um getur í 15. gr. þeirrar tilskipunar, skulu halda gildi sínu til samræmis við það.

3. Ef aðildarríki telur að líklega verði áfram ógerlegt að endurnýja leyfi eða að ljúka við reglubundnar skoðanir eftir 31. ágúst 2020, vegna ráðstafana sem aðildarríkið hefur gert til að koma í veg fyrir eða hemja útbreiðslu COVID-19 faraldursins, getur það lagt fram rökstudda beiðni um heimild til að framlengja tímabilin, sem eru tilgreind í 1. og 2. mgr., eins og við á. Sú beiðni getur varðað tímabilið 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 eða sex mánaða tímabilið, sem er tilgreint í 1. og 2. mgr., eftir því sem við á, eða hvort tveggja. Hún skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina eigi síðar en 1. ágúst 2020.

4. Komist framkvæmdastjórnin að því, að fenginni beiðni sem lögð er fram í samræmi við 3. mgr., að kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þeirri málsgrein, hafi verið uppfylltar skal hún samþykkja ákvörðun um að heimila viðkomandi aðildarríki að framlengja tímabilin, sem eru tilgreind í 1. og 2. mgr., eftir því sem við á, með rökstuðningi í hverju tilviki. Framlengingin skal takmarkast við tímabilið þegar líklega verður áfram ógerlegt að endurnýja gildistíma leyfa eða að ljúka við reglubundnar skoðanir og, hvað sem öðru líður, skal framlengingin ekki vara lengur en sex mánuði.

Framkvæmdastjórnin skal birta þá ákvörðun í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

5. Ef aðildarríki hefur ekki og mun líklega ekki standa frammi fyrir erfiðleikum sem hefðu í för með sér að ógerlegt væri að endurnýja leyfi eða að ljúka við reglubundnar skoðanir á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, sökum óvenjulegra aðstæðna af völdum COVID-19 faraldursins, eða ef aðildarríkið hefur gert viðeigandi innlendar ráðstafanir til að draga úr slíkum erfiðleikum getur það ákveðið að beita ekki 1. og 2. mgr. eftir að hafa fyrst upplýst framkvæmdastjórnina um það. Framkvæmdastjórnin skal tilkynna það hinum aðildarríkjunum og birta tilkynningu í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Aðildarríki sem hefur ákveðið að beita ekki 1. og 2. mgr., eins og kveðið er á um í fyrstu undirgrein, skal ekki hindra starfsemi sem nær yfir landamæri hjá þeim rekstraraðilum eða einstaklingum sem hafa reitt sig á undanþágurnar sem settar eru fram í 1. og 2. mgr. og gilda í öðru aðildarríki.

12. gr.

Framlenging fresta, eins og kveðið er á um í tilskipun 2012/34/ESB

1. Þrátt fyrir 2. mgr. 23. gr. tilskipunar 2012/34/ESB gildir að ef skírteinisýfirvald hefur innleitt ákvæði um reglubundið mat skulu frestirnir til að framkvæma reglubundið mat, sem annars myndu hafa runnið út eða annars myndu renna út á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 í samræmi við þau ákvæði, teljast vera framlengdir eða hafa verið framlengdir um sex mánuði.

2. Þrátt fyrir 3. mgr. 24. gr. tilskipunar 2012/34/ESB skal gildistími tímabundinna leyfa, sem annars myndi hafa runnið út eða annars myndi renna út á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, teljast vera framlengdur eða hafa verið framlengdur um sex mánuði frá síðasta gildisdeginum sem tilgreindur er á sérhverju tímabundnu leyfi.

3. Þrátt fyrir 2. mgr. 25. gr. tilskipunar 2012/34/ESB skal leyfisyfirvaldið taka ákvörðun um umsóknir, sem eru lagðar fram á bilinu 12. janúar 2020 til 31. ágúst 2020, eigi síðar en níu mánuðum eftir að allar viðeigandi upplýsingar hafa verið lagðar fram, einkum upplýsingarnar sem um getur í III. viðauka við þá tilskipun.

4. Ef aðildarríki telur að líklega verði áfram ógerlegt að framkvæma reglubundið mat eða ógilda tímabundna niðurfellingu leyfa eða útgáfu nýrra leyfa í þeim tilvikum þar sem leyfin hafa áður verið afturkölluð, eftir 31. ágúst 2020, vegna ráðstafana sem aðildarríkið hefur gert til að koma í veg fyrir eða hemja útbreiðslu COVID-19 faraldursins, getur það lagt fram rökstudda beiðni um heimild til að framlengja tímabilin sem eru tilgreind í 1. og 2. mgr., eins og við á. Sú beiðni getur varðað tímabilið 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 eða sex mánaða tímabilið, eða hvort tveggja. Hún skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina eigi síðar en 1. ágúst 2020.

5. Komist framkvæmdastjórnin að því, að fenginni beiðni sem lögð er fram í samræmi við 4. mgr., að kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þeirri málsgrein, hafi verið uppfylltar, skal hún samþykkja ákvörðun um að heimila viðkomandi aðildarríki að framlengja tímabilin, sem eru tilgreind í 1. mgr., með rökstuðningi í hverju tilviki. Framlengingin skal takmarkast við tímabilið þegar líklega verður áfram ógerlegt að ógilda tímabundna niðurfellingu leyfa eða útgáfu nýrra leyfa í þeim tilvikum þar sem leyfi hafa áður verið afturkölluð og, hvað sem öðru líður, skal framlengingin ekki vara lengur en sex mánuði.

Framkvæmdastjórnin skal birta þá ákvörðun í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

*13. gr.***Meðhöndlun leyfa járnbrautarfyrirtækja samkvæmt tilskipun 2012/34/ESB ef kröfur um góða fjárhagsstöðu eru ekki uppfylltar**

Þrátt fyrir 1. mgr. 24. tilskipunar 2012/34/ESB gildir að ef leyfisyfirvald telur, á grundvelli eftirlitsins, sem um getur í því ákvæði og sem fer fram á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, að járnbrautarfyrirtæki geti ekki lengur uppfyllt kröfurnar um góða fjárhagsstöðu, sem um getur í 20. gr. þeirrar tilskipunar, getur leyfisyfirvaldið ákveðið, fyrir 31. ágúst 2020, að fella ekki tímabundið úr gildi eða afturkalla leyfi viðkomandi járnbrautarfyrirtækis, að því tilskildu að öryggi sé ekki teflt í tvísýnu og að raunhæfar líkur séu á því að fjárhagsleg endurreisn takist með fullnægjandi hætti innan sex mánaða.

*14. gr.***Framlenging fresta, eins og kveðið er á um í tilskipun 96/50/EB**

1. Þrátt fyrir 2. mgr. 6. gr. tilskipunar (ESB) 96/50/EB skulu frestirnir til að fara í lækni- og heilbrigðisráðgjafi, sem annars myndu hafa runnið út eða annars myndu renna út á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 í samræmi við það ákvæði, teljast vera framlengdir eða hafa verið framlengdir um sex mánuði. Skipstjórnarskráein einstaklinga, með fyrirvara um skyldu þeirra til að fara í lækni- og heilbrigðisráðgjafi sem um getur í 2. mgr. 6. gr. þeirrar tilskipunar, skulu halda gildi sínu til samræmis við það.

2. Ef aðildarríki telur að líklega verði áfram ógerlegt að ljúka við lækni- og heilbrigðisráðgjafi eftir 31. ágúst 2020, vegna ráðstafana sem aðildarríkið hefur gert til að koma í veg fyrir eða hemja útbreiðslu COVID-19 faraldursins, getur það lagt fram rökstudda beiðni um heimild til að framlengja tímabilin sem eru tilgreind í 1. mgr. Sú beiðni getur varðað tímabilið 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 eða sex mánaða tímabilið, sem er tilgreint í 1. mgr., eða hvort tveggja. Hún skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina eigi síðar en 1. ágúst 2020.

3. Komist framkvæmdastjórnin að því, að fenginni beiðni sem lögð er fram í samræmi við 2. mgr., að kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þeirri málsgrein, hafi verið uppfylltar skal hún samþykkja ákvörðun um að heimila viðkomandi aðildarríki að framlengja tímabilin, sem eru tilgreind í 1. mgr., með rökstuðningi í hverju tilviki. Framlengingin skal takmarkast við tímabilið þegar líklega verður áfram ógerlegt að ljúka við lækni- og heilbrigðisráðgjafi og, hvað sem öðru líður, skal framlengingin ekki vara lengur en sex mánuði.

Framkvæmdastjórnin skal birta þá ákvörðun í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

*15. gr.***Framlenging fresta, eins og kveðið er á um í tilskipun (ESB) 2016/1629**

1. Þrátt fyrir 10. gr. tilskipunar (ESB) 2016/1629 skal gildistími skírteina til siglinga á skipgengum vatnaleiðum í Sambandinu, sem annars myndi hafa runnið út eða annars myndi renna út á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, teljast vera framlengdur eða hafa verið framlengdur um sex mánuði.

2. Þrátt fyrir 28. gr. tilskipunar (ESB) 2016/1629 skal gildistíma skjala, sem falla undir gildissvið þeirrar tilskipunar og sem lögbær yfirvöld í aðildarríkinu gáfu út samkvæmt tilskipun 2006/87/EB fyrir 6. október 2018, sem annars myndi hafa runnið út eða annars myndi renna út á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 í samræmi við það ákvæði, teljast vera framlengdur eða hafa verið framlengdur um sex mánuði.

3. Ef aðildarríki telur að líklega verði áfram ógerlegt að endurnýja skírteini til siglinga á skipgengum vatnaleiðum í Sambandinu eða skjölin, sem um getur í 2. mgr., eftir 31. ágúst 2020, vegna ráðstafana sem aðildarríkið hefur gert til að koma í veg fyrir eða hemja útbreiðslu COVID-19 faraldursins, getur það lagt fram rökstudda beiðni um heimild til að framlengja frestina sem eru tilgreindir í 1. og 2. mgr., eins og við á. Sú beiðni getur varðað tímabilið 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 eða sex mánaða tímabilin, sem eru tilgreind í 1. og 2. mgr., eftir því sem við á, eða hvort tveggja. Hún skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina eigi síðar en 1. ágúst 2020.

4. Komist framkvæmdastjórnin að því, að fenginni beiðni sem lögð er fram í samræmi við 3. mgr., að kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þeirri málsgrein, hafi verið uppfylltar skal hún samþykkja ákvörðun um að heimila viðkomandi aðildarríki að framlengja tímabilin, sem eru tilgreind í 1. og 2. mgr., eftir því sem við á, með rökstuðningi í hverju tilviki. Framlengingin skal takmarkast við tímabilið þegar líklega verður áfram ógerlegt að endurnýja skírteini til siglinga á skipgengum vatnaleiðum í Sambandinu eða skjölin, sem um getur í 2. mgr., og, hvað sem öðru líður, skal framlengingin ekki vara lengur en sex mánuði.

Framkvæmdastjórnin skal birta þá ákvörðun í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

16. gr.

Framlenging fresta, eins og kveðið er á um í reglugerð (EB) nr. 725/2004

1. Þrátt fyrir 6. mgr. 3. gr. reglugerðar (EB) nr. 725/2004 skulu frestirnir til að framkvæma reglubundna endurskoðun á áhættumati fyrir vernd hafnaraðstöðu, sem annars myndu hafa runnið út eða annars myndu renna út á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 í samræmi við það ákvæði, teljast vera framlengdir eða hafa verið framlengdir til 30. nóvember 2020.

2. Þrátt fyrir lið 13.6 í B-hluta III. viðauka við reglugerð (EB) nr. 725/2004, ef ekki kann að hafa verið unnt að framkvæma æfingar eða ekki er unnt að framkvæma þær með því millibili sem þar er tilgreint á árinu 2020, skulu þær framkvæmdar a.m.k. tvisvar á árinu 2020 með að hámarki sex mánaða millibili.

3. Þrátt fyrir liði 13.7 og 18.6 í B-hluta III. viðauka við reglugerð (EB) nr. 725/2004 skulu 18 mánaða frestirnir til að framkvæma ýmsar tegundir æfinga, sem annars myndu hafa runnið út eða annars myndu renna út á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 í samræmi við þau ákvæði, teljast vera framlengdir eða hafa verið framlengdir um sex mánuði í hverju tilviki en, hvað sem öðru líður, ekki eftir 31. desember 2020.

4. Að því er varðar kröfurnar, sem eru settar fram í liðum 13.7 og 18.6 í B-hluta III. viðauka við reglugerð (EB) nr. 725/2004, sem eru forsendur fyrir því að hinar ýmsu æfingar fari fram a.m.k. einu sinni á hverju almanaksári, skulu æfingarnar, sem fara fram 2021, á því tímabili sem fellur undir heimildina sem er gefin út skv. 5. mgr. þessarar greinar, teljast hafa farið fram 2020.

5. Ef aðildarríki telur að líklega verði áfram ógerlegt að framkvæma áhættumat fyrir vernd hafnaraðstöðu eða ýmsar tegundir æfinga, sem um getur í liðum 13.7 og 18.6 í B-hluta III. viðauka við reglugerð (EB) nr. 725/2004, eftir 31. ágúst 2020, vegna ráðstafana sem aðildarríkið hefur gert til að koma í veg fyrir eða hemja útbreiðslu COVID-19 faraldursins, getur það lagt fram rökstudda beiðni um heimild til að framlengja tímabilin og frestina, sem eru tilgreind í 1. og 3. mgr., eins og við á. Sú beiðni getur varðað tímabilið 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, frestina eða sex mánaða tímabilið, sem er tilgreint í 1. og 3. mgr., eftir því sem við á, eða hvers konar samsetningu þeirra. Hún skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina eigi síðar en 1. ágúst 2020.

6. Komist framkvæmdastjórnin að því, að fenginni beiðni sem lögð er fram í samræmi við 5. mgr., að kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þeirri málsgrein, hafi verið uppfylltar skal hún samþykkja ákvörðun um að heimila viðkomandi aðildarríki að framlengja tímabilin og frestina, sem eru tilgreind í 1. og 3. mgr., eftir því sem við á, með rökstuðningi í hverju tilviki. Framlengingin skal takmarkast við tímabilið þegar líklega verður áfram ógerlegt að framkvæma áhættumat fyrir vernd hafnaraðstöðu eða ýmsar tegundir æfinga og, hvað sem öðru líður, skal framlengingin ekki vara lengur en sex mánuði.

Framkvæmdastjórnin skal birta þá ákvörðun í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

17. gr.

Framlenging fresta, eins og kveðið er á um í tilskipun 2005/65/EB

1. Þrátt fyrir 10. gr. tilskipunar 2005/65/EB skulu frestirnir til að framkvæma endurskoðun á áhættumati fyrir vernd hafnaraðstöðu og verndaráætlanir hafna, sem annars myndu hafa runnið út eða annars myndu renna út á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 í samræmi við þá grein, teljast vera framlengdir eða hafa verið framlengdir um sex mánuði í hverju tilviki en, hvað sem öðru líður, ekki eftir 30. nóvember 2020.

2. Þrátt fyrir 7. mgr. 7. gr. og III. viðauka við tilskipun 2005/65/EB skulu 18 mánaða frestirnir til að ljúka við æfingarþjálfun, sem annars hefðu runnið út eða annars myndu renna út á bilinu 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020 í samræmi við þann viðauka, teljast vera framlengdir eða að hafa verið framlengdir um sex mánuði í hverju tilviki en, hvað sem öðru líður, ekki eftir 30. nóvember 2020.

3. Að því er varðar kröfuna sem sett er fram í III. viðauka við tilskipun 2005/65/EB þar sem kveðið er á um að þjálfunaræfingar eigi að fara fram a.m.k. einu sinni á hverju almanaksári skulu þjálfunaræfingarnar, sem fara fram á árinu 2021, á því tímabili sem fellur undir heimildina, sem gefin er út skv. 4. mgr. þessarar greinar, einnig teljast hafa farið fram árið 2020.

4. Ef aðildarríki telur að líklega verði áfram ógerlegt að framkvæma endurskoðun á áhættumati fyrir vernd hafnaraðstöðu eða verndaráætlanir hafna eða framkvæma þjálfunaræfingar eftir 31. ágúst 2020, vegna ráðstafana sem aðildarríkið hefur gert til að koma í veg fyrir eða hemja útbreiðslu COVID-19 faraldursins, getur það lagt fram rökstudda beiðni um heimild til að framlengja tímabilin og frestina, sem eru tilgreind í 1. og 2. mgr., eins og við á. Sú beiðni getur varðað tímabilið 1. mars 2020 til 31. ágúst 2020, frestina eða sex mánaða tímabilin, sem eru tilgreind í 1. og 2. mgr., eftir því sem við á, eða hvers konar samsetningu þeirra. Hún skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina eigi síðar en 1. ágúst 2020.

5. Komist framkvæmdastjórnin að því, að fenginni beiðni sem lögð er fram í samræmi við 4. mgr., að kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þeirri málsgrein, hafi verið uppfylltar skal hún samþykkja ákvörðun um að heimila viðkomandi aðildarríki að framlengja tímabilin og frestina, sem eru tilgreind í 1. og 2. mgr., eftir því sem við á, með rökstuðningi í hverju tilviki. Framlengingin skal takmarkast við tímabilið þegar líklega verður áfram ógerlegt að ljúka við að framkvæma endurskoðun á áhættumati fyrir vernd hafnaraðstöðu eða verndaráætlanir hafna eða ljúka við þjálfun og, hvað sem öðru líður, skal framlengingin ekki vara lengur en sex mánuði.

Framkvæmdastjórnin skal birta þá ákvörðun í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

18. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með 4. júní 2020.

Ákvæði 3. gr. (4. mgr.), 4. gr. (6. mgr.), 5. gr. (5. mgr.), 7. gr. (5. mgr.), 8. gr. (5. mgr.) og 11. gr. (5. mgr.) skulu þó koma til framkvæmda frá og með 28. maí 2020.

Ákvæði 1., 2. og 3. mgr. þessarar greinar hafa ekki áhrif á afturvirkur áhrifin sem kveðið er á um í 2. til 17. gr.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 25. maí 2020.

Fyrir hönd Evrópuþingsins,

D. M. SASSOLI

forseti.

Fyrir hönd ráðsins,

A. METELKO-ZGOMBIĆ

forseti.